



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.07.2026

№ 359

Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения Нижегородской области, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

В соответствии с пунктом 9.3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения Нижегородской области, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора



А.Н.Гнеушев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 23.07.2026 № 359

**Порядок
разработки, согласования и утверждения проектов организации
дорожного движения для автомобильных дорог регионального,
межмуниципального, местного значения Нижегородской области, для
частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты
организации дорожного движения**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет процедуру разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения Нижегородской области, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее соответственно – ПОДД, изменения в ПОДД).

1.2. В настоящем Порядке используются понятия и определения, предусмотренные Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ).

1.3. ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

1.4. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее – Министерство).

1.5. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменения в указанные ПОДД утверждаются органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области (далее – органы местного самоуправления) или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

1.6. ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются владельцами таких дорог.

2. Разработка ПОДД и изменений в них

2.1. Требования к составу и содержанию ПОДД установлены в Требованиях к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленных приказом Минтранса России от 18 февраля 2025 г. № 49 (далее - Требования к составу и содержанию ПОДД).

2.2. Заказчиком ПОДД являются:

для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков - Министерство;

для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования - органы местного самоуправления;

для частных дорог - владельцы таких дорог.

2.3. ПОДД разрабатываются в случаях, предусмотренных статьей 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

2.4. Внесение изменений в утвержденный ПОДД, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, обеспечивается в случаях, определенных частью 4 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

3. Согласование ПОДД и изменений в них

3.1. Органы и организации, указанные в пунктах 1.4–1.6 настоящего Порядка, либо разработчик ПОДД (далее – разработчик) представляют с сопроводительным письмом ПОДД, изменения в ПОДД на согласование на бумажном носителе или в виде электронного документа в следующие органы и организации:

1) для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков:

федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в случаях, если автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», эту компанию при условии, что автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

органы и организации, перечень которых установлен постановлением Правительства Нижегородской области от 10 марта 2020 г. № 186 «Об установлении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области либо их участков»;

2) для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования:

федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему

федеральные государственные учреждения либо в случаях, если автомобильные дороги местного значения переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», эту компанию при условии, что автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

Министерство в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения либо их участкам;

органы и организации, перечень которых установлен органом местного самоуправления;

3) для частных дорог либо их участков:

федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо, в случаях если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», эту компанию при условии, что частные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

Министерство, если частные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения либо их участкам;

орган местного самоуправления, в случае если частные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения либо их участкам, иным автомобильным дорогам либо их участкам, расположенным в границах муниципального образования, или пересекают их.

Порядок согласования с органами и организациями ПОДД, изменений в ПОДД, указанными в абзаце втором подпунктов 1–3 настоящего пункта, установлен приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 февраля 2025 г. № 39 «Об определении порядка согласования документации по организации дорожного движения, изменений в утвержденную документацию по организации дорожного движения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, подведомственными ему федеральными государственными учреждениями и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

3.2. В соответствии с частью 9.2 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ в случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ, ПОДД утверждается без согласования с органами и организациями, указанными в пункте 3.1 настоящего Порядка.

3.3. ПОДД, изменения в ПОДД должны быть рассмотрены в срок не более тридцати календарных дней со дня поступления таких проектов или изменений на согласование.

3.4. По итогам рассмотрения ПОДД, изменений в ПОДД органы и организации, указанные в абзаце третьем подпункта 1, абзацах третьем и четвертом подпункта 2, абзацах третьем и четвертом подпункта 3 пункта 3.1 настоящего Порядка (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), в пределах срока, установленного пунктом 3.3 настоящего Порядка, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме посредством заказного почтового отправления или в форме электронного документа посредством направления ответа по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме.

3.5. Органы и организации, рассматривающие ПОДД, принимают решение об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД при наличии одного из следующих оснований:

1) ПОДД, изменения в ПОДД не соответствуют:

а) Требованиям к составу и содержанию ПОДД;

б) документам по стандартизации в области организации дорожного движения, включенным в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р (далее – документы по стандартизации);

2) наличие замечаний к проектным решениям по организации дорожного движения, содержащимся в ПОДД, изменениях в ПОДД, которые изменяют основные параметры дорожного движения и (или) основные показатели безопасности дорожного движения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (участков дорог).

3.6. Органы и организации, рассматривающие ПОДД, информируют разработчика о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД в течение срока, установленного пунктом 3.3 настоящего Порядка, с указанием основания отказа посредством направления уведомления о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД (далее соответственно – уведомление о согласовании, уведомление об отказе) почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо по адресу электронной почты разработчика (при наличии).

3.7. В случае принятия органом и организацией, рассматривающими ПОДД, решения об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД в уведомление об отказе включаются ссылки (структурная единица (статья, часть, пункт)) на положения Требований к составу и содержанию ПОДД и

(или) документов по стандартизации, которым не соответствует ПОДД, изменения в ПОДД, и (или) замечания, указанные в подпункте 2 пункта 3.5 настоящего Порядка.

3.8. В случае ненаправления органом и организацией, рассматривающими ПОДД, разработчику уведомления о согласовании или уведомления об отказе в течение срока, установленного пунктом 3.3 настоящего Порядка, ПОДД, изменения в ПОДД считаются согласованными в соответствии с частью 10.1 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

3.9. Разработчик вправе повторно представить ПОДД, изменения в ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, после получения уведомления об отказе.

3.10. Повторное предоставление ПОДД, изменения в ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, без устранения замечаний, послуживших основаниями для отказа в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД, не допускается.

3.11. Повторное рассмотрение ПОДД, изменений в ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в соответствии с пунктами 3.3–3.8 настоящего Порядка.

3.12. Разработчик не позднее трех рабочих дней после получения согласования ПОДД, изменений в ПОДД с сопроводительным письмом направляет ПОДД, изменения в ПОДД на утверждение в органы и организации, указанные в пунктах 1.4–1.6 настоящего Порядка, одним из следующих способов:

- 1) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте органа и организации, указанных в пунктах 1.4–1.6 настоящего Порядка, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- 2) в форме документа на бумажном носителе посредством почтового отправления с уведомлением о вручении.

3.13. ПОДД, изменения в ПОДД утверждаются органами и организациями, указанными в пунктах 1.4–1.6 настоящего Порядка, не позднее тридцати календарных дней со дня их получения от разработчика.

3.14. Органы и организации, указанные в пунктах 1.4–1.6 настоящего Порядка, обязаны разместить утвержденные ими ПОДД, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направить их в территориальные подразделения государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Нижегородской области в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня утверждения ПОДД, изменений в ПОДД.
