



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.06.2019 № 226

Великий Новгород

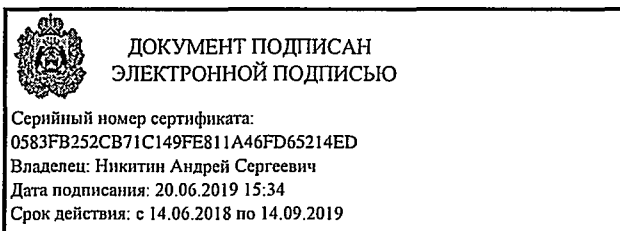
О внесении изменения в государственную программу Новгородской области «Повышение безопасности дорожного движения в Новгородской области на 2015-2022 годы»

Правительство Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в государственную программу Новгородской области «Повышение безопасности дорожного движения в Новгородской области на 2015-2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Новгородской области от 22.01.2015 № 20, изложив ее в прилагаемой редакции (приложение к постановлению).

2. Разместить постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

**Губернатор
Новгородской области**



А.С. Никитин

Приложение

к постановлению Правительства
Новгородской области
от 20.06.2019 № 226

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Новгородской области
от 22.01.2015 № 20

Государственная программа Новгородской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Новгородской области
на 2015-2022 годы»

Паспорт государственной программы

Ответственный исполнитель государственной программы	министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области (далее министерство); министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (до 01.04.2019); департамент транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (до 01.01.2018)
Соисполнители государственной программы	министерство образования Новгородской области; Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области (далее УМВД России по Новгородской области) (по согласованию); государственное областное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Новгородской области «Новгородавтодор» (далее ГОКУ «Новгородавтодор») (по согласованию); органы местного самоуправления муниципальных районов и городского округа области (по согласованию)
Цели государственной программы	обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП)
Задачи государственной программы	совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов в области; обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения; создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, повышение культуры участников дорожного движения, предупреждение

	опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма
Сроки реализации государственной программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования государственной программы с разбивкой по годам реализации	<p>объемы финансирования за счет всех источников – 371059,3 тыс.рублей*, в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 8655,0 тыс.рублей; 2016 год – 25332,1 тыс.рублей*; 2017 год – 32519,2 тыс.рублей*; 2018 год – 60910,6 тыс.рублей*; 2019 год – 60910,6 тыс.рублей*; 2020 год – 60910,6 тыс.рублей*; 2021 год – 60910,6 тыс.рублей*; 2022 год – 60910,6 тыс.рублей*;</p> <p>из них:</p> <p>областной бюджет – 366708,3 тыс.рублей*, в том числе: 2015 год – 5478,0 тыс.рублей; 2016 год – 24158,1 тыс.рублей*; 2017 год – 32519,2 тыс.рублей*; 2018 год – 60910,6 тыс.рублей*; 2019 год – 60910,6 тыс.рублей*; 2020 год – 60910,6 тыс.рублей*; 2021 год – 60910,6 тыс.рублей*; 2022 год – 60910,6 тыс.рублей*;</p> <p>местный бюджет – 4351,0 тыс.рублей, в том числе: 2015 год – 3177,0 тыс.рублей; 2016 год – 1174,0 тыс.рублей; 2017 год – 0,0 тыс.рублей; 2018 год – 0,0 тыс.рублей; 2019 год – 0,0 тыс.рублей; 2020 год – 0,0 тыс.рублей; 2021 год – 0,0 тыс.рублей; 2022 год – 0,0 тыс.рублей;</p> <p>* – средства дорожного фонда Новгородской области предусмотрены в государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014-2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Новгородской области от 28.10.2013 № 323</p>
Ожидаемые конечные результаты	сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, в том числе детей, к окончанию 2022 года на 17,0 % по сравнению с показателями 2014 года;

реализации государственной программы	сокращение количества ДТП на 10,0 тыс.единиц транспортных средств к окончанию 2022 года на 18,3 % по сравнению с показателями 2014 года; сокращение числа пострадавших в ДТП на 100,0 тыс.человек населения к окончанию 2022 года на 16,3 % по сравнению с показателями 2014 года
--	--

I. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства Новгородской области, приоритеты и цели государственной политики в указанной сфере

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Новгородской области должна стать государственная программа.

За период 2009-2013 годов количество ДТП сократилось более чем на 15,0 %, число раненых сократилось на 13,1 %, число погибших – на 17,7 %.

В 2014 году на каждые 10,0 тыс.единиц транспорта произошло 56 ДТП. В среднем по области в 2014 году на каждые 100,0 тыс.жителей при совершении ДТП пострадало 277 человек.

Анализ состояния и динамики аварийности на автомобильном транспорте показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма в Новгородской области продолжает оставаться недопустимо высоким.

Таблица 1 – Основные показатели аварийности в Новгородской области (2009-2013 годы, 11 месяцев 2014 года)

Год	Показатель		
	количество ДТП (ед.)	погибло (чел.)	ранено (чел.)
2009	1643	220	2009
2010	1564	217	2006
2011	1562	231	1933
2012	1470	216	1848
2013	1396	181	1745
11 месяцев 2014 года	1283	173	1548

В 2014 году на территории Новгородской области отмечены сокращение количества людей, пострадавших в ДТП, рост числа ДТП и погибших в них людей на 1,3 % и 4,2 % соответственно по сравнению с 2013 годом. Всего за 11 месяцев 2014 года зарегистрировано 1283 ДТП, в которых 173 человека погибли и 1548 человек получили ранения различной степени тяжести.

Таблица 2 – Относительные показатели аварийности на автотранспорте в Новгородской области (2009-2013 годы, 11 месяцев 2014 года)

Год	Число пострадавших в ДТП на 100,0 тыс. человек жителей (чел.)	Количество ДТП на 10,0 тыс. единиц транспорта (ед.)
2009	345,1	89,6
2010	347,0	84,5
2011	342,0	81,1
2012	327,8	72,7
2013	307,7	65,3
11 месяцев 2014 года	276,5	55,5

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких ДТП погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

За 11 месяцев 2014 года основное количество ДТП зарегистрировано из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств, на долю которых пришлось 92,5 % или 1187 ДТП. В них погибли 153 человека и получили ранения 1471 человек.

За тот же период на улично-дорожной сети области при сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях зарегистрированы 365 ДТП (55,3 %), в которых погибли 59 человек (13,5 %) и ранены 450 человек (52,0 %).

Недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них сооружений и технических средств организации дорожного движения были задокументированы при оформлении 28,6 % всех ДТП.

II. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы может сопровождаться возникновением следующих макроэкономических, техногенных, законодательных, информационных, социальных и иных рисков:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен, влияющими на оснащение системами безопасности улично-дорожной сети населенных пунктов, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и их модернизацию;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортными потоками, усиливающее негативное влияние на транспортно-эксплуатационное состояние дорог;

законодательные риски – пробелы и противоречия в нормативных правовых актах, ограничивающие действия и взаимодействие органов государственной власти и их способность эффективно реагировать на ситуацию с аварийностью;

информационные риски – недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

социальные риски – недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения государственной программы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы.

III. Механизм управления реализацией государственной программы

Оценку соотношения эффективности реализации государственной программы с приоритетами, целями и показателями прогноза социально-экономического развития области и контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Новгородской области – заместитель Председателя Правительства Новгородской области, координирующий деятельность министерства.

Управление и контроль реализации государственной программы осуществляется на основе плана-графика государственной программы, утвержденного приказом министерства.

Министерство осуществляет:

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий государственной программы соисполнителями государственной программы;

координацию выполнения мероприятий государственной программы;

оценку эффективности реализации государственной программы, целевого использования средств;

организацию внедрения информационных технологий в целях управления реализацией государственной программы;

подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий государственной программы, объемов финансирования, механизма реализации государственной программы, соисполнителей государственной программы, целевых показателей государственной программы;

составление отчетов о ходе реализации государственной программы в соответствии с постановлением Правительства Новгородской области от 26.07.2013 № 97 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новгородской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности».

IV. Перечень целевых показателей государственной программы Новгородской области

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Базовое значение целевого показателя (2018 год)	Значение целевого показателя по годам							
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт.	-	75000	175000	240000	298000	298000	298000	298000	298000
2.	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП*	%	-	4,2	5,3	12,9	14,9	15,9	16,2	16,8	17,0
3.	Сокращение числа пострадавших в ДТП (в расчете на 100,0 тыс.человек населения)*	%	-	5,5	7,5	10,5	13,5	14,6	15,0	15,6	16,3
4.	Сокращение количества ДТП (на 10,0 тыс.единиц транспортных средств)*	%	-	3,6	6,6	12,6	15,6	16,4	17,1	17,8	18,3
5.	Снижение смертности в результате ДТП (в случаях на 100,0 тыс.человек)*	%	-	-	-	-	-	15,3	14,7	14,1	13,5

* – по данным единой межведомственной информационно-статистической системы по отношению к данным 2014 года.

V. Мероприятия государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из перечня целевых показателей государственной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)							
						2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов в области												
1.1.	Обеспечение технического обслуживания средств фиксации нарушений Правил дорожного движения и приобретение расходных материалов для отправления сведений о суммах наложенных штрафов	департамент министерства транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгородавтодор»	2015 год-ноябрь 2016 года	1	областной бюджет	5478,0	8158,1	-	-	-	-	-	-
2016-2018 годы			областной бюджет*		-	16000,0	325192	39752,9	-	-	-	-	
1.2.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	департамент ГОКУ «Новгородавтодор»	2015, 2016 годы	1-4	местный бюджет	3177,0	1174,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.	Оснащение участков улично-дорожной сети г.Боровичи пешеходными ограждениями	Администрация Боровичского муниципального района	2015 год	1-4	местный бюджет	400,0	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2.	Оснащение участков улично-дорожной сети г.Пестово пешеходными ограждениями	Администрация Пестовского муниципального района	2015 год	1-4	местный бюджет	150,0	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3.	Оснащение участков улично-дорожной сети г.Старая Русса пешеходными ограждениями	Администрация Старорусского муниципального района	2015, 2016 годы	1-4	местный бюджет	2627,0	1174,0	-	-	-	-	-	-
1.3.	Обеспечение функционирования специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области ГОКУ «Новгородавтотор»	2018 год	1, 2, 4	областной бюджет*	-	-	-	21157,7	-	-	-	-

VI. Порядок расчета значений целевых показателей или источники получения информации государственной программы Новгородской области «Повышение безопасности дорожного движения в Новгородской области на 2015-2022 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя, единица измерения	Порядок расчета значения целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
1.	Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (шт.)	-	по данным ГОКУ «Новгородавтодор»
2.	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (%)	-	по данным единой межведомственной информационно-статистической системы по отношению к данным 2014 года
3.	Сокращение числа пострадавших в ДТП (в расчете на 100,0 тыс.человек населения) (%)	-	по данным единой межведомственной информационно-статистической системы по отношению к данным 2014 года
4.	Сокращение количества ДТП (на 10,0 тыс.единиц транспортных средств) (%)	-	по данным единой межведомственной информационно-статистической системы по отношению к данным 2014 года
5.	Снижение смертности в результате ДТП (в случаях на 100,0 тыс.человек) (шт.)	$R \text{ соц.} = N / 100000 / L$, где: N – количество погибших; L – средняя численность региона	по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Новгородской области

»