



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.03.2026

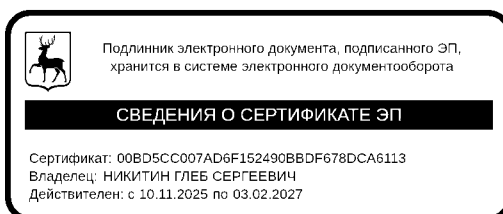
№ 105

### О внесении изменений в государственную программу Нижегородской области "Развитие энергетики Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Нижегородской области "Развитие энергетики Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор



Г.С.НИКИТИН

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 27.03.2026 № 105

**Изменения,  
которые вносятся в государственную программу Нижегородской области  
"Развитие энергетики Нижегородской области", утвержденную  
постановлением Правительства Нижегородской области  
от 28 апреля 2014 г. № 287**

Государственную программу изложить в следующей редакции:

**"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ЭНЕРГЕТИКИ  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Стратегические приоритеты государственной программы  
Нижегородской области "Развитие энергетики  
Нижегородской области"

**1. Оценка текущего состояния социально-экономического  
развития Нижегородской области в сфере  
топливно-энергетического комплекса**

Реализация государственной программы Нижегородской области "Развитие энергетики Нижегородской области" (далее – Программа) осуществляется в сфере топливно-энергетического комплекса Нижегородской области (далее также – ТЭК) – наиболее значимом секторе региональной экономики, без обеспечения устойчивого развития которого невозможно развитие экономики Нижегородской области (далее также – область, регион) в целом.

Программа определяет комплекс мероприятий, направленных на обеспечение энергетической безопасности региона и повышение надежности электро-, теплоснабжения, газоснабжения и топливообеспечения субъектов хозяйственной деятельности и населения, предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций в сфере ТЭК.

Повышение уровня энергетической безопасности является одним из главных направлений обеспечения национальной безопасности.

Необходимыми условиями обеспечения энергетической безопасности являются повышение эффективности государственного управления топливно-энергетическим комплексом, надежность и бесперебойность поставок энергоресурсов потребителям.

Программа состоит из пяти направлений (подпрограмм).

### 1.1. Направление (подпрограмма 1) "Развитие и модернизация электроэнергетики"

В состав подпрограммы 1 "Развитие и модернизация электроэнергетики" входит региональный проект "Снятие инфраструктурных ограничений за счет строительства магистральных сетей электроснабжения в п. Ольгино и п. Новинки г.о.г. Нижний Новгород".

Подпрограмма 1 "Развитие и модернизация электроэнергетики" включает в себя комплекс мероприятий, направленных на обеспечение повышения надежности энергоснабжения потребителей, на улучшение качества передаваемой электроэнергии, в том числе снижение общего числа отказов и технологических нарушений в электросетевом комплексе, на снижение потерь электроэнергии, на предотвращение возникновения техногенных аварий в результате замены изношенного оборудования.

Действующая сеть 110 кВ энергосистемы выполняет в основном функции распределительной сети и в целом соответствует требованиям надежного электроснабжения потребителей. Вместе с тем, в энергосистеме имеется ряд недостатков:

- большое количество электрических подстанций 35 - 110 кВ (далее – ПС) построено по простейшим схемам первичных соединений с отделителями и короткозамыкателями;

- до настоящего времени электроснабжение потребителей ряда муниципальных образований осуществляется от ПС, на которых установлен один трансформатор или которые присоединяются по одной воздушной линии

электропередач (нет резервирования). Установленные на ПС силовые трансформаторы морально и физически устарели;

- нарастание объемов старения оборудования 110 кВ превышает темпы вывода его из работы и замены.

Нижегородская область, как и другие субъекты Российской Федерации, не имеющие собственных запасов нефтегазовых и угольных топливно-энергетических ресурсов, имеет аналогичную энергетическую инфраструктуру и комплекс проблем, требующих системного подхода к их решению.

Общие для топливно-энергетического комплекса региона проблемы:

- Нижегородская область не обладает собственными первичными энергоресурсами (кроме торфа и древесины) и имеет практически монотопливный баланс, доля газа в котором составляет около 80%. Это предьявляет повышенные требования к обеспечению надежности газоснабжения региона и требует разработки мероприятий, способствующих обеспечению энергетической безопасности;

- значительный дефицит собственных генерирующих мощностей, ограничения по пропускной способности и недостаточное развитие системы электрических сетей значительно снижают уровень энергетической безопасности региона, повышая зависимость области от смежных энергосистем и соседних регионов;

- энергоснабжение Нижегородской области обеспечивается на основе использования морально устаревших технологий 60 - 70 годов прошлого века и физически изношенного оборудования, что снижает надежность, эффективность работы и производственные возможности систем, приводит к перерасходу топлива и других энергоресурсов.

Основными ограничениями развития электроэнергетики региона являются:

- значительный износ основных фондов;
- неравномерность внутреннего спроса на электроэнергию как в региональном, так и в отраслевом разрезе.

Для дальнейшего развития ТЭК с преодолением вышеуказанных негативных тенденций необходимо произвести работу по направлениям:

- повышение надежности энергоисточников с максимально возможным использованием существующих резервов мощности в нормальных и послеаварийных режимах, обеспечение нормативного резервирования всех систем транспорта газа, электроэнергии и тепла;
- перевооружение и развитие действующих теплоцентралей с постепенным переходом к парогазовому циклу, а также развитие когенерации на крупных источниках теплоснабжения;
- ускорение темпов замены и реконструкции энергетического оборудования со сверхнормативным сроком эксплуатации;
- развитие внешних системообразующих связей для расширения возможностей по приему электрической мощности из смежных энергосистем;
- предотвращение непроизводительного расходования топливно-энергетических ресурсов, обеспечение учета производимых и потребляемых топливно-энергетических ресурсов с помощью современных средств измерений и передовых образцов учетно-измерительных систем;
- диверсификация используемых видов энергии и топлива - развитие малой энергетики и использование альтернативных видов топлива (торфа, биотоплива и возобновляемой энергии);
- повышение экономической и экологической эффективности действующих энергоисточников.

## 1.2. Направление (подпрограмма 2) "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

В состав Подпрограммы 2 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" входят два ведомственных проекта "Предоставление социальных выплат и субсидирование газораспределительных организаций" и "Строительство, модернизация газовых сетей".

Газоснабжение потребителей Нижегородской области обеспечивается через систему магистральных газопроводов и газораспределительных сетей,

эксплуатируемых в основном обществом с ограниченной ответственностью "Газпром трансгаз Нижний Новгород" и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром газораспределение Нижний Новгород".

В систему газоснабжения области входят:

- магистральные газопроводы протяженностью 4 336,9 км;
- компрессорные станции – 7 шт.;
- газораспределительные станции (ГРС) – 108 шт.;
- газораспределительные сети, протяженностью 29 980,47 км;
- газораспределительные пункты и установки – 1 962 шт.;
- газонаполнительные станции – 4 шт.

Уровень газификации населения Нижегородской области природным газом и сжиженным углеводородным газом на 1 января 2025 г. составляет 84,73%.

Из 50 муниципальных образований Нижегородской области газифицированы 38 муниципальных округов, 6 городских округов.

В настоящее время природный газ отсутствует в 6 северных муниципальных образованиях Нижегородской области:

- Варнавинский, Ветлужский, Тонкинский, Тоншаевский и Шарангский муниципальные округа;
- муниципальный округ город Шахунья.

Модернизация системы газоснабжения и газораспределения  
Нижегородской области, повышение ее надежности  
для обеспечения потребителей области природным газом  
в требуемых объемах

По линии публичного акционерного общества "Газпром".

Газотранспортными магистралями, в центральных, южных и северных округах Нижегородской области обеспечены природным газом крупные города, такие как: Нижний Новгород, Арзамас, Дзержинск, Балахна, Бор, Заволжье, Семенов.

По итогам сотрудничества между Правительством Нижегородской области и публичным акционерным обществом "Газпром" в течение ряда

последних лет для расширения системы газопроводов Нижегородской области реализованы следующие мероприятия:

- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Красные Баки - Урень;
- закончено строительство газопровода-отвода и ГРС "Выкса";
- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Починки - Грязовец;
- введен в эксплуатацию объект "Газопровод-перемычка между газопроводом Починки - Грязовец и газопроводом-отводом к Горьковскому промышленному узлу". "Газопровод-перемычка" является связующим звеном между сырьевой базой - магистральный газопровод "Починки - Грязовец" и действующим газопроводом-отводом "Горьковский промузел", а также надежным источником газоснабжения Горьковского промузла с учетом растущей перспективы города Нижнего Новгорода и Нижегородской области (в том числе городов Дзержинск, Балахна, Бор и северных районов области).

По результатам проведенной работы Правительством Нижегородской области и публичным акционерным обществом "Газпром" в Программу развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2026 - 2030 годы перешли основные объекты Программы развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2021 - 2025:

- "Газопровод высокого давления от ГРС "Горбатовка" до существующих потребителей г.Нижний Новгород Нижегородской области";
- "Газопровод высокого давления от ГРС "Горбатовка" до Сормовской ТЭЦ г.Нижний Новгород Нижегородской области";
- "Газопровод-отвод и ГРС Митино";
- "Газопровод высокого давления от ГРС Митино до существующих и перспективных потребителей г.Н.Новгород и Нижегородской области";
- "Магистральный газопровод-отвод и ГРС в районе д. Обход Уренского района Нижегородской области".

Мероприятия по строительству межпоселковых объектов газоснабжения до районных центров шести не газифицированных муниципальных образований со строительством внутренних распределительных сетей:

- "Межпоселковый газопровод высокого давления от ГРС Обход Уренского округа до городского округа г.Шахунья";
- "Межпоселковый газопровод высокого давления от городского округа г.Шахунья до р.п.Тоншаево";
- "Межпоселковый газопровод высокого давления от ГРС Обход Уренского округа до р.п.Тонкино";
- "Межпоселковый газопровод высокого давления от р.п.Тонкино до р.п. Шаранга Нижегородской области";
- "Межпоселковый газопровод высокого давления 1,2 МПа от г.Урень до г.Ветлуга Нижегородской области";
- "Межпоселковый газопровод высокого давления р.п.Ветлужский –р.п.Варнавино Нижегородской области (газопровод высокого давления к населенным пунктам Варнавинского района – Варнавино – 2 этап) ".

В рамках Программы развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2026–2030 годы запланировано выполнение работ по 261 объекту, газификация 168 населенных пунктов, строительство сетей газораспределения (газоснабжения) – 2 212 км, газификация 22 732 домовладений, перевод на природный газ 70 котельных.

По линии общества с ограниченной ответственностью "Газпром газораспределение Нижний Новгород".

За счет средств специальных надбавок к тарифам на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям в Нижегородской области формируются мероприятия по строительству и модернизации газовых сетей и строительству баз газового хозяйства общества с ограниченной ответственностью "Газпром газораспределение Нижний Новгород". Данные мероприятия сформированы на 7 лет и предусматривают проектирование, строительство и регистрацию прав собственности 76 объектов газоснабжения в 21 муниципальных и городских округах Нижегородской области, а также реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2021 г. № 1547 "Об утверждении Правил подключения (технологического присоединения) газоиспользующего оборудования и

объектов капитального строительства к сетям газораспределения и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий общества с ограниченной ответственностью "Газпром газораспределение Нижний Новгород" на 2026–2028 годы будут построены межпоселковые и внутрипоселковые газовые сети общей протяженностью 329,61 км, газифицировано 6 521 жилых домов и квартир.

### 1.3. Направление (подпрограмма 3) "Развитие рынка газомоторного топлива"

В состав подпрограммы 3 "Развитие рынка газомоторного топлива" входит региональный проект "Проведение комплекса мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива".

В настоящее время использование альтернативных видов моторного топлива в Российской Федерации остается незначительным. Энергетической стратегией Российской Федерации на период до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2025 г. № 908-р, одним из перспективных направлений обозначено расширение использования газа в качестве моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Конкретные шаги в данном направлении определены в распоряжении Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р "О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива" и Перечне поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298.

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Компримированный природный газ (далее – КПГ) является одним из самых доступных и эффективных альтернативных видов моторного топлива.

КПГ как топливо имеет целый ряд преимуществ, в том числе и перед сжиженным углеводородным газом (пропан-бутаном), который в последние годы получил большое распространение.

КПГ дешевле традиционного топлива и дешевле пропан-бутана. При одинаковом расходе на 100 км пути стоимость КПГ в 3 раза ниже стоимости бензина или дизельного топлива. КПГ сгорает практически полностью и не оставляет копоти, ухудшающей экологию и снижающей коэффициент полезного действия (далее – КПД), нетоксичен в малых концентрациях, не вызывает коррозии металлов. Объем выброса окиси углерода в атмосферу у КПГ в 3,2 раза ниже, чем у бензина, и в 2,2 раза ниже, чем у дизельного топлива.

Эксплуатационные затраты на обслуживание оборудования на КПГ ниже, чем на традиционных видах топлива. Главный минус, который можно отнести к КПГ, - неразвитость сети заправок.

Начиная с 2019 года Нижегородская область принимает участие в программе субсидирования из федерального бюджета возмещения затрат инвесторам на строительство объектов газозаправочной инфраструктуры. С начала реализации программы государственной поддержки мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в Нижегородской области в 2019–2025 годах осуществлено строительство 21 объектов заправки транспортных средств природным газом (далее – объекты заправки КПГ).

На 1 января 2026 г. общее количество объектов заправки КПГ публичного доступа на территории Нижегородской области составило 26 штук. Они расположены в 11 муниципальных образованиях Нижегородской области: 12 объектов в г. Нижнем Новгороде, 3 объекта в г. Дзержинске, 3 объекта в г. Арзамасе и по 1 объекту в г. Выкса, г. Заволжье, г. Павлово, г. Бор, г. Балахна, г. Кстово, с. Белавка муниципального округа Воротынский, Уренском муниципальном округе.

Развитие инфраструктуры способствует увеличению количества транспортных средств, приобретаемых или переоборудуемых на использование в качестве моторного топлива природного газа (метана).

В 2020–2025 годах в Нижегородской области с использованием меры государственной поддержки в виде софинансирования части затрат лицам, переоборудующим транспортные средства на природный газ, переоборудовано 3 859 транспортных средств.

Данные мероприятия будут способствовать ежегодному увеличению использования в регионе КПГ как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками, а также будут являться эффективной мерой по повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу, что соответствует требованиям федерального проекта "Чистая энергетика", включенного в качестве структурного элемента в состав обновленной государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетика".

#### 1.4. Направление (подпрограмма 4) "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

В состав подпрограммы 4 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" входят:

- региональный проект "Стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на развитие электроразрядной инфраструктуры", действующий в период с 2024 по 2025 годы;

- ведомственный проект "Расширение использования электроразрядной инфраструктуры", действующий с 2026 года.

По экспертным оценкам, российский рынок электротранспорта существенно отстает от мирового. В 2020 году парк электромобилей в Российской Федерации составлял менее 1% от общего автопарка.

Автопроизводители медленно выводят на рынок электромобили из-за недостаточной развитости зарядной инфраструктуры, а организации, вовлеченные в создание такой инфраструктуры, не хотят инвестировать без наличия на рынке достаточного предложения электромобилей.

В целях определения ключевых направлений государственной политики в сфере развития производства и использования на территории Российской Федерации электротранспортных средств распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р утверждена Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Концепция), а также план мероприятий ("дорожная карта") по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года. Концепция будет реализована в два этапа: I этап - 2021–2024 годы; II этап - 2025–2030 годы. К концу первого этапа в Российской Федерации планируется произвести не менее 25 000 электротранспортных средств и ввести в эксплуатацию не менее 9 400 зарядных станций.

Развитие инфраструктуры зарядных станций для транспортных средств, работающих на экологически чистых видах энергоресурсов, является одним из приоритетных направлений в рамках решения задачи по созданию современной транспортной инфраструктуры, поставленной в Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889.

Начиная с 2021 года при поддержке исполнительных органов Нижегородской области в регионе активно развивается направление по созданию инфраструктуры зарядных станций для обеспечения зарядки электромобилей.

В целях увеличения доступности зарядной инфраструктуры для электротранспорта и, соответственно, увеличения спроса на электромобили Нижегородская область включена в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года включительно, на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р.

В 2022–2025 годах в регионе с использованием мер государственной поддержки установлено 126 быстрых электрорядных станций (далее – ЭЭС) мощностью 150 кВт, позволяющих зарядить электромобиль менее чем за час.

В 2023–2024 годах мероприятия реализовывались в рамках федерального проекта «Электромобиль и водородный автомобиль» на основании соглашений, заключенных между Министерством энергетики Российской Федерации и Правительством Нижегородской области о предоставлении бюджету Нижегородской области из федерального бюджета межбюджетных трансфертов на софинансирование расходных обязательств Нижегородской области, возникающих при развитии электрорядной инфраструктуры для электромобилей. Инвесторам, реализовавшим проект по установке ЭЭС, предоставлялась субсидия в виде компенсации части понесенных затрат на закупку оборудования и технологическое присоединение ЭЭС к электрическим сетям.

С 2025 года мероприятие по предоставлению субсидий на компенсацию части затрат на приобретение электрорядных станций постоянного тока, а также на их технологическое присоединение к электрическим сетям реализует Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в рамках федерального проекта "Производство инновационного транспорта". В рамках полномочий министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области оказывает содействие потенциальным инвесторам в реализации инвестиционных проектов по установке ЭЭС.

Большинство ЭЭС установлены в г. Нижнем Новгороде – 85 шт. Кроме этого, ЭЭС установлены в промышленных центрах области (г. Арзамас, г. Дзержинск, г. Кстово, г. Бор, г. Выкса, г. Заволжье, г. Павлово, г. Саров). В настоящий момент сеть «быстрых» ЭЭС, установленных с применением мер господдержки, охватывает 21 городской и муниципальной округ Нижегородской области, включая основные промышленные и туристические центры региона, а также автодороги федерального и регионального значения, что обеспечивает владельцам электрокаров возможность беспрепятственного перемещения по всей территории Нижегородской области.

Перечень введенных ЭЭС размещен на официальном сайте министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Электрозарядная инфраструктура".

В 2022 году Правительством Нижегородской области совместно с оператором зарядных станций обществом с ограниченной ответственностью "Оператор электродвижения" и крупнейшим таксопарком "Нижегородец" запущен комплексный проект по развитию в регионе автомобильного электротранспорта, включающий эксплуатацию электротакси и создание сети электрозаправочных станций для их зарядки. В рамках проекта в 2022–2023 годы приобретено 382 электрокаров Эволют (производство г.Липецк).

Также в 2022 году Правительством Нижегородской области, администрацией города Нижнего Новгорода и обществом с ограниченной ответственностью "ВодоходЪ" проработан вопрос о реализации инвестиционного проекта по созданию в г. Нижнем Новгороде электрозарядной станции для электроснабжения речного транспорта. В целях оказания государственной поддержки проекту министерством энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету города Нижнего Новгорода общим объемом бюджетных ассигнований в размере 16,1 млн рублей. У причала №6 Нижневолжской набережной в г. Нижний Новгород установлена электрозарядная станция установленной мощностью 500 кВт, что позволило реализовать судоходство для речных судов на электротяге.

#### 1.5. Направление (подпрограмма 5) "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"

В состав подпрограммы 5 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов" входит комплекс процессных мероприятий "Повышение надежности теплоснабжения и эффективности использования топливных ресурсов".

Энергетическая безопасность - состояние защищенности страны, ее граждан, общества, государства и экономики от угроз надежному топливно-и энергообеспечению.

Основным видом топлива для производства тепловой энергии в Нижегородской области является природный газ. Также котельными региона используются мазут, уголь, биомасса (дрова, щепа, пеллеты). Экологически чистый и условно возобновляемый местный вид топлива - торф электрическими станциями не используется, а в выработке котельными тепловой энергии торф в качестве топлива участвует в незначительном количестве: его доля в топливном балансе Нижегородской области составляет менее 0,2%.

Объем производства тепловой энергии в Нижегородской области за 2024 год составил 33,0 млн Гкал, в том числе за счет выработки:

- тепловыми электростанциями – 11,7 млн Гкал;
- котельными – 15,8 млн Гкал;
- промышленными теплоутилизационными установками – 5,5 млн Гкал.

В общем балансе производства тепловой энергии объем тепловой энергии, отпущенной котельными, составил 48%, объем тепловой энергии, отпущенной тепловыми электростанциями – 35%, за счет промышленных теплоутилизационных установок производится 17% от общего объема тепловой энергии.

Топливо является важнейшей составляющей в процессе получения тепла. От его качества и характеристик напрямую зависят показатели КПД котла и стабильность работы всей отопительной котельной. Важнейшими параметрами топлива, оказывающими влияние на КПД, являются теплота сгорания, влажность, зольность, содержание серы и фракционный состав.

К сожалению, приходится констатировать тот факт, что в настоящее время топливо не всегда соответствующее тем качественным характеристикам, которые могут обеспечить экономичную работу теплоисточников. В ряде случаев фактические качественные показатели топлива оказываются хуже

зафиксированных в удостоверениях (сертификатах) качества, выдаваемых производителем.

Важнейшим показателем качества энергетического топлива, характеризующим теплоценность углей, является низшая теплота сгорания топлива (низшая теплота сгорания при постоянном давлении) - количество теплоты, выделяемое при сгорании 1 кг каменного угля при постоянном давлении 0,1 МПа (1 атм) и таких условиях, в которых вся вода, находящаяся в продукте, сохраняется в форме пара. С увеличением этого показателя уменьшается удельный расход топлива, необходимый для выработки 1 Гкал тепловой энергии. И наоборот, при снижении низшей теплоты сгорания удельный расход топлива возрастает.

На экономическую эффективность работы котельных оказывает влияние содержание в каменном угле массовых долей общей влаги (влажность) и серы.

С увеличением влажности топлива возрастает объем водяных паров и, соответственно, объем уходящих газов. Увеличенный объем продуктов сгорания вызывает увеличение температуры уходящих газов, и, следовательно, возрастают потери тепла с ними. Зимой высоковлажное топливо смерзается, что усложняет его эксплуатацию.

С увеличением показателя "зольность" увеличиваются не только объем поставляемого в котельную топлива, затраты на его доставку до котельной и, следовательно, в целом возрастают бюджетные расходы на топливо, но и возрастает нагрузка на кочегаров котельных по закладке дополнительных объемов каменного угля и выгрузке золошлаковых отходов. Кроме того, возрастает расход тепловой энергии на собственные нужды котельной в связи с увеличением количества остаточной тепловой энергии в золошлаковых отходах.

Содержание серы снижает теплоту сгорания каменного угля. Высокое содержание серы приводит к сильному загрязнению продуктов сгорания топлива сернистым ангидридом, который при наличии избыточного воздуха окисляется, и в соединении с водяными парами образуется серная кислота, вызывающая коррозию поверхностей нагрева котельного агрегата.

Размер кусков топлива оказывает большое влияние на процесс горения; чем крупнее куски, тем легче и с меньшим сопротивлением воздух проходит через слой. Мелкое топливо создает большое сопротивление проходу воздуха через слой, кроме того, частицы такого топлива легко поднимаются из слоя воздушно-газовыми струями, увеличивая потерю от механической неполноты сгорания. К тому же мелкие фракции пролетают через колосниковую решетку, а значит, не участвуют в процессе горения, что также в конечном результате ведет к увеличению расхода топлива.

Использование топлива низкого качества приводит к возрастанию негативных воздействий на окружающую среду. Нельзя сбрасывать со счетов и тот факт, что в этом случае резко возрастает размер экологических платежей, что крайне негативно сказывается на экономическом состоянии указанных предприятий.

Так как качественные характеристики поставляемого топлива принципиально влияют на всю технологию его использования в котельных, то его цена должна определяться исходя из этих характеристик.

Поскольку топливная составляющая в формировании производственных затрат на выработку тепловой энергии является определяющей, то все вопросы, связанные с качественными характеристиками топлива, условиями его поставки, контролем и гарантией качества, юридически четко оговариваются в соответствующих договорах и должны обеспечиваться при их фактическом осуществлении.

Для этих целей организован отбор проб поступающего топлива по качественным параметрам, с последующим проведением лабораторных испытаний и предоставлением в адрес заказчиков протокола испытаний.

В целях обеспечения бесперебойного газоснабжения коммунально-бытовых потребителей и в соответствии с действующим законодательством в Нижегородской области приказом министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области ежегодно (на I и IV кварталы) утверждаются графики перевода потребителей на резервные виды топлива при похолоданиях и графики ограничения снабжения газом

покупателей и очередности их отключения в случае нарушения технологического режима работы газотранспортной системы при аварии. Утвержденные графики позволяют обеспечить устойчивое снабжение потребителей природным газом и избежать возникновения чрезвычайных ситуаций при резком росте потребления газа в зимнее время.

В настоящее время имеется ряд организаций, у которых резервные топливные хозяйства находятся в ненадлежащем состоянии.

Данная ситуация требует осуществления мероприятий по приведению системы резервного топливоснабжения в надлежащее состояние, мониторинга накопления запасов резервного топлива на этих предприятиях, в связи с чем ежегодно проводятся выездные обследования резервных топливных хозяйств в организациях, включенных в графики перевода на резервные виды топлива.

## 2. Описание приоритетов и целей социально-экономического развития Нижегородской области в сфере топливно-энергетического комплекса Нижегородской области

### 2.1. Направление (подпрограмма 1) "Развитие и модернизация электроэнергетики"

Основными приоритетами государственной политики в рамках Подпрограммы 1 "Развитие и модернизация электроэнергетики" являются:

- повышение надежности энергоснабжения потребителей, улучшение качества передаваемой электроэнергии, в том числе снижение общего числа отказов и технологических нарушений в электросетевом комплексе;
- снижение потерь электроэнергии, предотвращение возникновения техногенных аварий в результате замены изношенного оборудования;
- снижение доли затрат на транспорт электроэнергии.

В соответствии с заданными приоритетами определена следующая цель реализации подпрограммы "Развитие и модернизация электроэнергетики" - инвестиционно-инновационное обновление отрасли, направленное на обеспечение высокой энергетической, экономической и экологической

эффективности производства, передачи и распределения и потребления электрической энергии.

## 2.2. Направление (подпрограмма 2) "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

Приоритетами государственной политики в рамках подпрограммы 2 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" являются:

- повышение надежности системы газоснабжения и газораспределения в целях обеспечения потребителей области природным газом в требуемых объемах в Нижегородской области;

- развитие инженерной инфраструктуры как основы повышения качества жизни населения Нижегородской области.

В рамках подпрограммы 2 достигаются следующие цели:

- удовлетворение заявок администраций муниципальных образований Нижегородской области по предоставлению средств областного бюджета для предоставления социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях;

- удовлетворение заявок газораспределительных организаций Нижегородской области по предоставлению субсидирования на реализацию мероприятий в рамках догазификации по строительству газопровода внутри границ земельного участка заявителя до цоколя дома.

## 2.3. Направление (подпрограмма 3) "Развитие рынка газомоторного топлива"

Приоритетами государственной политики в рамках подпрограммы 3 "Развитие рынка газомоторного топлива" являются:

- повышение конкурентоспособности транспортной отрасли Нижегородской области;

- энергетическая и экологическая безопасность транспортной отрасли Нижегородской области;

- рост уровня и качества жизни населения за счет реализации потенциала энергосбережения и повышения энергетической эффективности на основе модернизации автомобильного транспорта и перехода к использованию более эффективных видов моторного топлива.

В рамках подпрограммы 3 достигаются следующие цели:

- уменьшение негативного воздействия на окружающую среду;
- повышение инвестиционной активности за счет мер государственной поддержки использования природного газа в качестве моторного топлива.

#### 2.4. Направление (подпрограмма 4) "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

Приоритетами государственной политики в рамках подпрограммы 4 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" являются:

- повышение финансовой устойчивости транспортной отрасли Нижегородской области;
- энергетическая безопасность транспортной отрасли Нижегородской области;
- рост уровня и качества жизни населения за счет реализации потенциала энергосбережения и повышения энергетической эффективности на основе модернизации транспорта и перехода к использованию более эффективных источников энергии.

В рамках подпрограммы 4 достигается следующая цель:

- стимулирование увеличения использования электрического автомобильного транспорта за счет развития электрочарядной инфраструктуры.

#### 2.5. Направление (подпрограмма 5) "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"

Приоритетом государственной политики в рамках подпрограммы 5 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"

является обеспечение энергетической безопасности региона в целом и на уровне муниципальных образований.

В рамках подпрограммы 5 достигается следующая цель:

- повышение надежности теплоснабжения и эффективности использования топливных ресурсов.

### 3. Сведения о взаимосвязи Программы со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Стратегические приоритеты Программы разработаны на основании государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321, в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года" и с учетом положений иных документов стратегического планирования.

Программа взаимосвязана со следующими приоритетами государственной энергетической политики Российской Федерации:

- рациональное природопользование и энергетическая эффективность;

- гарантированное обеспечение энергетической безопасности страны в целом и на уровне субъектов Российской Федерации, в особенности расположенных на геостратегических территориях;

- переход к экологически чистой и ресурсосберегающей энергетике;

- развитие конкуренции в конкурентных видах деятельности топливно-энергетического комплекса на внутреннем рынке, что соответствует следующим ключевым результатам государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321:

- повышение уровня газификации субъектов Российской Федерации;

- увеличение объемов потребления метана на транспорте;

- увеличение объемов производства электротранспортных средств и количества быстрых зарядных станций;
- повышение доли выработки электрической энергии тепловыми электрическими станциями в теплофикационном цикле;
- снижение удельного расхода условного топлива на отпуск электрической энергии.

#### 4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Нижегородской области

##### 4.1. Направление (подпрограмма 1) "Развитие и модернизация электроэнергетики"

Основной задачей государственного управления в сфере электроэнергетики является развитие сетей электроснабжения для снятия ограничений и повышения надежности электроснабжения, обеспечения возможности выполнения технологического присоединения потребителей в соответствии с Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2004 г. № 861.

##### 4.2. Направление (подпрограмма 2) "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

Основными задачами государственного управления в сфере газоснабжения являются:

- увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников природного газа (строительство магистральных газопроводов и газораспределительных станций);
- строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей;

- улучшение качества жизни населения.

#### 4.3. Направление (подпрограмма 3) "Развитие рынка газомоторного топлива"

Основными задачами государственного управления в сфере развития рынка газомоторного топлива являются повышение экономической эффективности функционирования транспортного комплекса и повышение экологической безопасности населения.

Правительством Нижегородской области принят ряд мер, направленных на государственную поддержку использования природного газа в качестве моторного топлива и, как следствие, решение поставленных задач.

Законом Нижегородской области от 13 декабря 2005 г. №192-З "О регулировании земельных отношений в Нижегородской области" предусматривается предоставление земельного участка в аренду без проведения торгов в целях реализации масштабных инвестиционных проектов в случае строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

Законом Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. №71-З "О транспортном налоге" предусмотрено предоставление налоговых льгот по уплате транспортного налога. В соответствии с пунктом 1 статьи 7 указанного Закона для организаций и индивидуальных предпринимателей в части автомобилей, оборудованных для использования газомоторного топлива, ставка налога на одну лошадиную силу снижается на 50%.

Кроме того, инвесторам, реализующим приоритетный инвестиционный проект Нижегородской области по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, могут быть предоставлены меры поддержки в соответствии с Законом Нижегородской области от 31 декабря 2004 г. №180-З "О государственной поддержке инвестиционной деятельности на территории Нижегородской области" (включая субсидии за счет средств областного бюджета, налоговые льготы, инвестиционные налоговые кредиты, а также нефинансовые меры поддержки).

#### 4.4. Направление (подпрограмма 4) "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

Основной задачей государственного управления в сфере развития электроразрядной инфраструктуры является стимулирование инвестиционной деятельности по развитию данного направления.

На территории Нижегородской области действуют следующие меры государственной поддержки развития электроразрядного транспорта:

в 2020 году внесены изменения в Закон Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. № 71-З "О транспортном налоге" в части установления налоговых льгот для владельцев автомобилей, оборудованных только электрическим двигателем: ставка налога снижается на 50%.

Законом Нижегородской области от 11 августа 2021 г. № 89-З "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" введено право бесплатного пользования парковкой для автомобилей с электродвигателем (без ограничения времени);

в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 1300 "Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов" размещение зарядных станций (терминалов) для электротранспорта на земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, возможно без предоставления соответствующих земельных участков.

#### 4.5. Направление (подпрограмма 5) "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"

Основной задачей государственного управления в сфере обеспечения энергетической безопасности является создание условий для бесперебойного функционирования систем жизнеобеспечения.

В соответствии с Положением о реализации мер по предупреждению ситуаций, которые могут привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения населения, и ликвидации их последствий, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 5 марта 2010 г. №115, реализуются меры, направленные на оказание содействия органам местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и исполнительным органам Нижегородской области, по организации проведения лабораторных исследований качества топлива с целью осуществления задач по обеспечению надежной и устойчивой работы объектов топливно-энергетического комплекса в муниципальных образованиях Нижегородской области и организаций, подведомственных исполнительным органам Нижегородской области.

В соответствии с Правилами пользования газом в части обеспечения безопасности при проектировании, строительстве, реконструкции, модернизации и эксплуатации газоиспользующего оборудования, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2025 г. № 798, в целях эффективного и рационального пользования газом организации, эксплуатирующие газоиспользующее оборудование на тепловых электростанциях и источниках тепловой энергии, для которых проектом газоснабжения предусматривается сооружение резервного топливного хозяйства, обязаны обеспечивать готовность резервных топливных хозяйств и оборудования к работе на резервном топливе, а также создавать запасы топлива для тепловых электростанций и источников тепловой энергии в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере электроэнергетики и теплоснабжения."

---