



# НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ЗАКОН

### О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Принят Законодательным Собранием

27 марта 2026 года

#### Статья 1

Внести в Закон Нижегородской области от 1 февраля 2017 года № 11-3 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" (с изменениями, внесенными законами области от 5 июля 2017 года № 81-3, от 3 октября 2018 года № 100-3, от 4 февраля 2020 года № 6-3, от 2 апреля 2020 года № 27-3, от 2 октября 2020 года № 113-3, от 8 марта 2021 года № 14-3, от 28 декабря 2021 года № 157-3, от 5 августа 2022 года № 119-3, от 6 февраля 2023 года № 2-3, от 11 мая 2023 года № 55-3, от 7 сентября 2023 года № 115-3, от 7 февраля 2025 года № 13-3) следующие изменения:

1) в пункте 12<sup>1</sup> части 2 статьи 3 слова "свидетельства об осуществлении" заменить словами "право осуществления", слова "и карты" заменить словами "предоставляется и карты";

2) в пункте 10<sup>1</sup> статьи 4 слова "свидетельства об осуществлении" заменить словами "право осуществления", слова "и карты" заменить словами "предоставляется и карты";

3) в статье 11:

а) дополнить частью 2<sup>1</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>. Реестры маршрутов регулярных перевозок ведутся на электронных носителях.";

б) в пункте 15 части 3 слова "свидетельства об осуществлении" заменить словами "права осуществления", слово "выдано" заменить словом "предоставлено";

в) часть 4 изложить в следующей редакции:

"4. Сведения, содержащиеся в реестрах маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), подлежат размещению на официальных сайтах уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", к полномочиям которых в соответствии с Федеральным законом об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации относится ведение данных реестров, по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.";

4) статью 12 изложить в следующей редакции:

**"Статья 12. Предоставление права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращение или приостановление действия предоставленного права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок**

1. Право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставляется уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области, уполномоченным органом местного самоуправления в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.

2. Уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области или уполномоченный орган местного самоуправления, предоставившие право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращают действие данного права при наличии хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 29 Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.

3. Уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области или уполномоченный орган местного самоуправления, предоставившие право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок,

обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного права перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.

4. Порядок установления фактов, являющихся обстоятельствами для обращения уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области, уполномоченного органа местного самоуправления в суд с заявлением о прекращении действия предоставленного права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, определяется нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области, муниципальным нормативным правовым актом.

5. Действие предоставленного права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества приостанавливается в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии.

В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие предоставленного права осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок не приостанавливается.";

5) статью 12<sup>2</sup> признать утратившей силу;

6) дополнить статьей 12<sup>3</sup> следующего содержания:

**"Статья 12<sup>3</sup>. Оформление и переоформление карт маршрута регулярных перевозок, внесение изменений в сведения о картах маршрута регулярных перевозок, прекращение или приостановление действия карт маршрута регулярных перевозок**

1. Карты маршрута регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок выдаются юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществления перевозок по соответствующему маршруту, уполномоченным исполнительным органом Нижегородской

области или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими данные маршруты. Указанные карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участнику договора простого товарищества предоставлено право осуществления перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок.

2. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется в форме электронной карты.

3. Карта маршрута регулярных перевозок, предоставленная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.

4. Изменение сведений, содержащихся в карте маршрута регулярных перевозок, осуществляется оформившими такую карту уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области, уполномоченным органом местного самоуправления в течение трех дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым оформлена такая карта.

5. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия предоставленного права осуществления перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным или муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о государственно-частном партнерстве или соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве.

6. Действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливается в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников

договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии.

В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливается."

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

Губернатор  
Нижегородской области

Нижний Новгород  
3 апреля 2026 года  
№ 40-3



Г.С. Никитин