



НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Принят Законодательным Собранием

31 августа 2023 года

Статья 1

Внести в Закон Нижегородской области от 1 февраля 2017 года № 11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" (с изменениями, внесенными законами области от 5 июля 2017 года № 81-З, от 5 марта 2018 года № 13-З, от 3 октября 2018 года № 100-З, от 7 февраля 2019 года № 8-З, от 4 февраля 2020 года № 6-З, от 2 апреля 2020 года № 27-З, от 5 августа 2020 года № 75-З, от 2 октября 2020 года № 113-З, от 3 марта 2021 года № 14-З, от 10 сентября 2021 года № 119-З, от 5 августа 2022 года № 119-З) следующие изменения:

1) в части 5 статьи 5 слова "исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок" заменить словами "внесения сведений об отмене данных маршрутов соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок";

2) дополнить статьей 10¹ следующего содержания:

"Статья 10¹. **Изменение вида маршрута регулярных перевозок**

1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется на муниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется на межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в случае вступления в силу нормативного правового акта Нижегородской области, предусматривающего изменение границ соответственно городского округа или муниципального округа, влекущее изменение вида маршрута регулярных перевозок.

2. При изменении вида маршрута регулярных перевозок с муниципального на межмуниципальный или с межмуниципального на муниципальный сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные пунктами 3 - 18 части 1 статьи 26 Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области и уполномоченным органом местного самоуправления.

3. Карты измененного муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок переоформляются в соответствии с порядком, предусмотренным Федеральным законом об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, с учетом законодательства Нижегородской области о перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области.";

3) в части 3 статьи 11:

а) абзац первый после слова "реестры" дополнить словами "муниципальных, межмуниципальных";

б) пункт 8 дополнить словами "(регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)";

в) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9) виды, классы и категории транспортных средств (М2, М3), экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;"

г) пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

"11) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества

транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

12) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);";

д) дополнить пунктами 13 – 16 следующего содержания:

"13) дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

14) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

15) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с настоящим Законом оно выдано на ограниченный срок;

16) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений.";

4) в статье 12:

а) в наименовании слова "и приостановление действия свидетельства" заменить словами "или приостановление действия таких свидетельств и карт";

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

"3. Уполномоченный орган исполнительной власти Нижегородской области или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия

свидетельства при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.";

в) дополнить частями 5 и 6 следующего содержания:

"5. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным или муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о государственно-частном партнерстве или соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве.

6. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии. В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливаются.";

5) в статье 12¹:

а) в наименовании слова "и прекращение осуществления регулярных перевозок" исключить;

б) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом Нижегородской области установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо,

индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, сокращения количества выполняемых рейсов. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьями 3¹, 4, 12 и 13 Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.";

в) дополнить частью 1¹ следующего содержания:

"1¹. В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати дней. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьями 3¹, 4, 12 и 13 Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.";

г) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью 1 или 1¹ настоящей статьи решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия такого решения направить соответствующее уведомление в установившие данный маршрут уполномоченный орган исполнительной власти Нижегородской

области или уполномоченный орган местного самоуправления, владельцам остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута, любым из способов, указанных в пунктах 1, 1¹ части 1 статьи 3⁹ Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации. Указанные владельцы в срок, не превышающий трех дней со дня получения этого уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения.";

д) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

"2¹. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и сроки, которые предусмотрены частями 1, 1¹ и 2 настоящей статьи, осуществляется не более одного раза в течение ста восьмидесяти последовательных дней.";

б) дополнить статьей 12² следующего содержания:

"Статья 12². Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, дубликата карты соответствующего маршрута регулярных перевозок

1. В случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или карты соответствующего маршрута регулярных перевозок либо их порчи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества предоставляется дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или дубликат карты соответствующего маршрута регулярных перевозок.

2. Дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликат карты соответствующего маршрута регулярных перевозок предоставляются выдавшими указанные свидетельство или карту маршрута уполномоченным органом местного самоуправления, за исключением случая перераспределения полномочий, предусмотренного статьей 4¹ настоящего Закона, или уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области.

3. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута устанавливается муниципальным правовым актом или нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти Нижегородской области – в случае перераспределения соответствующих полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области.

4. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута устанавливается нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти Нижегородской области.";

7) в части 1 статьи 13:

а) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4) информирование в письменной форме не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;"

б) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"б) соблюдение ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства в случае установления данного ограничения нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области, муниципальным нормативным правовым актом."

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Губернатор
Нижегородской области



Г.С. Никитин

Нижний Новгород
7 сентября 2023 года
№ 115-3