Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.11.2026 № 594

Об утверждении региональной программы «Развитие системы общественного транспорта Нижегородской области на 2026–2030 годы и на перспективу до 2036 года»

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, обеспечения комфорта передвижения пассажиров, сокращения времени в пути и времени ожидания транспортных средств, а также снижения нагрузки на улично-дорожную сеть Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить региональную программу «Развитие системы общественного транспорта Нижегородской области на 2026–2030 годы и на перспективу до 2036 года».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Нижегородской области С.Э.Морозова.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2026 г.

И.о.Губернатора А.Н.Гнеушев

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 009EE554D74634C18DB45047A23EEE5A4F
Владелец: Гнеушев Андрей Николаевич
Действителен: с 31.03.2026 по 24.06.2027

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 20.11.2026 № 594

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие системы общественного транспорта Нижегородской области на 2026–2030 годы и на перспективу до 2036 года»

Региональная программа «Развитие общественного транспорта Нижегородской области на 2026–2030 годы с перспективой до 2036 года» (далее – Программа) определяет ключевые направления модернизации транспортной системы региона для обеспечения доступной, надежной и устойчивой мобильности граждан с учетом ранее проведенных и начатых мероприятий в 2019–2025 годах.

К 2025 году в г. Нижнем Новгороде сформирована оптимальная маршрутная сеть. С 2022 года все маршруты г. Нижнего Новгорода с нерегулируемыми тарифами присоединены к единому тарифному меню (33 маршрута, 19 частных перевозчиков). В результате этого на каждом маршруте, независимо от перевозчика, для всех пассажиров начали действовать бесплатные пересадки, а для отдельных категорий граждан – льготы по оплате проезда. Таким образом, все жители города, независимо от места проживания, стали пользоваться в общественном транспорте одинаковыми правами.

За период с 2022 по 2025 годы было установлено 25 новых маршрутов, изменено 23 маршрута, отменено 5 автобусных маршрутов (работавших по нерегулируемым тарифам). Установлено 11 электробусных маршрутов, обеспечивающих транспортное сообщение с жителями новых микрорайонов. Высвободившиеся троллейбусы в нормативном состоянии после замены электробусами переведены в троллейбусное депо № 2, которое в настоящее время обслуживает 7 троллейбусных маршрутов. Все автобусные маршруты приведены к единой нумерации без дублирования цифр номера.

Также проводилась масштабная работа по обновлению подвижного состава общественного транспорта.

С 2017 года в г. Нижний Новгород и Нижегородскую область поставлено 1545 ед. автобусов, в том числе с применением лизингового механизма АО «ГТЛК», за счет специальных казначейских кредитов и с привлечением средств ФНБ в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного транспорта».

Помимо этого, к концу 2025 года в г. Нижнем Новгороде было поставлено 140 ед. трамваев в рамках комплексной модернизации трамвайной сети по концессионному соглашению, создан парк из 120 ед. электробусов, создан парк электротакси из 382 ед. электромобилей и проведена замена кабин канатной дороги до г. Бора с увеличением их количества с 28 до 56 единиц.

Программа развития на 2026–2030 годы предусматривает дальнейшую планомерную работу по обновлению подвижного состава, развитию инфраструктуры и совершенствованию организации управления общественным транспортом. Мероприятия Программы охватывают все виды общественного транспорта Нижегородской области.

Основная цель Программы – повышение качества транспортного обслуживания населения, обеспечение комфорта передвижения пассажиров, сокращение времени в пути и времени ожидания транспортных средств, гарантирование безопасности перевозок, а также снижение нагрузки на улично-дорожную сеть города.

Ключевыми приоритетами реализации Программы являются современный подвижной состав, развитая инфраструктура, оптимальная маршрутная сеть общественного транспорта, тактичное движение транспорта с минимальными интервалами и цифровизация основных процессов в транспортной сфере.

Отдельное внимание в рамках Программы уделяется улучшению экологической обстановки в регионе за счет плана по переходу на экологичные виды топлива и приоритизации развития электротранспорта.

I. Паспорт Программы

Наименование Программы	Региональная программа «Развитие системы общественного транспорта Нижегородской области на 2026 – 2030 годы и на перспективу до 2036 года» (далее – Программа)
Основания для разработки Программы, сведения о наличии государственных программ Российской Федерации, государственных программ Нижегородской области	- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; - Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; - Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»; - Национальный проект «Инфраструктура для жизни»; - Закон Нижегородской области от 1 февраля 2017 г. № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров

	и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области»; - государственная программа Нижегородской области «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303 (далее также – государственная программа); - Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области на 2025 – 2029 годы, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 28 августа 2025 г. № 563; - Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области на 2025 – 2029 годы, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 26 декабря 2025 г. № 795
Куратор Программы	Заместитель Губернатора Нижегородской области: Морозов Сергей Эдуардович
Ответственный исполнитель	Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области: Самухин Леонид Станиславович
Период реализации Программы	2026 – 2030 годы и на перспективу до 2036 года
Цель Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, экологичной, привлекательной и удобной системы общественного транспорта в Нижегородской области для всех групп населения и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	- увеличение количества перевезенных пассажиров; - приоритизация электротранспорта, развитие трамвайной системы, парка городского электрического транспорта, метрополитена, канатных дорог, пригородных электропоездов; - повышение средней скорости общественного транспорта в дорожном потоке; - создание комфортных условий ожидания общественного транспорта; - оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, исходя из доступности для маломобильного населения и обязательного дополнительного оборудования; - обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не

	старше нормативного; - оптимизация расходных обязательств на транспортное обслуживание населения в соответствии с установленным уровнем качества
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах не менее 85 %.
Объем и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования: 243 439,61 млн руб. в т.ч. за счет: - федерального бюджета – 43 195,67 млн руб.; - областного бюджета – 92 237,77 млн руб.; - муниципального бюджета – 16 650,03 млн руб.; - внебюджетных источников – 91 356,14 млн руб.
Целевое состояние транспортной системы на 1 января 2026 г.	- Автомобильный транспорт: Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта общего пользования Нижегородской области состоит из 886 муниципальных автобусных маршрутов (403 относятся к агломерации, 483 за пределами агломерации), 240 межмуниципальных автобусных маршрутов. Транспортную сеть обслуживает 76 перевозчиков. Всего на пассажирских перевозках в городах с численностью более 50 тыс. человек и Нижегородской агломерации задействовано 1673 автобусов (843 автобуса большого класса, 642 автобуса среднего класса, 188 автобусов малого класса), из них 11% старше 10 лет – 192 автобуса. Средний возраст автобусов составляет 6,5 лет. Потребность в обновлении парка автобусов в городах с численностью более 50 тыс. человек и Нижегородской агломерации до 2030 года составляет 860 автобусов (88 автобус малого класса, 326 автобусов среднего класса, 446 автобусов большого класса). - Городской электрический транспорт: Транспортная система Нижегородской области состоит из 11 троллейбусных маршрутов, 11 электробусных маршрутов и 13 трамвайных маршрутов. Всего в Нижегородской области задействовано 133 троллейбуса (98% вне нормативного срока), 120 электробусов (0% вне нормативного срока) и 205 трамваев (22% вне нормативного срока). Потребность в обновлении парка троллейбусов, с учетом приобретения электробусов – 100 единиц.

	Общая протяженность контактной сети троллейбуса в однопутном направлении – 278,2 км, из них требующей капитального ремонта – 170,5 км. Количество тяговых подстанций для питания сети троллейбусов и трамваев – 33 ед., из них питающих троллейбусную сеть 11 ед. (11 ед. требуют капитального ремонта). 22 ед. питают трамвайную сеть (10 ед. требуют капитального ремонта, 6 ед. реконструированы) Количество троллейбусных депо – 3 ед. (требуют капитального ремонта). Общая протяженность трамвайных путей в однопутном направлении – 190 км, из них 149,3 под реконструкцией. Количество трамвайных депо – 3 ед. (требуют капитального ремонта). С 2022 года осуществляется реконструкция городского электротранспорта (далее – ГЭТ). Поставлено 120 электробусов и 146 трамваев. Реконструировано 6 тяговых подстанций и 102 км одиночного пути (далее также - о. п.). - Внеуличный транспорт (метрополитен, канатная дорога): Нижегородский метрополитен имеет протяженность 45,09 км в двухпутном исчислении, состоит из 15 станций, разделенных на 2 линии, и 1 депо. Инвентарный парк вагонов – 130 ед. Износ парка подвижного состава составляет более 60%. Основная часть вагонов (80 единиц) была приобретена в конце 80–х начале 90–х годов. 50 вагонов приобретены в период 2012 – 2017 годов. С конца 2027 по 2029 год заканчивается срок эксплуатации 18 вагонов 1991–1993 года выпуска. С 2031 года по 2034 год окончательно выработают свой ресурс и будут подлежать списанию 62 вагона. С 2021 года за счет средств Инфраструктурных бюджетных кредитов реализуется строительство 3 новых станций метрополитена: «Сенная», «площадь Свободы», «Сормовская». В 2012 году запущена канатная дорога через р. Волгу, соединив напрямую г. Бор с г. Нижним Новгородом. Данный вид общественного транспорта за 11 лет доказал свою эффективность и надежность в решении транспортной проблемы агломерации, сократив время пассажиров в пути с 60–ти до 12–ти минут. В 2025 году реализован первый этап модернизации канатной дороги. Обновлены все кабины и общее

	количество кабин увеличено до 56 ед. Пропускная способность увеличена с 500 пасс. до 1 тыс. пасс. в час в одном направлении (пропускная способность 30 500 пасс/сутки). С 2023 года реализуется проект строительства новой канатной дороги через р. Ока со строительством трех новых станций «Гагарина», «Тихая гавань», «проспект Ленина». - Пригородный железнодорожный транспорт: С 2011 года на территории Нижегородской области пригородные перевозки осуществляет пригородная пассажирская компания АО «ВВППК» по следующим направлениям: Заволжское, Семеновское, Арзамасское, Павловское, Дзержинское. С 2013 года в г. Нижнем Новгороде реализуется проект «Городская электричка». Маршруты «городской электрички» в г. Нижнем Новгороде: – 1–я Сормовская линия – участок железной дороги Нижний Новгород–Московский – Дубравная; – 2–я Сормовская линия – участок железной дороги Починки – Варя; – 3–я Приокская линия участок железной дороги Нижний Новгород – Московский – Проспект Гагарина. В целях развития «городской электрички» в 2022 году между Правительством Нижегородской области и ОАО «РЖД» заключено соглашение о взаимодействии и сотрудничестве при реализации проекта «Организация пригородных перевозок пассажиров на направлении Мыза – Кстово» ОАО «РЖД» получено положительное заключение государственной экспертизы по проекту. Правительством Нижегородской области посредством лизинга АО «ВВППК» приобретены 5 электропоездов серии ЭП3Д. Запущены электропоезда сообщением г. Нижний Новгород – г. Казань перевозчиков АО «ВВППК» и АО «Содружество». Также между г. Нижним Новгородом и городами Москва, Иваново и Киров организованно межрегиональное скоростное сообщение электропоездами «Ласточка». В декабре 2025 года состоялся запуск двухэтажного поезда «Буревестник» по маршруту Москва — Нижний Новгород. Состав создан на Тверском вагоностроительном заводе и состоит из десяти двухэтажных вагонов: СВ, купе, обычных сидячих вагонов и класса бизнес. - Внутренний водный пассажирский транспорт:

	С 2019 года в Нижегородской области развивается скоростное пассажирское сообщение на базе специально оператора скоростных пассажирских речных перевозок «Водолёт». Существующий флот состоит из пяти «Валдаев», двух «Метеоров» и двух судов на воздушной подушке, которые в зимний период связывают населенные пункты, разделенные Волгой. Для пассажирских перевозок построены 14 причалов для приема скоростных судов. В навигацию 2025 года скоростными судами было совершено более 4,5 тыс. рейсов по 45 различным маршрутам в 16 регионах и перевезено более 120 тысяч пассажиров. - Авиационные перевозки: Для пассажиров доступны 25 направлений авиасообщения из аэропорта «Нижний Новгород». За 2025 год перевезено более 1,4 млн. пассажиров. Из регионального бюджета субсидировались направления: Екатеринбург, Казань, Калининград, Оренбург, Самара, Уфа, а также международные авиаперевозки между г. Нижним Новгородом и Минском.
Ожидаемые результаты от реализации Программы	- повышение показателя удовлетворенности транспортом общего пользования для всех категорий населения на 15% (индекс АСИ на 2025 год – 3,63 балла); - увеличение объема перевозок пассажиров транспортом общего пользования до 339,47 млн. пассажиров ежегодно к 2030 году; - доля перевозок электрическим, газомоторным транспортом к 2030 году не менее 70%; - повышение средней скорости движения общественного транспорта в г. Нижнем Новгороде до 25 км/ч.; - более 90% транспортных средств к 2030 году в нормативном сроке службы.

II. Показатели эффективности реализации Программы

№	Наименование показателя	Ед. измерения	Базовое значение показателя по итогам 2025 года	Плановое значение показателя					
				по итогам 2026 года	по итогам 2027 года	по итогам 2028 года	по итогам 2029 года	по итогам 2030 года	в целом по Программе
1	Удовлетворенность транспортом общего пользования для всех категорий населения (рейтинг АСИ)	балл	3,63	3,75	3,85	4,00	4,10	4,17	4,17
2	Количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования, в том числе	млн. пасс.	313,51	317,28	331,63	342,01	349,68	356,80	1697,41
	трамвай	млн. пасс	17,71	18,46	32,43	38,13	44,22	48,90	182,15
	троллейбус/ электробус	млн. пасс	15,39	16,71	17,55	18,24	18,75	20,36	91,61
	автобус (НН)	млн. пасс	165,95	166,22	164,87	163,34	162,68	161,44	818,55
	автобус (за исключением НН)	млн. пасс	76,35	77,65	78,12	79,07	79,84	80,01	394,69
	метро	млн. пасс	35,75	35,84	35,96	38,55	39,27	40,88	190,50
	канатная дорога	млн. пасс	2,36	2,40	2,70	4,68	4,92	5,21	19,91
3	Объем выполненной транспортной работы в Нижегородской агломерации	%	78%	80%	82%	84%	86%	90%	90%
4	Доля транспортных средств в нормативном сроке службы	%	91,6	91,6	92,4	92,5	93,0	93,5	93,5
5	Периодичность движения общественного транспорта в г. Нижнем Новгороде	мин.	17,1	17,0	16,5	16,0	15,9	15,7	15,7

№	Наименование показателя	Ед. измерения	Базовое значение показателя по итогам 2025 года	Плановое значение показателя					
				по итогам 2026 года	по итогам 2027 года	по итогам 2028 года	по итогам 2029 года	по итогам 2030 года	в целом по Программе
6	Средняя скорость движения общественного транспорта в г. Нижнем Новгороде	км/ч	21	21,7	22,5	23,4	24	25	25
7	Количество умных светофоров, подключенных к ИТС	шт.	102	114	130	162	189	204	204
8	Удовлетворенность инфраструктурой для пассажиров (рейтинг АСИ)	балл	3,93	3,97	4,05	4,08	4,12	4,15	4,15
9	Количество зарегистрированных в реестре такси электромобилей	ед.	424	445	520	550	600	700	700
10	Количество пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	тыс. пасс.	15 280	15 340	15 460	15 490	15 580	17 340	17 340
11	Количество пассажиров воздушным транспортом	тыс. пасс.	1 457	1 450	1 470	1 505	1 514	1 528	1 528
12	Количество пассажиров речным пассажирским транспортом	тыс. пасс.	120,8	125,4	150,8	160,5	164,2	168,4	168,4

III. Мероприятия в рамках реализации Программы

В таблице ниже приведены затраты на реализацию мероприятий Программы с 2026 года по 2030 год с разбивкой по источникам финансирования.

№	Наименование мероприятия	Количественные параметры	Срок	Источники финансирования	Объем финансирования, млн руб.						Показатель
					2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего	
1	Обновление подвижного состава автомобильного транспорта	801 автобус для опорных населенных пунктов	2026-2030	Всего	651,90	2 842,15	2 785,52	2 559,68	2 891,00	11 730,25	**1,4**
				ВБИ	651,90	2 842,15	2 785,52	2 559,68	2 891,00	11 730,25	
2	Заключение брутто–контрактов	Ежегодное обеспечение оплаты транспортной работы	2026-2030	Всего	7 109,72	16 939,15	17 602,21	18 215,97	18 898,29	78 765,34	**1,5**
				ОБ	***7 109,72***	***16 939,15***	***17 602,21***	***18 215,97***	***18 898,29***	***78 765,34***	
3	Продление линий метрополитена	3 станции метро «Сенная», «Сормовская», «пл.Свободы»	2021-2030	Всего	15 970,14	8 525,25	0,00	0,00	0,00	24 495,39	**1,2**
				ФБ	15 970,14	8 525,25	0,00	0,00	0,00	24 495,39	
4	Обновление подвижного состава метрополитена	20 вагонов метро	2027-2030	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**1,4**
5	Актуализация маршрутной сети после ввода станций метрополитена	Корректировка маршрутов, проходящих через пл. Сенная, пл. Свободы, центр Сормово	2027	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**2**

6	Комплексное развитие ГЭТ в рамках концессионного соглашения	149,3 км. о.п. 3 депо 15 тяговых подстанций 170 трамваев	2022-2027	Всего	16 891,10	18 761,38	0,00	0,00	0,00	35 652,48	**1,2**
				ФБ	3 496,80	0,00	0,00	0,00	0,00	3 496,80	
				ОБ	***223,20***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***223,20***	
				ВБИ	13 171,10	18 761,38	0,00	0,00	0,00	31 932,48	
7	Строительство новых трамвайных путей в Сормовском и Приокском районах	30 км о.п. 1 депо 3 тяговые подстанции	2027-2030	Всего	0,00	4 387,42	12 873,00	17 517,32	14 232,28	49 010,02	**1,2**
				ФБ	0,00	1 224,09	3 552,95	4 834,78	3 928,11	13 539,93	
				ОБ	***0,00***	***92,14***	***308,95***	***420,42***	***341,57***	***1 163,08***	
				ВБИ	0,00	3 071,19	9 011,10	12 262,12	9 962,60	34 307,01	
8	Запуск беспилотного трамвая	На маршруте 12 и 5 запущено движение беспилотного трамвая	2027– 2029	Всего	0,00	86,57	86,57	86,57	0,00	259,71	**3**
				ВБИ	0,00	86,57	86,57	86,57	0,00	259,71	
9	Обновление подвижного состава городского электрического транспорта	100 троллейбусов с увеличенным автономным ходом	2026-2030	Всего	1 369,86	0,00	569,27	569,27	569,27	3 077,67	**1,4**
				ФБ	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00	
				ОБ	***369,86***	***0,00***	***569,27***	***569,27***	***569,27***	***2 077,67***	
10	Капитальный ремонт электробусных–троллейбусных депо	3 депо	2024-2027	Всего	88,06	0,00	0,00	0,00	0,00	88,06	**3**
				ФБ	88,06	0,00	0,00	0,00	0,00	88,06	
11	Развитие парка электромобилей в такси	500 электро – мобилей	2026-2030	Всего	947,29	351,20	351,20	0,00	0,00	1 649,69	**9**
				ОБ	***50,29***	***52,20***	***52,20***	***0,00***	***0,00***	***154,69***	

				ВБИ	897,00	299,00	299,00	0,00	0,00	1 495,00	
12	Реконструкция канатной дороги через р. Волга	Обновление каната, создание теплого контура на 2 станциях	2026 – 2029	Всего	194,60	1 220,13	1 746,25	0,00	0,00	3 160,98	**1**
				ОБ	***194,60***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***194,60***	
				ВБИ	0,00	1220,13	1 746,25	0,00	0,00	2 966,38	
13	Строительство канатной дороги через р. Ока	3 станции 58 кабин	2022-2027	Всего	1 986,00	8,80	0,00	0,00	0,00	1 994,80	**2**
				ВБИ	1 986,00	8,80	0,00	0,00	0,00	1 994,80	
14	Строительство канатной дороги на Черниговской набережной	240 метров 2 станции	2027 - 2029	Всего	0,00	37,71	1512,03	855,57	0,00	2405,31	**2**
				ВБИ	0,00	37,71	1512,03	855,57	0,00	2405,31	
15	Запуск пригородного железнодорожного сообщения «Мыза – Кстово»	Запуск 22 пар поездов между г. Кстово и г. Нижним Новгородом	2027-2030	Всего	0,00	2 132,60	2 132,60	0,00	0,00	4 265,20	**1,1**
				ВБИ	0,00	2 132,60	2 132,60	0,00	0,00	4 265,20	
16	Субсидирование пригородных железнодорожных перевозок		2026-2030	Всего	864,00	864,00	864,00	864,00	864,00	4 320,00	**10**
				ОБ	***864,00***	***864,00***	***864,00***	***864,00***	***864,00***	***4 320,00***	
17	Субсидирование единого оператора скоростного пассажирского водного транспорта		2026-2030	Всего	180,90	180,90	180,90	180,90	180,90	904,50	**12**
				ОБ	***180,90***	***180,90***	***180,90***	***180,90***	***180,90***	***904,50***	

18	Субсидирование внутренних авиамаршрутов		2026-2030	Всего	161,10	161,10	161,10	161,10	161,10	805,50	**11**
				ОБ	***161,10***	***161,10***	***161,10***	***161,10***	***161,10***	***805,50***	
19	Цифровизация транспортной отрасли	Внедрение цифровой платформы транспортного планирования	2027-2029	Всего	0,00	30,00	30,00	25,00	0,00	85,00	**3,5**
				ОБ	***0,00***	***30,00***	***30,00***	***25,00***	***0,00***	***85,00***	
20	Развитие ИТС до 2 уровня зрелости	102 «умных» светофора	2026-2028	Всего	224,42	376,94	247,93	0,00	0,00	849,29	**7**
				ФБ	79,58	247,98	247,93	0,00	0,00	575,49	
				ОБ	***143,39***	***127,67***	***0,00***	***0,00***	***0,00***	***271,06***	
				МБ	*1,45*	*1,29*	0,00	0,00	0,00	2,74	
21	Организация выделенных полос движения общественного транспорта	Увеличение общей протяженности выделенных полос на 42,37 км с реконструкцией улично – дорожной сети	2027-2030	Всего	0,00	6,00	1 620,00	2 622,00	2 263,00	6 511,00	**6,5**
				МБ	0,00	6,00	1 620,00	2 622,00	2 263,00	6 511,00	
22	Создание инфраструктуры для пассажиров	Остановки общественного транспорта, линии наружного освещения, подходные пути	2026-2030	Всего	721,88	751,39	715,96	765,96	765,96	3 721,13	**8**
				ОБ	***721,88***	***639,39***	***603,96***	***653,96***	***653,96***	***3 273,13***	
				МБ	0,00	112,0	112,0	112,0	112,0	448	
22.1	*Создание инфраструктуры для пассажиров (Остановки общественного транспорта)*	*1 046 остановок общественного транспорта*	*2026-2030*	Всего	193,55	246,69	206,69	206,69	206,69	1 060,31	**8**
				ОБ	***193,55***	***134,69***	***94,69***	***94,69***	***94,69***	***612,31***	
				МБ	0,00	112,00	112,00	112,00	112,00	448,00	

22.2	*Создание инфраструктуры для пассажиров (Линии наружного освещения)*	*470 км линий наружного освещения*	*2026-2030*	Всего	*528,33*	*496,57*	*503,57*	*553,57*	*553,57*	2 635,59	**8**
				ОБ	***528,33***	***496,57***	***503,57***	***553,57***	***553,57***	***2 635,59***	
22.3	*Создание инфраструктуры для пассажиров (Организация подходов к остановкам)*	*8 410 кв м подходных путей*	*2026-2030*	Всего	*0*	*8,13*	*5,7*	*5,7*	*5,7*	*25,23*	**8**
				ОБ	***0***	***8,13***	***5,7***	***5,7***	***5,7***	***25,23***	
23	Развитие парковочного пространства	Организация перехватывающих парковок, увеличение количества платных парковок	2026-2030	Всего	407,77	2 307,63	2 332,63	2 307,63	2 332,63	9 688,29	**1,8**
				МБ	407,77	2 307,63	2 332,63	2 307,63	2 332,63	9 688,29	
24	Организация транспортно – пересадочных узлов	ТПУ «Гордеевская» ТПУ «Московский вокзал» ТПУ «Кстово» ТПУ «Сенная»	2028-2030	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**8**

25	Привлечение в сферу транспортного обслуживания новых сотрудников, относящихся к водительскому составу		2026-2030	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**2,5**
Итого			**2026-2030**	**Все источники**	**47 768,74**	**59 970,31**	**45 811,17**	**46 730,97**	**43 158,43**	**243 439,61**	
				ФБ	20 634,58	9 997,32	3 800,88	4 834,78	3 928,11	**43 195,67**	
				ОБ	***10 018,94***	***19 086,55***	***20 372,59***	***21 090,62***	***21 669,09***	***92 237,79***	
				МБ	409,22	2 426,92	4 064,63	5 041,63	4 707,63	**16 650,03**	
				ВБИ	16 706,00	28 459,53	17 573,07	15 763,94	12 853,60	**91 356,14**	

1. Обновление подвижного состава автомобильного транспорта

Маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования Нижегородской области состоит из 886 муниципальных автобусных маршрутов, из которых 403 относятся к Нижегородской агломерации (далее – агломерация), 483 за пределами агломерации, включая 240 межмуниципальных автобусных маршрутов.

Всего на пассажирских перевозках на начало 2026 года в городах с численностью более 50 тыс. человек и Нижегородской агломерации задействовано 1 673 автобусов (843 автобуса большого класса, 642 автобуса среднего класса, 188 автобусов малого класса), из них 11% старше 10 лет (192 автобуса). При этом, согласно распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р нормативный срок эксплуатации автобусов составляет 10 лет. Средний возраст автобусов по Нижегородской области составляет 6,5 лет.

Подробные данные о пассажирских перевозках автобусным транспортом, включая данные о перевозчиках Нижегородской области, характеристике транспортных средств, и объемах перевозок, приведены в Приложении 1 к Программе.

В соответствии с подпунктом «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» к 2030 году в агломерациях и городах доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного (10 лет), должна составлять не менее чем 85%. Текущий показатель на 1 января 2026 г. по городам с численностью более 50 тыс. человек и Нижегородской агломерации: 91,6%.

Потребность в обновлении парка автобусов в городах с численностью более 50 тыс. человек и агломерации до 2030 года для достижения нормативного показателя в 85% составляет 801 ед. автобусов, и для достижения показателя в 100% – 1052 ед. автобусов.

На 2026 год запланирована поставка 144 ед. автобусов, в том числе по НП «ИДЖ» – 41 ед. (30 ед. для г. Нижнего Новгорода, 9 ед. для г. Сарова, 2 ед. для г. Выксы за счет льготного лизинга АО «ГТЛК» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни») и по программе министерства промышленности и торговли Российской Федерации – 103 ед.

С 2027 по 2030 годы запланирована поставка еще 791 ед. автобусов (403 ед. большого класса, 375 ед. среднего класса, 13 ед. малого класса), в том числе в 2027 году – 208 ед., в 2028 году – 196 ед., в 2029 году – 182 ед., в 2030 году – 205 ед.

В рамках обновления подвижного состава прорабатывается возможность поэтапного перехода на экологичные виды топлива с поэтапным отказом от использования дизельного топлива. Также рассматривается перспектива использования в пассажирских перевозках беспилотного

подвижного состава автобусов, в том числе для решения вопроса кадрового дефицита водительского состава.

Помимо этого, рассматривается внедрение автоматизированной системы отслеживания технического состояния подвижного состава. Система предполагает установку на автобусы датчиков, фиксирующих ключевые параметры работы и техническое состояние транспортного средства, а также выявляет отклонения от нормативных значений. За счет этого возможно будет своевременно устранять дефекты, предотвращать преждевременный выход автобусов из эксплуатации, и соответственно продлить срок использования подвижного состава на рейсах. Это в свою очередь повысит надежность, безопасность и бесперебойность пассажирских перевозок.

2. Заключение «брутто – контрактов»

В 2025 году завершилась масштабная работа по переводу всех автобусных маршрутов, работающих по нерегулируемым тарифам на работу по регулируемым тарифам, с заключением государственных контрактов.

Работа маршрутов по «брутто – контрактам» – это экономическая модель функционирования общественного транспорта, при которой каждый перевозчик заинтересован не в сборе выручки, а в выполнении рейсов, предусмотренных расписанием.

Перевод автобусных маршрутов г. Нижнего Новгорода на «брутто–контракты» позволил улучшить планирование и осуществление финансово–хозяйственной деятельности перевозчика, в результате чего прекратился отток водительских кадров, их количество в АО «Нижегородпассажиравтотранс» возросло. Более того, выполнение автобусных маршрутов увеличилось на 21% с 62 % до 83 %, а средний выпуск подвижного состава вырос на 14% с 680 ед. до 777 ед.

Всего заключено 27 «брутто – контрактов» на 59 муниципальных автобусных маршрутов г. Нижнего Новгорода.

Использование модели «брутто – контрактов» планируется и далее в организации автомобильных перевозок на территории г. Нижнего Новгорода. Действующие контракты запланированы к продлению и перезаключению.

В настоящее время ведется работа по планированию к заключению «брутто – контрактов» на 2027 год в рамках бюджетных ассигнований, установленных Законом Нижегородской области от 22 декабря 2025 г. № 176-З «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

Также, для обеспечения транспортного сообщения с малыми населенными пунктами, не имеющими регулярных маршрутных рейсов, рассматривается возможность внедрения “перевозок по запросу”, при котором жители могут сформировать “заказ” на перевозку автобусом в определенное время. Такой режим поможет пассажирам из небольших населенных пунктов пользоваться транспортной инфраструктурой там, где автобусного сообщения нет или оно слишком редкое.

В целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания и для возможности долгосрочного планирования закупок транспортных средств запланировано внедрение системы «гарантирующего перевозчика» в муниципальных образованиях Нижегородской области.

3. Продление линий метрополитена

В условиях плотной городской застройки и перегрузки улично-дорожной сети г. Нижнего Новгорода метро является одним из самых эффективных видов общественного транспорта современного мегаполиса, качественно повышая уровень жизни.

За счёт строительства 4-го автодорожного моста через Оку, совмещённого с метро, созданы условия для развития метрополитена в нагорной части г. Нижнего Новгорода — на правом берегу рек Оки и Волги. Появление этого вида общественного транспорта в центре деловой активности позволит существенно повысить уровень мобильности жителей и транспортную доступность ключевых точек притяжения в городе.

Президентом Российской Федерации поддержан проект «Комплексного развития Нижегородской агломерации» (далее — «Проект»), предусматривающий продление Автозаводской линии метро со строительством двух новых станций: «Площадь Свободы» и «Сенная». Реализация этих мероприятий позволит увеличить годовой пассажиропоток Нижегородского метро с 12,5 млн пассажиров до 18,7 млн пассажиров.

Одновременно «Проектом» предусмотрено развитие метро в заречной части г. Нижнего Новгорода, на левом берегу реки Оки, где расположен второй по численности населения район города — Сормовский (157 тыс. человек), на территории которого находятся крупные жилые массивы, а также стратегические промышленные предприятия. В целях повышения транспортной доступности этих территорий планируется продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена со строительством станции «Сормовская». По прогнозным оценкам, пассажиропоток на данной линии возрастёт до 6,2 млн пассажиров в год.

По Автозаводской линии по итогам 2025 года проектные работы вышли на завершающую стадию, ведутся строительно-монтажные работы (СМР). Получено положительное заключение государственной экспертизы по 11 этапам (5 подготовительных, 6 основных) из 14; по ним же получены разрешения на строительство (РНС), в том числе по 2 этапам проходки и самому капиталоёмкому и технически сложному основному этапу — со станциями и инженерной инфраструктурой. Завершена проходка тоннелепроходческого механизированного комплекса (ТПМК) по левому и правому тоннелю до станции «Площадь Свободы».

По Сормовско-Мещерской линии утверждён приоритетный вариант размещения станции метро рядом с железнодорожной станцией «Сормово», что позволит в перспективе сформировать транспортно-пересадочный узел

(проект планировки территории разработан и утверждён, получены все необходимые технические условия — ТУ).

4. Обновление подвижного состава метрополитена

Эксплуатационный парк Нижегородского метрополитена состоит из 130 вагонов, которые сформированы в 30 составов (четырёх- и пятивагонных). Из них 18 составов используются для работы на линиях, а остальные находятся на различных циклах ремонта и обслуживания согласно требованиям нормативной документации, обеспечивают резерв, подмену неисправных составов и уменьшение интервалов в период пиковых нагрузок.

Существующий парк из 30 составов является оптимальным для выполнения текущего объёма перевозок с минимально возможным интервалом движения поездов (4 минуты).

С целью выполнения прогнозируемых минимальных интервалов движения поездов после ввода новых станций «Сенная» и «Площадь Свободы» запланировано обновление и пополнение парка подвижного состава. Из парка метрополитена г. Москва будут безвозмездно переданы 10 ед. составов (80 вагонов) в парк г. Нижнего Новгорода.

Также прорабатывается возможность внедрения беспилотных составов метро в маршрутную сеть г. Нижнего Новгорода.

5. Актуализация маршрутной сети после ввода станций метрополитена

На сегодняшний день основной каркас маршрутной сети г. Нижнего Новгорода, в том числе вблизи вводимых станций Нижегородского метрополитена, уже сформирован.

В целях обеспечения быстрого и комфортного передвижения пассажиров на городском наземном транспорте после введения в эксплуатацию новых станций метрополитена Правительством Нижегородской области запланирован перечень мероприятий, включающий анализ пассажиропотока, в первую очередь веток метрополитена.

На основании данных по пассажиропотоку, основным путям следования пассажиров и установлению точек притяжения будут вноситься корректировки в класс и количество подвижного состава, работающего на маршрутах. В дальнейшем, при необходимости, будут внесены изменения в действующие маршруты путём изменения трасс маршрутов либо сокращения их до новых станций метрополитена.

При этом предполагается обеспечить своевременное информирование жителей — не менее чем за 6 месяцев до внесения изменений, чтобы пассажиры могли заранее адаптироваться к обновлённой схеме движения.

Также в рамках оптимизации маршрутной сети после ввода новых станций метрополитена запланирована организация тактового движения городской электрички в синхронизации с метрополитеном, что позволит согласовать расписание движения обоих видов транспорта. Благодаря этому

пассажиры смогут совершать пересадки в минимальные сроки, не тратя время на ожидание.

6. Комплексное развитие ГЭТ в рамках концессионного соглашения.

С 2022 года в г. Нижнем Новгороде в рамках концессионного соглашения с ООО «Экологические проекты» реализуется крупнейшая среди нестоличных регионов комплексная модернизация трамвайной сети. Предусмотрена модернизация 149,3 км одиночного пути (о. п.) трамвайных линий, реконструкция 15 тяговых подстанций, реконструкция 3 трамвайных депо и приобретение 170 единиц трамваев собственного бренда «МиНиН».

Трамваи «МиНиН» производятся на совместном нижегородско-белорусском заводе «Нижэкотранс» в городе Ворсма Нижегородской области. В 2025 году по итогам национальной премии «За вклад в развитие городской мобильности» трамвай «МиНиН» одержал победу в номинации «Трамвай года».

Реализация проекта позволит снять инфраструктурные ограничения, так как ранее износ инфраструктуры составлял более 80 %, а износ подвижного состава — порядка 85 %. По завершении проекта средняя эксплуатационная скорость трамвая увеличится в полтора раза — с 12,7 км/ч до 18,4 км/ч, а пассажиропоток, по прогнозам, возрастёт практически в два раза: с 24,7 млн пассажиров в год (фактические данные за 2021 год) до 48,9 млн пассажиров в год (к 2028 году).

На запущенных участках с новым подвижным составом наблюдается рост пассажиропотока. Так, например, на маршруте № 5 «Мыза — пл. Лядова» пассажиропоток вырос на 32 % — с 6 950 пассажиров до 9 150 пассажиров, а скорость движения трамвая возросла на 64 % — с 11 км/ч до 18 км/ч.

Важно отметить, что при строительстве путей в историческом центре использовалась технология «бесшумных рельсов», что обеспечивает минимальное влияние от движения трамваев на близлежащие дома и объекты культурного наследия, это особенно важно в исторической части города.

С момента начала реализации проекта в 2022 году и по итогам 2025 года в рамках проекта выполнено более двух третей работ по линейной части и поставке подвижного состава.

К концу 2025 года накопительным итогом было построено 102,70 км одиночного пути. Плановый объём работ на 2026 год — 26,60 км о. п., на 2027 год — 20,0 км о. п. По итогам 2027 года будет завершена модернизация всей трамвайной сети.

По итогам 2025 года реконструировано 6 из 15 тяговых подстанций. В 2026 году запланирована реконструкция 5 подстанций, а в 2027 году — ещё 4. Таким образом, к концу 2027 года будет завершена реконструкция всех тяговых подстанций.

В рамках реконструкции депо запланированы работы по капитальному ремонту зданий и модернизации вееров для отстоя подвижного состава. Завершение реконструкции всех трёх трамвайных депо запланировано до конца 2027 года.

По итогам 2025 года общий объём поставленных трамваев составил 140 единиц (в том числе 137 единиц большого класса и 3 единицы особо большого класса). Новые трамваи выходят на регулярные маршруты в нагорной и заречной частях города.

На 2026 год запланирована поставка оставшейся части трамваев — 30 единиц, из них 7 единиц большого класса и 23 единицы особо большого класса.

7. Строительство новых трамвайных путей в Сормовском и Приокском районах

В рамках комплексной модернизации транспортной системы Нижегородской агломерации предлагается реализация второго этапа развития ГЭТ, предусматривающего строительство новых трамвайных линий и приобретение дополнительного подвижного состава для обеспечения нормативного значения времени ожидания транспорта.

В рамках второго этапа предусмотрено строительство новых трамвайных веток протяжённостью 47,8 км одиночного пути (о. п.) в Сормовском и Приокском районах г. Нижнего Новгорода, в том числе: протяжённость обособленных путей — 45,8 км о. п., протяжённость совмещённых путей — 2,0 км о. п. Новая трамвайная линия в 7-м микрорайоне Сормово — 10,8 км о. п.; новая трамвайная линия в Приокском районе от Мызы до Окского берега — 37,0 км о. п., в том числе: этап 1 — от Мызы до микрорайона Щербинки-2 протяжённостью 10,6 км о. п.; этап 2 — от Щербинки-2 до Ольгино — 7,74 км о. п.; этап 3 — от Ольгино до Новинок — 9,26 км о. п.; этап 4 — от Новинок до Окского берега — 9,4 км о. п. Также предусмотрено строительство депо и приобретение 20 единиц трамваев особо большого класса для работы на данных линиях.

Строительство новых трамвайных линий необходимо для увеличения связанности территорий (3,9 млн кв. м и более 127 тыс. человек), включая Ольгино-Новинки с выходом жилья более 2,6 млн кв. м (более 85 тыс. человек) и Окский берег с выходом жилья более 1,3 млн кв. м (более 42 тыс. человек), а также для обеспечения населения комфортным и экологически чистым видом транспорта, преимущественно обособленным от автомобильных дорог.

В рамках реализации проекта ГБУ НО «Институт развития агломерации Нижегородской области» разрабатывает проект планировки территории с учётом ранее предусмотренных коридоров для трамвайных путей.

8. Запуск беспилотного трамвая

Правительство Нижегородской области рассматривает возможность внедрения беспилотных трамваев в маршрутную сеть города до 2030 года. Министерство транспорта России одобрило запуск тестирования беспилотных трамваев в Нижегородской области при условии присутствия в кабине трамвая водителя-испытателя, контролирующего работу.

Благодаря применению беспилотных технологий значительно повысится эффективность транспортного обслуживания населения. Более того, система беспилотного управления трамваями способна повысить безопасность пассажирских перевозок за счёт снижения влияния человеческого фактора и систем предотвращения столкновений, а также решить проблему недостатка водительских кадров.

Для проработки возможности использования беспилотных трамваев в г. Нижнем Новгороде планируется определить тестовый маршрут и запустить пилотный проект на маршруте № 5 («Мыза — пл. Лядова») в 2027 году. Данный маршрут обособлен от проезжей части и демонстрирует увеличение пассажиропотока. В целях исключения сбоев при запуске трамвая на тестируемом участке рассматриваются мероприятия по полной реконструкции светофорных объектов на маршруте с установкой датчиков приоритета и выделенных путей до пл. Лядова.

Также для тестирования беспилотного подвижного состава трамвая рассматриваются маршруты № 6 и № 7 («Московский вокзал — Центр Сормово»), а также № 21 («Чёрный пруд — парк Дубки»).

9. Обновление подвижного состава городского электрического транспорта

В рамках развития троллейбусной маршрутной сети при депо № 2 (Сормовское шоссе, 1Б, г. Нижний Новгород) запланировано приобретение 60 единиц троллейбусов с увеличенным автономным ходом (далее — ТУАХ).

По итогам 2025 года в г. Нижнем Новгороде на 6 маршрутах протяжённостью 71 км использовались 66 единиц троллейбусов. При этом 60 единиц (91 %) из них старше 15 лет, что превышает нормативный срок эксплуатации. Всего на балансе транспортного предприятия — 103 единицы троллейбусов, 37 из которых имеют 100 % износ и технические неисправности.

В связи с неудовлетворительным техническим состоянием существующих троллейбусов транспортная работа не может выполняться в полном объёме. Кроме того, существующий подвижной состав технологически связан с контактной сетью, и из-за отсутствия увеличенного автономного хода невозможно обслуживать троллейбусами вновь построенные жилые комплексы.

За счёт приобретения ТУАХ будет увеличена протяжённость троллейбусной сети на 5,4 км (или на 7,6 %) — с 71 км до 76,4 км. Ожидаемый пассажиропоток к 2029 году составит 13,2 млн пассажиров в год

(36,3 тыс. пассажиров в сутки). Приобретение троллейбусов с увеличенным автономным ходом позволит существенно улучшить транспортное обслуживание жителей Сормовского и Московского районов. Автономный ход позволит продлить троллейбусные маршруты по ул. Карла Маркса до стадиона «Нижний Новгород» и крупного жилого комплекса, а также в перспективе связать Заречную и Нагорную части города троллейбусным сообщением.

Также для повышения охвата маршрутной сети и транспортной связанности г. Нижнего Новгорода с производственным центром — г. Дзержинском — рассматривается приобретение ещё 40 единиц ТУАХ для г. Дзержинска. Это позволит увеличить количество перевезённых пассажиров за счёт продления маршрутов до пассажироёмких остановочных пунктов в жилых комплексах и снизить эксплуатационные затраты на 1 км пробега.

Итого запланирована поставка 100 единиц ТУАХ — для депо № 2 в г. Нижнем Новгороде и для г. Дзержинска.

10. Капитальный ремонт электробусных–троллейбусных депо

С 2024 года в г. Нижнем Новгороде реализуется проект капитального ремонта троллейбусно — электробусных депо № 1 и № 3, а также троллейбусного депо № 2.

В рамках капитального ремонта депо запланирована комплексная замена изношенных элементов, в том числе кровли, окон и въездных ворот. Также будет проведено асфальтирование территории депо, ремонт фасадов и обновление инженерных систем.

Проектом предусмотрено строительство котельной при депо № 3 в связи с существующими проблемами с теплоснабжением и для обеспечения стабильного отопления депо в зимний период — это необходимо для создания надлежащих условий труда и обслуживания подвижного состава.

Завершение работ по капитальному ремонту депо и строительству котельной запланировано на 2027 год.

11. Развитие парка электромобилей в такси

С целью увеличения доли электротранспорта в общем транспортном парке автомобилей, эксплуатируемых на территории Нижегородской области, и обеспечения конкурентных преимуществ электромобилей, 1 декабря 2022 года заключено соглашение между Правительством и Оператором Электродвижения («Хайпер»), являющимся оператором зарядных станций, о формировании спроса на электрокары и предоставлении специальных условий для владельцев электротранспорта.

Также Правительством Нижегородской области принято решение о предоставлении субсидии таксопаркам на приобретение 382 электромобилей — в размере двух лизинговых платежей ежегодно на срок лизинга.

Таким образом, в рамках проекта таксопарком «Нижегородец» в 2022–2023 годах было приобретено 382 электромобиля, которые

используются в такси. Также в рамках проекта установлено 125 единиц зарядных станций для электромобилей.

Помимо этого, по итогам 2025 года в такси у частных перевозчиков зарегистрировано 60 электромобилей. Итого на текущий момент в г. Нижнем Новгороде в парке электротакси функционирует 442 электромобиля. По количеству электромобилей в парке такси Нижегородская область занимает первое место среди других регионов Российской Федерации.

В 2026 году в рамках ежегодной конференции «ЦИПР» заключено соглашение с ООО «ЭМ РУС» о намерениях по поставке 300 электромобилей UMO для городского такси. К 2030 году планируется поставить ещё 200 электромобилей. Таким образом, запланировано увеличение парка электротакси на 500 единиц до 2030 года. Также запланировано расширение комплекса зарядной инфраструктуры для электромобилей: до конца 2026 года планируется установить 13 станций быстрой зарядки, в 2027 году — ещё 12 станций. В последующие годы сеть быстрых станций будет расширяться.

Для стимулирования спроса на электромобили в сегменте такси рассматривается внедрение ночных тарифов на зарядку для таксопарков — с целью снижения эксплуатационных расходов перевозчиков, — а также установка станций быстрой зарядки (менее 30 минут) в местах повышенного спроса. Правительством Нижегородской области также изучается перспектива запуска беспилотного такси на определённых маршрутах города.

Также запланировано закрепление и внедрение в рекомендательной форме правил о цвете автомобилей в такси, при котором электромобили имеют белый цвет, а автомобили, работающие на бензиновом топливе – оранжевый.

12. Реконструкция канатной дороги через р. Волгу

Уникальное географическое расположение г. Нижнего Новгорода, который находится на слиянии двух рек, делает такой вид транспорта, как канатная дорога, не только центром притяжения туристов, но и удобным и быстрым способом передвижения для жителей города.

С 2012 года в городе успешно функционирует канатная дорога через реку Волгу до города Бора, которая ежегодно перевозит практически 2,5 миллиона пассажиров (в 2025 году — 2,36 млн пассажиров).

В рамках модернизации действующей канатной дороги предусмотрено два этапа.

Первый этап был реализован в 2025 году. Он включал замену кабинок с увеличением их общего числа в постоянной эксплуатации с 28 до 56 единиц. Благодаря этому мероприятию в два раза увеличена пропускная способность канатной дороги — с 500 до 1000 пассажиров в час (или с 15,25 до 20,5 тыс. пассажиров в сутки).

Целью второго этапа станет дальнейшее повышение комфорта пассажиров и увеличение привлекательности данного вида транспорта за счёт развития инфраструктуры и прилегающей территории канатной дороги. В рамках этого этапа проекта предполагается модернизация станций, замена

каната и оборудования, создание теплового контура, благоустройство территории около станций и создание архитектурной подсветки.

Второй этап проекта направлен на повышение комфорта пассажиров канатной дороги и увеличение привлекательности этого вида транспорта для горожан и туристов. Новые крытые станционные комплексы будут защищены от внешней среды и осадков, а также позволят увеличить пропускную способность за счёт грамотно спланированных зон посадки и высадки и прилегающей к станции парковки. Павильон станции «Нижегородская» будет интегрирован в ТПУ «Сенная» и соединён тоннельным переходом со станцией метро, строительство которой активно ведётся.

Благоустроенная прилегающая к станции территория станет частью современной функциональной городской среды и будет учитывать, как исторический, так и культурный контекст окружающей местности.

13. Строительство канатной дороги через р. Оку

Ввиду интенсивного жилищного строительства как в нагорной, так и в заречной частях г. Нижнего Новгорода всё более актуальным становится вопрос транспортной доступности, поскольку возрастающий пассажиропоток с каждым годом увеличивает нагрузку на имеющуюся сеть городского общественного транспорта. Самыми напряжёнными точками становятся мостовые переходы и дорожные развязки.

Канатная дорога через р. Оку позволит соединить пр. Гагарина, где расположены развлекательно-рекреационные и научно-образовательные организации, со станцией метро «Заречная», находящейся в центре активно развивающегося жилого района.

В рамках проекта предполагается возведение двухсекционной канатной дороги протяжённостью 3340 м с отцепляемыми зажимами и одной промежуточной станцией.

Целью проекта является снижение времени в пути пассажиров между станцией метро «Заречная» и пр. Гагарина, что позволит существенно разгрузить существующую сеть городского общественного транспорта, уменьшить число заторов на дорожных развязках и мостовых переходах через р. Оку. Временные затраты пассажиров сократятся на 45 минут (с 60 минут, а в час пик — с 1,5 часов, до 15 минут) при перемещении от станции метро «Заречная» до пр. Гагарина. При этом рядом с каждой станцией канатной дороги будут расположены остановочные пункты других транспортных средств, что ещё больше повысит транспортную доступность как для жителей, так и для гостей города.

Ожидаемый пассажиропоток новой канатной дороги составит более 10 тыс. пассажиров в сутки (3,65 млн пассажиров в год) при пропускной способности 30,5 тыс. пассажиров в сутки.

В рамках проекта также будет проведено благоустройство прилегающих территорий, что особенно важно с учётом расположения станций в центре спального района и рядом с крупнейшим городским парком «Швейцария».

Помимо этого, в периметре канатной дороги ведётся и планируется строительство многоквартирных домов; площадь выхода жилья составит 707,4 тыс. кв. м для комфортного проживания свыше 11 тыс. семей.

Строительно-монтажные работы по возведению станций начаты в 2025 году. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2027 год.

14. Строительство канатной дороги на Черниговской набережной

Правительством Нижегородской области совместно прорабатывается проект строительства канатной дороги вблизи территорий ИТ-кампуса «НЕЙМАРК». Проектная протяжённость объекта составляет 240 м, плановая пропускная способность на маршруте — до 650 пассажиров в час.

По результатам транспортного моделирования пассажиропоток по маршруту № 1 составит 700 пассажиров в сутки.

Реализация проекта существенно дополнит туристический и деловой потенциал района Черниговской набережной, превратив его в уникальный центр притяжения для местных жителей и гостей города. Создание такой современной транспортной инфраструктуры повысит связанность района набережной и центра города. Горожане и туристы смогут быстро и комфортно добираться от низа склона до ключевых туристических и культурных точек г. Нижнего Новгорода и его делового центра, наслаждаясь при этом живописными видами. Интеграция канатной дороги вблизи территорий ИТ-кампуса «НЕЙМАРК» и ИТ-квартала повысит удобство перемещения для резидентов ИТ-кампуса и научных сотрудников.

Таким образом, проект станет важной транспортной составляющей современной городской среды и совместит в себе туристическую привлекательность и комфортный вид экологичного транспорта для жителей.

В рамках проработки проекта разработана архитектурно-планировочная концепция, подготовлено технико-экономическое обоснование, разработано техническое задание на проектно-изыскательские работы, получено предварительное согласование метрополитена, ведётся подготовка частной концессионной инициативы.

15. Запуск пригородного железнодорожного сообщения «Мыза — Кстово»

В 2025 году произошло одно из важнейших событий в части развития Нижегородской агломерации: частью г. Нижнего Новгорода стал г. Кстово, что сделало г. Нижний Новгород вторым в России по занимаемой площади после Москвы.

Для формирования единой городской среды с новыми территориями необходимо обеспечить бесперебойное транспортное сообщение, в том числе за счёт организации движения городской электрички между г. Нижним Новгородом и Кстово. Востребованность маршрута оценивается в 2,4 миллиона человек в год (6,7 тыс. человек в сутки к 2035 году).

Правительство Нижегородской области ведёт проработку проекта «Мыза — Кстово», который включает строительство

транспортно-пересадочного узла с интеграцией городской электрички в сеть общественного транспорта, строительство соединительной железнодорожной петли в районе станции Ройка и реконструкцию железнодорожной инфраструктуры. Проект разделён на 3 подпроекта:

1. Строительство совмещённого ТПУ «Кстово-пассажирское» (поезд + автобус): включает строительство здания ТПУ (блок административных помещений железнодорожного вокзала, автовокзала и объединённый пассажирский зал), строительство двух железнодорожных тупиков и пассажирской посадочной платформы, строительство модульной котельной, электрификацию, электроснабжение и др.
2. Строительство соединительной железнодорожной петли в районе станции Ройка: включает укладку нового железнодорожного пути, стрелочных переводов, строительство шумозащитных экранов, установку светофоров, электрификацию, электроснабжение и др.
3. Реконструкция железнодорожной инфраструктуры на станции Мыза (пр. Гагарина) (поезд + автобус, поезд + трамвай, поезд + троллейбус): включает строительство пассажирских платформ, погодного модуля, реконструкцию железнодорожных путей, замену и укладку стрелочных переводов, строительство шумозащитных экранов и др.

16. Субсидирование пригородных железнодорожных перевозок

Проект «Городская электричка» в г. Нижнем Новгороде реализуется с 2013 года. Его цель — организация перевозки пассажиров на качественно ином уровне, который позволит установить приоритет общественного транспорта посредством сокращения времени в пути, снижения нагрузки на дорожную сеть, уменьшения количества ДТП и улучшения экологической обстановки.

В настоящее время осуществляется реализация проекта по трём направлениям.

Первая Сормовская линия — участок железной дороги г. Нижний Новгород-Московский — Дубравная протяжённостью 20 км; предусмотрено движение 21 пары рейсов поездов, время в пути — 34 минуты, на маршруте 11 остановочных пунктов.

Вторая Сормовская линия — участок железной дороги Починки — Варя протяжённостью 6 км; предусмотрено движение 23 пар рейсов поездов с 30-минутным тактовым интервалом, время в пути — 11 минут, на маршруте 4 остановочных пункта.

Приокская линия — участок железной дороги г. Нижний Новгород-Московский — Проспект Гагарина протяжённостью 55 км; предусмотрено движение 7 пар рейсов поездов, время в пути — 1 час 17 минут, на маршруте 15 остановочных пунктов.

Для сохранения и развития проекта «Городская электричка» Правительством Нижегородской области ежегодно выделяются средства

областного бюджета на субсидирование пригородных железнодорожных перевозок.

17. Субсидирование единого оператора скоростного пассажирского водного транспорта

Выгодное географическое расположение г. Нижнего Новгорода — на слиянии рек Оки и Волги — исторически используется регионом как преимущество для организации пассажирских речных перевозок.

С целью развития скоростного пассажирского сообщения был специально создан единый оператор скоростных пассажирских речных перевозок «Водолёт».

Нижегородская область — первый регион, который с 2019 года развивает собственную флотилию скоростных судов на подводных крыльях (далее — СПК). Обновление флота достигнуто благодаря программе лизинга, разработанной министерством промышленности и торговли Российской Федерации. Льготное финансирование позволило заказать серию судов, тем самым поддержав уникальную отечественную технологическую и производственную школу, сформированную в ЦКБ по СПК имени Р. Е. Алексеева.

Также Нижегородская область участвует в разработанной Минтрансом России программе «Речные магистрали», применяя федеральное субсидирование межрегиональных речных перевозок.

В навигацию 2025 года скоростными судами на подводных крыльях (7 единиц) было перевезено более 120,8 тыс. пассажиров (в период навигации 2024 года — 125 373 пассажира, в 2023 году — 81 476 пассажиров, в 2022 году — 68 342 пассажира, в 2021 году — 42 469 пассажиров, в 2020 году — 2300 пассажиров).

В 2025 году организовано 8 внутренних маршрутов: г. Бор, г. Дзержинск, г. Балахна, г. Городец, г. Чкаловск, г. Павлово, с. Макарьево, п. Васильсурск.

В 2025 году запущено 22 межрегиональных маршрута в 13 регионах:: п. г. т. Юрино, г. Козьмодемьянск (Республика Марий Эл); г. Чебоксары, г. Мариинский Посад (Республика Чувашия); г. Казань, г. Нижнекамск (Республика Татарстан); г. Чайковский, г. Пермь (Пермский край); г. Ульяновск (Ульяновская область); г. Тольятти, г. Самара (Самарская область); г. Саратов (Саратовская область); г. Волгоград (Волгоградская область); г. Юрьевец, г. Кинешма (Ивановская область); г. Кострома (Костромская область); г. Ярославль, г. Рыбинск, г. Углич (Ярославская область); г. Калязин, г. Тверь (Тверская область); г. Дубна (Московская область). Общая протяжённость маршрутной сети составила 3557 км.

Всего за навигацию с 2019 по 2025 годы маршрутами «Водолёт» охвачено 16 регионов.

По итогам 2025 года флот региона состоял из 5 единиц СПК «Валдай 45Р», 2 единиц СПК «Метеор 120Р» и 2 СВП. В 2026 году во

флот региона поступили ещё 2 единицы СПК «Метеор 120Р». Также у ООО «Водолёт» в собственности находится 14 единиц причалов и дебаркадеров.

В навигацию 2026 года планируется увеличение охвата сети до 4,6 тыс. км и продление маршрутов до Астрахани и Рязани.

Для сохранения и развития скоростных речных перевозок Правительством Нижегородской области ежегодно выделяются средства областного бюджета на субсидирование данных перевозок.

Также, до 2030 года запланирована проработка и запуск водного маршрута (на судах “Валдай 45-Р”) от г. Дзержинска до Международного аэропорта г. Нижнего Новгорода.

18. Субсидирование внутренних авиамаршрутов

Правительство Нижегородской области заинтересовано в развитии регионального воздушного авиасообщения Российской Федерации, в связи с чем из областного бюджета ежегодно предусмотриваются субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных авиаперевозок пассажиров.

В соответствии с подпунктом «н» пункта 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию от 30 марта 2024 г. № Пр-616 необходимо к 2030 году увеличить авиационную подвижность населения не менее чем на 50 % по сравнению с 2023 годом. Достижение установленного показателя возможно в случае значительного увеличения возможности перемещения населения по широкой сети маршрутов внутри страны при одновременно невысокой стоимости авиабилетов.

Указанные задачи решаются посредством расширения маршрутной сети и субсидирования авиаперевозок.

За 2025 год Международный аэропорт г. Нижнего Новгорода им. В.П.Чкалова обслужил более 1,4 миллиона пассажиров, из которых почти 1,1 млн — пассажиры внутрироссийских рейсов и 357 тыс. — международных (+15 % к 2024 году).

Аэропорт, помимо самолётов собственного регулярного расписания, являясь основным запасным аэродромом московского авиационного узла, принимает и обслуживает при необходимости самолёты, следующие в столицу.

В 2025 году для пассажиров из г. Нижнего Новгорода и обратно было доступно 16 внутрироссийских направлений: Екатеринбург, Казань, Калининград, Кострома, Махачкала, Минеральные Воды, Москва, Мурманск, Новосибирск, Норильск, Оренбург, Самара, Санкт-Петербург, Сочи, Уфа, Челябинск.

Для сохранения и развития внутреннего авиасообщения Правительством Нижегородской области ежегодно выделяются средства областного бюджета на субсидирование данных перевозок.

19. Цифровизация транспортной отрасли

Создание единого транспортного каркаса требует взаимоувязки всех факторов, влияющих на показатель удовлетворённости общественным транспортом. Помимо этого, региону необходимо оперативно реагировать на изменения в работе общественного транспорта. Для повышения эффективности принятия транспортных решений запланировано внедрение цифровой платформы транспортного планирования на базе государственного казенного учреждения Нижегородской области «ЦРТС».

Данная платформа должна обеспечивать отображение оперативной информации о работе транспортного комплекса на дашборде руководителя, а также обоснованность внесения изменений в маршрутную сеть на основании аналитических данных.

Наиболее эффективным решением для создания дашборда руководителя и обеспечения обоснованности изменений маршрутной сети является цифровая платформа RITM³, разработанная российской компанией ООО «Симетра Групп». RITM³ представляет собой комплексное и масштабируемое кросс-платформенное решение, объединяющее различные транспортные данные и предоставляющее инструменты для их быстрой и эффективной обработки и анализа, что позволяет реализовать эффективное управление и проектирование транспортных систем. Платформа имеет микросервисную архитектуру, состоит из независимых модулей и поддерживает многопользовательский режим работы. RITM³ позволяет осуществлять мониторинг, моделирование и менеджмент транспортных систем в режиме 24/7.

Среди ключевых особенностей платформы можно выделить адаптированность под российские стандарты транспортного планирования, высокую скорость расчётов, не уступающую мировым аналогам, широкие возможности масштабирования и интеграции с различными подсистемами, а также применение искусственного интеллекта (для прогнозирования спроса, кластеризации данных, оптимизации расписания).

Также в рамках цифровизации общественного транспорта и для повышения комфорта передвижения пассажиров внедряются современные и инновационные способы оплаты проезда. В Нижегородском метрополитене введена возможность оплаты проезда по биометрии, банковской картой любого банка через Сбер ID или с помощью приложения «Госуслуги Биометрия», а в дальнейшем прорабатывается возможность использовании единой биометрической системы для безналичной оплаты. Помимо этого, запланировано внедрение во всех видах общественного транспорта возможность оплаты проезда через мобильное приложение “Яндекс Go”. Также прорабатывается возможность использования сервиса

«Цифровая платформа МАКС» для безналичной оплаты проезда в общественном транспорте.

Для повышения собираемости оплаты проезда, сокращения времени ожидания транспорта на остановках, повышения безопасности и комфорта перевозок разрабатывается возможность применения камер с искусственным интеллектом в общественном транспорте. Данные камеры позволят подсчитывать текущее количество пассажиров в транспорте и в моменте сравнивать его с количеством транзакций по оплате проезда. При выявлении большого количества фактов неоплаты проезда на данный маршрут будет отправляться контролёр с целью проверки билетов и наложения штрафов за безбилетный проезд. Таким образом повысится собираемость оплаты на маршрутах за счёт усиленного точечного контроля.

В целях получения обратной связи от пассажиров по качеству пассажирских перевозок и для достижения показателей качества транспортного обслуживания, закрепленных в НП «Инфраструктура для жизни», с 2026 года в Нижнем Новгороде внедрен проект «Народный стандарт». В рамках проекта в салонах наземного городского транспорта (автобусы, электробусы, троллейбусы, трамваи) размещены специальные QR-коды с опросом по качеству обслуживания. Отсканировав код с помощью смартфона, пассажир может оценить работу транспортной системы по нескольким параметрам: время ожидания, работа кондиционера в салоне, наличие и работа валидаторов, оповещение об остановках и прочее. Помимо этого, пассажир может оставить свои предложения по улучшению работы маршрутов. На основе собранных отзывов формируется «народный» рейтинг маршрутов, который позволяет вовремя выявлять и устранять недочёты и учитывается при принятии решений о развитии транспортной сети.

Помимо этого, для повышения качества транспортного обслуживания запланировано предоставление для пассажиров Wi-Fi - сети во всем подвижном составе общественного транспорта.

До 2030 года запланировано создание единого транспортного сервиса в формате мобильного приложения для жителей и гостей города «Нижегородский транспорт». В функционале сервиса планируется размещать информацию о маршрутах общественного транспорта с отображением транспортных средств на карте, внедрить возможность оплаты проезда онлайн и планирования маршрута с учётом пересадок, а также систему обратной связи от пользователей. Планируемый сервис будет включать в себя все виды общественного транспорта г. Нижнего Новгорода, а в дальнейшем — и Нижегородской области. В рамках разработки сервиса рассматривается внедрение единой навигации по всем видам транспорта, в том числе приведение информационных сообщений, маршрутных схем и названий остановок к общей стилистике. Также рассматривается возможность создания интеллектуальных чат-ботов и голосовых ассистентов для пассажиров.

20. Развитие ИТС до 2 уровня зрелости

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) является технологической основой «Умного города», направленной на развитие транспортной системы Нижегородской городской агломерации.

Ключевыми задачами ИТС выступают сбор и анализ информации о параметрах транспортных потоков (средняя скорость, плотность и состав потока), автоматизированное управление транспортными потоками в адаптивном и локальном режимах, а также прогнозирование и моделирование сценариев развития дорожно — транспортной ситуации.

ИТС городских агломераций предусматривает 5 уровней зрелости. В Нижегородской городской агломерации в 2025 году достигнуты показатели 1-го уровня зрелости ИТС:

- введено в эксплуатацию 102 светофорных объекта, дооснащённых интеллектуальным оборудованием ИТС и подключённых к центру управления дорожным движением (20 % от общего числа);
- внедрена единая платформа управления транспортной системой (ЕПУТС);
- создан центр управления дорожным движением (ЦУДД) с оборудованным ситуационным центром, а также центр обработки данных (ЦОД);
- создан центр мониторинга и управления общественным транспортом;
- размещены на улично-дорожной сети автоматизированные средства сбора информации о транспортных потоках.

Внедрение ИТС подразумевает последовательное повышение уровня зрелости. В рамках достижения к 2030 году 2-го уровня зрелости ИТС в Нижегородской городской агломерации запланированы модернизация, дооснащение оборудованием ИТС, введение в эксплуатацию и подключение к центру управления дорожным движением ещё 102 светофорных объектов. Это составит накопительным итогом 204 светофорных объекта — 40 % от общего числа. Также запланировано осуществление 100 % охвата магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения и дорожными видеокамерами.

21. Организация выделенных полос движения общественного транспорта

Нижегородская область входит в число регионов с высокой степенью автомобилизации: в 2025 году на 1 тысячу жителей приходится 342 автомобиля — этот показатель превышает среднее значение по России (331 автомобиль). Следствием перегруженности улично-дорожной сети становятся рост числа ДТП, образование заторов и рост потерь времени в пути.

Для обеспечения скорости перемещения граждан и мобильности населения эффективным решением является увеличение доли населения,

использующего городской пассажирский транспорт. Это достигается в том числе за счёт увеличения количества выделенных полос для общественного транспорта.

Создание выделенных полос для маршрутных транспортных средств позволяет обеспечить соблюдение расписания движения, снизить потери времени при совершении поездок на общественном транспорте, повысить качество транспортного обслуживания населения и привлекательность общественного транспорта, сократить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от маршрутного ГПТ, снизить уровень шума, а также уменьшить издержки и эксплуатационные расходы транспортных предприятий.

В первую очередь ввод выделенных полос для маршрутных транспортных средств осуществляется на участках улично-дорожной сети, где за счёт внесения изменений в дислокацию технических средств организации дорожного движения возможна реализация данных мероприятий без значительного ухудшения условий движения как по основным, так и по второстепенным направлениям.

В настоящее время выделенные полосы для городского пассажирского транспорта оборудованы на следующих участках: пр–та Гагарина от ул. Тропинина до ул. Горной (3,1 км), от ул. Луганской до пер. Аристова (1,1 км) и от пер. Аристова до ул. Студенческой (2,2 км), Московском шоссе от Сормовского шоссе до ул. Гордеевской (2,1 км), Окском съезде от Молитовского моста до пл. Лядова (1,3 км), ул. Советской от ул. Марата до Канавинского моста (0,7 км), ул. Бекетова от пр–та Гагарина до ул. Нартова (1,6 км), пр–та Ленина от ст. метро «Автозаводская» до ул. Новикова–Прибоя (1,2 км), от пр–та Кирова до ст.м. «Автозаводская» (2,0 км), от ул. Дружбы до ул. Новикова–Прибоя (1,8 км), ул. Переходникова от ул. Лесной до пр–та Бусыгина (0,8 км), ул. Ванеева от ул. Бориса Панина до ул. Канашской (0,5 км).

Общая протяженность оборудованных выделенных полос по состоянию на конец 2025 года составила – 18,4 км. За счет внедрения выделенных полос на данных участках время проезда на общественном транспорте сократилось на 40–60%.

Дальнейшее развитие сети выделенных полос планируется поэтапно с оценкой эффективности новых схем движения и выработкой компенсационных мер при возникновении заторовых ситуаций.

До 2030 года запланировано увеличение их количества на 42,37 км, тем самым доведя сеть выделенных полос до 60,77 км. Стоит также отметить, что создание выделенных полос на многих участках невозможно без полноценной реконструкции улично – дорожной сети.

Также в рамках развития трамвайной сети г. Нижнего Новгорода запланировано обособление уже существующих трамвайных линий от проезжей части и строительство новых обособленных трамвайных путей в Сормовском и Приокском районах.

22. Создание инфраструктуры для пассажиров.

Для повышения комфорта использования общественного транспорта в г. Нижнем Новгороде проводится работа по замене остановочных павильонов общественного транспорта. Всего на конец 2025 года в г. Нижнем Новгороде 1 528 ед. остановочных пунктов, из них 345 ед. оснащено информационными табло. До 2030 года запланирована замена 280 ед. остановочных павильонов с приведением всех остановок к единой концепции.

Остановочные павильоны частично заменяются на «умные остановки», оснащенные информационным табло с расписанием прибытия транспорта.

Также запланирована замена и благоустройство остановочных павильонов общественного транспорта на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Нижегородской области. Всего на конец 2025 г. на дорогах регионального и межмуниципального значения 4 712 ед. остановочных пунктов, из них: в нормативном состоянии – 1 347 ед., в ненормативном состоянии 3365 ед. До 2030 года планируется устройство и замена 766 ед. остановочных пунктов, до 2036 года планируется устройство и замена 2 816 ед. остановочных пунктов.

Помимо этого, до 2030 года планируется устройство 8 410 кв м подходных путей, а до 2036 года 27 410 кв м подходных путей.

Планируется устройство линий наружного освещения вдоль автодорог регионального и межмуниципального значения Нижегородской области. Всего вдоль автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения устроено 554,7 км линий наружного освещения. К 2030 году планируется устройство 470 км линий наружного освещения.

Помимо этого, запланированы мероприятия по замене устаревших турникетов в Нижегородском метрополитене, в том числе на оснащенные оборудованием для оплаты проезда по биометрии.

23. Развитие парковочного пространства

В г. Нижнем Новгороде введена платная парковка в центральной части города с обозначением разметкой парковочных мест и мест, где остановка транспортных средств запрещена. Контроль за парковкой автотранспорта обеспечивается с помощью передвижных средств, оснащённых аппаратурой фото- и видеофиксации. Также создана специальная платформа — городская информационная система о парковках, где можно оплачивать парковочное место.

Проблема размещения транспортных средств на улично-дорожной сети г. Нижнего Новгорода является следствием концентрации рабочих мест в центральной части города и, как следствие, дефицита внеуличных мест для стоянки. Для размещения припаркованных автомобилей используются дворовые пространства прилегающей жилой застройки, муниципальные стоянки; автомобили размещаются вдоль проезжих частей.

Внедрение платных парковочных мест и специализированной платформы снизило количество нарушений правил парковки, увеличило

оборачиваемость парковочных мест и разгрузило центр города. По итогам 2025 года в г. Нижнем Новгороде почти 5000 (4978) парковочных мест и 110 парковочных зон.

Согласно прогнозам, уровень автомобилизации в городе может вырасти до 500 легковых транспортных средств на 1000 жителей к концу 2033 года. Таким образом, дефицит парковочных мест может составить 376 000 машино-мест.

В дальнейшем, до 2030 года, запланировано увеличение количества платных парковочных мест в центральной культурно-исторической части города на 3000 машино-мест. Также прорабатываются инвестиционные проекты по развитию парковочных пространств, с возможностью встраивания их в уже существующую городскую модель.

Помимо этого, разрабатывается проект создания сети перехватывающих парковок, размещаемых в непосредственной близости от остановок общественного транспорта. В рамках проекта предусмотрено предоставление скидки на парковку или права бесплатной парковки для граждан, воспользовавшихся общественным транспортом при перемещении от и до перехватывающей парковки.

24. Организация транспортно–пересадочных узлов

Транспортно-пересадочные узлы — это пересечения транспортных инфраструктурных сетей, в которых пассажир пересаживается из одного вида транспорта в другой, а также места, где пешеход становится пассажиром.

В настоящее время единое городское тарифное меню с пересадочными тарифами распространяет своё действие и на городские электрички, тем самым включая их в общую интермодальную транспортную схему.

По итогам 2025 года реализованы следующие мероприятия по развитию транспортно-пересадочных узлов в Нижегородской транспортной агломерации:

- формирование транспортно–пересадочного узла «Петряевка»;
- формирование транспортно–пересадочного узла «Починки»;
- организация мультимодального маршрута № 50 «Станция метро «Парк Культуры» – Аэропорт» с заездом на ж/д платформу «Нижний Новгород «Стригино» для организации транспортной связи аэропорта с городским общественным транспортом, а также железнодорожным транспортом, с последующей синхронизацией расписания маршрута № 50 для организации подвоза/вывоза пассажиров к поездам № 63В/63Й сообщением «Санкт–Петербург – Самара – Санкт–Петербург»;
- Интеграция автобусных маршрутов с железнодорожными ТПУ в г. Арзамасе. В первом квартале 2026 года пригородные автобусные маршруты будут переведены на новые транспортно–пересадочные узлы города Арзамаса: ТПУ–1 на территории ж/д вокзала Арзамас–1 и ТПУ–2 на территории ж/д вокзала Арзамас–2.

До 2030 года запланирована организация ТПУ по принципу «сухие ноги» в районе площади Сенной с интеграцией автобусов, трамвайной сети, канатной дороги Нижний Новгород — Бор и строящейся станции метро «Сенная» Автозаводской линии метро.

Также ведётся разработка проекта по созданию ТПУ в виде закрытого павильона в Сормовском районе в рамках продления Сормовско-Мещерской линии метрополитена с интеграцией пригородного железнодорожного транспорта.

В рамках проекта по развитию пригородных железнодорожных перевозок в направлении «Мыза — Кстово» планируется строительство ТПУ с вовлечением «городской электрички» и автобусов.

В проработке находятся проекты ТПУ «Гордеевская», ТПУ «Московский вокзал», ТПУ «Богдановича».

25. Привлечение в сферу транспортного обслуживания новых сотрудников, относящихся к водительскому составу

Транспортный комплекс Нижегородской области на протяжении нескольких лет сталкивается с проблемой острого дефицита кадров. Тем не менее реализованные меры по привлечению водительских кадров позволили добиться определённого прироста количества водителей на профильных предприятиях.

По итогам 2025 года положительный баланс по данному показателю составил 53 человека в АО «Нижегородпассажиравтотранс» и 35 человек в ГП НО «Нижегородэлектротранс». На предприятиях, обеспечивающих транспортное обслуживание населения в муниципальных округах за пределами Нижегородской агломерации, благодаря принятым мерам численность водительского состава увеличилась на 0,3 % в годовом выражении в период с конца 2024 года по конец 2025 года.

Вместе с тем по состоянию на конец 2025 года в Нижегородской области сохраняется нехватка водителей. Для выполнения установленных расписаний маршрутов не хватает 935 человек — 26,1 % от требуемого числа. При этом в г. Нижнем Новгороде недобор достигает 661 человека (18,4 % от необходимой численности водителей), а за пределами Нижегородской транспортной агломерации — 274 человека (26,6 %). Кроме того, для целей расширения и развития маршрутной сети дополнительно требуется привлечь ещё 140 водителей. Таким образом, совокупная потребность транспортного комплекса региона в кадрах на указанный период оценивается в 1075 человек.

Правительство Нижегородской области проводит комплекс мероприятий, способствующих привлечению водительских кадров в транспортных организациях, в том числе:

- расширенный социальный пакет (отпуска, больничные, дополнительные выходные дни и иные гарантии, предусмотренные трудовым законодательством);

- для работников, имеющих вредные производственные факторы, в соответствии со специальной оценкой условий труда и Федеральным законом от 28 декабря 2013 г. № 400-ФЗ «О страховых пенсиях» — выход на досрочную пенсию в 55 лет для мужчин, в 50 лет для женщин;
- санаторно-курортное лечение для сотрудников пенсионного и предпенсионного возрастов в санатории «Городецкий» и санатории «ВЦСПС»;
- выделение путёвок в детские оздоровительные лагеря для детей сотрудников;
- добровольное медицинское страхование на сумму 8 млн рублей;
- корпоративная сотовая связь;
- выдача членам профсоюза дисконтных карт для объектов торговли, общепита, аптек, образования, физкультуры, спорта и т. д.;
- возможность получить высшее образование по заочной форме обучения на бюджетной основе в ГБОУ ВО «Нижегородский государственный инженерно-экономический университет» (г. Княгинино Нижегородской области) по двум специальностям: 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Заключён договор о сотрудничестве в подготовке и трудоустройстве выпускников ГБОУ ВО «Нижегородский государственный инженерно-экономический университет»;
- возможность принять участие в программе «Приведи друга» с последующим премированием в размере 5750 рублей;
- с 1 сентября 2025 г. осуществляется выплата стимулирующего характера при трудоустройстве водителем автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах в размере 150 тыс. рублей;
- обеспечение бесплатного проживания иногородних работников в ГБУ «Пансионат ветеранов войны и труда» в посёлке Зелёный город Нижегородского района с доставкой до места работы;
- обучение по программам переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D», с категории «С» на категорию «D» на базе одного из филиалов АО «Нижегородпассажиравтотранс» (г. Нижний Новгород, ул. Родионова, д. 171). Обучение проводится за счёт средств АО «Нижегородпассажиравтотранс»;
- заключение ученических договоров с выплатой стипендии в размере МРОТ с последующим трудоустройством в филиалы АО «Нижегородпассажиравтотранс» или на вакансии в его филиалах на период обучения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к региональной программе
«Развитие системы общественного транспорта
Нижегородской области на 2026 – 2030 годы
и на перспективу до 2036 года»

Текущее состояние транспортного обслуживания населения общественным транспортом в опорных населенных пунктах Нижегородской области

На территории опорных населенных пунктов Нижегородской области организовано 384 маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования, 282 из которых по регулируемому тарифу (73,5 % от общего количества), по нерегулируемому тарифу – 102 (26,5 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Нижегородской области приведена в Таблице 1.

Таблица 1
Структура маршрутов общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	**336**	**13**	**14**	**21**
Межмуниципальных	37	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	*0*	*0*	*0*	*0*
Муниципальных	299	13	14	21
из них по регулируемому тарифу	*234*	*13*	*14*	*21*
Опорный населенный пункт городской округ город Нижний Новгород	114	13	14	17
из них по регулируемому тарифу	*113*	*13*	*14*	*17*
Опорный населенный пункт городской округ город Дзержинск	22	0	0	4
из них по регулируемому тарифу	*10*	*0*	*0*	*4*

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Опорный населенный пункт городской округ город Арзамас	40	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	*19*	*0*	*0*	*0*
Опорный населенный пункт муниципальный округ город Бор	47	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	*47*	*0*	*0*	*0*
Опорный населенный пункт городской округ город Саров	22	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	*18*	*0*	*0*	*0*
Опорный населенный пункт город Павлово	29	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	*0*	*0*	*0*	*0*
Опорный населенный пункт городской округ город Выкса	27	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	*27*	*0*	*0*	*0*

Муниципальные пассажирские перевозки в г. о. г. Нижний Новгород осуществляются автобусами, электробусами, троллейбусами и трамваями, в г. о. г. Дзержинск автобусами и троллейбусами, в городах Арзамас, Бор, Саров, Павлово и Выкса только автобусами.

Межмуниципальные пассажирские перевозки осуществляются частными перевозчиками по 37 межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

В межмуниципальном сообщении 1148 остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям.

На территории городов Нижний Новгород, Дзержинск, Павлово, Выкса функционируют объекты автомобильного транспорта общего пользования (автовокзалы, автостанции).

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно–правовым формам на территории Нижегородской области приведены в Таблице 2.

Таблица 2
Сведения о пассажирских перевозчиках в Нижегородской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				ИП	Участников договора простого товарищества
	Всего	*ООО*	*АО*	*Унитарные предприятия**		
Всего	**35**	**23**	**4**	**2**	**6**	**6**
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	*33*	*22*	*4*	*2*	*6*	*6*
Электробус	*1*	*0*	*0*	*1*	*0*	*0*
Трамвай	*1*	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*
Троллейбус	*2*	*0*	*0*	*2*	*0*	*0*
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Опорный населенный пункт городской округ город Нижний Новгород	14	10	1	1	2	0
Опорный населенный пункт Дзержинск	7	4	0	1	2	0
Опорный населенный пункт городской округ город Арзамас	1	0	1	0	0	0
Опорный населенный пункт муниципальный округ город Бор	2	2	0	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ город Саров	3	1	0	0	2	0
Опорный населенный пункт город Павлово	6	5	1	0	0	6
Опорный населенный пункт городской округ город Выкса	1	0	1	0	0	0

** Унитарные предприятия: ГП НО «Нижегородэлектротранс» организуют работу электробусов и троллейбусов, МУП «Экспресс» организуют работу автобусов и троллейбусов.*

Структура парка транспортных средств в опорных населенных пунктах Нижегородской области приведена в Таблице 3.

Таблица 3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорных населенных пунктах Нижегородской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	**1673**	**120**	**210**	**154**
Особо малого класса	*0*	*0*		
Малого класса	*188*	*0*		
Среднего класса	*642*	*0*		
Большого класса	*843*	*120*		*153*
Особо большого класса	*0*	*0*		*1*
Трамвай 2–осный			*0*	
Трамвай 4–осный			*206*	
Трамвай 4–осный сочлененный			*1*	
Трамвай 6–осный			*3*	
Трамвай 8–осный			*0*	
Средний возраст транспортных средств, лет	**7**	**1,6**	**9**	**17,5**
Менее 1 года	*72*	*0*	*51*	*0*
1–3 лет	*272*	*120*	*64*	*0*
3–5 лет	*174*	*0*	*0*	*2*
5–10 лет	*1047*	*0*	*11*	*0*
10–15 лет	*96*	*0*	*27*	*40*
15–20 лет	*12*	*0*	*35*	*93*
20–25 лет	*0*	*0*	*10*	*0*
25–30 лет	*0*	*0*	*5*	*8*
Свыше 30 лет	*0*	*0*	*7*	*11*
Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	1	0	0	0
Евро 3	167	0	0	0
Евро 4	366	0	0	0
Евро 5 и более	1139	0	0	0
Низкопольные транспортные средства*, ед.	**1087**	**120**	**127**	**82**

**Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.*

Характеристика парка транспортных средств в опорных населенных пунктах Нижегородской области следующая:

1. Опорный населенный пункт – городской округ город Нижний Новгород.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 1286 ед. (автобусов 1166 ед.: 1 ед. – малого класса, 455 ед. – среднего класса, 710 ед. – большого класса, электробусов: 120 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет – 1162 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 916 ед.

2. Опорный населенный пункт – городской округ город Дзержинск.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 157 ед. (58 ед. – малого класса, 59 ед. – среднего класса, 40 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 78 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 52 ед.

3. Опорный населенный пункт – городской округ город Арзамас.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 94 ед. (32 ед. – малого класса, 18 ед. – среднего класса, 44 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 94 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 27 ед.

4. Опорный населенный пункт – муниципальный округ город Бор.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 53 ед. (0 ед. – малого класса, 53 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 50 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 5 ед.

5. Опорный населенный пункт – городской округ город Саров.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 58 ед. (11 ед. – малого класса, 20 ед. – среднего класса, 27 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 47 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 29 ед.

6. Опорный населенный пункт – город Павлово.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 67 ед. (60 ед. – малого класса, 7 ед. – среднего класса).

Подвижной состав до 10 лет 56 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 6 ед.

7. Опорный населенный пункт – городской округ город Выкса.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 78 ед. (26 ед. – малого класса, 30 ед. – среднего класса, 22 ед. – большого класса).

Подвижной состав до 10 лет 78 ед.

Автобусы, адаптированные для маломобильных групп населения – 78 ед.

В Таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в опорных населенных пунктах Нижегородской области в 2023–2025 годах.

Таблица 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в опорных населенных пунктах Нижегородской области в 2023–2025 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	184400,88	0	14565,77	17828,05	212647,91	5450,60	16411,56	15951,68	213736,71	1373,18	17708,88	10977,73
по межмуниципальным маршрутам	11086,04	0	0	0	12254,99	0	0	0	16870,84	0	0	0
по муниципальным маршрутам	173314,84	0	14565,77	17828,05	200392,92	5450,60	16411,56	15951,68	196865,87	11373,18	17708,88	10977,73
Опорный населенный пункт городской округ город Нижний Новгород	135938,99	0	14565,77	11698,08	168267,60	5450,60	16411,56	9203,13	167161,05	1373,18	17708,88	6959,28
Опорный населенный пункт городской округ город Дзержинск	13006,38	0	0	6129,97	8014,80	0	0	6748,55	10016,54	0	0	4018,45
Опорный населенный пункт городской округ город Арзамас	7614,04	0	0	0	7429,14	0	0	0	7109,29	0	0	0
Опорный населенный пункт	4939,18	0	0	0	4742,58	0	0	0	4470,70	0	0	0

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
муниципальный округ город Бор												
Опорный населенный пункт городской округ город Саров	3396,93	0	0	0	3430,54	0	0	0	3334,97	0	0	0
Опорный населенный пункт город Павлово	3569,95	0	0	0	3783,18	0	0	0	1099,41	0	0	0
Опорный населенный пункт городской округ город Выкса	4849,36	0	0	0	4725,08	0	0	0	1743,04	0	0	0

За период с 2023 по 2025 годы в опорных пунктах Нижегородской области наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (13,2 %– увеличение в 2024 году по отношению к 2023 году, 1,31% – увеличение в 2025 году по отношению к 2024 году).

Увеличение перевезенных пассажиров связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновления подвижного состава, оптимизации маршрутной сети.

В Таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области в 2024 – 2025 годах.

Таблица 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области в 2024–2025 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	**2024 г.**				**2025 г.**			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	94434,82	1077,60	5728,05	7705,29	89624,41	3047,59	3835,00	2729,97
в т.ч.:								
по межмуниципальным маршрутам	15829,05	0	0	0	12146,59	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
по муниципальным маршрутам	78605,77	1077,60	5728,05	7705,29	77477,82	3047,59	3835,00	2729,97
Опорный населенный пункт городской округ город Нижний Новгород	46359,00	1077,60	5728,05	5902,39	54235,39	3047,59	3835,00	1378,91
в т.ч. по регулируемому тарифу	*45463,28*	*1077,60*	*5728,05*	*5902,39*	*52530,27*	*3047,59*	*3835,00*	*1378,91*
Опорный населенный пункт городской округ город Дзержинск	8331,40	0	0	1802,90	3276,17	0	0	1351,06
в т.ч. по регулируемому тарифу	*913,40*	*0*	*0*	*1802,90*	*818,56*	*0*	*0*	
Опорный населенный пункт городской	3831,30	0	0	0	3564,35	0	0	0

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	**2024 г.**				**2025 г.**			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
округ город Арзамас								
в т.ч. по регулируемому тарифу	*3831,30*	*0*	*0*	*0*	*2182,96*	*0*	*0*	*0*
Опорный населенный пункт муниципальный округ город Бор	5361,37	0	0	0	4168,32	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	*5361,37*	*0*	*0*	*0*	*4168,32*	*0*	*0*	*0*
Опорный населенный пункт городской округ город Саров	3430,30	0	0	0	3 318,2	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	*2816,80*	*0*	*0*	*0*	*2 700,2*	*0*	*0*	*0*
Опорный населенный пункт город Павлово	6851,60	0	0	0	4532,8	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Опорный населенный пункт городской округ город Выкса	4440,80	0	0	0	4382,59	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	*4440,80*	*0*	*0*	*0*	*4382,59*	*0*	*0*	*0*

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в опорных населенных пунктах в Нижегородской области.

Таблица 6
Параметры транспортного обслуживания населения в опорных населенных пунктах в Нижегородской области

№	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн руб.	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора				
											2026	2027	2028	2029	2030
1	Модернизация наземного городского электрического транспорта (закупка трамваев большого класса)	Нижний Новгород	Государственная программа, Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области	2026	3 656,00.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	Ед.	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	косвенное	26	0	0	0	0
2	Приобретение автобусов большого класса	Нижний Новгород	Государственная программа	2026–2030	6 754,5.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	30	85	100	90	100

№	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн руб.	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора				
											2026	2027	2028	2029	2030
3	Приобретение автобусов среднего класса	Нижний Новгород	Государственная программа	2026–2030	3 865,8.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	110	80	70	80
4	Приобретение автобусов среднего класса	Саров	Государственная программа	2026–2030	238,77.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	6	5	5	5
5	Приобретение автобусов большого класса	Саров	Государственная программа	2026–2030	444,42.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	9	3	5	5	5

№	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн руб.	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора				
											2026	2027	2028	2029	2030
6	Приобретение автобусов большого класса	Выкса	Государственная программа	2026–2030	199,2.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2	2	1	2	5
7	Приобретение автобусов среднего класса	Арзамас	Государственная программа	2026–2030	159,18.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	3	5	5
8	Приобретение автобусов малого класса	Арзамас	Государственная программа	2026–2030	68,38.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	2	5	5

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к региональной программе
«Развитие системы общественного транспорта
Нижегородской области на 2026 – 2030 годы
и на перспективу до 2036 года»

Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (Таблица 1).

Таблица 1
Перечень направлений и мероприятий
по развитию (модернизации) общественного транспорта
в опорных населенных пунктах Нижегородской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, системами видеонаблюдения и др.	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Организационная и методологическая поддержка развития пассажирского транспорта общего пользования	Разработка документов транспортного планирования	Обеспечение научно–методической и организационной поддержки для реализации мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования

В Таблице 2 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 2
Дорожная карта реализации мероприятий
по развитию (модернизации) общественного транспорта
в опорных пунктах Нижегородской области

№	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн руб.	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора				
											2026	2027	2028	2029	2030
1	Модернизация наземного городского электрического транспорта (закупка трамваев большого класса)	Нижний Новгород	Государственная программа, Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области	2026	3 656,00.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	Ед.	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	косвенное	26	0	0	0	0
2	Приобретение автобусов большого класса	Нижний Новгород	Государственная программа	2026–2030	6 754,5.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	30	85	100	90	100

№	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн руб.	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора				
											2026	2027	2028	2029	2030
3	Приобретение автобусов среднего класса	Нижний Новгород	Государственная программа	2026–2030	3 865,8.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	110	80	70	80
4	Приобретение автобусов среднего класса	Саров	Государственная программа	2026–2030	238,77.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	6	5	5	5
5	Приобретение автобусов большого класса	Саров	Государственная программа	2026–2030	444,42.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	9	3	5	5	5

№	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн руб.	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора				
											2026	2027	2028	2029	2030
6	Приобретение автобусов большого класса	Выкса	Государственная программа	2026–2030	199,2.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2	2	1	2	5
7	Приобретение автобусов среднего класса	Арзамас	Государственная программа	2026–2030	159,18.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	3	5	5
8	Приобретение автобусов малого класса	Арзамас	Государственная программа	2026–2030	68,38.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Доля транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	2	5	5

В Таблице 3 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 3

Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям, млн руб.	Мероприятия по модернизации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования, состоящего из трамвайной инфраструктуры и подвижного состава, млн. руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	.Приобретение автобусов малого класса, млн руб.
2026	Всего:	4 307,90	3 656,00	477	0	0	143,1	31,8	0	0
	в т.ч.:									
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	4 307,90	3 656,00	477	0	0	143,1	31,8	0	0
	из них:									
	КИК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	4 307,90	3 656,00	477	0	0	143,1	31,8	0	0
2027	Всего:	2842,15	0	1422,9	1250,7	68,22	50,22	33,48	11,37	5,26
	в т.ч.:									
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2842,15	0	1422,9	1250,7	68,22	50,22	33,48	11,37	5,26

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям, млн руб.	Мероприятия по модернизации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования, состоящего из трамвайной инфраструктуры и подвижного состава, млн. руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	.Приобретение автобусов малого класса, млн руб.
	из них:									
	КИК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	2842,15	0	1422,9	1250,7	68,22	50,22	33,48	11,37	5,26
2028	Всего:	2785,52	0	1674	909,6	56,85	83,7	16,74	34,11	10,52
	в т.ч.:									
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2785,52	0	1674	909,6	56,85	83,7	16,74	34,11	10,52
	из них:									
	КИК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	2785,52	0	1674	909,6	56,85	83,7	16,74	34,11	10,52
2029	Всего:	2559,68	0	1506,6	795,9	56,85	83,7	33,48	56,85	26,3
	в т.ч.:									
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям, млн руб.	Мероприятия по модернизации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования, состоящего из трамвайной инфраструктуры и подвижного состава, млн. руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов большого класса, млн руб.	Приобретение автобусов среднего класса, млн руб.	.Приобретение автобусов малого класса, млн руб.
	МБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2559,68	0	1506,6	795,9	56,85	83,7	33,48	56,85	26,3
	из них:									
	КИК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	2559,68	0	1506,6	795,9	56,85	83,7	33,48	56,85	26,3
2030	Всего:	2891	0	1674	909,6	56,85	83,7	83,7	56,85	26,3
	в т.ч.:									
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2891	0	1674	909,6	56,85	83,7	83,7	56,85	26,3
	из них:									
	КИК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	2891	0	1674	909,6	56,85	83,7	83,7	56,85	26,3

В таблице использованы следующие сокращения:

ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации;

РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации;

МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации;

ВБ – внебюджетные источники финансирования;
КИК – казначейские инфраструктурные кредиты;
СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации;
ИВБ – иные внебюджетные источники.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к региональной программе
«Развитие системы общественного транспорта
Нижегородской области на 2026 – 2030 годы
и на перспективу до 2036 года»

Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

В Таблице 1 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области и их целевые значения на 2025 – 2030 годы.

Таблица 1
Показатели Программы развития (модернизации) общественного транспорта Нижегородской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	43,9	55,5	56,5	57,5	59	60	60
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	75,3	75,9	77,7	79,3	80	83	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	89	90	90	90	90	90	90
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	75	77	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	53	53	53	53	53	53	53

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к региональной программе
«Развитие системы общественного транспорта
Нижегородской области на 2026 – 2030 годы
и на перспективу до 2036 года»

Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в опорных населенных пунктах Нижегородской области

Куратором Программы, а в случае его отсутствия (командировка, отпуск, болезнь) — ответственным исполнителем, ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчётным, в Минтранс России предоставляется отчёт о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счёт внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Нижегородской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утверждённым порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учётом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.