



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.08.2023

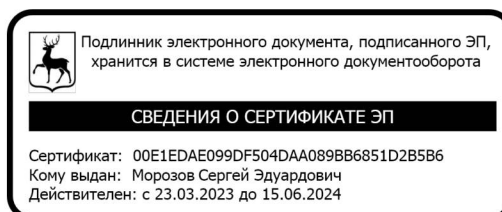
№ 778

О внесении изменений в государственную программу "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора



С.Э.Морозов

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением Правительства
 Нижегородской области
 от 24.08.2023 № 778

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287

1. В разделе 1 "Паспорт государственной программы":

1.1. Позиции "Задачи программы", "Этапы и сроки реализации программы", "Объемы бюджетных ассигнований программы за счет средств областного бюджета (в разбивке по подпрограммам)" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" изложить в следующей редакции:

"

Задачи программы	Задача 1. Формирование целостной и эффективной системы управления энергосбережением и повышением энергетической эффективности. Задача 2. Инвестиционно-инновационное обновление электроэнергетики, направленное на обеспечение высокой энергетической, экономической и экологической эффективности производства, передачи, распределения и потребления электрической энергии. Задача 3. Обеспечение энергетической безопасности Нижегородской области и предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций на ее территории в сфере использования топливных ресурсов. Задача 4. Повышение надежности системы газоснабжения и газораспределения в целях обеспечения потребителей области природным газом в требуемых объемах. Задача 5. Развитие инженерной инфраструктуры как основы повышения качества жизни населения Нижегородской области. Задача 6. Удовлетворение заявок администраций муниципальных округов и городских округов Нижегородской области по предоставлению средств областного бюджета на погашение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях. Задача 7. Повышение энергетической и экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта, обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения													
Этапы и сроки реализации программы	2014 - 2020 годы - 1 этап реализации. 2021 - 2025 годы - 2 этап реализации													
Объемы бюджетных ассигнований	Всего за период реализац	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	

программы за счет средств областного бюджета (в разбивке по подпрограммам)	ии программы, тыс. руб., в том числе													
	3 213 716,30	87 500,00	115 785,80	19 480,10	218 542,60	316 004,40	512 144,26	332 351,81	324 089,10	458 245,93	535 220,30	161 200,68	133 017,79	
	Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"													
	20 883,50	0	2 186,00	1 685,20	800,00	1 660,90	2 417,20	2 269,00	2 022,70	1 692,12	1 955,80	2 022,70	2 022,70	
	Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"													
	24 592,76	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	16 592,76	0	0	0	
	Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"													
	7 113,17	0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	864,10	711,77	830,60	830,60	830,60	
	Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"													
	2 082 942,45	0	95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	145 908,61	213 781,30	402 111,48	497 567,90	63 400,00	63 400,00	
	Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"													
	1 078 200,07	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00 *	157 591,60	152 771,00	181 677,90	107 421,00	37 137,8	34 866,00	94 947,38	66 764,49	
	Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"													
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Наименование индикатора										Ед. измерения	2025 год		
	Индикаторы													
	Снижение энергоемкости валового регионального продукта (далее - ВРП)										кг у.т./тыс. руб.	21,4		
	Среднемесячная заработная плата одного работающего (по виду										руб.	57 445,		

экономической деятельности: Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха)		4
Экономия топлива на тыс. рублей субсидии на компенсацию процентной ставки	кг у.т./тыс. руб.	130
Доля государственных, муниципальных учреждений, представивших энергетическую декларацию за отчетный год от общего количества указанных учреждений	%	100
Износ энергетических мощностей	%	58
Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство электроэнергии	%	2 (на 2019 год)
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	млрд руб.	72,9
Индекс производства (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии) к предыдущему году	%	100
Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство, передача, распределение электроэнергии	%	3
Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам, поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области	%	99
Доля резервных топливных хозяйств, находящихся в неудовлетворительном состоянии	%	12,0
Уровень обеспечения топливом потребителей Нижегородской области	%	100
Потенциальный уровень газификации населения Нижегородской области	%	93,73
Погашение ставки рефинансирования по целевому кредиту на газификацию жилых домов	%	100
Экономия затрат на моторное топливо при использовании КПП на предприятиях и в организациях пассажирского автотранспорта и ЖКХ за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2020** году по отношению к 2013 году	тыс. руб.	1 769 998,74
Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2020 году по отношению к 2013 году	тонн	848,73
Доля объектов заправки транспортных средств природным газом от общего количества АЗС	%	6,8

Количество инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, по которым ежегодно предоставляется субсидия, не менее	ед.	5
Количество Всероссийских конкурсов, фестивалей на тему энергосбережения, проведенных на территории Нижегородской области за период 2015 - 2025 годов	ед.	15
Объем инвестиций в развитие электросетевой инфраструктуры с 2017 по 2025 год, в том числе:	млн руб.	266,9
Областной бюджет	млн руб.	0
Местный бюджет	млн руб.	0
Федеральный бюджет	млн руб.	0
Юридические лица, ИП	млн руб.	266,9
Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области	шт.	1
Количество проведенных выездных проверок качества топлива	шт.	35
Число обследованных резервных топливных хозяйств (РТХ) предприятий и организаций, включенных в график перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах	шт.	34
Число вновь построенных АЗС на территории Нижегородской области (нарастающим итогом)	шт.	7 (на 2019 год)
Количество газифицированных квартир природным газом	шт.	1 273 936
Количество газифицированных жилых домов с возмещением процентной ставки рефинансирования	шт.	480
Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива	ед.	745 (на 2020 год)
Количество техники жилищно-коммунального хозяйства, использующей компримированный природный газ в качестве моторного топлива	ед.	15
Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	31
Количество модулей компримированного природного газа на АЗС, АГЗС, МАЗС	ед.	3
Объем реализации компримированного природного газа	тыс. куб. м	52 000
Количество созданных рабочих мест	ед.	316

Количество переоборудованных транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве топлива***	ед.	3 159
Объем инвестиций на приобретение** и переоборудование транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в том числе:	млн руб.	3 162,62
Областной бюджет	млн руб.	766,60
Местный бюджет	млн руб.	1 663,51
Федеральный бюджет	млн руб.	730,90
Юридические лица, ИП	млн руб.	1,61
Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры, в том числе:	млн руб.	4 181,13
Областной бюджет	млн руб.	302,96
Местный бюджет	млн руб.	-
Федеральный бюджет	млн руб.	981,04
Юридические лица, ИП	млн руб.	2 897,13
Снижение суммарного объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (по CO ₂ эквиваленту) к уровню 2020 г.	%	3,71
Количество "быстрых" (150 кВт) зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями к 2024 году	ед.	120

".

1.2. Сноску "***" изложить в следующей редакции:

"** Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в рамках Программы осуществлялось до 2020 года включительно. Выполнение мероприятия по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках программы предусмотрено в течение 2020–2025 годов."

1.3. Дополнить сноской следующего содержания:

"*** В условных единицах транспортных средств с применением в дальнейшем расчете в натуральных единицах коэффициентов с учетом вида транспортных средств."

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. В подразделе 2.1 "Характеристика текущего состояния":

2.1.1. В абзаце восьмом позиции "Подпрограмма 1 "Энергосбережение и

повышение энергетической эффективности" слова "В 2019 году энергоёмкость составила 11,78 кг у.т./тыс. руб. (в текущих ценах)" заменить словами "В 2020 году энергоёмкость составила 11,15 кг у.т./тыс. руб. (в текущих ценах)".

2.1.2. Позицию "Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики" изложить в следующей редакции:

"В энергетический комплекс области входят объекты генерации - семь ТЭЦ общего пользования установленной электрической и тепловой мощностью 2235 МВт и 5401,1 Гкал/ч соответственно, одна ГЭС установленной электрической мощностью 520 МВт, а также блок-станция ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова" с установленной электрической мощностью 36 МВт; мини-ТЭЦ ОАО "Инженерный центр" установленной электрической и тепловой мощностью 3,552 МВт и 12,106 Гкал/ч соответственно; 397 линий электропередачи класса напряжения 110 - 500 кВ, 205 трансформаторных подстанций и распределительных устройств класса напряжения 110 - 500 кВ.

По состоянию на 1 января 2022 г. суммарная установленная электрическая мощность электростанций энергосистемы Нижегородской области составила 2 739,622 МВт.

Основной объем электрических сетей напряжением 0,4 - 110 кВ принадлежит филиалу ПАО "Россети Центр и Приволжье" – "Нижновэнерго" - единой операционной компании с центром ответственности в г. Нижний Новгород, являющейся основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской, Ивановской, Калужской, Кировской, Нижегородской, Рязанской и Тульской областях, а также в Республике Марий Эл и Удмуртской Республике.

На территории Нижегородской области осуществляют деятельность на розничном рынке по продаже электрической энергии 25 организаций, в том числе четыре гарантирующих поставщика:

- АО "Волгаэнергосбыт";
- АО "Обеспечение РФЯЦ-ВНИИЭФ";
- ООО "Русэнергосбыт";
- ПАО "ТНС энерго Нижний Новгород".

Энергосистема Нижегородской области имеет электрические связи с Владимирской, Костромской, Рязанской и Ивановской энергосистемами ОЭС Центра; Кировской энергосистемой ОЭС Урала; Ульяновской, Чувашской, Мордовской и Марийской энергосистемами ОЭС Средней Волги.

Основная электрическая сеть энергосистемы Нижегородской области сформирована с использованием системы номинальных напряжений 110 - 220 - 500 кВ.

Все находящиеся на территории энергосистемы Нижегородской области электросетевые объекты напряжением 220 - 500 кВ являются объектами единой национальной электрической сети (ЕНЭС), а их эксплуатация осуществляется филиалом ПАО "ФСК ЕЭС" - МЭС Волги.

Основная часть электросетевых объектов напряжением 35 - 110 кВ является объектами ПАО "Россети Центр и Приволжье".

По данным филиала ОАО "СО ЕЭС" Нижегородское РДУ, в 2022 году выработка электрической энергии в Нижегородской области составила 10 622,3 млн кВт.ч, потребление – 20 075 млн кВт.ч.

Баланс электрической энергии (мощности) обеспечивается за счет собственной выработки электрической энергии ТЭС и Нижегородской ГЭС в области, которая составляет не более 50% от электропотребления, и сальдированного перетока электроэнергии по магистральным сетям ПАО "ФСК ЕЭС" от поставщиков оптового рынка электроэнергии (мощности).

Анализ данных показывает, что Нижегородская энергосистема является дефицитной как по мощности, так и по объему (количеству) вырабатываемой электроэнергии.

Важнейшей характеристикой сети является срок службы оборудования.

Из года в год усиливается тенденция старения электрических сетей, ухудшается их техническое состояние, что снижает надежность электроснабжения потребителей и качество отпускаемой им электроэнергии.

Основные проблемы ТЭЦ Нижегородской области:

- физический износ и моральное старение большей части основного оборудования. Практически на всех ТЭЦ области используется малоэффективное оборудование;

- низкая загрузка отборов паровых турбин по теплу, что приводит к увеличенной доли выработки электроэнергии по конденсационному циклу и перерасходу топлива на ее производство и, следовательно, снижению конкурентоспособности ТЭЦ на рынках электроэнергии;

- использование базового теплофикационного оборудования ТЭЦ в основном полупиковом режиме покрытия суточного графика электрических нагрузок.

Проблемы электросетевого комплекса.

Действующая сеть 110 кВ энергосистемы выполняет в основном функции распределительной сети и в целом соответствует требованиям надежного электроснабжения потребителей. Вместе с тем в энергосистеме имеется ряд недостатков:

- большое количество ПС 35 - 110 кВ было построено по простейшим схемам первичных соединений с отделителями и короткозамыкателями;

- до настоящего времени электроснабжение потребителей ряда районов осуществляется от ПС, на которых установлен один трансформатор или которые присоединяются по одной ВЛ (нет резервирования). Установленные на ПС силовые трансформаторы морально и физически устарели;

- нарастание объемов старения оборудования 110 кВ превышает темпы вывода его из работы и замены.

Общие для топливно-энергетического комплекса региона проблемы:

- Нижегородская область не обладает собственными первичными энергоресурсами (кроме торфа и древесины) и имеет практически монотопливный баланс, доля газа в котором составляет около 80%. Это предъявляет повышенные требования к обеспечению надежности газоснабжения региона и требует разработки мероприятий, способствующих обеспечению энергетической безопасности;

- значительный дефицит собственных генерирующих мощностей, ограничения по пропускной способности и недостаточное развитие системы электрических и газовых сетей значительно снижают уровень энергетической безопасности региона, повышая зависимость области от смежных энергосистем и соседних регионов;

- отсутствие крупных электрогенерирующих установок;

- электроснабжение Нижегородской области обеспечивается на основе

использования морально устаревших технологий 60 - 70 годов прошлого века и физически изношенного оборудования, что снижает надежность, эффективность работы и производственные возможности систем, приводит к перерасходу топлива и других энергоресурсов.

Однако в течение прошедшего десятилетия топливно-энергетический комплекс (ТЭК) Нижегородской области сохранял свою энергетическую устойчивость и обеспечивал потребности региона в топливе и энергии.

Для дальнейшего развития топливно-энергетического комплекса Нижегородской области с преодолением вышеуказанных негативных тенденций необходимо произвести работу по направлениям:

- повышение надежности энергоисточников с максимально возможным использованием существующих резервов мощности в нормальных и послеаварийных режимах, обеспечение нормативного резервирования всех систем транспорта газа, электроэнергии и тепла;

- перевооружение и развитие действующих ТЭЦ с постепенным переходом к парогазовому циклу, ГТУ ТЭЦ, а также развитие когенерации на крупных источниках теплоснабжения;

- ускорение темпов замены и реконструкции энергетического оборудования со сверхнормативным сроком эксплуатации;

- развитие внешних системообразующих связей для расширения возможностей по приему электрической мощности из смежных энергосистем;

- предотвращение непроизводительного расходования топливно-энергетических ресурсов, обеспечение учета производимых и потребляемых топливно-энергетических ресурсов с помощью современных средств измерений и передовых образцов учетно-измерительных систем;

- диверсификация используемых видов энергии и топлива - развитие малой энергетики и использование альтернативных видов топлива (торфа, биотоплива и ВИЭ);

- регулярная разработка отчетных и перспективных топливно-энергетических балансов Нижегородской области, муниципальных округов и городских округов региона;

- повышение экономической и экологической эффективности действующих энергоисточников. "

2.1.3. В позиции "Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов":

2.1.3.1. Абзацы третий - восьмой изложить в следующей редакции:

"Теплоэнергетический комплекс Нижегородской области включает в себя около 8,3 тысячи отопительных и отопительно-производственных котельных суммарной тепловой мощностью 16,4 тыс. Гкал/ч. Услуги централизованного теплоснабжения населению и потребителям социально-бытового сектора оказывают более 2 тысяч котельных всех форм собственности установленной мощностью 13,2 тыс. Гкал/ч.

Объем производства тепловой энергии в Нижегородской области за 2022 год составил 32 302,2 тыс. Гкал, в том числе за счет выработки:

- тепловыми электростанциями – 11 787,5 тыс. Гкал;
- котельными – 16 254,7 тыс. Гкал;
- промышленными теплоутилизационными установками — 4 253,6 тыс. Гкал.

В общем балансе производства тепловой энергии объем тепловой энергии, отпущенной котельными, составил 50,3%, объем тепловой энергии, отпущенной тепловыми электростанциями, - 36,5%, за счет промышленных теплоутилизационных установок производится 13,2% от общего объема тепловой энергии."

2.1.3.2. Абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"В соответствии с Положением о реализации мер по предупреждению ситуаций, которые могут привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения населения, и ликвидации их последствий, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 5 марта 2010 г. № 115 осуществляется оценка качества, потребительских свойств и безопасности твердого (жидкого) вида топлива на очередной отопительный период."

2.1.3.3. Абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

"Количество лабораторных исследований и испытаний по проведению оценки качества жидкого и твердого топлива в 2021 и 2022 годах составило 30 и 28 проверок соответственно. В целях усиления контроля за качеством топлива, которое поступает для теплоснабжения социально значимых объектов Нижегородской области,

необходимо увеличивать количество проверок".

2.1.4. Позицию "Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

Газоснабжение потребителей Нижегородской области обеспечивается через систему магистральных газопроводов и газораспределительных сетей, эксплуатируемых, в основном, ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" и ООО "Газпром газораспределение Нижний Новгород".

В систему газоснабжения области входят:

- магистральные газопроводы протяженностью 4 336,9 км;
- компрессорные станции - 7 шт.;
- газораспределительные станции (ГРС) - 108 шт.;
- газораспределительные сети, протяженностью 26 260,39 км;
- газораспределительные пункты и установки – 2 070 шт.;
- газонаполнительные станции - 3 шт.

Уровень потенциальной газификации населения Нижегородской области на 1 января 2022 г. составляет 93,33% в соответствии с Методикой расчета показателей газификации, утвержденной приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 2 апреля 2019 г. № 308. Расчет показателя газификации произведен в калькуляторе с учетом требований Министерства энергетики Российской Федерации.

Из 51 муниципального образования Нижегородской области газифицировано 31 муниципальный округ, 14 городских округов.

В настоящее время природный газ отсутствует в 6 северных муниципальных образованиях Нижегородской области:

- Варнавинский, Ветлужский, Тонкинский, Тоншаевский и Шарангский муниципальные округа;
- городской округ город Шахунья.

**Модернизация системы газоснабжения и газораспределения
Нижегородской области, повышение ее надежности для обеспечения
потребителей области природным газом в требуемых объемах**

По линии ПАО "Газпром":

Газотранспортными магистралями, обеспечивающими подачу природного газа в центральные, южные и северные районы Нижегородской области, в том числе города: Нижний Новгород, Дзержинск, Балахна, Бор, Заволжье, Семенов, являются системы газопроводов:

- Пермь - Горький 1,2 Ду 1220 (ввод 1974 год и 1979 год - срок эксплуатации 42 года и 37 лет);

- Саратов - Горький Ду 820 (ввод 1960 год - срок эксплуатации 56 лет).

Из-за технического состояния газопроводов при сложившемся режиме работы снижено разрешенное рабочее давление в газопроводе Саратов - Горький до 3,5 МПа (проектное давление - 5,4 МПа), а в газопроводе Пермь - Горький 1 разрешенное рабочее давление ограничено до 4 МПа.

По итогам сотрудничества между Правительством Нижегородской области и ПАО "Газпром" в течение ряда последних лет для расширения системы газопроводов Нижегородской области реализованы следующие мероприятия:

- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Красные Баки - Урень;
- закончено строительство "Газопровода-отвода и ГРС "Выкса";
- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Починки - Грязовец;
- введен в эксплуатацию объект "Газопровод-перемычка между газопроводом Починки - Грязовец и газопроводом-отводом к Горьковскому промышленному узлу".

"Газопровод-перемычка" является связующим звеном между сырьевой базой - магистральный газопровод "Починки - Грязовец" и действующим газопроводом-отводом "Горьковский промузел", а также надежным источником газоснабжения Горьковского промузла с учетом растущей перспективы города Нижнего Новгорода и Нижегородской области (в том числе городов Дзержинск, Балахна, Бор и северных районов области).

По результатам проведенной работы Правительством Нижегородской области и ПАО "Газпром" в Программу развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2021–2025 годы включены следующие объекты:

- "Газопровод-отвод и ГРС "Горбатовка";
- "Реконструкция газопровода-отвода и ГРС Митино";

- "Магистральный газопровод-отвод и ГРС в районе д. Обход Уренского района Нижегородской области".

В рамках Программы развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2016 - 2020 годы ООО "Газпром межрегионгаз" завершено строительство пяти объектов газификации:

- "Газопровод межпоселковый Красные Баки - п. Ветлужский Краснобаковского района Нижегородской области" протяженностью 12,5 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 9 октября 2018 г.;

- "Газопровод межпоселковый до с. Яковское Сосновского района Нижегородской области" протяженностью 13 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 5 июля 2018 г.;

- "Газопровод межпоселковый от существующих сетей ГРС "Новогорьковская ТЭЦ" до существующих сетей ГРС "Зеленый город" Кстовского района Нижегородской области" протяженностью 8,8 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 16 мая 2019 г.;

- "Газопровод межпоселковый от ГРС "Зеленый город" до котельной ООО "Санаторий ВЦСПС" Нижегородского района г. Нижнего Новгорода" протяженностью 3,7 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 16 мая 2019 г.;

- "Газопровод межпоселковый от сетей ГРС Кузьмин Усад до существующих потребителей г. Арзамас с отводом на микрорайон Солнечный с. Хватовка Арзамасского района Нижегородской области" протяженностью 8,6 км.

В рамках Программы развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2021 - 2025 годы ООО "Газпром межрегионгаз":

а) проводятся строительно-монтажные работы по объектам:

- "Газопровод высокого давления к котельной международного аэропорта г. Нижний Новгород" протяженностью 4,2 км;

- "Газопровод межпоселковый высокого давления от с. Бриляково до д. Дроздово Городецкого района Нижегородской области" протяженностью 14,8 км;

- "Газопровод межпоселковый до котельных ГБУ с. Абрамово, д. Марьевка Арзамасского района Нижегородской области" протяженностью 7,6 км;

- "Газопровод-отвод и ГРС Горбатовка" протяженностью 6 км;

- "Распределительный газопровод высокого давления от ул. Ларина до центра г. Нижний Новгород с установкой ГРПБ" протяженностью 7,8 км;

- "Распределительный газопровод высокого давления РС-4 до центра г. Нижний Новгород с установкой ГРПБ" протяженностью 7,2 км;

- "Газопровод высокого давления I категории от Сельскохозяйственной Академии (пр. Гагарина) до д. Ольгино г. Нижний Новгород протяженностью 5,0 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Горбатовка от существующих потребителей г. Дзержинск Нижегородской области" протяженностью 16,0 км.

б) проводятся работы по разработке проектной документации (продолжение работ) по объектам газоснабжения:

- "Межпоселковый газопровод высокого давления р.п. Ветлужский - р.п. Варнавино Нижегородской области (межпоселковый газопровод высокого давления к населенным пунктам Краснобаковского района - Дмитриевское, Чемашиха - 1 этап)" протяженностью 13,0 км;

- "Межпоселковый газопровод высокого давления р.п. Ветлужский - р.п. Варнавино Нижегородской области (газопровод высокого давления к населенным пунктам Варнавинского района - Варнавино - 2 этап) протяженностью 22,0 км;

- "Межпоселковый газопровод высокого давления 1,2 МПа от г. Урень до г. Ветлуга Нижегородской области" протяженностью 52,0 км;

- "Газопровод межпоселковый от с. Новинки г.о.г. Чкаловск Нижегородской области до границы Нижегородской и Ивановской области" протяженностью 14,0 км;

- "Реконструкция газопровода-отвода и ГРС Митино" протяженностью 5,5 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Митино до парогазовой установки с. Федяково Кстовского района Нижегородской области" протяженностью 15,4 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Митино до существующих и перспективных потребителей Н.Новгорода и Нижегородской области" протяженностью 13,0 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Горбатовка до существующих потребителей г. Нижний Новгород" протяженностью 6,0 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Горбатовка до Сормовской ТЭЦ г. Нижний Новгород" протяженностью 16,0 км;

- "Магистральный газопровод-отвод и ГРС в районе д. Обход Уренского района Нижегородской области" протяженностью 30,0 км;
- "Межпоселковый газопровод высокого давления от ГРС в районе д. Обход Уренского района до г.о. Шахунья" протяженностью 32,0 км;
- "Межпоселковый газопровод высокого давления от ГРС в районе д. Обход Уренского района до р.п. Тонкино" протяженностью 31,0 км;
- "Техническое перевооружение ГРС Выкса - 2 (выход ВМЗ)".

2.1.5. Позицию "Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива" изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"

Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива" разработана в связи с решением XVII совещания Рабочей группы по вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива при Правительственной комиссии Российской Федерации по вопросам ТЭК от 21 февраля 2014 г. о включении Нижегородской области в перечень субъектов Российской Федерации для реализации пилотных проектов по переводу транспортных средств и техники на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

Развитие инфраструктуры заправочных станций для транспортных средств, работающих на экологически чистых видах энергоресурсов, является одним из приоритетных направлений в рамках решения задачи по созданию современной транспортной инфраструктуры, поставленной в Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889.

Начиная с 2019 года Нижегородская область принимает участие в программе субсидирования из федерального бюджета возмещения затрат инвесторам на строительство объектов газозаправочной инфраструктуры, а с 2020 года также и в программе субсидирования переоборудования транспортных средств для использования в качестве топлива природного газа.

С начала реализации программы государственной поддержки мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в Нижегородской области в 2019–2022 годах осуществлено строительство 17-ти объектов заправки транспортных средств

природным газом. Объем предоставленной субсидии за 2019–2022 годы из федерального и областного бюджетов составил 596 млн руб.

Таким образом, на начало 2023 года общее количество объектов заправки транспортных средств природным газом публичного доступа на территории региона составило 22 штуки.

В целях расширения территориальных границ рынка газомоторного топлива в регионе к 2024 году дополнительно предусматривается строительство 17 объектов заправки, объем бюджетного софинансирования составит более 600 млн. рублей.

Развитие инфраструктуры способствует увеличению количества транспортных средств, приобретаемых или переоборудуемых на использование в качестве моторного топлива – природного газа (метана).

В 2020–2022 годах в Нижегородской области с использованием меры государственной поддержки в виде софинансирования части затрат лицам, переоборудующим транспортные средства на природный газ, переоборудовано 2254 транспортных средства. Объем предоставленной субсидии из федерального и регионального бюджетов составил 143,94 млн руб. В 2022 г. между Правительством Нижегородской области и Минэнерго России заключено соглашение на 2023–2025 годы о предоставлении субсидии из федерального бюджета на мероприятия по переоборудованию существующей автомобильной техники на КПП.

Данные мероприятия будут способствовать ежегодному увеличению использования в регионе КПП, как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками, а также будут являться эффективной мерой по повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу."

2.1.6. Позицию "Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

Развитие инфраструктуры заправочных и зарядных станций для транспортных средств, работающих на экологически чистых видах энергоресурсов, является одним из приоритетных направлений в рамках решения задачи по повышению уровня

экологической безопасности и ресурсосбережения, стимулированию внедрения современных технологий, снижающих объемы выбросов в атмосферу, а также степень их вредности, созданию современной транспортной инфраструктуры, поставленных в Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889.

Одним из направлений по сокращению вредных выбросов в атмосферу на территории региона является увеличение количества электромобилей, используемых гражданами и организациями.

Согласно данным УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области по состоянию на 1 января 2023 г. количество транспортных средств на электрической тяге в Нижегородской области составило 260 единиц.

На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р "Об утверждении перечня территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года" Нижегородская область включена в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года, что позволит на территории региона увеличить доступность зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта, и соответственно, увеличить спрос на электромобили.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2022 г. № 431 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" внесены изменения, в соответствии с которыми государственная программа дополнена Правилами предоставления в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей и Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей

(далее – Правила предоставления субсидий). В целях развития зарядной инфраструктуры для электромобилей Правила предоставления субсидий предполагают предоставление субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

В 2022 году с использованием мер государственной поддержки в виде субсидии на территории региона установлены 62 "быстрые" зарядные станции для электромобилей.

В 2023 году в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей между Правительством Нижегородской области и Минэнерго России подписано соглашение о предоставлении из федерального бюджета бюджету Нижегородской области иного межбюджетного трансферта, которое предусматривает установку на территории региона в 2023 году 58 "быстрых" электроразрядных станций (мощность не менее 149 кВт).

На территории Нижегородской области действуют следующие меры государственной поддержки развития электроразрядного транспорта:

1) в 2020 году внесены изменения в Закон Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. № 71-3 "О транспортном налоге" в части установления налоговых льгот для владельцев автомобилей, оборудованных только электрическим двигателем: ставка налога снижается на 50%;

2) Законом Нижегородской области от 11 августа 2021 г. № 89-3 "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" введено право бесплатного пользования парковой для автомобилей с электродвигателем (без ограничения времени);

3) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 1300 "Об утверждении перечня видов объектов, размещение

которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов" размещение зарядных станций (терминалов) для электротранспорта на земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, возможно без предоставления соответствующих земельных участков;

4) постановлением Правительства Нижегородской области от 8 июня 2022 г. № 427 "О государственной поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, реализующих инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей" утверждены Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям."

2.2. Абзац восьмой подраздела 2.2 "Цели, задачи" изложить в следующей редакции:

"Задача 6. Удовлетворение заявок администраций муниципальных округов и городских округов по предоставлению средств областного бюджета на погашение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях."

2.3. Подраздел 2.3 "Сроки и этапы реализации государственной программы"

изложить в следующей редакции:

"2.3. Сроки и этапы реализации государственной программы

Государственная программа реализуется с 2014 по 2025 год в два этапа: 1 этап – 2014–2020 годы, 2 этап – 2021–2025 годы."

2.4. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

	территории Нижегородской области, в том числе организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ENES и фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче																
Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"					0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	16 592,76	0	0	0	24 592,76
2.1	Реализация мероприятий по технической модернизации (реконструкции, строительству) объектов электроэнергетики в рамках инвестиционных программ организаций			ПАО "МРСК Центра и Приволжья" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	Выполнение работы по разработке схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2020–2025 годы <*>	Прочие расходы	2015 - 2025	Министерство энергетики и ЖКХ	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	0	0	0	0	8 000,00
2.3	Реализация мероприятия по устройству вводно-распределител	Прочие расходы	2022	Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	16 592,76	0	0	0	16 592,76

				(по согласованию)													
Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"					0	95 812,9 0	17 298,6 0	74 946,3 0	156 255,6 0	352 459,7 6	145 908,6 1	213 781,3 0	402 111,4 8	497 567,9 0	63 400,00	63 400,0 0	2 082 942,45
4.1	Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей	Капвложения	2015 - 2025	Министерство энергетики и ЖКХ	0	94 823,1 0	16 427,6 0	74 520,3 0	155 984,6 0	352 320,2 0	145 843,3 0	213 414,8 0	335 160,1 0	251 500,8 0	0	0	1 639 994,80
4.2	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Нижегородской области на предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях	Прочие расходы	2015 - 2020	Министерство энергетики и ЖКХ	0	989,8 0	871,0 0	426,0 0	271,0 0	139,5 6	65,31	0	0	0	0		2 762,67
4.3	Предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в	Прочие расходы	2021 - 2025	Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	366,5 0	15,18	3 400,0 0	3 400,00	3 400,0 0	10 581,68

	российских кредитных организациях																
4.4	Строительство, модернизация газовых сетей, строительство баз газового хозяйства	Капвложения	2015 - 2025	ООО "Газпром газораспределение Нижний Новгород" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
4.5	Строительство вводных газопроводов в рамках реализации мероприятий по догазификации	Капвложения	2022 - 2025	Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	66 936,20	242 667,10	60 000,0	60 000,0	429 603,30
4.6	Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом	Капвложения	2015 - 2025	ПАО "Газпром" (по согласованию), ООО "Газпром межрегионгаз" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"					87 500,00	15 222,90	0	142 300,00**	157 591,60	152 771,00	181 677,90	107 421,00	32 669,01	34 866,00	94 947,38	66 764,49	1 078 200,07
5.1	Приобретение автобусов, работающих на сжиженном природном газе, для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2014 - 2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог, министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоуправления (при условии	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00**	157 591,60	152 771,00	118 396,00	0	0	0	0	0	673 781,50

поддержка мероприятий, направленных на увеличение количества электротранспорта и развитие электрозарядной инфраструктуры	расходы	2023	энергетики и ЖКХ													
--	---------	------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016–2020 годы с перспективой до 2022 года".

** Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839."

2.5. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подраздела 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата по годам												
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области"															
Индикаторы															
1.	Снижение энергоемкости ВРП	кг у.т./тыс. руб.	34	32,7	31,4	30,1	28,8	27,5	26,2	24,9	24,2	23,5	22,8	22,1	21,4
2.	Среднемесячная заработная плата одного работающего (по виду экономической деятельности: обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование	руб.	27 133,50 *	29 863,60 *	31 527,30 *	33 809,10 *	36 772,90	40 026,1	42 138,8	45 917	49 104,6	51 068,8	53 111,5	55 236	57 445,4

	воздуха)														
Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"															
Индикаторы															
1.1.	Экономия топлива на тыс. рублей субсидии на компенсацию процентной ставки	кг у.т./тыс. руб.	139	135	132	132	130	130	127	127	130	130	130	130	130
1.2.	Доля государственных, муниципальных учреждений, представивших энергетическую декларацию за отчетный год, от общего количества указанных учреждений	%	0	85	90	95	95	100	100	100	100	100	100	100	100
Непосредственные результаты															
1.1.	Количество инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, по которым ежегодно предоставляется субсидия	ед.	5	5	3	2	2	7	6	5	5	5	5	5	5
1.2.	Отсутствие у организации задолженности по уплате процентов за пользование кредитами, полученными в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	%										-	100	100	100
1.3.	Отсутствие у организации	%										-	100	100	100

	задолженности по уплате лизинговых платежей в части дохода лизингодателя при заключении договора финансовой аренды энергоэффективного оборудования, используемого в процессе реализации инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности														
1.4.	Количество Всероссийских конкурсов, фестивалей на тему энергосбережения, проведенных на территории Нижегородской области за период 2015–2023 годов	ед.	-	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"															
Индикаторы															
2.1.	Износ энергетических мощностей	%	54,3	53,45	53,45	53,45	53	53	58	58	58	58	58	58	58
2.2.	Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство электроэнергии	%	3	3	3	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-
2.3.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	млрд руб.	43,5	41,2	44,9	47,1	50,9	58,5	59,3	61	62,3	64,8	67,4	70,1	72,9
2.4.	Индекс производства (по виду	% к	93,9	85,3	95,3	100,5	95,4	98,9	98,5	99,1	103,7	100	100	100	100

	экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	предыдущему году													
2.5.	Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство, передача, распределение электроэнергии	%	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3
Непосредственные результаты															
2.1.	Объем инвестиций в развитие электросетевой инфраструктуры с 2017 по 2024 г., в том числе:	тыс. руб.	0	0	0	0	28 329,96	167 770,50	70 802,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Юридические лица, ИП	тыс. руб.	0	0	0	0	28 329,96	167 770,50	70 802,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
2.2.	Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области	шт.	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2.3	Устройство вводно-распределительного устройства электрозащитной станции установленной мощностью 500 кВт с подключением к электрическим сетям г. Н.Новгород, наб. Нижне-Волжская, причал № 6, у здания пл. Маркина, д. 15А.	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"															

Индикаторы																
3.1.	Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам, поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области	%	94,0	94,5	95,0	95,5	96,0	96,5	97,0	97,5	98,0	98,5	99,0	99,0	99,0	
3.2.	Доля РТХ, находящихся в неудовлетворительном состоянии	%	18,5	18,0	17,5	17,0	16,5	16,0	15,5	16,0	15,0	15,0	12,0	12,0	12,0	
3.3.	Уровень обеспечения топливом потребителей области	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Непосредственные результаты																
3.1.	Количество проведенных выездных проверок качества топлива	штук	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	35	35	35	
3.2.	Число обследованных РТХ предприятий и организаций, включенных в график перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах	штук	34	35	36	37	32	32	33	33	35	34	34	34	34	
3.3.	Число вновь построенных АЗС на территории Нижегородской области	штук	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-		
Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"																
Индикаторы																
4.1.	Потенциальный уровень	%	79,47	79,72	84,09	84,87	85,23	85,91	86,79	86,94	93,33	93,43	93,53	93,63	93,73	

	газификации населения Нижегородской области <*>														
4.2.	Погашение ставки рефинансирования по целевому кредиту на газификацию жилых домов	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Непосредственные результаты															
4.1.	Количество газифицированных квартир природным газом	шт.	1 253 572	1 266 268	1 278 316	1 283 200	1 288 200	1 294 350	1 303 950	1 318 900	1 253 936	1 258 936	1 263 936	1 268 936	1 273 936
4.2.	Количество газифицированных жилых домов с возмещением процентной ставки рефинансирования	шт.	260	270	287	211	170	150	58	22	13	8	480	480	480
Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"															
Индикаторы															
5.1.	Экономия затрат на моторное топливо при использовании КПП на предприятиях пассажирского автотранспорта и жилищно-коммунального хозяйства за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2020 ***** году по отношению к 2013 году	тыс. руб.	-	0	61 849,40	239 943,87	452 793,15	757 906,73	1 202 422,85	1 769 998,74	-	-	-	-	-
5.2.	Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом по отношению к 2013 году	тонн в год	-	0	31,5	127,77	229,00	369,00	559,47	848,73	-	-	-	-	-
5.3.	Доля объектов заправки транспортных средств природным газом от общего количества АЗС	%	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,0	4,3	6,0	6,8

Непосредственные результаты

5.1.	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива	единиц	0	144	220	220	320	420	661	745	-	-	-	-	-
5.2.	Количество техники жилищно-коммунального хозяйства, использующей сжатый природный газ в качестве моторного топлива	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15
5.3.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (суммарно)	единиц	3	3	3	3	3	4	5	9	17	19	21	31	36
5.4.	Количество модулей КПП на АЗС, АГЗС, МАЗС (суммарно)	единиц	0	0	0	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3
5.5.	Объем реализации сжатого природного газа	тыс. куб. м	2 894	3 281	5 620	10 962	12 151	13 800	24 620	36 087	42 206	48 846	50 000	52 000	55 000
5.6.	Количество вновь созданных рабочих мест	единиц	0	0	0	0	8	16	24	19	109	38	12	60	30
5.7.	Количество переоборудованных транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве топлива *****	ед.	-	-	-	-	-	-	-	650	856	1 157	3 015	1 465	3159
5.8.	Объем инвестиций на приобретение ***** и переоборудование	млн руб.	0	2 040,90	145,56	0	142,30 ***	157,69	157,59	233,00	53,16	28,12	73,28	35,61	76,78

	транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива														
	Областной бюджет	млн руб.	0	87,50	15,22	0	142,30 ***	157,59	152,77	140,08	13,82	11,22	17,59	8,55	19,96
	Местный бюджет	млн руб.	0	1 591,73	27,66	0	0	0,099	4,82	39,20	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	млн руб.	0	361,67	101,08	0	0	0	0	53,72	39,34	35,52	55,69	27,06	56,82
	Юридические лица, ИП	млн руб.	0	0	1,61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5.9.	Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры	млн руб.	0	0	1,66	9,95	199,19 ****	67,94	292,38	400,0	1 252,00	294,00	200,00	1 000,00	500,00
	Областной бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	41,60	93,60	25,92	17,28	86,40	46,80
	Местный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	80,00	118,40	266,40	82,08	54,72	273,60	133,20
	Юридические лица, ИП	млн руб.	0	0	1,66	9,95	199,19 ****	67,94	212,38	240,00	892,00	186,00	128,00	640,00	320,00
Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"															
Индикаторы															
6.1	Снижение суммарного объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (по CO ₂ эквиваленту) к уровню 2020 г.	%	-	-	-	--	-	-	-	-	-	0,74	2,6	3,71	4,8
Непосредственные результаты															
6.2.	Количество "быстрых" (150 кВт) зарядных колонок (станций) для транспортных	единиц	-	-	-	--	-	-	-	-	-	62	120	120	120

средств с электродвигателями (нарастающим итогом)														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Среднемесячная заработная плата одного работающего указана по виду экономической деятельности: производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

** До 1 января 2020 г. индикатор 4.1 "Уровень потенциальной газификации населения Нижегородской области природным газом" назывался "Уровень газификации природным газом жилого фонда Нижегородской области, подлежащего газификации".

*** Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. N 839.

**** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры.

***** Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в рамках Программы осуществлялось до 2020 года включительно. Выполнение мероприятия по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках программы предусмотрено в течение 2020 - 2025 годов.

***** Начиная с 2022 года в условных единицах транспортных средств с применением в дальнейшем расчете в натуральных единицах коэффициентов с учетом вида транспортных средств."

2.6. Подраздел 2.7 "Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных и городских округов Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных и городских округов Нижегородской области

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных и городских округов Нижегородской области осуществляется в рамках подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области".

2.7. Таблицу 4 "Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета" и таблицу 5 "Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников" подраздела 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации
Государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Государственная программа	"Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области"	всего	87 500,00	115 785,80	19 480,10	218 542,60	316 004,40	512 144,26	332 351,81	324 089,10	458 245,93	535 220,30	161 200,68	133 017,79
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	100 562,90	19 480,10	76 242,60	158 412,80	359 373,26	192 273,91	310 268,10	447 028,13	517 634,30	152 653,30	113 053,30
		Министерство транспорта и автомобильных дорог	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00	157 591,60	152 771,00	140 077,90	13 821,00	11 217,800	17 586,00	8 547,38	19 964,49
Подпрограмма 1	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"	всего	0	2 186,00	1 685,20	800,00	1 660,90	2 417,20	2 269,00	2 022,70	1 692,12	1 955,80	2 022,70	2 022,70
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	2 186,00	1 685,20	800,00	1 660,90	2 417,20	2 269,00	2 022,70	1 692,12	1 955,80	2 022,70	2 022,70
Подпрограмма 2	"Развитие и модернизация электроэнергетики"	всего	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	16 592,76	0	0	0
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	16 592,76	0	0	0
Подпрограмма 3	"Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"	всего	0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	864,10	711,77	830,60	830,60	830,60
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	864,10	711,77	830,60	830,60	830,60
Подпрограмма 4	"Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"	Министерство энергетики и ЖКХ	0	95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	145 908,61	213 781,30	335 160,10	497 567,90	63 400,00	63 400,00
Подпрограмма 5	"Развитие рынка газомоторного топлива"	всего	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00 *	157 591,60	152 771,00	181 677,90	107 421,00	37 137,80	34 866,00	94 947,38	66 764,49

Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"		Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	379 086,60	536 022,66	434 226,84	658 058,64	663 336,20	846 013,08	583 912,68	752 859,63	1 067 250,73	1 218 330,20	748 611,76	795 647,11
		(1) расходы областного бюджета	0	95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	145 908,61	213 781,30	402 111,48	497 567,90	63 400,00	63 400,00
		(2) расходы местных бюджетов	0	18 902,90	5 897,10	13 576,50	42 517,90	82 509,09	30 470,53	68 659,83	93 832,40	63 725,30	850,00	850,00
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	379 086,60	421 306,86	411 031,14	569 535,84	457 762,60	411 044,23	407 533,54	470 418,50	571 306,85	657 037,00	684 361,76	731 397,11
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	6 800,10	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие	Строительство новых и реконструкция	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)	0,0	112 736,20	21 453,70	87 670,80	205 031,60	434 794,40	176 297,50	281 983,00	428 988,70	314 376,10	0	0

4.1	существующих газораспределительных сетей	+ (7)												
		(1) расходы областного бюджета	0	94 823,10	16 427,60	74 520,30	155 984,60	352 320,20	145 843,30	213 414,80	335 160,10	251 500,80	0	0
		(2) расходы местных бюджетов	0	17 913,10	5 026,10	13 150,50	42 246,90	82 474,20	30 454,20	68 568,20	93 828,60	62 875,30	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	6 800,10	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 4.2	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов, городских и	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)		1 979,60	1 742,00	852,00	542,00	174,45	81,64	0	0	0	0	0

	муниципальных округов Нижегородской области на предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях	(1) расходы областного бюджета		989,80	871,00	426,00	271,00	139,56	65,31	0	0	0	0	0
		(2) расходы местных бюджетов		989,80	871,00	426,00	271,00	34,89	16,33	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 4.3	Предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	0	0	0	0	0	0	458,13	18,98	4 250,00	4 250,00	4 250,00
		(1) расходы областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	366,50	15,18	3 400,00	3 400,00

		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	354 086,60	416 306,86	261 031,14	569 535,84	457 762,60	411 044,23	407 533,54	470 418,50	571 306,85	657 037,00	684 361,76	731 397,11
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 4.5	Строительство вводных газопроводов в рамках реализации мероприятий по догазификации	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)									66 936,20	242 667,10	60 000,0	60 000,0
		(1) расходы областного бюджета									66 936,20	242 667,10	60 000,0	60 000,0
		(2) расходы местных									0	0	0	0

	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016 - 2020 годы с перспективой до 2022 года".

** Основное мероприятие 4.6 "Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом" финансируется в рамках Программы газификации регионов Российской Федерации за счет средств ПАО "Газпром" (г. Санкт-Петербург). Данные по финансированию на 2017 - 2025 годы ПАО "Газпром" не представлены.

*** Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры."

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. В подразделе 3.1 "Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности":

3.1.1. Позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов (далее – Целевые показатели подпрограммы)" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2 этапа. 2015–2020 годы - 1 этап. 2021–2025 годы - 2 этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета	2015 год – 2186,0 тыс. руб.; 2016 год – 1685,2 тыс. руб.; 2017 год – 800,0 тыс. руб.;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Субсидии на реализацию в сфере жилищно-коммунального хозяйства инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Прочие расходы	2015 - 2024 годы	Министерство энергетики и ЖКХ	2 186,00	1 685,20	800,0	1 660,90	2 417,20	2 269,00	2 022,70	1 692,12	1 955,80	2 022,70	2 022,70	20 883,50
2.	Информационная поддержка и пропаганда энергосбережения и повышения энергетической эффективности на территории Нижегородской области, в том числе организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ENES и фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче	Прочие расходы	2015 - 2024 годы	Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.1.2.3. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подпункта 3.1.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы Энергосбережение" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

N п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Единица измерения	Значение индикатора/непосредственного результата по годам												
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15
1.	Индикатор. Экономия топлива на тыс. рублей субсидии на компенсацию процентной ставки	кг у.т./тыс. руб.	139	135		132	132	130	130	127	127	130	130	130	130
2.	Индикатор. Доля государственных, муниципальных учреждений, представивших энергетическую декларацию за отчетный год, от общего количества указанных учреждений	%	-	85	90	95	95	100	100	100	100	100	100	100	100
3.	Непосредственный результат. Количество инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, по которым ежегодно предоставляется субсидия	ед.	5	5	3	2	2	7	6	5	5	5	5	5	5
4.	Непосредственный результат. Отсутствие у организации задолженности по уплате процентов за пользование кредитами, полученными в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	%										-	100	100	100
5.	Непосредственный результат. Отсутствие у организации задолженности по уплате лизинговых платежей в части дохода лизингодателя при заключении договора финансовой аренды энергоэффективного оборудования, используемого в	%										-	100	100	100

	процессе реализации инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности														
6.	Непосредственный результат. Количество Всероссийских конкурсов, фестивалей на тему энергосбережения, проведенных на территории Нижегородской области за период 2015 - 2024 годов	ед.	-	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1

".

3.1.2.4. Подпункт 3.1.2.7 " Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных и городских округов Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"3.1.2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных и городских округов Нижегородской области

В рамках Подпрограммы Энергосбережение субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных и городских округов Нижегородской области не предоставляются."

3.1.2.5. Таблицу 3 "Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы Энергосбережение за счет средств областного бюджета" и таблицу 4 "Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы за счет всех источников" подпункта 3.1.2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы										
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

		и др.)												
--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики":

3.2.1. Позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов (далее – Целевые показатели подпрограммы)" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015–2020 годы - 1 этап, 2021–2025 годы - 2 этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета	2015 год – 2000,0 тыс. руб.; 2016 год – 0 тыс. руб.; 2017 год – 0 тыс. руб.; 2018 год – 0 тыс. руб.; 2019 год – 4000,0 тыс. руб.; 2020 год – 2000,0 тыс. руб.; 2021 год – 0 тыс. руб.; 2022 год – 16 592,76 тыс. руб.; 2023 год – 0 тыс. руб.; 2024 год – 0 тыс. руб.; 2025 год – 0 тыс. руб.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы достижения цели подпрограммы: 1. Износ энергетических мощностей 58% в 2025 году. 2. Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство электроэнергии 2% в 2019 году. 3. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии) 72,9 млрд руб. в 2025 году. 4. Индекс производства (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии) 100% к предыдущему году в 2024 году.

	<p>5. Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии 3% в 2025 году.</p> <p>Непосредственные результаты реализации подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Объем инвестиций в развитие электросетевой инфраструктуры с 2017 по 2025 год - 266,9 млн руб. 2. Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области - 1 шт. 3. Устройство вводно-распределительного устройства электрозащитной станции установленной мощностью 500 кВт с подключением к электрическим сетям г. Н.Новгород, наб. Нижне-Волжская, причал №6, у здания пл. Маркина, д. 15А.-1 шт.
--	--

"

3.2.2. В пункте 3.2.2 "Текстовая часть подпрограммы 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики":

3.2.2.1. Подпункт 3.2.2.1 "Характеристика текущего состояния" изложить в следующей редакции:

"3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики" (далее - Подпрограмма Электроэнергетика) включает в себя комплекс мероприятий, направленных на обеспечение повышения надежности энергоснабжения потребителей, на улучшение качества передаваемой электроэнергии, в том числе снижение общего числа отказов и технологических нарушений в электросетевом комплексе, на снижение потерь электроэнергии, на предотвращение возникновения техногенных аварий в результате замены изношенного оборудования.

В энергетический комплекс области входят объекты генерации - семь ТЭЦ общего пользования установленной электрической и тепловой мощностью 2235 МВт и 5401,1 Гкал/ч соответственно, одна ГЭС установленной электрической мощностью 520 МВт, а также блок-станция ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова" с установленной электрической мощностью 36 МВт; мини-ТЭЦ ОАО "Инженерный центр" установленной электрической и тепловой мощностью 3,552 МВт и 12,106 Гкал/ч соответственно; 397 линий электропередачи класса напряжения 110-500 кВ, 205 трансформаторных подстанций и распределительных устройств класса напряжения 110-500 кВ.

Общая установленная электрическая мощность электростанций энергосистемы Нижегородской области на начало 2022 года составляет 2739,622 МВт.

К крупным генерирующим компаниям, осуществляющим деятельность на территории Нижегородской области, относятся:

- Филиал "Нижегородский" ПАО "Т Плюс" (в составе трех ТЭЦ);
- АО "Волга" (Нижегородская ГРЭС);
- ООО "Автозаводская ТЭЦ" (входящая в состав группы компаний АО "ВолгаЭнерго", управляемая холдингом ООО "ЕвроСибЭнерго");
- Филиал ПАО "РусГидро" - "Нижегородская ГЭС";
- АО "Саровская Генерирующая Компания";
- ТЭЦ ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова".

К компаниям, оказывающим услуги по передаче электрической энергии на территории Нижегородской области, относятся:

- филиал ПАО "ФСК ЕЭС" - "Нижегородское ПМЭС";
- филиал ПАО "Россети Центр и Приволжье"- "Нижновэнерго";
- ООО "ЛУКОЙЛ-ЭНЕРГОСЕТИ";
- филиал ОАО "РЖД" "Горьковская железная дорога";
- АО "Верхне-Волжская энергетическая компания";
- ООО "Специнвестпроект";
- ЗАО "Свет";
- МУП "Выксаэнерго";
- ООО "ЗЕФС-ЭНЕРГО";
- АО "Саровская Электросетевая Компания";
- филиал "Волго-Вятский" АО "Оборонэнерго";

- ООО "Павловоэнерго".

Основной объем электрических сетей напряжением 0,4 - 110 кВ принадлежит ПАО "Россети Центр и Приволжье" - единой операционной компании с центром ответственности в г. Нижний Новгород, являющейся основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской, Ивановской, Калужской, Кировской, Нижегородской, Рязанской и Тульской областях, а также в Республике Марий Эл и Удмуртской Республике.

Филиал ПАО "Россети Центр и Приволжье" - "Нижновэнерго" отвечает за перераспределение, транспорт электроэнергии в Нижегородской области и присоединение потребителей к электрическим сетям.

На территории Нижегородской области осуществляют деятельность на розничном рынке по продаже электрической энергии 46 организаций, в том числе четыре гарантирующих поставщика:

- АО "Волгаэнергосбыт";
- АО "Обеспечение РФЯЦ-ВНИИЭФ";
- ООО "Русэнергосбыт";
- ПАО "ТНС энерго Нижний Новгород".

Зоны деятельности гарантирующих поставщиков определены в соответствии с решением региональной службы по тарифам Нижегородской области от 23 октября 2006 г. № 11/1 "О согласовании границ зон деятельности гарантирующих поставщиков на территории Нижегородской области".

Зона деятельности АО "Волгаэнергосбыт" определяется границами балансовой принадлежности электрических сетей ОАО "ГАЗ" и границами эксплуатационной ответственности электрических сетей ООО "Электросети" и АО "Энергосетевая компания".

Зона деятельности ООО "Русэнергосбыт" определяется границами балансовой принадлежности электрических сетей ОАО "РЖД" на территории Нижегородской области по снабжению электрической энергией потребителей (юридических и физических лиц), энергопринимающие устройства которых технологически присоединены к электрическим сетям, принадлежащим на праве

собственности или ином законном основании ОАО "РЖД".

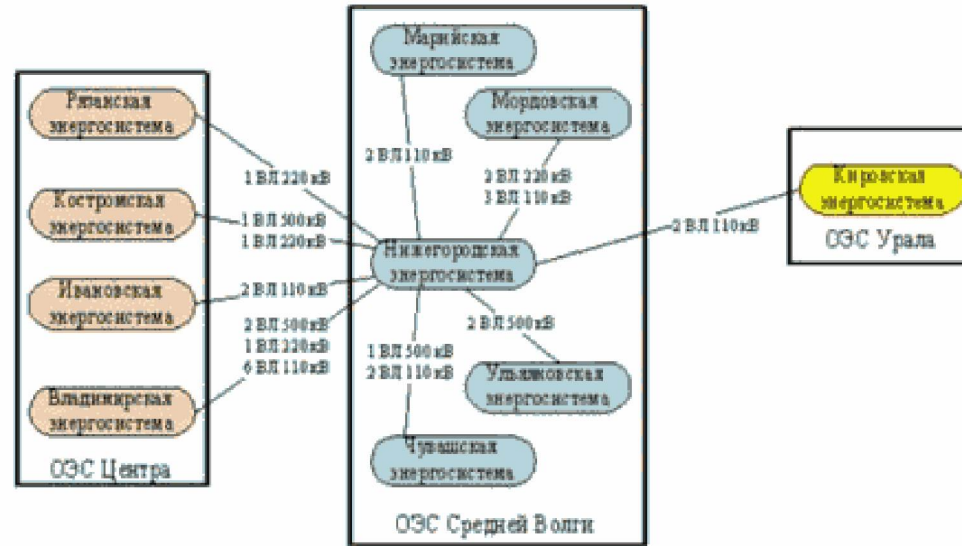
Зона деятельности АО "Обеспечение РФЯЦ-ВНИИЭФ", г. Саров Нижегородской области - на территории Нижегородской области в пределах закрытой зоны г. Сарова (в границах балансовой принадлежности электрических сетей АО "Саровская Электросетевая Компания", г. Саров Нижегородской области).

Зона деятельности ПАО "ТНС энерго Нижний Новгород" - вся территория Нижегородской области за исключением зон действия ООО "Русэнергосбыт", АО "Обеспечение РФЯЦ-ВНИИЭФ" г. Саров, ЗАО "Волгаэнергосбыт".

Энергосистема Нижегородской области имеет электрические связи с Владимирской, Костромской, Рязанской и Ивановской энергосистемами ОЭС Центра; Кировской энергосистемой ОЭС Урала; Ульяновской, Чувашской, Мордовской и Марийской энергосистемами ОЭС Средней Волги.

Основные внешние связи энергосистемы Нижегородской области представлены на рисунке 1.

Рисунок 1. Схема внешних электрических связей энергосистемы Нижегородской области



Объекты электроэнергетики на территории Нижегородской области обслуживает Нижегородская энергосистема, входящая в состав ОЭС Средней Волги. В диспетчерском отношении Нижегородская область относится к сферам ответственности филиалов АО "Системный оператор Единой энергетической системы" Нижегородское РДУ и ОДУ Средней Волги.

Основная электрическая сеть энергосистемы Нижегородской области сформирована с использованием системы номинальных напряжений 110 - 220 - 500 кВ.

Линии электропередачи 500 кВ, связывающие подстанции Владимирская - Радуга - Арзамасская - Осиновка - Вешкайма и Костромская ГРЭС - Луч - Нижегородская - Чебоксарская ГЭС, выполняют роль межсистемных связей объединенных энергосистем Центра и Средней Волги и одновременно служат источниками для покрытия дефицита мощности энергосистемы Нижегородской области и обеспечивают электроснабжение крупных нагрузочных узлов. К указанным выше ВЛ подключены пять ПС 500 кВ (Радуга, Арзамасская, Осиновка, Луч и Нижегородская), от которых осуществляется отбор мощности для Нижегородской энергосистемы. Распределительные устройства 220 кВ и 110 кВ указанных подстанций являются основными

"центрами питания" системообразующей сети 220 - 110 кВ, в которую осуществляется выдача мощности электростанций, расположенных на территории Нижегородской области.

Электрические сети напряжением 220 кВ являются радиально-кольцевыми и используются для питания крупных нагрузочных узлов Нижегородской области и отдельных потребителей. В настоящее время на территории Нижегородской области действуют 2018 ПС 220 кВ (Этилен, Ока, Заречная, Бобыльская, Починковская-1, Починковская-2, Сергач, Кудьма, Нагорная, Борская, Семеновская, Макарьево, Пильна, Рыжково, Лукояновская, Сеченово-1, Сеченово-2, Узловая) и 2 РП 220 кВ (Сеченово, Зелецино).

Сеть 110 кВ одновременно является системообразующей и распределительной, используется для осуществления электроснабжения г. Нижнего Новгорода и Нижегородской области. На напряжении 110 кВ осуществляется выдача мощности всех электростанций.

Все находящиеся на территории энергосистемы Нижегородской области электросетевые объекты напряжением 220 - 500 кВ являются объектами единой национальной электрической сети (ЕНЭС), а их эксплуатация осуществляется филиалом ПАО "ФСК ЕЭС" - МЭС Волги.

Основная часть электросетевых объектов напряжением 35 - 110 кВ является объектами ПАО "Россети Центр и Приволжье". У филиала "Нижновэнерго" находится в эксплуатации 141 ПС 110 кВ с 272 трансформаторами и 117 ПС 35 кВ с 212 трансформаторами.

По состоянию на 1 января 2022 года установленная мощность электростанций Нижегородской области составила 2739,622 МВт.

Структура установленной электрической и тепловой мощности на территории Нижегородской области приведена в таблице 1.

Таблица 1. Структура установленной электрической мощности на территории Нижегородской области по состоянию на 1 января 2022 года, МВт

Наименование объекта	Установленная мощность, МВт	Доля, %
ВСЕГО, в т.ч.:	2739,622	100
ТЭС, в т.ч.:	2061,122	75,24
Автозаводская ТЭЦ	480	17,52
Сормовская ТЭЦ	350	12,78
Дзержинская ТЭЦ	565	20,62
Новогорьковская ТЭЦ	557	20,33
Саровская ТЭЦ	106,573	3,90
ГПЭС Инженерный центр	2,549	0,09
ЭСПП, в т.ч.:	148	5,40
ТЭЦ ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова	36	1,31
Нижегородская ГРЭС	112	4,09
ГЭС, в т.ч.:	530,5	19,36
Нижегородская ГЭС	530,5	19,36

Основными источниками питания энергосистемы Нижегородской области являются Автозаводская ТЭЦ (ООО "Автозаводская ТЭЦ") установленной мощностью 580 МВт, Дзержинская ТЭЦ установленной мощностью 565 МВт, Новогорьковская ТЭЦ установленной мощностью 557 МВт, Сормовская ТЭЦ установленной мощностью 350 МВт (филиал "Нижегородский" ПАО "Т Плюс"), Нижегородская ГЭС (Филиал ПАО "РусГидро" - "Нижегородская ГЭС") установленной мощностью 520 МВт.

Выработка электрической энергии в Нижегородской области за 2022 год составила – 10622,3 млн кВт.ч, потребление - 20075 млн кВт.ч.

Характеристика балансов электрической энергии и мощности энергосистемы Нижегородской области

Баланс электрической энергии (мощности) обеспечивается за счет собственной выработки электрической энергии ТЭС и Нижегородской ГЭС в области, которая составляет не более 50% от электропотребления, и сальдированного перетока электроэнергии по магистральным сетям ПАО "ФСК ЕЭС" от поставщиков оптового рынка электроэнергии (мощности).

Максимум нагрузки Нижегородской области в 2022 году составил (по данным ОАО "СО ЕЭС") 3086,8 МВт.

Проблемы топливно-энергетического комплекса Нижегородской области

Важнейшей характеристикой сети является срок службы оборудования. Из года в год усиливается тенденция старения электрических сетей, ухудшается их техническое состояние, что снижает надежность электроснабжения потребителей и качество отпускаемой им электроэнергии.

Необходимо отметить, что продолжающийся рост количества морально устаревшего электротехнического оборудования, находящегося в эксплуатации и имеющего высокую степень износа, вызывает необходимость ежегодного увеличения эксплуатационных затрат, а также затрат на ремонтные работы, что, в свою очередь, снижает эффективность функционирования распределительного электросетевого комплекса. Также высокий уровень износа сетевого и подстанционного оборудования снижает надежность электроснабжения потребителей региона.

Степень износа основных фондов в электроэнергетике региона в 2022 году - 58%.

Доля генерирующего оборудования, введенного за последние 10 лет, составляет около 10% общей установленной мощности Нижегородской энергосистемы. При этом 67% всех генерирующих мощностей электростанций введено более 30 лет назад. Доля установленной электрической мощности оборудования со сроком эксплуатации 50 лет и выше составляет 26%.

В российской электроэнергетике в последние 20 лет прослеживается отрицательная динамика полезного отпуска тепла и электроэнергии с коллекторов/шин тепловых электростанций. Отпуск тепла от ТЭС за этот период сократился в 1,5 раза за счет снижения отпуска пара производственных параметров от тепловых электростанций промпредприятиям в начале рассматриваемого периода и замещения тепловой нагрузки от ТЭС в горячей воде котельными. Перераспределение существующих тепловых нагрузок от источников комбинированной выработки в пользу котельных сопровождалось массовым строительством котельных, так называемая "котельнизация". Это привело к снижению доли электроэнергии, вырабатываемой в теплофикационном режиме, соответственно снизилась

эффективность использования топлива.

Основные проблемы ТЭЦ Нижегородской области:

- физический износ и моральное старение большей части основного оборудования. Практически на всех ТЭЦ области используется малоэффективное оборудование;

- низкая загрузка отборов паровых турбин по теплу, что приводит к увеличенной доле выработки электроэнергии по конденсационному циклу и перерасходу топлива на ее производство и, следовательно, снижению конкурентоспособности ТЭЦ на рынках электроэнергии;

- использование базового теплофикационного оборудования ТЭЦ в основном полупиковом режиме покрытия суточного графика электрических нагрузок;

- малоэффективное использование теплофикационного ресурса региона из-за использования основного оборудования с низкими показателями выработки электроэнергии на тепловом потреблении. Среднее значение этого показателя по ТЭЦ области составляет 409 кВт.ч/Гкал.

Проблемы, связанные с оптимальной загрузкой ТЭЦ по теплу, в том числе за счет увеличения зоны теплоснабжения станции при выводе ближайших котельных в резерв или в пиковый режим работы, разрешаются в схемах теплоснабжения поселений, городских округов.

Проблемы электросетевого комплекса

Действующая сеть 110 кВ энергосистемы выполняет, в основном, функции распределительной сети и в целом соответствует требованиям надежного электроснабжения потребителей. Вместе с тем в энергосистеме имеется ряд недостатков:

- большое количество ПС 35 - 110 кВ было построено по простейшим схемам первичных соединений с отделителями и короткозамыкателями;

- до настоящего времени электроснабжение потребителей ряда районов осуществляется от ПС, на которых установлен один трансформатор или которые присоединяются по одной ВЛ (нет резервирования). Установленные на ПС силовые трансформаторы морально и физически устарели;

- нарастание объемов старения оборудования 110 кВ превышает темпы вывода его из работы и замены.

Нижегородская область, как и другие субъекты Российской Федерации, не имеющие собственных запасов нефтегазовых и угольных топливно-энергетических ресурсов, имеет аналогичную энергетическую инфраструктуру и комплекс проблем, требующих системного подхода к их решению.

Общие для топливно-энергетического комплекса региона проблемы:

- Нижегородская область не обладает собственными первичными энергоресурсами (кроме торфа и древесины) и имеет практически монотопливный баланс, доля газа в котором составляет около 80%. Это предъявляет повышенные требования к обеспечению надежности газоснабжения региона и требует разработки мероприятий, способствующих обеспечению энергетической безопасности;

- значительный дефицит собственных генерирующих мощностей, ограничения по пропускной способности и недостаточное развитие системы электрических и газовых сетей значительно снижают уровень энергетической безопасности региона, повышая зависимость области от смежных энергосистем и соседних регионов;

- отсутствие крупных электрогенерирующих установок;

- энергоснабжение Нижегородской области обеспечивается на основе использования морально устаревших технологий 60 - 70 годов прошлого века и физически изношенного оборудования, что снижает надежность, эффективность работы и производственные возможности систем, приводит к перерасходу топлива и других энергоресурсов.

Однако в течение прошедшего десятилетия топливно-энергетический комплекс Нижегородской области сохранял свою энергетическую устойчивость и обеспечивал потребности региона в топливе и энергии.

Основными ограничениями развития электроэнергетики региона являются:

- значительный износ основных фондов;

- высокая доля газа в топливном балансе (на уровне 70 процентов);

- неравномерность внутреннего спроса на электроэнергию как в региональном, так и в отраслевом разрезе.

Для дальнейшего развития топливно-энергетического комплекса

Нижегородской области с преодолением вышеуказанных негативных тенденций необходимо произвести работу по направлениям:

- повышение надежности энергоисточников с максимально возможным использованием существующих резервов мощности в нормальных и послеаварийных режимах, обеспечение нормативного резервирования всех систем транспорта газа, электроэнергии и тепла;

- перевооружение и развитие действующих ТЭЦ с постепенным переходом к парогазовому циклу, ГТУ ТЭЦ, а также развитие когенерации на крупных источниках теплоснабжения;

- ускорение темпов замены и реконструкции энергетического оборудования со сверхнормативным сроком эксплуатации;

- развитие внешних системообразующих связей для расширения возможностей по приему электрической мощности из смежных энергосистем;

- предотвращение непроизводительного расходования топливно-энергетических ресурсов, обеспечение учета производимых и потребляемых топливно-энергетических ресурсов с помощью современных средств измерений и передовых образцов учетно-измерительных систем;

- диверсификация используемых видов энергии и топлива - развитие малой энергетики и использование альтернативных видов топлива (торфа, биотоплива и ВИЭ);

- регулярная разработка отчетных и перспективных топливно-энергетических балансов Нижегородской области, муниципальных районов и городских округов региона;

- повышение экономической и экологической эффективности действующих энергоисточников.

Основными приоритетами государственной политики в Подпрограмме Электроэнергетика являются:

- повышение надежности энергоснабжения потребителей, улучшение качества передаваемой электроэнергии, в том числе снижение общего числа отказов и технологических нарушений в электросетевом комплексе;

- снижение потерь электроэнергии, предотвращение возникновения

техногенных аварий в результате замены изношенного оборудования;

- снижение доли затрат для потребителей;
- снижение доли затрат на транспорт электроэнергии."

3.2.2.2. Подпункт 3.2.2.3 "Сроки и этапы реализации Подпрограммы Энергоэнергетика" изложить в следующей редакции:

"3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы Электроэнергетика

Подпрограмма Электроэнергетика реализуется в 2 этапа: 2015-2020 годы - 1 этап, 2021-2025 годы - 2 этап ".

3.2.2.3. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий" подпункта 3.2.2.4 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы Электроэнергетика" вместе со сноской изложить в следующей редакции:

области на 2020 - 2024 годы*															
Основное мероприятие 2.3	Реализация мероприятия по устройству вводно-распреде лительного устройства электрозарядной станции установленной мощностью 500 кВт с подключением к электрическим сетям г. Н.Новгород, наб. Ниже-Волжска я, причал №6, у здания пл. Маркина, д. 15А.	2022	Министерство энергетики и ЖКХ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 592,7 6	0,0	0,0	0,0	16 592,7 6

* До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016 - 2020 годы с перспективой до 2022 года."

3.2.2.3. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подпункта 3.2.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы Электроэнергетика" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Единица измерения	Значение индикатора/непосредственного результата												
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

	Юридические лица, ИП	тыс. руб.	0	0	0	0	28 329,96	167 770,50	70 802,00	0	0	0	0	0	0
7	Непосредственный результат 2. Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области	шт.	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8	Непосредственный результат 3. Устройство вводно-распределительного устройства электрозарядной станции установленной мощностью 500 кВт с подключением к электрическим сетям г. Н.Новгород, наб. Нижне-Волжская, причал №6, у здания пл. Маркина, д. 15А.	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

".

3.2.2.4. Таблицу 3 "Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы Электроэнергетика за счет средств областного бюджета" и таблицу 4 "Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы за счет всех источников" подпункта 3.2.2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" и сноску к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы Электроэнергетика за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы										
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма	Развитие и модернизация электроэнергетики	всего	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	16 592,76	0	0	0
		Министерство энергетики и ЖКХ	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	16 592,76	0	0	0

		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	7 458 526,00	471 960,00	28 329,96	167 770,50	70 802,00	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 2.1	Реализация мероприятий по технической модернизации (реконструкции, строительству) объектов электроэнергетики в рамках инвестиционных программ организаций	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	19 289 526,00	621 960,00	28 329,96	167 770,50	70 802,00	0	0	0	0	0	0	
		(1) расходы областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	11 831 000,00	150 000,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные	7 458 526,00	471 960,00	28 329,96	167 770,50	70 802,00	0	0	0	0	0	0	0

Основное мероприятие 2.3	Реализация мероприятия по устройству вводно-распределительного устройства электрозарядной станции установленной мощностью 500 кВт с подключением к электрическим сетям г. Н.Новгород, наб. Нижне-Волжская, причал № 6, у здания пл. Маркина, д. 15А.	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	0	0	0	0	0	0	16 760,36	0	0	0	
		(1) расходы областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	16 592,76	0	0	0
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	167,6	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016 - 2020 годы с перспективой до 2022 года."

3.3. В подразделе 3.3 "Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов":

3.3.1. Позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов" изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2 этапа: 2014–2020 годы - 1 этап реализации; 2021–2025 годы - 2 этап реализации
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета	Всего за период реализации подпрограммы 5585,50 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 564,0 тыс. руб.; 2016 год – 496,3 тыс. руб.; 2017 год – 496,3 тыс. руб.; 2018 год – 496,3 тыс. руб.; 2019 год – 496,3 тыс. руб.; 2020 год – 496,3 тыс. руб.; 2021 год – 845,3 тыс. руб.; 2022 год – 711,7 тыс. руб.; 2023 год – 830,6 тыс. руб.; 2024 год – 830,6 тыс. руб.; 2025 год – 830,6 тыс. руб.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Для оценки достижения цели предлагается использовать следующие индикаторы: 1. Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам, поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области (рост до 99% к 2025 году). 2. Доля РТХ, находящихся в неудовлетворительном состоянии (снижение до 12% к 2025 году). 3. Уровень обеспечения топливом потребителей области (постоянно 100% до 2025 года). Показателями результативности решения задач подпрограммы будут: 1. Количество проведенных выездных проверок качества топлива (увеличение до 35 штук к 2025 году). 2. Число обследованных РТХ предприятий и организаций, включенных в график перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах (34

	РТХ в 2025 году). 3. Число вновь построенных АЗС на территории Нижегородской области (нарастающим итогом) - 7 штук (на 2019 год)
--	---

3.3.2. В пункте 3.3.2 "Текстовая часть подпрограммы 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов":

3.3.2.1. В подпункте 3.3.2.1 "Характеристика текущего состояния":

1) абзацы пятый - девятый изложить в следующей редакции:

"Объем производства тепловой энергии в Нижегородской области за 2022 год составил 32302,2 тыс. Гкал, в том числе за счет выработки:

- тепловыми электростанциями – 11787,5 тыс. Гкал;
- котельными – 16254,7 тыс. Гкал;
- промышленными теплоутилизационными установками – 4253,6 тыс. Гкал.

В общем балансе производства тепловой энергии объем тепловой энергии, отпущенной котельными, составил 50,3%, объем тепловой энергии, отпущенной тепловыми электростанциями, - 36,5%, за счет промышленных теплоутилизационных установок производится 13,2% от общего объема тепловой энергии.";

2) абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"В соответствии с Положением о реализации мер по предупреждению ситуаций, которые могут привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения населения, и ликвидации их последствий, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 5 марта 2010 г. № 115, осуществляется оценка качества, потребительских свойств и безопасности твердого (жидкого) вида топлива на очередной отопительный период.";

3) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"Количество лабораторных исследований и испытаний по проведению оценки качества жидкого и твердого топлива в 2021 и 2022 годах составило 30 и 28 проверок соответственно. В целях усиления контроля за качеством топлива, которое поступает

для теплоснабжения социально значимых объектов Нижегородской области, необходимо увеличивать количество проверок".

3.3.2.2. Подпункт 3.3.2.3 "Сроки и этапы реализации подпрограммы топливных ресурсов" изложить в следующей редакции:

"3.3.2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы топливных ресурсов

Действие Подпрограммы топливных ресурсов предусмотрено на 2015–2025 годы.

Подпрограмма реализуется в 2 этапа: 1 этап – 2015–2020 годы, 2 этап – 2021–2025 годы".

3.3.2.3. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий подпрограммы топливных ресурсов" подпункта 3.3.2.4 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы топливных ресурсов" изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий подпрограммы топливных ресурсов

Наименование мероприятия	Категория расхода в (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. рублей											
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Подпрограмма безопасность топливных ресурсов	3 в сфере	"Энергетическая использования		564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	864,10	711,77	830,60	830,60	83,06	7246,70
Основное мероприятие 3.1. Осуществление контроля качества топлива, поступающего на объекты жилищно-коммунального хозяйства и	Прочие расходы	2015 - 2024	Министерство энергетики и ЖКХ	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	864,10	711,77	830,60	830,60	83,06	7246,70

бюджетной сферы															
Основное мероприятие 3.2. Проведение мероприятий по содержанию, ремонту, реконструкции и модернизации резервных топливных хозяйств	Прочие расходы	2015 - 2024	Организации и предприятия, имеющие резервные топливные хозяйства и оборудование, работающее на резервных видах топлива, включенные в графики перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

".

3.3.2.4. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах" подпункта 3.3.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы топливных ресурсов" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах

N	Наименование	Единица	Значение индикатора/непосредственного результата (по годам)
---	--------------	---------	---

п/п	индикатора/непосредственного результата	измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"															
Индикаторы															
1.	Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам, поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области	%	94	94,5	95	95,5	96	96,5	97	97,5	98,0	98,5	99,0	99,0	99,0
2.	Доля РТХ, находящихся в неудовлетворительном состоянии	%	18,5	18,0	17,5	17,0	16,5	16,0	15,5	16,0	15,0	15,0	12,0	12,0	12,0
3.	Уровень обеспечения топливом потребителей области	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Непосредственный результат															
1.	Количество проведенных выездных проверок качества топлива	штук	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	35	35	35
2.	Число обследованных РТХ предприятий и организаций, включенных в график перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах	штук	34	35	36	37	32	32	33	33	35	34	34	34	34
3.	Число вновь построенных АЗС на территории Нижегородской области	штук	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-

".

3.3.2.5. Пункт 4 таблицы 3 "Сведения об основных мерах правового регулирования" подпункта 3.3.2.6 "Меры правового регулирования" изложить

в следующей редакции:

"

4	Постановление Правительства Нижегородской области от 5 марта 2010 г. № 115 "Об утверждении Положения о реализации мер по предупреждению ситуаций, которые могут привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения населения, и ликвидации их последствий"	Постановление направлено на повышение надежности теплоснабжения, предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций на теплоэнергетических объектах Нижегородской области	Министерство энергетики и ЖКХ	Актуализация при необходимости
---	---	---	-------------------------------	--------------------------------

".

3.3.2.6. Таблицу 4 "Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы топливных ресурсов за счет средств областного бюджета" и таблицу 5 "Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы топливных ресурсов за счет всех источников" подпункта 3.3.2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы топливных ресурсов за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы											
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		

		атели											
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

".

3.4. В подразделе 3.4 "Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области":

3.4.1. Позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета, тыс. руб.", " Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.4.1 "Паспорт подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2 этапа: 2015 - 2020 годы - 1 этап; 2021 - 2025 годы - 2 этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета, тыс. руб.	Всего по подпрограмме – 1 885 154,75 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 95 812,90 тыс. руб.; 2016 год – 17 298,60 тыс. руб.; 2017 год – 74 946,30 тыс. руб.; 2018 год – 156 255,60 тыс. руб.; 2019 год – 352 459,76 тыс. руб.; 2020 год – 145 908,61 тыс. руб.; 2021 год – 213 781,30 тыс. руб.; 2022 год – 402 111,48 тыс. руб.; 2023 год – 497 567,90 тыс. руб.; 2024 год – 3 400,00 тыс. руб.; 2025 год – 3 400,00 тыс. руб.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных	Индикаторы: 1. Потенциальный уровень газификации населения Нижегородской области - 93,73%. 2. Погашение ставки рефинансирования по целевому кредиту на газификацию жилых домов - 100%. Непосредственные результаты: 1. Количество газифицированных квартир природным газом – 1 273 936 шт. 2. Количество газифицированных жилых домов с возмещением процентной ставки

результатов	рефинансирования – 2 889 шт.
-------------	------------------------------

"

3.4.2. В пункте 3.4.2 "Текстовая часть Подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области":

3.4.2.1. Подпункт 3.4.2.1 "Характеристика текущего состояния" изложить в следующей редакции:

"3.4.2.1. "Характеристика текущего состояния"

Газоснабжение потребителей Нижегородской области обеспечивается через сеть газопроводов дочерними предприятиями ПАО "Газпром" - ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород", АО "Газпром межрегионгаз Нижний Новгород" и ООО "Газпром газораспределение Нижний Новгород".

В систему газоснабжения области входят:

- магистральные газопроводы протяженностью 4 336,9 км;
- компрессорные станции - 7 шт.;
- газораспределительные станции (ГРС) - 108 шт.;
- газораспределительные сети, протяженностью 26 039,64 км;
- газораспределительные пункты и установки – 1 886 шт.

Уровень потенциальной газификации природным газом населения Нижегородской области на 1 января 2021 г. составляет 92,5% (в городах и поселках городского типа - 94,5%, в сельской местности - 88,0%) в соответствии с Методикой расчета показателей газификации, утвержденной приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 2 апреля 2019 г. № 308.

Из 51 муниципального образования Нижегородской области газифицировано 31 муниципальный округ, 14 городских округов.

В настоящее время природный газ отсутствует в 6 северных муниципальных образованиях Нижегородской области:

- Варнавинский, Ветлужский, Тонкинский, Тоншаевский и Шарангский муниципальные округа;
- городской округ город Шахунья.

**Модернизация системы газоснабжения и газораспределения
Нижегородской области, повышение ее надежности
для обеспечения потребителей области
природным газом в требуемых объемах**

По линии ПАО "Газпром":

Газотранспортными магистралями, обеспечивающими подачу природного газа в центральные, южные и северные районы Нижегородской области, в том числе города: Нижний Новгород, Дзержинск, Балахна, Бор, Заволжье, Семенов, являются системы газопроводов:

- Пермь - Горький 1,2 Ду 1220 (ввод 1974 год и 1979 год - срок эксплуатации 42 года и 37 лет);
- Саратов - Горький Ду 820 (ввод 1960 год - срок эксплуатации 56 лет).

Из-за технического состояния газопроводов при сложившемся режиме работы снижено разрешенное рабочее давление в газопроводе Саратов - Горький до 3,5 МПа (проектное давление - 5,4 МПа), а в газопроводе Пермь - Горький 1 разрешенное рабочее давление ограничено до 4 МПа.

По итогам сотрудничества между Правительством Нижегородской области и ПАО "Газпром" в течение ряда последних лет для расширения системы газопроводов Нижегородской области реализованы следующие мероприятия:

- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Красные Баки - Урень;
- закончено строительство "Газопровода-отвода и ГРС "Выкса";
- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Починки - Грязовец;
- введен в эксплуатацию объект "Газопровод-перемычка между газопроводом Починки - Грязовец и газопроводом-отводом к Горьковскому промышленному узлу". "Газопровод-перемычка" является связующим звеном между сырьевой базой -

магистральный газопровод "Починки - Грязовец" и действующим газопроводом-отводом "Горьковский промузел", а также надежным источником газоснабжения Горьковского промузла с учетом растущей перспективы города Нижнего Новгорода и Нижегородской области (в том числе городов Дзержинск, Балахна, Бор и северных районов области).

По результатам проведенной работы Правительством Нижегородской области и ПАО "Газпром" в Программу развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2021 - 2025 годы включены следующие объекты:

- "Газопровод-отвод и ГРС "Горбатовка";
- "Реконструкция газопровода-отвода и ГРС Митино";
- "Магистральный газопровод-отвод и ГРС в районе д. Обход Уренского района Нижегородской области".

В рамках Программы развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2016–2020 годы ООО "Газпром межрегионгаз" завершено строительство пяти объектов газификации:

- "Газопровод межпоселковый Красные Баки - п. Ветлужский Краснобаковского района Нижегородской области" протяженностью 12,5 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 9 октября 2018 г.;

- "Газопровод межпоселковый до с. Яковское Сосновского района Нижегородской области" протяженностью 13 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 5 июля 2018 г.;

- "Газопровод межпоселковый от существующих сетей ГРС "Новогорьковская ТЭЦ" до существующих сетей ГРС "Зеленый город" Кстовского района Нижегородской области" протяженностью 8,8 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 16 мая 2019 г.;

- "Газопровод межпоселковый от ГРС "Зеленый город" до котельной ООО "Санаторий ВЦСПС" Нижегородского района г. Нижнего Новгорода" протяженность

3,7 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 16 мая 2019 г.;

- "Газопровод межпоселковый от сетей ГРС Кузьмин Усад до существующих потребителей г. Арзамас с отводом на микрорайон Солнечный с. Хватовка Арзамасского района Нижегородской области" протяженностью 8,6 км.

В рамках Программы развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на 2021 - 2025 годы ООО "Газпром межрегионгаз":

а) проводятся строительно-монтажные работы по объектам:

- "Газопровод высокого давления к котельной международного аэропорта г. Нижний Новгород" протяженностью 4,2 км;

- "Газопровод межпоселковый высокого давления от с. Бриляково до д. Дроздово Городецкого района Нижегородской области" протяженностью 14,8 км;

- "Газопровод межпоселковый до котельных ГБУ с. Абрамово, д. Марьевка Арзамасского района Нижегородской области" протяженностью 7,6 км;

- "Газопровод-отвод и ГРС Горбатовка" протяженностью 6 км;

- "Распределительный газопровод высокого давления от ул. Ларина до центра г. Нижний Новгород с установкой ГРПБ" протяженностью 7,8 км;

- "Распределительный газопровод высокого давления РС-4 до центра г. Нижний Новгород с установкой ГРПБ" протяженностью 7,2 км;

- "Газопровод высокого давления I категории от Сельскохозяйственной Академии (пр. Гагарина) до д. Ольгино г. Нижний Новгород протяженностью 5,0 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Горбатовка от существующих потребителей г. Дзержинск Нижегородской области" протяженностью 16,0 км.

б) проводятся работы по разработке проектной документации (продолжение работ) по объектам газоснабжения:

- "Межпоселковый газопровод высокого давления р.п. Ветлужский - р.п. Варнавино Нижегородской области (межпоселковый газопровод высокого

давления к населенным пунктам Краснобаковского района - Дмитриевское, Чемашиха - 1 этап)" протяженностью 13,0 км;

- "Межпоселковый газопровод высокого давления р.п. Ветлужский - р.п. Варнавино Нижегородской области (газопровод высокого давления к населенным пунктам Варнавинского района - Варнавино - 2 этап) протяженностью 22,0 км;

- "Межпоселковый газопровод высокого давления 1,2 МПа от г. Урень до г. Ветлуга Нижегородской области" протяженностью 52,0 км;

- "Газопровод межпоселковый от с. Новинки г.о.г. Чкаловск Нижегородской области до границы Нижегородской и Ивановской области" протяженностью 14,0 км;

- "Реконструкция газопровода-отвода и ГРС Митино" протяженностью 5,5 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Митино до парогазовой установки с. Федяково Кстовского района Нижегородской области" протяженностью 15,4 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Митино до существующих и перспективных потребителей Н.Новгорода и Нижегородской области" протяженностью 13,0 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Горбатовка до существующих потребителей г. Нижний Новгород" протяженностью 6,0 км;

- "Газопровод высокого давления от ГРС Горбатовка до Сормовской ТЭЦ г. Нижний Новгород" протяженностью 16,0 км;

- "Магистральный газопровод-отвод и ГРС в районе д. Обход Уренского района Нижегородской области" протяженностью 30,0 км;

- "Межпоселковый газопровод высокого давления от ГРС в районе д. Обход Уренского района до г.о. Шахунья" протяженностью 32,0 км;

- "Межпоселковый газопровод высокого давления от ГРС в районе д. Обход Уренского района до р.п. Тонкино" протяженностью 31,0 км;

- "Техническое перевооружение ГРС Выкса - 2 (выход ВМЗ)".

в) запланировано начало выполнения работ по разработке проектной документации по объектам газоснабжения:

- "Межпоселковый газопровод высокого давления от г.о.г. Шахунья до р.п. Тоншаево" протяженностью 32,1 км;
- "Межпоселковый газопровод высокого давления от р.п. Тонкино до р.п. Шаранга" протяженностью 24,5 км;
- "Реконструкция газопровода-отвода от КС-6 до врезки газопровода-отвода Кулебаки Выкса".

Выполнение вышеперечисленных работ структурными подразделениями ПАО "Газпром" предусматривает синхронизацию (план-график синхронизации между Правительством Нижегородской области и ПАО "Газпром") со строительством распределительных газопроводов по населенным пунктам за счет средств единого оператора газификации - ООО "Газпром газификация".

Строительство распределительных газопроводов по населенным пунктам за счет средств областного и местного бюджетов предусмотрено основным мероприятием "Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей" подпрограммы "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" государственной программы.

Данное мероприятие включает средства областного бюджета на газификацию населенных пунктов Нижегородской области.

По линии ООО "Газпром газораспределение Нижний Новгород":

За счет средств специальных надбавок к тарифам на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям в Нижегородской области формируются мероприятия по строительству и модернизации газовых сетей и строительству баз газового хозяйства ООО "Газпром газораспределение Нижний Новгород". Данные мероприятия сформированы на 4 года и предусматривают проектирование, строительство и регистрацию прав собственности 25 объектов газоснабжения

в 8 муниципальных образованиях Нижегородской области, а также реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2021 г. № 1547 "Об утверждении Правил подключения (технологического присоединения) газоиспользующего оборудования и объектов капитального строительства к сетям газораспределения и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий ООО "Газпром газораспределение Нижний Новгород" на 2023–2025 годы будут построены межпоселковые и внутрипоселковые газовые сети общей протяженностью 204,54 км, газифицировано 6 058 жилых домов и квартир.

По линии Правительства Нижегородской области:

В рамках Адресной инвестиционной программы Нижегородской области на 2023–2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 16 декабря 2022 г. № 1082, по государственной программе "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области" запланированы мероприятия по строительству 9 объектов и 2 проектов газоснабжения.

В соответствии с заданными приоритетами определена следующая цель Подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" (далее – Подпрограмма газоснабжения) - расширение и реконструкция системы газоснабжения Нижегородской области."

3.4.2.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы" подпункта 3.4.2.4 " Перечень основных мероприятий Подпрограммы газоснабжения" изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.											
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция системы газоснабжения Нижегородской области"					95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	145 908,61	213 781,30	402 111,48	497 567,90	63 400,00	63 400,00	2 082 942,45
	Основное мероприятие 4.1. "Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей"	капвложения	2015 - 2025	Министерство энергетики и ЖКХ	94 823,10	16 427,60	74 520,30	155 984,60	352 320,20	145 843,30	213 414,80	335 160,10	251 500,80	0,0	0,0	1 639 994,80
	Основное мероприятие 4.2. "Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Нижегородской области на предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских"	капвложения	2015 - 2020	Министерство энергетики и ЖКХ	989,80	871,00	426,00	271,00	139,56	65,31	0	0	0	0		2 762,67

		внебюджетных фондов Российской Федерации													
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(5) федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	379 086,60	421 306,86	411 031,14	569 535,84	457 762,60	411 044,23	407 533,54	470 418,50	571 306,85	657 037,00	684 361,76	731 397,11	6 171 822,03
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	6 800,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 800,1
Основное мероприятие 4.1	Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0,00	112 736,20	21 453,70	87 670,80	205 031,60	434 794,40	176 297,70	281 983,00	428 988,70	314 376,10	0,00	0,00	2 056 531,90
		(1) расходы областного бюджета	0,00	94 823,10	16 427,60	74 520,30	155 984,60	352 320,20	145 843,30	213 414,80	335 160,10	251 500,80	0,00	0,00	1 639 994,80
		(2) расходы местных бюджетов	0,00	17 913,10	5 026,10	13 150,50	42 246,90	82 474,20	30 454,20	68 568,20	93 828,60	62 875,30	0,00	0,00	416 537,10

		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(5) федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	6 800,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 800,10
Основное мероприятие 4.2	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов,	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0,00	1 979,60	1 742,00	852,00	542,00	174,45	81,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 371,69
		(1) расходы областного бюджета	0,00	989,80	871,00	426,00	271,00	139,56	65,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 762,67

	городских и муниципальных округов Нижегородской области на предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях	(2) расходы местных бюджетов	0,00	989,80	871,00	426,00	271,00	34,89	16,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 609,02
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(5) федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4.3	Предоставление социальных выплат	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	458,13	18,98	4 250,00	4 250,00	4 250,00	13 227,11

	на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданином на газификацию жилья в российских кредитных организациях	(1) расходы областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	366,50	15,18	3 400,00	3 400,00	3 400,00	10 581,68	
		(2) расходы местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,63	3,80	850,00	850,00	850,00	2 645,43	
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(5) федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Основно	Строительс	Всего (1) +	354	416	261	569	457	411	407	470	571	657	684	731

		ные предприни тели *													
		(7) прочие источники (собственны е средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* Основное мероприятие 4.4 "Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом" финансируется в рамках Программы газификации регионов Российской Федерации за счет средств ПАО "Газпром" (г. Санкт-Петербург). Данные по финансированию на 2017-2024 годы ПАО "Газпром" не представлены."

3.5. В подразделе 3.5 "Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива":

3.5.1. В пункте 3.5.1 "Паспорт подпрограммы":

3.5.1.1. Позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2 этапа: 1 этап – 2014–2020 годы, 2 этап – 2021–2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, составляет 7 361 133,99 тыс. рублей.</p> <p>Прогнозная оценка объема средств софинансирования федерального бюджета – 1 725 154,16 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 361 666,45 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году – 101 079,18 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 80 000,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 172 123,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 305 736,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 117603,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 110 409,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 300 666,72 тыс. руб.;</p> <p>в 2025 году – 190 022,01 тыс. руб.</p> <p>Ассигнования областного бюджета – 1 073 731,28 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году – 87 500,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году – 15 222,9 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году - 0 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году – 142 300,0 <*> тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году – 157 591,60 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 152 771,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 181 677,90 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 107 421,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 37 137,80 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 34 866,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 94 947,38 тыс. руб.;</p> <p>в 2025 году – 66 764,49 тыс. руб.</p> <p>Ассигнования местного бюджета – 1 663 514,45 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году – 1 591 734,70 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году – 27 662,57 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году – 99,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 4 821,59 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 39 196,59 тыс. руб.;</p>

	<p>в 2021 году – 0 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 0 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 0 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 0 тыс. руб.;</p> <p>в 2025 году – 0 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников – 2 898 734,10 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году – 0 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году – 3 267,20 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году – 9 954,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году – 199 192,90** тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году – 67 940,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 212 380,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 240 000,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 892 000,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 186 000,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 128 000,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 640 000,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2025 году – 320 000,00 тыс. руб.</p>
<p>Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов</p>	<p>Индикаторы достижения цели подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Экономия затрат на моторное топливо при использовании КПГ на предприятиях пассажирского автотранспорта и ЖКХ за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2020*** году по отношению к 2013 году - 1769998,74 тыс. руб. 2. Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2020 году по отношению к 2013 году - на 848,73 тонны. 3. Доля объектов заправки транспортных средств природным газом от общего количества АЗС - рост с 3,7% в 2021 году до 6,8% к 2025 году. <p>Непосредственные результаты реализации подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих КПГ в качестве моторного топлива, - рост с 0 до 745 ед. (на 2020 год)***. 2. Количество техники ЖКХ, использующей КПГ в качестве моторного топлива, - рост с 0 до 15 ед. 3. Количество АГНКС - рост с 3 до 36 ед. 4. Количество модулей КПГ на АЗС, АГЗС, МАЗС - рост с 0 до 3 ед. 5. Объем реализации КПГ - рост с 2 894 до 55 000 тыс. куб. м 6. Количество созданных рабочих мест - рост с 0 до 326 ед. 7. Количество переоборудованных транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве топлива - рост с 0 до 10 302 ед**** 8. Объем инвестиций на приобретение и переоборудование транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, - рост с 0 до 3 162,62 млн руб., в том числе за счет средств: областного бюджета - рост с 0 до 766,60 млн руб.; местного бюджета - рост с 0 до 1 663,51 млн руб.; федерального бюджета - рост с 0 до 730,90 млн руб.; юридических лиц, ИП - рост с 0 до 1,61 млн руб. 9. Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры - рост с 0 до 4 181,13 млн руб., в том числе за счет средств: областного бюджета - рост с 0 до 302,96 млн руб.; федерального бюджета - рост с 0 до 981,04 млн руб.; юридических лиц, ИП - рост с 0 до 2 897,13 млн руб.

3.5.1.2. Сноску "****" изложить в следующей редакции:

"**** Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в рамках Программы осуществлялось до 2020 года включительно. Выполнение мероприятия по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках программы предусмотрено в течение 2020–2025 годов."

3.5.1.3. Дополнить сноской "****":

"**** Начиная с 2022 года в условных единицах транспортных средств с применением в дальнейшем расчете в натуральных единицах коэффициентов с учетом вида транспортных средств."

3.5.2. В пункте 3.5.2 "Текстовая часть подпрограммы":

3.5.2.1. Подпункт 3.5.2.1 "Характеристика текущего состояния" изложить в следующей редакции:

"3.5.2.1. Характеристика текущего состояния

Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива" (далее – Подпрограмма "Газомоторное топливо") направлена на обеспечение повышения конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической и экологической безопасности транспортной отрасли Нижегородской области, а также роста уровня и качества жизни населения за счет реализации потенциала энергосбережения и повышения энергетической эффективности на основе модернизации автомобильного транспорта и перехода к использованию более эффективных видов моторного топлива.

В настоящее время использование альтернативных видов моторного топлива в Российской Федерации остается незначительным. Энергетической стратегией Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 г. № 1523-р, одним из перспективных направлений обозначено расширение использования газа в качестве моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Конкретные шаги в данном направлении определены в распоряжении Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р "О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива" и Перечне поручений

Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298. Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Компримированный природный газ (далее – КПГ) является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива.

КПГ как топливо имеет целый ряд преимуществ, в том числе и перед сжиженным углеводородным газом (пропан-бутаном), который в последние годы получил большое распространение.

КПГ дешевле традиционного топлива и дешевле пропан-бутана. При одинаковом расходе на 100 км пути стоимость КПГ в 3 раза ниже стоимости бензина или дизельного топлива.

КПГ легче воздуха и в случае аварийного разлива быстро испаряется в отличие от более тяжелого пропан-бутана, накапливающегося в естественных и искусственных углублениях и создающего опасность взрыва.

Низкая температура кипения гарантирует полное испарение природного газа при самых низких температурах окружающего воздуха.

Объем выброса окиси углерода в атмосферу у КПГ в 3,2 раза ниже, чем у бензина, и в 2,2 раза ниже, чем у дизельного топлива.

КПГ сгорает практически полностью и не оставляет копоти, ухудшающей экологию и снижающей КПД.

КПГ нетоксичен в малых концентрациях.

КПГ не вызывает коррозии металлов.

Эксплуатационные затраты на обслуживание оборудования на КПГ ниже, чем на традиционных видах топлива. Среднее октановое число природного газа - 105 - недостижимо для любых марок бензина. Поэтому при работе двигателя не возникает детонации в цилиндрах, что существенно снижает нагрузку на элементы и узлы цилиндро-поршневой группы. При работе двигателя не смывается масляная пленка со

стенок цилиндров, не происходит отложения углерода на головке блока цилиндров, не закоксовываются поршневые кольца, из-за которых происходит изнашивание элементов двигателя. В природном газе отсутствует свинец, что увеличивает ресурс свечей зажигания в два-три раза. В связи с этим ресурс двигателя увеличивается на 35 - 40%, межремонтный пробег двигателя увеличивается в полтора раза.

Исключается возможность недобросовестного использования газового топлива.

Главный минус, который можно отнести к КППГ, - неразвитость сети заправок.

В настоящее время на территории Нижегородской области имеется 450 автозаправочных станций для заправки автомобилей традиционными (жидкими) видами топлива, 53 автогазозаправочные станции и 40 многотопливных автозаправочных станций, на которых производится заправка автомобилей пропан-бутаном.

КППГ реализуется в Нижегородской области на 22 заправках публичного доступа:

№	Наименование, адрес объекта	Наименование инвестора
г.о.г.Нижний Новгород		
1	АГНКС-1 г. Н.Новгород, ул. Полевая, д.1а	ООО «Газпром газомоторное топливо»
2	АГНКС-2, г. Н.Новгород, Московское шоссе, д.296б	ООО «Газпром газомоторное топливо»
3	блок КППГ на АЗС г. Н.Новгород, Московское шоссе, д.243а	ООО «Газпром газомоторное топливо»
4	блок КППГ на АЗС г. Н.Новгород, ул. Карла Маркса, 1	ООО «Газэнерго»
5	АГНКС г. Н.Новгород, ул. Героя Попова, д. № 34	ЗАО «Торговый Дом ФинСтрой»
6	АГНКС г. Н.Новгород, ул.Монастырка, 1Г	ООО «ГаЗТех»
7	АГНКС г. Н. Новгород, улица Кима, дом 335А	ООО «ГазСервисКомпозит»
8	АГНКС г. Н.Новгород, ул.Удмуртская, дом 40А	ООО «ГазСервисКомпозит»
9	АГНКС г. Н.Новгород, ул. Богдановича, 2Б	АО «ФИНСТРОЙ-ЭКО»
Городской округ город Арзамас		
10	АГНКС г. Арзамас, ул. Ленина, в районе строения 117	АО «АРТМЕТАН ГРУПП»
11	АГНКС-1 городской округ город Арзамас (ю/з от	ООО «Газпром газомоторное

№	Наименование, адрес объекта	Наименование инвестора
	с.Морозовка)	ТОПЛИВО»
Балахнинский муниципальный округ		
12	АГНКС г. Балахна, пер. Тургенева, дом 31	АО «АРТМЕТАН ГРУПП»
г.о.г.Бор		
13	АГНКС г. Бор, ул. Интернациональная, д.195	АО «АРТМЕТАН ГРУПП»
Воротынский городской округ		
14	МАЗС с блоком КПП с. Белавка, 700 метров севернее дома № 31 по ул.Горького	ООО «Центротех АЗС»
г.о.г. Выкса		
15	АГНКС в г.Выкса г.о.г. Выкса, Досчатинское шоссе, в районе д.54	АО «АРТМЕТАН ГРУПП»
Городецкий муниципальный округ		
16	АГНКС в г.Заволжье г.Заволжье, в районе улицы Баумана	АО «АРТМЕТАН ГРУПП»
г.о.г.Дзержинск		
17	АГНКС г.Дзержинск Северное шоссе, д.1б (2,5 км от пересечения трассы М 7 «Волга» и Северного шоссе)	ООО «Газпром газомоторное топливо»
18	АГНКС г.Дзержинск, шоссе Автозаводское, дом 70Е	ООО «Газпром газомоторное топливо»
19	АГНКС г. Дзержинск, шоссе Автозаводское, дом 25	АО «АРТМЕТАН ГРУПП»
Кстовский муниципальный округ		
20	АГНКС г. Кстово, улица Магистральная, сооружение 1А	АО «АРТМЕТАН ГРУПП»
Павловский муниципальный округ		
21	АГНКС в г.Павлово г. Павлово, улица Парковая, строение 51	АО «АРТМЕТАН ГРУПП»
Уренский муниципальный округ		
22	АГНКС Нижегородская область, Уренский муниципальный округ, автодорога Н.Новгород-Киров, 208+700 км	ООО «МЕТАН ГРУПП»

Кроме того, в Нижегородской области действуют две заправочные станции корпоративной формы: в Автозаводском районе г. Нижнего Новгорода на территории компании "Группа ГАЗ" и в Починковском линейно-производственном управлении магистральных газопроводов ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" (Починковский муниципальный округ).

Нижегородская область включена в Перечень субъектов Российской

Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 г. № 1641.

Начиная с 2019 года Нижегородская область принимает активное участие в работе по предоставлению субсидий из федерального бюджета бюджету Нижегородской области в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321, в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при предоставлении из бюджета Нижегородской области субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство таких объектов. Объем предоставленной субсидии инвесторам в 2019–2022 годах составил 596 млн рублей.

Объем потребления КППГ за период с начала реализации государственной программы по развитию рынка газомоторного топлива в 2014 году и по 2022 год вырос в 15 раз: с 3,3 млн. м³ до 48,8 млн. м³ в год.

Годы	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Объем реализации КППГ, тыс. куб.м.	3 281,1	5 621,3	10 980,7	12 151,0	14 068,7	24 620,3	36 087,2	42 205,6	48 846,4

В течение 2023–2025 г.г. дополнительно планируется строительство 17 АГНКС с использованием мер государственной поддержки в виде субсидирования части затрат инвесторов.

Учитывая ежегодное увеличение автомобильного парка в Нижегородской области, расширение использования КППГ как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками может стать

эффективной мерой по повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Развитие газозаправочной инфраструктуры способствует увеличению количества транспортных средств, приобретаемых или переоборудуемых на использование в качестве моторного топлива – природного газа (метана).

В настоящее время пассажирскими предприятиями региона используется порядка 800 автобусов на КПП.

Использование метана в качестве моторного топлива позволяет снизить затраты на автомобильный транспорт (метан в 2,5 раза дешевле).

Автобусы, оборудованные газовыми двигателями, имеют меньший объем выбросов, что в свою очередь способствует меньшему загрязнению окружающей среды. Газомоторное топливо позволяет снизить выбросы оксидов серы на 100 %, оксидов азота – на 76 % и углекислого газа – на 27%.

В целях увеличения спроса на КПП и стимулирования перевода транспортных средств на использование в качестве моторного топлива природного газа Правительством Нижегородской области заключено соглашение с Министерством энергетики Российской Федерации в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321, о предоставлении из федерального бюджета бюджету Нижегородской области субсидии в целях софинансирования расходных обязательств Нижегородской области, возникающих при предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

На территории региона действует несколько сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на работу на КПП, например, в г. Нижнем Новгороде: ГК "Луидор", ООО "Арго", ИП Тюлин А.П., ИП Александров К.В., ИП Бурлачков В.В. (г. Нижний Новгород, г. Дзержинск).

В 2020–2022 годах в Нижегородской области с использованием меры государственной поддержки в виде софинансирования части затрат лицам, переоборудующим транспортные средства на природный газ, переоборудовано 2 254 транспортных средства. Объем предоставленной субсидии из федерального и регионального бюджетов составил 143,94 млн руб.

Правительством Нижегородской области принят ряд мер, направленных на государственную поддержку использования природного газа в качестве моторного топлива.

Законом Нижегородской области от 13 декабря 2005 г. № 192-3 "О регулировании земельных отношений в Нижегородской области" (статья 8¹) предусматривается предоставление земельного участка в аренду без проведения торгов в целях реализации масштабных инвестиционных проектов в случае строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

Законом Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. № 71-3 "О транспортном налоге" предусмотрено предоставление налоговых льгот по уплате транспортного налога. В соответствии с пунктом 1 статьи 7 указанного закона для организаций и индивидуальных предпринимателей в части автомобилей, оборудованных для использования газомоторного топлива, ставка налога на одну лошадиную силу снижается на 50 %.

Кроме того, инвесторам, реализующим приоритетный инвестиционный проект Нижегородской области по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, могут быть предоставлены меры поддержки в соответствии с Законом Нижегородской области от 31 декабря 2004 г. № 180-3 "О государственной поддержке инвестиционной деятельности на территории Нижегородской области" (включая субсидии за счет средств областного бюджета, налоговые льготы, инвестиционные налоговые кредиты, а также нефинансовые меры поддержки).

В результате проведения комплекса мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива будет достигнуто решение двух задач социально-экономического развития: повышение экономической

эффективности функционирования транспортного комплекса и повышение экологической безопасности населения."

3.5.2.2. Подпункт 3.5.2.3 "Сроки и этапы реализации подпрограммы "Газомоторное топливо" изложить в следующей редакции:

"3.5.2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы "Газомоторное топливо"

Подпрограмма "Газомоторное топливо" реализуется в 2 этапа:

2014–2020 годы - 1 этап, 2021–2025 годы - 2 этап."

3.5.2.3. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы "Газомоторное топливо" и сноску к ней подпункта 3.5.2.4 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы "Газомоторное топливо" изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий Подпрограммы "Газомоторное топливо"

Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР, прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"				87 500 ,00	15 222 ,90	0	142 300 ,00 *	157 591 ,60	152 771 ,00	181 677 ,90	107 421 ,00	37 137 ,80	34 866 ,00	94 947 ,38	66 764 ,49	1 078 ,07
Основное мероприятие 5.1. "Приобретение автобусов, работающих на сжиженном природном газе, для предприятий и организаций пассажирского автотранспор	Прочие расходы	2014 - 2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог, министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоупра	87 500 ,00	15 222 ,90	0	142 300 ,00 *	157 591 ,60	152 771 ,00	118 396 ,00	0	0	0	0	0	673 781 ,50

та Нижегородской области"			вления (при условии участия)													
Основное мероприятие 5.2. "Приобретение техники, работающей на компримированном природном газе, для предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области"	Прочие расходы	2015 - 2025	Министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоуправления (при условии участия)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 5.3. "Строительство объектов газозаправочной инфраструктуры"	Прочие расходы	2015 - 2025	Министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоуправления (при условии участия)	0	0	0	0	0	0	41 600,00	93 600,00	25 920,00	17 280,00	86 400,00	46 800,00	311 600,00
Основное мероприятие 5.4. "Переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного"	Прочие расходы	2020 - 2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0	21 681,90	13 821,00	11 217,80	17 586,00	8 547,38	19 964,49	92 818,57

газа в качестве топлива"																			
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839."

3.5.2.4. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах Подпрограммы "Газомоторное топливо" и сноски к ней подпункта 3.5.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата												
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1.	Индикатор. Экономия затрат на моторное топливо при использовании КПГ на предприятиях пассажирского автотранспорта и жилищно-коммунального хозяйства за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2020 *** году по отношению к 2013 году	тыс. руб.	-	0	61 849,40	239 943,87	452 793,15	757 906,73	1 202 422,85	1 769 998,74	-	-	-	-	-
2.	Индикатор. Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом по отношению к 2013 году	тонн в год	-	0	31,50	127,80	229,00	369,00	559,47	848,73	-	-	-	-	-
3.	Доля объектов заправки транспортных средств природным газом от общего количества АЗС	%	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,0	4,3	6,0	6,8

4.	Непосредственный результат. Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива	единиц	0	144	220	220	320	420	661	745	-	-	-	-	-
5.	Непосредственный результат. Количество техники жилищно-коммунального хозяйства, использующей компримированный природный газ в качестве моторного топлива	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15
6.	Непосредственный результат. Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	единиц	3	3	3	3	3	4	5	9	17	19	21	31	36
7.	Непосредственный результат. Количество модулей КПП на АЗС, АГЗС, МАЗС	единиц	0	0	0	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3
8.	Непосредственный результат. Объем реализации компримированного природного газа	тыс. куб. м	2 89 4	3 281	5 620	10 962	12 151	13 800	24 620	36 087	42 206	488 46	50 000	52 000	55 000
9.	Непосредственный результат. Количество вновь созданных рабочих мест	единиц	0	0	0	0	8	16	24	19	109	38	12	60	30
10.	Количество переоборудованных транспортных средств на использование природного газа	ед.	-	-	-	-	-	-	-	650	856	115 7	3 015	1 465	3 159

	(метана) в качестве топлива ****														
11.	Непосредственный результат. Объем инвестиций на приобретение *** и переоборудование транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	млн руб.	0	2 040,90	145,57	0	142,30 *	157,69	157,59	233,00	53,16	46,74	73,28	35,61	76,77
	Областной бюджет	млн руб.	0	87,50	15,22	0	142,30 *	157,59	152,77	140,08	13,82	11,217	17,59	8,55	19,964
	Местный бюджет	млн руб.	0	1 591,73	27,66	0	0	0,099	4,82	39,20	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	млн руб.	0	361,67	101,08	0	0	0	0	53,72	39,34	35,523	55,69	27,07	56,82
	Юридические лица, ИП	млн руб.	0	0	1,61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Непосредственный результат. Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры	млн руб.	0	0	1,66	9,95	199,19 **	67,94	292,38	400,00	1 252,00	294,00	200,00	1 000,00	500,00
	Областной бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	41,60	25,92	25,92	17,28	86,40	46,80
	Местный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Федеральный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	80,00	118,40	266,40	82,08	54,72	273,60	133,20	
	Юридические лица, ИП	млн руб.	0	0	1,66	9,95	199,19 **	67,94	212,38	240,00	892,00	186,00	128,00	640,00	320,00

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры.

*** Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в рамках Программы осуществлялось до 2020 года включительно. Выполнение мероприятия по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и

коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках программы предусмотрено в течение 2020 - 2025 годов.

**** Начиная с 2022 года в условных единицах транспортных средств с применением в дальнейшем расчете в натуральных единицах коэффициентов с учетом вида транспортных средств."

3.5.2.5. Таблицу 4 "Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо" за счет средств областного бюджета" и сноску к ней, таблицу 5 "Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы "Газомоторное топливо" за счет всех источников финансирования" и сноски к ней подпункта 3.5.2.8 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо" за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной Программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы												
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Подпрограмма	"Развитие рынка газомоторного топлива"	Всего	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00	157 591,60	152 771,00	181 677,90	107 421,00	37 137,80	34 866,00	94 947,38	66 764,49	1 078 200,07
		Министерство транспорта и автомобильных дорог	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00*	157 591,60	152 771,00	140 077,90	13 821,00	11 217,80	17 586,00	8 547,38	19 964,49	766 600,07
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	41 600,00	93 600,00	25 920,00	17 280,00	86 400,00	46 800,00	311 600,00

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы "Газомоторное топливо" за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование Подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы												
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

		источники (собствен ные средства населения и др.)													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры..".

3.6. В подразделе 3.6 "Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта":

3.6.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.6.1 "Паспорт подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, составляет 563 340,00 тыс. рублей. Прогнозная оценка объема средств софинансирования федерального бюджета – 331 200,00 тыс. рублей, в том числе: в 2022 году – 171 120,00 тыс. руб.; в 2023 году – 160 080,00 тыс. руб. Ассигнования областного бюджета - 0 тыс. руб., в том числе: в 2022 году – 0 тыс. руб.; в 2023 году – 0 тыс. руб. Ассигнования местного бюджета - 0 тыс. руб., в том числе: в 2022 году – 0 тыс. руб.; в 2023 году – 0 тыс. руб. Объем финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников – 232 140,00 тыс. руб., в том числе: в 2022 году – 137 020,00 тыс. руб.; в 2023 году – 95 120,00 тыс. руб.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Снижение суммарного объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (по CO ₂ эквиваленту) к уровню 2020 г. - 4,8% Количество "быстрых" (150 кВт) зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями к 2024 году - 120 единиц

".

3.6.2. В пункте 3.6.2 "Текстовая часть подпрограммы":

3.6.2.1 Подпункт 3.6.2.1. "Характеристика текущего состояния" изложить в следующей редакции:

"3.6.2.1. Характеристика текущего состояния

Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" (далее также – Подпрограмма) направлена на обеспечение повышения конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической и экологической безопасности транспортной отрасли Нижегородской области.

По экспертным оценкам, российский рынок электротранспорта существенно отстает от мирового. В 2020 году парк электромобилей в России составляет менее 1% от общего автопарка.

Автопроизводители медленно выводят на рынок электромобили из-за недостаточной развитости зарядной инфраструктуры, а организации, вовлеченные в создание такой инфраструктуры, не хотят инвестировать без наличия на рынке достаточного предложения электромобилей.

В целях определения ключевых направлений государственной политики в сфере развития производства и использования на территории Российской Федерации электротранспортных средств распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р утверждена Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Концепция), а также план мероприятий ("дорожная карта") по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года. Концепция будет реализована в два этапа: I этап - 2021 - 2024 годы; II этап - 2025 - 2030 годы. К концу первого этапа в Российской Федерации планируется произвести не менее 25 000 электротранспортных средств и ввести в эксплуатацию не менее 9 400 зарядных станций.

Развитие инфраструктуры зарядных станций для транспортных средств, работающих на экологически чистых видах энергоресурсов, является одним из приоритетных направлений в рамках решения задачи по созданию современной транспортной инфраструктуры, поставленной в Стратегии

социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889.

Начиная с 2021 года, при поддержке органов исполнительной власти Нижегородской области, в регионе активно развивается направление по созданию инфраструктуры зарядных станций для обеспечения зарядки электромобилей.

Согласно данным УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области по состоянию на 1 января 2023 г. количество транспортных средств на электрической тяге в Нижегородской области составило 258 единиц.

В целях увеличения доступности зарядной инфраструктуры для электротранспорта, и соответственно, увеличения спроса на электромобили, Нижегородская область включена в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р.

В 2022 году с использованием мер государственной поддержки в виде субсидии на территории региона установлены 62 "быстрые" зарядные станции для электромобилей

В 2023 году в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей между Правительством Нижегородской области и Минэнерго России подписано соглашение о предоставлении из федерального бюджета бюджету Нижегородской области иного межбюджетного трансферта, которое предусматривает установку на территории региона в 2023 году 58 "быстрых" электрочарядных станций (мощность не менее 149 кВт).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2022 г. № 431 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" государственная программа Российской Федерации "Развитие энергетики" дополнена Правилами предоставления в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации

в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей и Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей. В целях развития зарядной инфраструктуры для электромобилей вышеназванные Правила предполагают предоставление субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

На территории Нижегородской области действуют следующие меры государственной поддержки развития электроразрядного транспорта:

1) в 2020 году внесены изменения в Закон Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. № 71-З "О транспортном налоге" в части установления налоговых льгот для владельцев автомобилей, оборудованных только электрическим двигателем: ставка налога снижается на 50%;

2) Законом Нижегородской области от 11 августа 2021 г. № 89-З "О внесении изменений в Закон Нижегородской области "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" введено право бесплатного пользования парковой для автомобилей с электродвигателем (без ограничения времени);

3) в соответствии с постановлением Правительства РФ от 3 декабря 2014 г. № 1300 "Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов" размещение зарядных станций (терминалов) для электротранспорта на земельных участках, находящихся в государственной или

муниципальной собственности, возможно без предоставления соответствующих земельных участков;

4) постановлением Правительства Нижегородской области от 8 июня 2022 г. № 427 "О государственной поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, реализующих инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей" утверждены Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям.

Максимальный размер субсидии на софинансирование части затрат инвесторов может составить:

- 60% на закупку оборудования (не более 1 860 тыс. руб.);
- 30% на технологическое присоединение к электрическим сетям (но не более 900 тыс. рублей).".

3.6.2.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" подпункта 3.6.2.4 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы "Развитие

зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР, прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.												Всего
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"				-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
Основное мероприятие 6.1. "Строительство объектов электрозарядной инфраструктуры"	Прочие расходы	2022 - 2023	Министерство энергетики и ЖКХ	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
Основное мероприятие 6.2. "Информационная поддержка мероприятий, направленных на увеличение количества электротранспорта и развитие электрозарядной инфраструктуры"		2022 - 2023	Министерство энергетики и ЖКХ Нижегородской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-

3.6.2.3. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подпункта 3.6.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты

реализации Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

N п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата													
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1.	Индикатор. Снижение суммарного объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (по CO ₂ эквиваленту) к уровню 2020 г.	% к предыдущему году	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,74	2,6	3,71	4,8
2.	Непосредственный результат. Количество "быстрых" зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями (нарастающим итогом)	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	120	120	120

".

3.6.2.5. Таблицу 4 "Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" и таблицу 5 "Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" за счет всех источников финансирования" подпункта 3.6.2.8 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" за счет средств областного бюджета

	Подпрограмма государственной Программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы													Все го
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Подпрогра	"Развитие	Всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0

мма	зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"	Министерство энергетики и ЖКХ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
-----	---	-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование Подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы													
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			14	
Подпрограмма	"Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308 140,00	255 200,00	-	-	563 340,00
		(1) расходы областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
		(2) расходы местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
		(5) федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	171 120,00	160 080,00	-	-	331 200,00	

		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	-	-	-	-	-	-	-	137 020,00	95 120,00	-	-	232 140,00
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
Основное мероприятие 1. "Строительство объектов электроэнергетической инфраструктуры"		Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	-	-	-	-	-	-	-	308 140,00	255 200,00	-	-	563 340,00
		(1) расходы областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
		(2) расходы местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
		(5) федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	171 120,00	160 080,00	-	-	331 200,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	-	-	-	-	-	-	-	137 020,00	95 120,00	-	-	232 140,00

	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2. "Информационная поддержка мероприятий, направленных на увеличение количества электротранспорта и развитие электрозарядной инфраструктуры"	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	(1) расходы областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	(2) расходы местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	(5) федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4. Абзац второй раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Реализация Программы позволит обеспечить к 2025 году:"
