Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.06.2023 № 555

О внесении изменений в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора А.Н.Гнеушев

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 009A3DC331DCFB26D8DE3AB7302CE8A0C9
Кому выдан: Гнеушев Андрей Николаевич
Действителен: с 03.04.2023 до 26.06.2024

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 23.06.2023 № 555

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области
от 30 апреля 2014 г. № 303

1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	490 129 358,8
	2015 год	10 150 558,1
	2016 год	12 083 307,7
	2017 год	15 768 681,5
	2018 год	16 075 325,2
	2019 год	19 180 794,6
	2020 год	22 540 125,4
	2021 год	27 359 891,9
	2022 год	43 007 590,7
	2023 год	52 079 730,4
	2024 год	44 286 074,0
	2025 год	34 531 737,1
	2026 год	29 015 941,2
	2027 год	31 155 672,1
	2028 год	31 111 948,5
	2029–2047 годы	101 781 980,4*
	подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	182 652 211,3
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6

	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	13 979 121,1
	2021 год	15 915 698,9
	2022 год	16 821 762,0
	2023 год	16 762 592,9
	2024 год	14 506 501,0
	2025 год	16 846 637,5
	2026 год	16 946 637,5
	2027 год	16 946 637,5
	2028 год	16 946 637,5
	2029–2047 годы	0,0
	подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	41 467 191,4
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	2 199 841,2
	2021 год	2 845 707,8
	2022 год	2 535 187,9
	2023 год	4 696 977,2
	2024 год	4 760 841,8
	2025 год	2 315 607,6
	2026 год	2 215 607,6
	2027 год	2 215 607,6
	2028 год	2 215 607,6
	2029–2047 годы	0,0
	подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	15 027 262,0
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	1 768 900,4
	2020 год	1 409 299,8
	2021 год	1 035 414,0
	2022 год	1 148 066,6
	2023 год	1 729 434,2
	2024 год	1 143 705,0
	2025 год	1 044 098,6
	2026 год	1 043 079,7

	2027 год	1 043 079,7
	2028 год	1 043 079,7
	2029–2047 годы	0,0
	подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	64 148 427,2
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	497 794,1
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	1 054 336,2
	2022 год	16 484 349,8
	2023 год	20 718 382,8
	2024 год	15 424 211,3
	2025 год	5 549 127,7
	2026 год	0,0
	2027 год	0,0
	2028 год	0,0
	2029–2047 годы	0,0
	подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	0,0
	2015 год	0,0
	2016 год	0,0
	2017 год	0,0
	2018 год	0,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0**
	2022 год	0,0**
	2023 год	0,0**
	2024 год	0,0**
	2025 год	0,0**
	2026 год	0,0**
	2027 год	0,0**
	2028 год	0,0**
	2029–2047 годы	0,0**
	подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 915 543,5
	2015 год	1 143 265,6

	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	50 043,1
	2021 год	54 338,3
	2022 год	55 736,7
	2023 год	68 325,4
	2024 год	68 325,4
	2025 год	68 325,4
	2026 год	68 325,4
	2027 год	68 325,4
	2028 год	68 325,4
	2029–2047 годы	0,0
	Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	184 918 723,4
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 997 538,1
	2018 год	3 855 651,2
	2019 год	3 298 421,2
	2020 год	4 901 820,2
	2021 год	6 454 396,7
	2022 год	5 962 487,7
	2023 год	8 104 017,9
	2024 год	8 382 489,5
	2025 год	8 707 940,3
	2026 год	8 742 291,0
	2027 год	10 882 021,9
	2028 год	10 838 298,3
	2029–2047 годы	101 781 980,4*
	*- финансирование осуществляется в рамках концессионного соглашения с 2023 по 2047 годы; **- финансирование осуществляется в рамках прочих мероприятий Программы (мероприятия 11.3 и 23.7)	

";

"

Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По итогам 2028 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы: - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 71 330,0 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 128,1 млрд руб. - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей

	протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 59,66%; - осуществление строительства автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) к 2028 году – 14,243 км; - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (нарастающим итогом) за 2022–2028 годы – 5,1115 тыс. п.м.; - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии - 85,0003%; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям – 45,95%; - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок за 2020–2028 годы - 74%; - доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии - 29,4168%; - доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям - 85%; - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения - по итогам: 2020 года - 12,58 человек, 2021 года – 9,87 человек, 2022 года - 9,3 человек, 2023 года - 8,62 человек, 2024 года - 8,15 человек, 2025 года – 7,27 человек, 2026 - 6,61 человек, 2027 года – 5,92 человек, 2028 года – 5,23 человек; - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств - по итогам: 2020 года - 2,48 человек, 2021 года - 2,26 человек, 2022 года - 2,13 человек, 2023 года - 1,98 человек, 2024 года - 1,87 человек, 2025 года – 1,65 человек, 2026 года – 1,5 человек, 2027 года – 1,35 человек, 2028 года - 1,20 человек. Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" Индикаторы: - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2020 году составило 76,2%; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии - 85,0%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – в 2020 году составила 3,5%. Непосредственные результаты: - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014–2028 годы (нарастающим итогом) – 8 241,918 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013–2028 годы (нарастающим итогом) – 9 833,584 п.м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016–2028 годы - 21 шт.;

	Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог по отношению к 2014 году – 88,94%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015–2028 годы (нарастающим итогом) – 284,61 км; - прирост введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом) – 123,296 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015–2028 годы - 58 шт. Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" Индикаторы: - количество лиц, погибших в результате ДТП по итогам 2028 года 162 чел.; - количество детей, погибших в результате ДТП по итогам 2022 года 13 чел.; - количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: к 2028 году - 16 штук; - увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2028 году по отношению к 2018 году – на 305 камер. Непосредственные результаты: - размещено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения 150 шт.; - приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж" в 2022 году в количестве 1 ед.; - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр к 2028 году - 40%; - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения к 2028 году - 30%; - внедрение ИТС – ввод в эксплуатацию объекта в 2024 году. Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" Индикаторы: - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - 114,9 %. Непосредственные результаты: - общая протяженность действующих линий метрополитена к 2028 году – 26,7 км. Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетиче-

	ской эффективности в транспортном комплексе" Индикаторы: - экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2028 году по отношению к 2014 году - 4 561,7 тыс. руб.; - снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2028 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны; - экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1 515,40 тыс. руб. Непосредственные результаты Подпрограммы: - количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году; - количество приобретенных автобусов, работающих на компримированном природном газе в 2018 году 100 шт., с 2021 года проводятся лизинговые платежи по приобретенным автобусам; - количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива к 2028 году составит - 745 единиц. Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" Непосредственные результаты: - количество приобретенных вагонов метро в 2017 году 23 шт.; - количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт - в 2021 году - 34 шт.; - количество приобретенных автобусов – всего 208 шт., в том числе в 2021 году 12 шт., в 2022 году – 79 шт., в 2023 году – 15 штук; - количество единиц подвижного состава – в 2018 году – 100 шт., в 2019 году – 17 шт., в 2022 году – 208 шт., в 2023 и 2024 – по 228 шт.; - снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области - в 2020 - 2021 годах - до 10%; - количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро в 2018 году – 12 шт.; - количество информационного продукта для маршрутного ориентирования в 2018 году 3333 шт.; - компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году – 100%; - количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году – 1 шт.; - количество вагоно-километров по перевозкам пассажирским транспортом пригородной пассажирской компании: в 2022 и 2023 годах - ежегодно по 23 000 тыс.вагоно-км, в 2024 – 2028 годах – ежегодно по 25 000 тыс.вагоно-км; - количество перевезенных пассажиров Нижегородской канатной дорогой в 2018 и 2019 годах – 1 500 тыс. чел. в год, в 2020 го-

	ду – 1 000 тыс. чел. в год, в 2021 году – 1 585 тыс. чел. в год, в 2022 году – 800 тыс. чел. в год; - бесперебойное функционирование объекта – канатная дорога – 1 ед. ежегодно; - количество перевезенных отдельных льготных категорий граждан канатной дорогой с 2023 по 2028 год составляет 80 000 чел. в год; - плановое количество перевезенных пассажиров (льготных категорий граждан): в 2022 году – 75 247 937 человек, в т.ч. учащиеся и студенты, в 2023 году – 78 000 000 человек, в 2024-2028 годах – 80 000 000 человек ежегодно; - количество региональных воздушных перевозок пассажиров: в 2021 году - 1 075 парных рейсов, в 2022 году - 965 парных рейсов, в 2023-2028 годах - 1 250 парных рейсов в год; - количество международных воздушных перевозок пассажиров – на 2021 год 21 рейс в год, в 2023–2028 годах – 104 рейса в год; - количество приобретенных судов на подводных крыльях в 2020 году 4 шт.; - количество перевезенных пассажиров через реку Оку в направлении г.Павлово-р.п.Тумботино - в 2021 году - 20 396 чел. в год, в 2022 году - 13 048 чел. в год, плановое количество в 2023-2028 годах – 13 000 человек ежегодно; - бесперебойное функционирование объекта – канатная дорога – 1 ед.; - количество перевозок пассажиров скоростными судами на подводных крыльях - в 2021 году - 1 361 рейс, в 2022 году 2 289 рейсов, в 2023 - 2028 годах – 2 300 рейсов ежегодно; - предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19): в 2020 году 57 юридических лиц; в 2021 году – 42 юридических лица, в 2022 году – 6 юридических лиц, в 2023 году – 1 юридическое лицо; - количество пассажиров, бесплатно перевезенных автотранспортом и городским электрическим транспортом - в 2021 году 35 363 чел.; в 2022 году – 10 660 662 человека, в 2023-2028 годах – 2 100 000 чел. ежегодно; - количество приобретенных маломерных судов для перевозки людей (аэровездеходы) - в 2022 году 1 судно; - количество приобретенных трамваев обновленного трамвайного парка г.Нижнего Новгорода - в 2021 году - 11 ед.; - расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины в 2022–2028 годах – 15,477 км в квартал ежегодно; - приобретение трамваев в 2023-2025 года – 170 единиц; - строительство трамвайных путей в 2023-2025 года – 103,13 км; - реконструкция депо в 2023-2025 годах – 3 единиц; - реконструкция тяговых подстанций в 2023-2025 годах – 12 ед.; - приобретение автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них в 2023 году – 113 единиц электробусов и 57 зарядных станций.

".

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. В абзаце девятом подраздела 2.1 "Характеристика текущего состояния" слово "районы" заменить словом "образования".

2.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий
государственной программы

Наименование и нумерация мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.															
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2047	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области				10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	43 007 590,7	52 079 730,4	44 286 074,0	34 531 737,1	29 015 941,2	31 155 672,1	31 111 948,5	101 781 980,4	490 129 358,8
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"				4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,2	15 915 698,9	16 821 762,0	16 762 592,9	14 506 501,0	16 846 637,5	16 946 637,5	16 946 637,5	16 946 637,5	0,0	182 652 211,3
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 117 642,6	3 379 612,1	4 030 079,2	5 500 993,6	6 135 420,3	5 889 151,1	5 889 151,1	5 889 151,1	5 889 151,1	0,0	58 608 032,3
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 551,1	3 165 326,4	1 793 459,4	1 462 826,4	3 623 894,0	573 765,2	583 765,2	583 765,2	583 765,2	0,0	27 740 420,

Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 281,2	752 539,8	817 802,2	1 802 623,7	1 200 242,8	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	0,0	12 083 860,6
Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	941 659,0	1 216 719,0	1 335 817,9	1 493 720,2	249 911,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 592 588,7
Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 350,1	171 352,4	223 735,2	653 128,6	375 300,0	410 300,0	410 300,0	410 300,0	410 300,0	0,0	3 423 473,0
Основное мероприятие 1.6. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8

территориям многоквартирных домов населенных пунктов																			
Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018–2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 319 473,3	1 231 044,6	1 375 854,8	1 165 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 203 944,4
Основное мероприятие 1.8. Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 1.9. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	Прочие расходы	2019–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	5 801 163,8	5 999 104,6	7 245 013,3	4 683 400,4	2 921 732,5	8 716 514,3	8 806 514,3	8 806 514,3	8 806 514,3	0,0	65 947 206,4

Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"				4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	2 535 187,9	4 696 977,2	4 760 841,8	2 315 607,6	2 215 607,6	2 215 607,6	2 215 607,6	0,0	41 467 191,4
Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	522 296,4	1 264 710,3	878 651,6	1 590 311,4	1 688 034,6	99 956,7	99 956,7	99 956,7	99 956,7	0,0	15 191 662,2
Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 854,6	39 469,8	10 962,0	56 053,9	81 969,5	68 300,0	68 300,0	68 300,0	68 300,0	0,0	2 523 549,5

Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	33 197,2	425 871,2	594 091,4	1 621 326,1	242 111,2	102 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	0,0	5 175 2552,0
Основное мероприятие 2.4. Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капитальные вложения	2018–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0.0	111 173,9	153 890,8	166 181,0	221 069,7	229 912,5	239 109,0	239 109,0	239 109,0	239 109,0	0,0	2 029 283,9
Основное мероприятие 2.5. Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году	Капитальные вложения	2015–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	10 007,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 796 744,4

Основное мероприятие 2.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2016–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	336 853,9	6 715,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	433 321,6
Основное мероприятие 2.7. Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства	Капитальные вложения	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6

Основное мероприятие 2.8. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2018–2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	96 191,4	0,0	1 809,3	2 447,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	303 978,7
Основное мероприятие 2.9. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	Капитальные вложения	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 057,7	949 312,2	795 990,8	1 191 665,0	2 509 270,7	1 806 241,9	1 806 241,9	1 806 241,9	1 806 241,9	0,0	12 779 264,0

Основное мероприятие 2.10. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	Капитальные вложения	2019–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	287 040,0	476 127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	763 167,2
Основное мероприятие 2.11. Мероприятие по реконструкции автомобильных дорог г. Нижний Новгород в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород	Капитальные вложения	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336 513,5	740,1	6 923,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 177,2
Основное мероприятие 2.12 Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам	Капитальные вложения	2021-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 123,4	528,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 651,7

Основное мероприятие 2.13 Федеральный проект "Жилье"	Капитальные вложения	2021–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 875,0	28 249,9	14 103,2	9 543,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53 771,4
Основное мероприятие 2.14 "Развитие туристической инфраструктуры"	Капитальные вложения	2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 800,0
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"				259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 409 299,8	1 035 414,0	1 148 066,6	1 729 434,2	1 143 705,0	1 044 098,6	1 043 079,7	1 043 079,7	1 043 079,7	0,0	15 027 262,0
Основное мероприятие 3.1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области*, УГИБДД*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0

Основное мероприятие 3.2. Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	273 639,9	436 798,6	228 295,7	286 440,8	319 377,5	277 950,5	277 950,5	277 950,5	277 950,5	0,0	3 344 463,3
Основное мероприятие 3.3. Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	226 809,1	241 560,0	214 982,3	227 074,9	249 782,4	249 782,4	249 782,4	249 782,4	249782,4	0,0	2 596 329,2
Основное мероприятие 3.4. Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	15 621,1	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	0,0	171 567,2

Основное мероприятие 3.5. Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"	Прочие расходы/капитальные вложения	2015–2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 597,5	88 945,8	87 834,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 019 623,9
Основное мероприятие 3.6. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Прочие расходы	2015–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, филиал АСМАП по ПФО*, ФАУ "Нижегородский ЦППК"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Прочие расходы	2015–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Упрдор "Москва – Нижний Новгород"*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 3.8. Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П)	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 530,0
Основное мероприятие 3.9. Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории	Прочие расходы	2015–2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1

г. Бор Нижегородской области																			
Основное мероприятие 3.10. Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-С" и переустановка комплексов "Кордон"	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
Основное мероприятие 3.11. Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
Основное мероприятие 3.12. Организация работы комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,2	41 779,8	41 779,8	10 836,5	23 347,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 999,2
Основное мероприятие 3.13. Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	2 868,0	6 497,0	0,0	0,00	779 016,0	30 746,3	600,0	25 532,1	5 880,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	851 139,4

и автоматических пунктов весогабаритного контроля																			
Основное мероприятие 3.14. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Прочие расходы	2015–2018	Приволжское МУГАДН*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.15. Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3

Основное мероприятие 3.16. Проектирование, создание, содержание, техническое обслуживание и поддержание работоспособности системы мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2016–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	123 225,9	90 684,4	74 004,6	315 957,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	0,0	1 315 898,6
Основное мероприятие 3.17. Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2016–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,30	31 635,1	27 000,0	597,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	331 136,3

Основное мероприятие 3.18. Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента радиофиксации	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 707,30
Основное мероприятие 3.19. Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
Основное мероприятие 3.20. Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Прочие расходы	2019–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС", администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 3.21. Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"	Прочие расходы	2019–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0
Основное мероприятие 3.22. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Прочие расходы	2019–2025	Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области, УГИБДД*, министерство транспорта и автомобильных дорог	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	0,0	0,0	0,0	0,0	292 333,1

			НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, ОМСУ*																
Основное мероприятие 3.23. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293 910,4	87 341,2	452 807,0	739 821,4	429 760,5	394 928,9	394 928,9	394 928,9	394 928,9	0,0	3 583 356,1
Основное мероприятие 3.24. Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети	Прочие расходы	2020–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 837,5	33 412,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 250,0
Основное мероприятие 3.25. Расходы на содержание центра управления интеллектуальной транспортной системой и элементов интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением Нижегородской области (региональный сегмент)	Прочие расходы	2022-2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 481,4	37 569,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	0,0	231 399,0

Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"				630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 054 336,2	16 484 349,8	20 718 382,8	15 424 211,3	5 549 127,7	0,0	0,0	0,0	0,0	64 148 427,2
Основное мероприятие 4.1. Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Капитальные вложения	2015–2023	Министерство строительства Нижегородской области, Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация г. Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336,2	1 207 000,0	99 714,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 279 070,1
Основное мероприятие 4.2. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов	Капитальные вложения	2021–2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	15 277 349,4	20 618 668,7	15 424 211,3	5 549 127,7	0,0	0,0	0,0	0,0	57 869 357,1

Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1. Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2. Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Капитальные вложения	2015–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3. Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложения	2015–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 5.4. Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Прочие расходы	2021–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0*****	1 091 174,1*****	1 091 174,1*****	890 653,3*****	592 487,8*****	592 487,8*****	592 487,8*****	592 487,8*****	0,0	6 939 371,7*****
Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"				1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043,1	54 338,3	55 736,7	68 325,4	68 325,4	68 325,4	68 325,4	68 325,4	68 325,4	0,0	1 915 543,5
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области":				9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 820,2	6 454 396,7	5 962 487,7	8 104 017,9	8 382 489,5	8 707 940,3	8 742 291,0	10 882 021,9	10 838 298,3	101 781 980,4******	184 918 723,4

1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2015–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	91 467,7	93 341,5	32 152,7	108 867,0	108 867,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	456 858,3
1.1. Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Капитальные вложения	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального округа Нижегородской области*	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0

1.2. Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области"	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального округа Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с. Дивеево Нижегородской области"	Капитальные вложения	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8
1.4. Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74	Капитальные вложения	2019–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	1 281,0	2 818,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 099,5

1.5. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Капитальные вложения	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0
1.6. Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Городце"	Капитальные вложения	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 702,0	7 276,5	2 425,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 404,0
1.7. "Строительство автостанции в с. Дивеево Дивеевского района Нижегородской области"	Капитальные вложения	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 633,2	86 065,0	29 727,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166 425,4
1.8. Строительство инфраструктуры транспортно-пересадочного узла "Арзамас-1" с примыканием к автомобильной дороге по ул. Станционная в г.Арзамас Нижегородской области	Капитальные вложения	2023-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 171,4	50 171,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 342,8

1.9. Строительство инфраструктуры транспортно-пересадочного узла "Арзамас-2" с примыканием к автомобильной дороге по ул. Станционная в г.Арзамас Нижегородской области	Капитальные вложения	2023-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58 695,6	58 695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117 391,3
2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2016–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	338 477,4	252 212,9	378 639,4	468 313,1	456 416,9	456 416,9	456 416,9	456 416,9	456 416,9	0,0	5 642 894,4
3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2017–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог, АО "ВВППК"*, АО "НКД"*, авиакомпании*, ООО "Водолет"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	613 320,7	960 279,3	2 600 069,3	3 313 510,3	3 264 184,9	3 250 209,7	3 250 209,7	3 250 209,7	3 250 209,7	0,0	24 857 822,3

3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВППК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	449 891,9	687 544,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	0,0	6 367 506,8

3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	Прочие расходы	2017–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	5 878,8	8 653,5	9 051,4	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	0,0	82 949,9

3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	Прочие расходы	2017–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	5 354,1	7 017,7	4 472,7	5 254,9	4 603,3	3 951,6	3 951,6	3 951,6	3 951,6	0,0	98 419,6

3.4. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании*	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	142 826,2	157 173,8	186 109,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	0,0	1 695 957,7
3.5. Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на приобретение судов на подводных крыльях	Прочие расходы	2021–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ООО "Водолет"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46 819,3	43 310,7	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	0,0	469 790,8
3.6. Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с организацией перевозок пассажиров и их багажа скоростными судами на подводных крыльях	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ООО "Водолет"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 369,7	31 884,9	31 884,9	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	0,0	624 588,1
3.7. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 186,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 186,1

3.8. Субсидии на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд	Прочие расходы	2022-2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 705 240,3	1 999 417,4	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	0,0	13 711 030,7

3.9. Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с приобретением электромобилей	Прочие расходы	2023-2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	0,0	173 928,0
3.10. Субсидии юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий	Прочие расходы	2023-2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	269 204,6	269 204,6	255 881,1	255 881,1	255 881,1	255 881,1	0,0	1 561 933,6

3.11. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров	Прочие расходы	2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 531,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 531,0
4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 310 494,1

4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 310 494,1
5. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	119 406,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 978 834,2

5.1. Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	119 406,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 424 650,2
5.2. Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	37 094,0***	42 471,0	42 112,0	32 636,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117 219,6
5.3. Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода, администрация г. Дзержинска Нижегородской области**	0,0	0,0	70 000,0	317 664,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,1

5.4. Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	8 347,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 347,2
5.5. Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	39 459,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 459,1
5.6. Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,0
6. Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8

7. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	380 593,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 319,1

8.1. Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	380 593,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 319,1
9. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018–2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 130 225,6
9.1. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Дзержинск Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Дзержинска Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0

9.2. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород	Прочие расходы	2018–2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 050 225,6
10. Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
10.1. Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7

10.2. Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
11. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 134,1	107 984,0	1 376 116,7	1 339 428,3	1 095 154,9	734 267,1	592 487,8	592 487,8	592 487,8	0,0	6 741 548,5
11.1. Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1
11.2. Субсидии на приобретение автобусов	Прочие расходы	2020–2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 600,0	107 984,0	284 942,6	248 254,2	204 501,6	141 779,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 075 061,7

11.3 Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Прочие расходы	2022–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного транспорта, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 091 174,1	1 091 174,1	890 653,3	592 487,8	592 487,8	592 487,8	592 487,8	0,0	5 442 952,7
12. Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломнического-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0

12.1. Субсидии бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломнического-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Арзамас Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
13. Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9
13.1. Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Кстовского муниципального округа Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0

13.2. Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г.о.г. Шахунья Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9
14. Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на организацию транспортного обслуживания населения	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 500,0	17 820,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	0,0	42 110,0
14.1. Субсидии на организацию проезда пассажиров через реку Оку в направлении г. Павлово - р.п. Тумботино	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального округа Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 500,0	17 820,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	0,0	42 110,0

15. Мероприятия, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 992,5	50 852,1	117 564,0	320 616,3	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	0,0	2 158 088,4
15.1. Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 992,5	50 852,1	117 564,0	320 616,3	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	0,0	2 158 088,4
16. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914.4	13 130,1	106 023,0	129 585,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	0,0	907 627,5

16.1. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914.4	13 130,1	106 023,0	129 585,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	0,0	907 627,5
17. Субсидии юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.1. Субсидия юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпиона мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

18. Подготовка транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0
18.1. Субсидия на подготовку транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0
19. Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода)	Прочие расходы	2021-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Лысковского муниципального округа**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0

19.1. Субсидии муниципальным районам, городским и муниципальным округам Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода)	Прочие расходы	2021-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Лысковского муниципального округа **	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0
20. Обновление трамвайного парка города Нижнего Новгорода	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация городского округа города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0
20.1 Реализация мероприятий по обновлению трамвайного парка города Нижнего Новгорода	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация городского округа города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0

21. Обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины	Прочие расходы	2022–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	0,0	61 140 1
21.1. Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины	Прочие расходы	2022–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	0,0	61 040,1
22. Реализация инфраструктурных проектов создания и эксплуатации имущественного комплекса городского наземного электрического транспорта общего пользования	Прочие расходы	2023-2047	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация городского округа города Нижнего Новгорода, ООО "Экологические проекты"**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 411 993,6	2 983 553,7	3 792 734,6	3 968 864,8	6 108 595,5	6 064 871,9	101 781 980,4	127 112 594,3******

22.1. Комплексное развитие городского наземного транспорта общего пользования, а также закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них	Прочие расходы	2023-2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация городского округа города Нижнего Новгорода, ООО "Экологические проекты"**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	431 705,4	236 727,1	161 283,4	0,0	0,0	0,0	0,0	829 715,9*******
22.2. Субсидии на реализацию концессинных соглашений в сфере наземного электрического транспорта общего пользования	Прочие расходы	2023-2047	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация городского округа города Нижнего Новгорода, ООО "Экологические проекты"**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 980 288,2	2 746 826,6	3 631 451,2	3 968 864,6	6 108 595,5	6 064 871,9	101 781 980,4	126 282 878,4*******

23. Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 721 242,1	2 870 067,8	1 075 222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 666 531,9
23.1. Субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 153 691,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 153 691,7

23.2. Работы по перевозкам пассажиров по заказу в целях доставки медицинских работников медицинских организаций, задействованных в мероприятиях, направленных на недопущение и предотвращение дальнейшего распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 843,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 843,2
23.3. Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	202 100,2	266 972,6	147 433,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	616 506,7

23.4. Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи со снижением объемов пассажирских перевозок вследствие распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования пригородном сообщении	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ВВПК**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 204,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 204,3
23.5. Субсидии на возмещение части затрат по мероприятиям, связанным с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность АО "Нижегородские канатные дороги"	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 402,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 402,7

23.6. Субсидия юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий	Прочие расходы	2021–2028	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 094 434,2	927 788,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 022 222,3
23.7. Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0
23.8. Субсидии муниципальным образованиям на поддержку транспортного комплекса в условиях новой коронавирусной инфекции	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242,0

24. Предупреждение распространения, профилактика, диагностика и лечение от новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1
24.1. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1
25. Федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры"	Капитальные вложения	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7
25.1. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул.Пантурова/ Марагина с.Дивеево	Капитальные вложения	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7

			округа Нижегородской области **																
26. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов	Капитальные вложения	2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 100,0

26.1. Выполнение работ по разработке проектной документации и реконструкции объектов: "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Гоголя от ул. Малая Покровская до дома 7 по ул. Суетинская" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Обозная от ул. М.Покровская до пл. Маслякова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова"	Капитальные вложения	2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 100,0

в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская" в г. Нижнем Новгороде"																			
27. Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам	Капитальные вложения	2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Володарского муниципального округа Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 836,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 836,3
27.1. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Володарского в г. Володарске Нижегородской области	Капитальные вложения	2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Володарского муниципального округа Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 836,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 836,3

* По согласованию. ГКУ НО "ЦБДД" переименовано в ГКУ НО "ЦРТС" по распоряжению Правительства Нижегородской области от 28 февраля 2022 г. №141-р "О переименовании и изменении численности государственного казенного учреждения Нижегородской области "Центр безопасности дорожного движения".

** При условии участия.

*** Финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** Финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

***** Финансирование осуществляется в рамках прочих мероприятий Программы (мероприятия 11.3 и 23.7).

****** Финансирование осуществляется в рамках концессионного соглашения с 2023 по 2047 годы (распоряжение от 28.09.2022 г. №245-П), а также из федерального бюджета в целях реализации инфраструктурного проекта по созданию маршрутной сети электробусов.".

2.3. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

2.3.1. Таблицу после абзаца третьего изложить в следующей редакции:

"

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,538
ремонт	30,244
кап. ремонт	0,196
2018 год	
содержание	20,876
ремонт	50,618
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,053
ремонт	86,547
кап. ремонт	1,500
2020 год	
содержание	22,247
ремонт	79,751
кап. ремонт	3,326
2021 год	
содержание	20,035
ремонт	72,399
кап. ремонт	2,782
2022 год	
содержание	26,093
ремонт	124,190
кап. ремонт	1,222
2023 год	
содержание	34,719
ремонт	77,181
кап. ремонт	4,916
2024 год	
содержание	34,906
ремонт	81,164
кап. ремонт	3,596
2025 год	
содержание	32,422
ремонт	99,545
кап. ремонт	9,742

".

2.3.2. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата																
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2047 годы
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"																			
1.	Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	руб.	26 719,0	27 389,6	29 076,8	29 900,0	31 923,0	33 870,3	35 682,9	36 475,0	40 344,0	45 889,6	50 340,0	54 318,0	58 120,0	62 190,0	66 600,0	71 330,0	262 600,0
2.	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	млрд руб.	17,7	16,9	25,5	27,6	30,3	32,0	31,7	20,6	45	157,3	168,1	87,1	94,7	103,5	114,9	128,1	588,8
3.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	13,86	20,33	27,47	33,37	41,22	46,87	51,19	54,73	57,29	59,66	59,66	59,66
Значения целевых показателей регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Нижегородская область)"																			
1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)	км.	-	-	-	-	-	-	-	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	14,243	14,243	14,243	14,243	x
2.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (нарастающим итогом)	тыс. пог. м.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4531	1,4145	2,7847	4,1549	4,5427	5,1115	5,1115	x
3.	Доля дорожной сети городских агломераций,	%	-	-	-	-	-	-	76,0	78,5	80,0	81,0	82,9998	85,0003	85,0003	85,0003	85,0003	85,0003	x

	находящаяся в нормативном состоянии																		
4.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,7	35,40	36,40	38,57	39,53	41,20	42,87	43,26	44,62	45,95	x
5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	-	-	-	-	-	-	-	60	62	64	66	70	74	74	74	74	x
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,4168	29,4168	29,4168	29,4168	x
7.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,1	70,5	75,4	80,3	85	85	x
Значения целевых показателей регионального проекта "Безопасность дорожного движения (Нижегородская область)"																			
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	22	21,08	15,76	14,50	12,58	11,93	10,79	12,58	9,87	9,3	8,62	8,15	7,27	6,61	5,92	5,23	x
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	человек	6,25	6,08	4,21	3,70	2,48	3,09	2,62	2,48	2,26	2,13	1,98	1,87	1,65	1,50	1,35	1,20	x
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"																			
Индикаторы																			
1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	0	0	0	0	100	92,1	84,1	76,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Доля дорожной сети Ни-	%	0	0	0	0	59,3	69,5	79,3	81,1	82,0	81,9	83,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	x

	жегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии																		
3.	Доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	29	32,4	52,4	60,5	67,5	74,7	82,6	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	x
4.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	17,9	17,9	3,7	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Непосредственные результаты																			
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км		165,90	410,94	607,94	1 152,86	1 807,33	2 636,23	3 722,54	4 669,29	5 851,341	6 694,788	7 269,267	7 745,986	8 094,280	8 421,918	8 241,918	x
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м.			436,00	462,00	1 579,90	1 904,46	2 985,06	3 123,91	4 833,01	5 296,746	6 465,934	9 173,674	9 833,584	9 833,584	9 833,584	9 833,584	x
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (нарастающим итогом)	шт.				3	6	7	7	7	7	7	15	18	21	21	21	21	x
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"																			
Индикаторы																			
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	268,45	118,60	126,36	310,98	129,47	117,40	266,66	74,60	133,28	88,94	88,94	88,94	x
Непосредственные результаты																			
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,65	16,68	41,05	17,09	15,497	35,199	9,847	17,593	11,740	11,740	11,740	x

	значения																		
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом)	км	-	-	16,80	42,43	64,67	67,11	70,59	98,45	102,34	104,637	126,636	123,283	127,676	126,216	124,756	123,296	x
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	18	25	43	47	53	58	58	58	58	58	58	x
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"																			
Индикаторы																			
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	726	699	517	471	407	386	347	403	397	317	266	252	225	205	183	162	x
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП	чел.	22	20	9	15	12	13	9	9	12	13	-	-	-	-	-	-	x
3.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения*	шт.							6	6	6	6	8	10	12	14	16	16	x
4.	Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам:*	количество камер							25	49	38	36	49	52	15	12	13	16	x
Непосредственные результаты																			
1.	Размещено комплексов фото-, видеофиксации	шт.							25	49	38	36	2						

	нарушений правил дорожного движения																		
2.	Приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж"	ед.										1							
3.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр*	%							0	0	10	20	30	40	40	40	40	40	x
4.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения*	%							0	0	7	36,4	20	25	30	30	30	30	x
5.	Внедрение ИТС	Ввод в эксплуатацию объекта												1					
* В рамках Федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного движения".																			
Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"																			
Индикаторы																			
1.	Увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года	%						25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	114,9	114,9	114,9	x
Непосредственные результаты																			
1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	26,7	26,7	26,7	x
Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"																			
Индикаторы																			
1.	Экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива в предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива к	тыс. руб.			1 415,70	2 674,10	3 932,50	4 089,80	4 247,10	4 404,40	4 561,70	4 561,70	4 561,70	4 561,70	4 561,70	4 561,70	4 561,70	4 561,70	x

	2014 году																		
2.	Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом к 2014 году	тонн в год			1,80	3,40	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	x
3.	Экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз по отношению к 2014 году	тыс. руб.			40,00	1 056,70	1 196,70	1 505,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	x
Непосредственные результаты																			
1.	Количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо	единиц			9	8	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Количество приобретаемых автобусов, работающих на компримированном природном газе**	шт.						100**											
** С 2021 года осуществляется оплата лизинговых платежей по приобретенным автобусам в 2018 году																			
3.	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, нарастающим итогом***	шт.	0	144	220	220	320	420	661	745	745	745	745	745	745	745	745	745	x
*** До 2021 года показатель указан в Государственной программе "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области" от 28 апреля 2014 г. № 287																			
Прочие мероприятия в рамках государственной программы																			
Непосредственные результаты																			
1.	Количество приобретаемых вагонов метро	шт.					23												
2.	Количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт	шт.						8	26		34								
3.	Количество приобретаемых автобусов	шт.					50		52		12	79	15						
4.	Количество единиц подвижного состава	шт.						100	17			208	228	228					

5.	Снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	%						до 10	до 10	до 10	до 10									
6.	Количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро	шт.						12												
7.	Количество информационного продукта для маршрутного ориентирования	шт.						3 333												
8.	Компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	%						100,0												
9.	Количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	шт.						1												
10.	Количество вагоно-километров по перевозкам пассажирским транспортом пригородной пассажирской компании	тыс.вагоно-км в год						23 000,0	23 000,0	23 000,0	23 466,6	23 000,0	23 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	x

11.	Количество перевезенных пассажиров Нижегородской канатной дорогой	чел./год						1 500 000	1 500 000	1 000 000	1 585 400	800 000							
12.	Количество перевезенных отдельных льготных категорий граждан канатной дорогой	чел./год											80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	x
13.	Бесперебойное функционирование объекта – канатная дорога	ед./год											1	1	1	1	1	1	x
14.	Количество парных рейсов региональных воздушных перевозок	рейс						543	1 358	1 358	1 075	965	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	x
15.	Плановое количество перевезенных пассажиров (льготных категорий граждан)	чел./ год						1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	75 24 7 937	78 00 0 000	80 00 0 000	80 00 0 000	80 00 0 000	80 000 000	80 00 0 000	x
16.	Количество приобретенных судов на подводных крыльях	шт.								4									
17.	Количество перевезенных пассажиров/транспортных средств через реку Оку в направлении г.Павлово – р.п.Тумботино	чел./транспортных средств								184 500/1 2000	20 39 6/0	13 04 8/0	13 00 0/0	13 00 0/0	13 00 0/0	13 000/0	13 000/ 0	13 00 0/0	x
18.	Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	кол-во транспортных предприятий (ИП и юр.лиц)								57	42	6	1	x	x	x	x	x	x
19.	Количество международных воздушных перевозок пассажиров	рейсов в год									21	0	104	104	104	104	104	104	x
20.	Количество перевозок пассажиров скоростными судами на подводных крыльях	рейсов в год									1 361	2 289	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	x
21.	Количество пассажиров,	человек									35	10 66	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	x

	бесплатно перевезенных автотранспортом и городским электрическим транспортом										363	0 662	000	000	000	000	000	000	
22.	Количество приобретенных маломерных судов для перевозки людей (аэровездеходы)	шт.										1							
23.	Количество приобретенных трамваев обновленного трамвайного парка	ед.									11								
24.	Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины	км. в квартал										15,477	15,477	15,477	15,477	15,477	15,477	15,477	х
25.	Приобретение автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них	ед.											113 электробусов и 57 зарядных станций						
26.	Приобретение трамваев, строительство трамвайных путей оп, реконструкция депо, реконструкция тяговых подстанций												60 ед.трамваев, 35 км трамвайных путей, 1 депо, 5 тяговых под-	80 ед.трамваев, 33,43 км трамвайных путей, 1 депо, 4 тяговых подстан-	30 ед.трамваев, 34,7 км трамвайных путей, 1 депо, 3 тяговых подстан-				

													стан ций	ций	ций				

".

2.4. В абзаце четвертом подраздела 2.7 "Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Нижегородской области" слова "муниципальных районов, " исключить.

2.5. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик - координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы															
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2047	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 786 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	43 007 590,7	52 079 730,4	44 286 074,0	34 531 737,1	29 015 941,2	31 155 672,1	31 111 948,5	101 78 1 980, 4	490 12 9 358,8
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 577 081,1	19 180 325,7	22 539 656,5	27 305 086,8	42 330 236,4	51 979 547,4	44 285 605,1	34 531 268,2	29 015 941,2	31 155 672,1	31 111 948,5	101 78 1 980, 4	484 37 6 671,4
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336 ,2	676 88 5,4	99 714 ,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 748 9 55,1

		министерство образования и науки Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3 732,3
Подпрограмма 1	"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,1	15 915 698,9	16 821 762,0	16 762 592,9	14 506 501,0	16 846 637,5	16 946 637,5	16 946 637,5	16 946 637,5	0,0	182 65 2 211,3
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,1	15 915 698,9	16 821 762,0	16 762 592,9	14 506 501,0	16 846 637,5	16 946 637,5	16 946 637,5	16 946 637,5	0,0	182 65 2 211,3
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	2 535 187,9	4 696 977,2	4 760 841,8	2 315 607,6	2 215 607,6	2 215 607,6	2 215 607,6	0,0	41 467 191,4
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	2 535 187,9	4 696 977,2	4 760 841,8	2 315 607,6	2 215 607,6	2 215 607,6	2 215 607,6	0,0	41 467 191,4
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 409 299,8	1 035 414,0	1 148 066,6	1 729 434,2	1 143 705,0	1 044 098,6	1 043 079,7	1 043 079,7	1 043 079,7	0,0	15 027 262,0
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегород-	259 551,1	562 954,3	797 445,7	998 703,2	1 768 431,5	1 408 830,9	1 034 945,1	1 147 597,7	1 728 965,3	1 143 236,1	1 043 629,7	1 043 079,7	1 043 079,7	1 043 079,7	0,0	15 023 529,7

		ской области																
		министерство образования и науки Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3 732,3
Подпрограмма 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 054 336,2	16 484 349,8	20 718 382,8	15 424 211,3	5 549 127,7	0,0	0,0	0,0	0,0	64 148 427,2
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	15 807 464,4	20 618 668,7	15 424 211,3	5 549 127,7	0,0	0,0	0,0	0,0	58 399 472,1
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336 ,2	676 88 5,4	99 714 ,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 748 9 55,1
Подпрограмма 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6	"Обеспечение реализации государ-	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043 ,1	54 338 ,3	55 736 ,7	68 325 ,4	68 325 ,4	68 325 ,4	68 325 ,4	68 325 ,4	68 325 ,4	0,0	1 915 5 43,5
		министерство транс-	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043 ,1	54 338 ,3	55 736 ,7	68 325 ,4	68 325 ,4	68 325 ,4	68 325 ,4	68 325 ,4	68 325 ,4	0,0	1 915 5 43,5

	ственной программы"	порта и автомобильных дорог Нижегородской области																
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 820,2	6 454 396,7	5 962 487,7	8 104 017,9	8 382 489,5	8 707 940,3	8 742 291,0	10 882 021,9	10 838 298,3	101 781 980,4	184 918 723,4
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 820,2	6 454 396,7	5 962 487,7	8 104 017,9	8 382 489,5	8 707 940,3	8 742 291,0	10 882 021,9	10 838 298,3	101 781 980,4	184 918 723,4

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы															
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2047	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 267 811,5	20 518 692,2	25 615 083,9	30 003 713,2	37 236 955,5	54 699 882,8	69 758 875,6	60 135 765,8	44 806 536,3	29 106 696,6	31 246 427,5	31 202 703,9	101 781 980,4	596 786 797,2
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	43 007 590,7	52 079 730,4	44 286 074,0	34 531 737,1	29 015 941,2	31 155 672,1	31 111 948,5	101 781 980,4	490 129 358,8
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	154 322,7	1 670 112,6	1 913 959,8	1 673 685,7	2 077 998,1	1 649 541,5	1 516 267,4	121 988,0	100 917,2	90 755,4	90 755,4	90 755,4	0,0	11 574 498,2
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	2 770 116,5	4 519 503,5	5 789 076,1	7 799 065,5	10 041 106,3	16 104 199,8	15 657 238,8	10 173 882,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94 934 096,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,90	4 015,00	2 990,50	3 137,90	826,00	826,0	0,0	1 644,3	58 678,0	70 465,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	148 843,6
Подпрограмма 1	"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	8 173 432,1	9 829 705,5	15 909 787,3	16 743 430,0	18 904 872,8	24 813 149,8	23 177 500,6	20 465 518,4	21 316 816,8	16 977 565,4	16 977 565,4	16 977 565,4	0,0	219 576 216,6
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,1	15 915 698,9	16 821 762,0	16 762 592,9	14 506 501,0	16 846 637,5	16 946 637,5	16 946 637,5	16 946 637,5	0,0	182 652 211,3
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	56 827,0	80 140,9	826 042,9	808 908,0	1 118 413,3	1 471 966,5	1 328 121,3	34 383,0	33 092,8	30 927,9	30 927,9	30 927,9	0,0	6 011 511,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федераль-	0,0	347	1 200	800	2 771	1 955 4	1 870 7	6 519 4	5 086 7	5 924 6	4 437	0,0	0,0	0,0	0,0	30 912

		ный бюджет		134,9	000,0	000,0	268,6	00,9	60,6	21,3	86,4	34,4	086,5					493,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 117 642,6	3 379 612,1	4 030 079,2	5 500 993,6	6 135 420,3	5 889 151,1	5 889 151,1	5 889 151,1	5 889 151,1	0,0	58 608 032,3
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 117 642,6	3 379 612,1	4 030 079,2	5 500 993,6	6 135 420,3	5 889 151,1	5 889 151,1	5 889 151,1	5 889 151,1	0,0	58 608 032,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собствен-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ные средства населения и др.)																
Основное мероприятие 1.2	Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1 426 642,0	1 772 941,1	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 551,1	3 760 755,1	6 303 868,9	2 668 000,6	3 623 894,0	573 765,2	583 765,2	583 765,2	583 765,2	0,0	34 398 567,4
		расходы областного бюджета	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 551,1	3 165 326,4	1 793 459,4	1 462 826,4	3 623 894,0	573 765,2	583 765,2	583 765,2	583 765,2	0,0	27 740 420,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	595 428,7	4 510 409,5	1 205 174,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 658 147,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.3	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 281,2	752 539,8	817 802,2	1 802 623,7	1 200 242,8	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	0,0	12 083 860,6
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 281,2	752 539,8	817 802,2	1 802 623,7	1 200 242,8	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	0,0	12 083 860,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	26 558,6	807 391,2	2 462 798,1	1 643 121,4	748 237,0	995 608,4	1 382 895,1	1 550 419,4	1 554 614,4	251 871,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 423 514,7
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	941 659,0	1 216 719,0	1 335 817,9	1 493 720,2	249 911,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 592 588,7
		расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	56 827,0	79 842,4	41 003,8	53 949,4	61 604,8	108 601,5	60 894,2	1 959,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	620 354,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных вне-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		бюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	104 571,3	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 210 571,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.5	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Всего	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 350,1	171 352,4	223 735,2	653 128,6	375 300,0	410 300,0	410 300,0	410 300,0	410 300,0	0,0	3 423 473,0
		расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 350,1	171 352,4	223 735,2	653 128,6	375 300,0	410 300,0	410 300,0	410 300,0	410 300,0	0,0	3 423 473,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		(собственные средства населения и др.)																
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 201,2
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.7	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных округов и городских округов Ни-	Всего	0,0	0,0	0,0	29 846,1	1 836 178,3	2 039 851,4	2 252 970,9	2 710 582,6	2 401 438,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 270 868,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 319 473,3	1 231 044,6	1 375 854,8	1 165 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 203 944,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	298,5	754 054,2	720 378,1	1 021 926,3	1 334 727,8	1 235 538,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 066 923,8

	жегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.8	Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных вне-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		бюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.9.	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 962 988,1	7 791 145,2	7 204 747,4	9 176 662,3	8 596 700,8	8 878 790,2	13 186 693,6	8 837 442,2	8 837 442,2	8 837 442,2	0,0	88 310 054,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	5 801 163,8	5 999 104,6	7 245 013,3	4 683 400,4	2 921 732,5	8 716 514,3	8 806 514,3	8 806 514,3	8 806 514,3	0,0	65 947 206,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	30 984,9	34 580,5	34 882,2	28 637,2	31 688,2	32 423,3	33 092,8	30 927,9	30 927,9	30 927,9	0,0	319 072,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	2 771 268,6	1 955 400,9	1 170 760,6	1 903 011,8	3 881 612,2	5 924 634,4	4 437 086,5	0,0	0,0	0,0	0,0	22 043 775,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 902 709,5	3 261 253,3	3 570 789,9	5 761 758,9	8 032 733,6	5 942 919,3	5 422 094,5	8 854 131,8	4 156 686,0	2 275 405,1	2 275 405,1	2 275 405,1	0,0	77 976 235,6
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	2 535 187,9	4 696 977,2	4 760 841,8	2 315 607,6	2 215 607,6	2 215 607,6	2 215 607,6	0,0	41 467 191,4
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	215 110,5	75 582,6	60 656,3	73 686,7	144 373,3	161 637,7	68 969,9	60 807,6	59 797,5	59 797,5	59 797,5	0,0	1 223 020,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	1 324 616,5	1 747 698,3	3 501 261,4	5 113 339,1	3 261 713,8	504 801,6	3 953 855,1	1 780 270,8	0,0	0,0	0,0	0,0	35 155 236,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1 644,3	58 678,0	70 465,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130 787,3
Основное ме-	Проектирование, строительство и реконструк-	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 748 933,8	1 426 881,2	782 196,5	522 296,4	3 607 641,1	3 120 033,5	1 590 311,4	1 688 034,6	99 956,7	99 956,7	99 956,7	99 956,7	0,0	28 651 489,5
		расходы областного	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	522 296,4	1 264 710,3	878 651,6	1 590 311,4	1 688 034,6	99 956,7	99 956,7	99 956,7	99 956,7	0,0	15 191 662,2

ро-при-ятие 2.1	ция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	бюджета																
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	1 085 000,0	218 250,6	0,0	2 342 9 30,8	2 241 3 81,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 459 827,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных посто-	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 854,6	39 469,8	10 962,0	56 053,9	81 969,5	68 30 0,0	68 300,0	68 300,0	68 300,0	0,0	2 624 3 58,2
		расходы областного бюджета	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 854,6	39 469,8	10 962,0	56 053,9	81 969,5	68 30 0,0	68 300,0	68 300,0	68 300,0	0,0	2 523 5 49,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	янной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	территориальных государственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	608 599,3	511 019,1	35 499,4	459 015,9	684 384,5	1 778 231,7	320 886,9	103 030,3	2 020, 2	2 020,2	2 020,2	0,0	5 939 811,8
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	33 197,2	425 871,2	594 091,4	1 621 326,1	242 111,2	102 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	0,0	5 175 252,0
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	12 090,1	57 154,4	2 302,2	33 144,7	90 293,1	99 439,9	8 310,7	1 030,3	20,20	20,20	20,20	0,0	486 629,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
		юридические лица и индивидуальные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57 465,7	70 465,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	127 930,7
Основное мероприятие 2.4	Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	0,0	145 862,8	193 776,3	209 694,1	276 337,1	287 390,6	298 886,3	298 886,3	298 886,3	298 886,3	0,0	2 689 846,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	111 173,9	153 890,8	166 181,0	221 069,7	229 912,5	239 109,0	239 109,0	239 109,0	239 109,0	0,0	2 029 283,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	34 688,9	39 885,5	43 513,1	55 267,4	57 478,1	59 777,3	59 777,3	59 777,3	59 777,3	0,0	660 562,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основ-	Проектирование, строи-	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 052 023,1	506 533,1	45 447,7	10 007,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 471 824,0

ное мероприятие 2.5	тельство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году.	расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	10 007,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 796 744,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 675 079,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0	152 619,4	797 781,9	15 977,2	0,0	0,0	134 805,1	930 270,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2 067 736,5
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	336 853,9	6 715,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	433 321,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0	81 017,5	460 928,0	9 262,2	0,0	0,0	134 805,1	930 270,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 634 414,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства	Всего	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	67 567,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	668 964,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	651 396,5
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		индивидуальные предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.8	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Всего	0,0	0,0	0,0	179 056,5	276 388,9	194 936 ,3	0,0	48 683, 2	64 855, 5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	763 920 ,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	96 191, 4	0,0	1 809,3	2 447,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	303 978 ,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	12 400,4	18 428,2	23 665, 2	0,0	1 809,1	2 448,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58 750, 9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	89 616,5	131 470,2	75 079, 7	0,0	43 420, 5	58 747, 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	398 334 ,2
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 644,3	1 212,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 856,6
Ос-	Федеральный	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	500	687	1 970 4	795 99	1 191 6	6 022 9	2 656	1 806 24	1 806	1 806 2	0,0	19 243

новное мероприятие 2.9	проект "Региональная и местная дорожная сеть"						000,0	756,8	58,3	0,8	65,0	35,7	241,9	1,9	241,9	41,9		774,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 057,7	949 312,2	795 990,8	1 191 665,0	2 509 270,7	1 806 241,9	1 806 241,9	1 806 241,9	1 806 241,9	0,0	12 779 264,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	579 699,1	1 021 146,1	0,0	0,0	3 513 665,0	850 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 464 510,2
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.10	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	1 691 681,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 795 681,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	287 040,0	476 127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	763 167,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджет-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	816 960,0	1 215 5 54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 032 5 14,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.11	Мероприятие по реконструкции автомобильных дорог г. Нижний Новгород в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 456 5 13,5	1 680 7 40,1	6 923,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 144 1 77,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336 513 ,5	740,1	6 923,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 177 ,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 120 000,0	1 680 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800 000,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.12	Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 154,9	533,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 688,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 123,4	528,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 651,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ос-	Федеральный	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62 500,	920 04	464 639	318 109	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 765 2

новное мероприятие 2.13	проект "Жилье"								0	0,7	,9	,4						90,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 875,0	28 249,9	14 103,2	9 543,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53 771,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	625,0	8 552,7	4 482,4	3 181,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 841,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	883 238,1	446 054,3	305 385,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 694 677,4
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.14	Федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145 673,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145 673,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 800,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93 673,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93 673,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (соб0,0ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	379 888,0	679 863,9	913 862,2	1 003 572,2	1 777 015,4	1 663 718,8	1 171 140,0	1 407 484,9	1 881 704,5	1 240 368,3	1 129 187,5	1 043 079,7	1 043 079,7	1 043 079,7	0,0	16 377 044,8
		расходы областного бюджета	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,20	1 768 900,4	1 409 299,8	1 035 414,0	1 148 066,6	1 729 434,2	1 143 705,0	1 044 098,6	1 043 079,7	1 043 079,7	1 043 079,7	0,0	15 027 262,0
		расходы местных бюджетов	4 100,5	3 622,8	3 874,9	3 619,00	7 315,0	3 619,0	0,0	12,3	1 224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 387,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	250 000,0	135 726,0	259 406,0	151 045,9	96 663,3	85 088,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1 316 734,9

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 660,0
Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Всего	163,5	376,8	255,9	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 796,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	796,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	273 639,9	436 798,6	228 295,7	286 440,8	319 377,5	277 950,5	277 950,5	277 950,5	277 950,5	0,0	3 344 463,3
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	273 639,9	436 798,6	228 295,7	286 440,8	319 377,5	277 950,5	277 950,5	277 950,5	277 950,5	0,0	3 344 463,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.3	Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Всего	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	226 809,1	241 560,0	214 982,3	227 074,9	249 782,4	249 782,4	249 782,4	249 782,4	249 782,4	0,0	2 596 329,2
		расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	226 809,1	241 560,0	214 982,3	227 074,9	249 782,4	249 782,4	249 782,4	249 782,4	249 782,4	0,0	2 596 329,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджет-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.4	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Всего	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	15 621,1	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	0,0	171 567,2
		расходы областного бюджета	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	15 621,1	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	0,0	171 567,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.5	Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"	Всего	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 597,5	88 945,8	87 834,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 019 623,9
		расходы областного бюджета	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 597,5	88 945,8	87 834,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 019 623,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 3.6	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Всего	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 660,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 660,0
Основное мероприятие 3.7	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	3 619,0	3 619,0	3 619,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	360 463,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 659,0
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	338 804,8
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.8	Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуа-	Всего	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 530,0
		расходы областного бюджета	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 530,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридиче-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	тационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П)	ские лица и индивидуальные предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.9	Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Всего	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1
		расходы областного бюджета	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собствен-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ные средства населения и др.)																
Основное мероприятие 3.10	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-С" и переустановка комплексов "Кордон"	Всего	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
		расходы областного бюджета	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.11	Приобретение и оснащение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил	Всего	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
		расходы областного бюджета	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	парковки	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.12	Организация работы комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил парковки	Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,2	41 779,8	41 779,8	10 836,5	23 347,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 999,2
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,2	41 779,8	41 779,8	10 836,5	23 347,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 999,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.13	Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	30 746,3	600,0	25 532,1	5 880,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	851 139,4
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	30 746,3	600,0	25 532,1	5 880,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	851 139,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собствен-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ные средства населения и др.)																
Основное мероприятие 3.14	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.15	Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта	Всего	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3
		расходы областного бюджета	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государ-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	на территории г. Бор Нижегородской области	ственных внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.16	Проектирование, создание, содержание, техническое обслуживание и поддержание работоспособности системы мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных	Всего	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	123 225,9	90 684,4	74 004,6	315 957,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	0,0	1 315 898,6
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	123 225,9	90 684,4	74 004,6	315 957,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	65 548,3	0,0	1 315 898,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	средств, осуществляемого автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (соб0,0ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.17	Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Всего	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,3	31 635,1	27 000,0	597,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	331 136,3
		расходы областного бюджета	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,3	31 635,1	27 000,0	597,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	331 136,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприни-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		матели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.18	Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 707,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 707,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасно-	Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
		расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	стью дорожного движения	местных бюджетов																
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.20	Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государствен-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.21	Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабарит-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие ис-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	ных грузов"	точники (собственные средства населения и др.)																
Основное мероприятие 3.22	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	289 291,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	0,0	0,0	0,0	0,0	296 029,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	0,0	0,0	0,0	0,0	292 333,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	3 696,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 696,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	543 910,4	223 067,2	712 225,3	892 091,7	526 423,8	480 017,8	394 928,9	394 928,9	394 928,9	0,0	4 562 522,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293 910,4	87 341,2	452 807,0	739 821,4	429 760,5	394 928,9	394 928,9	394 928,9	394 928,9	0,0	3 583 356,1
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	1 224,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 236,7

3.23		бюджетов																
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250 000,0	135 726,0	259 406,0	151 045,9	96 663,3	85 088,9	0,0	0,0	0,0	0,0	977 930,1
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.24	Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 837,5	33 412,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 250,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 837,5	33 412,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 250,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государствен-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.25	Расходы на содержание центра управления интеллектуальной транспортной системой и элементов интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением Нижегородской области (региональный сегмент)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 481,4	37 569,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	0,0	231 399,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 481,4	37 569,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	37 869,6	0,0	231 399,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие ис-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		точники (собственные средства населения и др.)																
Подпрограмма 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	1 055 886,1	16 511 834,3	20 740 029,4	15 439 651,0	5 554 682,4	0,0	0,0	0,0	0,0	71 529 911,5
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 054 336,2	16 484 349,8	20 718 382,8	15 424 211,3	5 549 127,7	0,0	0,0	0,0	0,0	64 148 427,2
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	28 619,3	41 974,6	259 221,5	0,0	1 549,9	27 484,5	21 646,6	15 439,7	5 554,7	0,0	0,0	0,0	0,0	509 696,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 871 788,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	54 885,1	1 219 192,3	100 721,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 602 627,1
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336,2	1 207 000,4	99 714,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 279 070,1
		расходы	6 517,5	101	28	41	259	0,0	548,9	12 191,	1 007,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	451 768

ятие 4.1		местных бюджетов		687,7	619,3	974,6	221,5			9								,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 871 788,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4.2	Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации ин-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 001 001,0	15 292 642,0	20 639 308,0	15 439 651,00	5 554 682,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57 927 284,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	15 277 349,4	20 618 668,7	15 424 211,3	5 549 127,7	0,0	0,0	0,0	0,0	57 869 357,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 001,0	15 292,6	20 639,3	15 439,7	5 554,7	0,0	0,0	0,0	0,0	57 927,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территори-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	фраструктурных проектов	альных государственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	1 496 419,0***	1 091 174,1***	1 091 174,1***	890 653,3***	592 487,8***	592 487,8***	592 487,8***	592 487,8***	0,0	12 396,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0***	1 091 174,1***	1 091 174,1***	890 653,3***	592 487,8***	592 487,8***	592 487,8***	592 487,8***	0,0	6 939 371,7***
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 396,3
Основное мероприятие 5.1	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	728,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	728,0
Основное мероприятие	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры,	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

приятие 5.2	административных зданий и производственных баз	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2
Основное мероприятие 5.3	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территори-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		альных государственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1
Основное мероприятие 5.4	Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0***	1 091 174,1***	1 091 174,1***	890 653,3***	592 487,8***	592 487,8***	592 487,8***	592 487,8***	0,0	6 939 371,7***
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0****	1 091 174,1****	1 091 174,1****	890 653,3****	592 487,8*****	592 487,8****	592 487,8****	592 487,8****	0,0	6 939 371,7****
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	54 024,8	51 056,9	54 861,6	56 301,9	68 960,6	68 960,6	68 960,6	68 325,4	68 325,4	68 325,4	0,0	1 920 088,0
		расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043,1	54 338,3	55 736,7	68 325,4	68 325,4	68 325,4	68 325,4	68 325,4	68 325,4	0,0	1 915 543,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	536,6	1 013,8	523,3	565,2	635,2	635,2	635,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4 544,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ства населения и др.)																
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"		Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	5 184 918,8	4 044 219,0	5 783 722,6	8 017 461,4	5 968 192,6	18 468 586,0	14 067 135,7	12 580 203,0	8 742 321,0	10 882 051,9	10 838 328,3	101 781 980,4	209 394 904,4
		расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 820,2	6 454 396,7	5 962 487,7	8 104 017,9	8 382 489,5	8 707 940,3	8 742 291,0	10 882 021,9	10 838 298,3	101 781 980,4	184 918 723,4
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 043,2	1 329 267,6	745 797,8	800 502,4	884 348,2	5 704,9	3 637,4	3 195,4	1 462,1	30,0	30,0	30,0	0,0	3 802 882,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	678 716,5	0,0	10 360 930,7	5 681 450,8	3 870 800,6	0,0	0,0	0,0	0,0	20 673 298,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Предоставление субсидии бюдже-	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	5 954,6	174 192,5	93 501,2	32 207,0	109 966,7	109 966,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	547 582,8
		расходы	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	91 467,	93 341,	32 152,	108 867	108 867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	456 858

	там муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	областного бюджета						7	5	7	,0	,1						,3
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	408,8	1 324,8	159,7	54,3	1 099,7	1 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 324,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0
		юридические 0,лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1	Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Пав-	Всего	12 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 833,4
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 833,4
		расходы государственных внебюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	лово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	жетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2	Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области"	Всего	0,0	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 960,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 344,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 344,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		жетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3	Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с. Дивеево Нижегородской области"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	4 269,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 269,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприни-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		мате-ли																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4	Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	1 685,5	3 708,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 394,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	1 281,0	2 818,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 099,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	404,5	890,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 294,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5	Строительство перехва-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0

	тывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6	Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Городце"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	7 350,0	2 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 600,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 702,0	7 276,5	2 425,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 404,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,0	73,5	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	196,0
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7	Строительство автостанции в с. Дивеево Дивеевского района Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 683,9	86 151,20	29 757,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166 592,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 633,2	86 065,0	29 727,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166 425,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	86,2	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государ-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.8	Строительство инфраструктуры транспортно-пересадочного узла "Арзамас-1" с примыканием к автомобильной дороге по ул. Станционная в г.Арзамас Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 678,2	50 678,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	101 356,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 171,4	50 171,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 342,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	506,8	506,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 013,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		индивидуальные предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.9	Строительство инфраструктуры транспортно-пересадочного узла "Арзамас-2" с примыканием к автомобильной дороге по ул. Красный путь в г.Арзамас Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59 288,5	59 288,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118 577,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58 695,6	58 695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117 391,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	592,9	592,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 185,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства насе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ления и др.)																
2	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	338 477,4	252 212,9	378 639,4	468 313,1	456 416,9	456 416,9	456 416,9	456 416,9	456 416,9	0,0	5 642 894,4
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	338 477,4	252 212,9	378 639,4	468 313,1	456 416,9	456 416,9	456 416,9	456 416,9	456 416,9	0,0	5 642 894,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих органи-	Всего	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	613 320,7	960 279,3	2 600 069,3	3 313 510,3	3 264 184,9	3 250 209,7	3 250 209,7	3 250 209,7	3 250 209,7	0,0	24 857 822,3
		расходы областного	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	613 320,7	960 279,3	2 600 069,3	3 313 510,3	3 264 184,9	3 250 209,	3 250 209,7	3 250 209,7	3 250 209,7	0,0	24 857 822,3

	заций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	бюджета											7					
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Прави-	Всего	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	449 891,9	687 544 ,0	620 00 0,0	620 000 ,0	620 000 ,0	620 0 00,0	620 000, 0	620 00 0,0	620 000 ,0	0,0	6 367 5 06,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	449 891,9	687 544 ,0	620 00 0,0	620 000 ,0	620 000 ,0	620 0 00,0	620 000, 0	620 00 0,0	620 000 ,0	0,0	6 367 5 06,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	тельством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2	Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных	Всего	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	5 878,8	8 653,5	9 051,4	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	0,0	82 949,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	5 878,8	8 653,5	9 051,4	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	5 930,2	0,0	82 949,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	жетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлечен-	Всего	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	5 354,1	7 017,7	4 472,7	5 254,9	4 603,3	3 951 ,6	3 951,6	3 951, 6	3 951,6	0,0	98 419, 6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	5 354,1	7 017,7	4 472,7	5 254,9	4 603,3	3 951 ,6	3 951,6	3 951, 6	3 951,6	0,0	98 419, 6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,	0,0
		расходы государ-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	ным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	ственных внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирова-	Всего	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	142 826,2	157 173,8	186 109,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	0,0	1 695 957,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	142 826,2	157 173,8	186 109,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	0,0	1 695 957,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	ние регио-нальной маршрутной сети	Федерации																
		расходы территори-альных государ-ственных внебюд-жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федераль-ный бюд-жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридиче-ские лица и индивиду-альные предприни-матели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие ис-точники (собствен-ные сред-ства насе-ления и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5	Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на приобрете-ние судов на подводных крыльях	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46 819,3	43 310,7	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	0,0	469 790,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46 819,3	43 310,7	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	63 276,8	0,0	469 790,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государ-ственных внебюд-жетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территори-альных государ-ственных внебюд-жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с организацией перевозок пассажиров и их багажа скоростными судами на подводных крыльях	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 369,7	31 884,9	31 884,9	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	0,0	624 588,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 369,7	31 884,9	31 884,9	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	91 908,1	0,0	624 588,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 186,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 186,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 186,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 186,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.8	Субсидии на возмещение недополу-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 705 240,3	1 999 417,4	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	0,0	13 711 030,7

	ченных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 705 240,3	1 999 417,4	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	2 001 274,6	0,0	13 711 030,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.9	Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с приобретением электромобилей	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	0,0	173 928,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	28 988,0	0,0	173 928,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.10	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 531,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 531,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 531,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 531,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государ-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.11	Субсидии юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	269 204,6	269 204,6	255 881,1	255 881,1	255 881,1	255 881,1	0,0	1 561 933,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	269 204,6	269 204,6	255 881,1	255 881,1	255 881,1	255 881,1	0,0	1 561 933,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		индивидуальные предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 1 90,5	1 373 5 79,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 310 4 94,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 1 90,5	1 373 5 79,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 310 4 94,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства насе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ления и др.)																
4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 310 494,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 310 494,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	262 855,6	886 112,8	520 685,1	532 696,4	294 837,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 497 186,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	119 406,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 978 834,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	66 357,4	127 063,1	148 549,8	175 430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	518 352,7

	на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов (модернизацию) метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 855,6	474 472,5	477 637,0	489 648,3	294 837,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 929 450,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	119 406,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 424 650,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	64 152,5	126 127,0	138 138,3	175 430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	504 800,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		территориальных государственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	37 094,0*	43 048,1	43 048,1	43 048,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	129 144 ,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 094,0*	42 471,0	42 112,0	32 636,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117 219 ,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	577,1	936,1	10 411,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 924,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		жет																
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3	Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	70 000,0	318 789,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	388 789,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	70 000,0	317 664,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	1 124,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 124,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		(собственные средства населения и др.)																
5.4	Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	Всего	0,0	0,0	0,0	8 431,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 431,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	8 347,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 347,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	84,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.5	Субсидии на создание системы маршрутного ориентиро-	Всего	0,0	0,0	0,0	39 857,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 857,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	39 459,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 459,1

	вания пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	398,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	398,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.6	Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы	Всего	0,0	0,0	0,0	1 514,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 514,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Всего	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году	Всего	0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 747,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	365 052,5**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 747,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприни-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		матели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	1 072 6 04,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 512 7 64,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	380 593 ,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 3 19,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	692 010 ,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 237 4 45,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1	Субсидии на финансовое	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	1 072 6 04,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 512 7 64,4

	обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	380 593 ,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 3 19,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	692 010 ,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 237 4 45,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	1 936 216,9	92 225,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 028 442,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 130 225,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	856 216,9	41 999,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	898 216,4
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.1	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Дзержинск Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государ-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.2	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород	Всего	0,0	0,0	0,0	1 836 216,9	92 225,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 928 442,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 050 225,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	836 216,9	41 999,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	878 216,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		индивидуальные предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.	Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства насе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ления и др.)																
10.1	Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.2	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками	Всего	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	386 530,4	117 938,9	1 378 995,0	1 341 936,0	1 097 220,6	735 699,2	592 487,8	592 487,8	592 487,8	0,0	6 835 783,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 134,1	107 984,0	1 376 116,7	1 339 428,3	1 095 154,9	734 267,1	592 487,8	592 487,8	592 487,8	0,0	6 741 548,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75 396,3	9 954,9	2 878,3	2 507,7	2 065,7	1 432,1	0,0	0,0	0,0	0,0	94 235,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		территориальных государственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.1	Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	298 045,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	298 045,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534 ,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 511,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 511, 4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		жет																
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.2	Субсидии на приобретение автобусов	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88 484,9	117 938,9	287 820,9	250 761,9	206 567,3	143 211,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 094 785,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 600,0	107 984,0	284 942,6	248 254,2	204 501,6	141 779,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 075 061,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	884,9	9 954,9	2 878,3	2 507,7	2 065,7	1 432,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19 723,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		(собственные средства населения и др.)																
11.3	Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 091 174,1	1 091 174,1	890 653,3	592 487,8	592 487,8	592 487,8	592 487,8	0,0	5 442 952,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 091 174,1	1 091 174,1	890 653,3	592 487,8	592 487,8	592 487,8	592 487,8	0,0	5 442 952,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12.	Предоставление субсидий на приобретение подвижного	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	65 894,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 894,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0

	состава для муниципальных транспортных предприятий бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	659,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12.1	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий,	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	65 894,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 894,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	659,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659,0
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	входящих в паломнически-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13.	Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	31 483,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 483,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	6 296,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 296,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13.1	Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприни-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		матели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13.2	Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 483,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 483,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	1 296,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 296,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.	Предоставление субси-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 375,0	18 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	0,0	43 375,0

	дий муниципальным образованиям на организацию транспортного обслуживания населения	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	17 820,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	0,0	42 110,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	875,0	180,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	1 265,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.1	Субсидии на организацию проезда пассажиров через реку Оку в направлении г. Павлово - р.п. Тумботино	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 375,0	18 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	0,0	43 375,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	17 820,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	2 970,0	0,0	42 110,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	875,0	180,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	0,0	1 265,0
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15.	Мероприятия, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	50 852,1	117 564,0	320 616,3	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	0,0	2 158 088,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	50 852,1	117 564,0	320 616,3	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	0,0	2 158 088,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государ-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15.1	Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	50 852,1	117 564,0	320 616,3	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	0,0	2 158 088,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	50 852,1	117 564,0	320 616,3	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	333 012,7	0,0	2 158 088,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		индивидуальные предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16.	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914,4	13 130,1	106 023,0	129 585,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	0,0	907 627,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914,4	13 130,1	106 023,0	129 585,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	0,0	907 627,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства насе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ления и др.)																
16.1	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914,4	13 130,1	106 023,0	129 585,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	0,0	907 627,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914,4	13 130,1	106 023,0	129 585,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	129 595,0	0,0	907 627,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.	Субсидии юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организа-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	ций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.1	Субсидия юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпиона мира по	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	футболу 2018 года	государственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18.	Подготовка транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридиче-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ские лица и индивидуальные предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18.1.	Субсидия на подготовку транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 100,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ства населения и др.)																
19.	Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 250,0	10 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 500,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 250,0	2 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 500,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19.1.	Субсидии на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровезде-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 250,0	10 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 500,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 250,0	2 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 500,0

	хода)	бюджетов																
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20.	Обновление трамвайного парка города Нижнего Новгорода	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	728 207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	728 207,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20.1.	Реализация мероприятий по обновлению трамвайного парка	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	728 207 ,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	728 207 ,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207, 0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федераль-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650

		ный бюджет							000,0									000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21.	Обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,3	8 734,3	0,0	61 140,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,3	8 734,3	0,0	61 140,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие ис-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		точники (собственные средства населения и др.)																
21.1.	Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	0,0	61 140,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	8 734,30	0,0	61 140,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22.	Реализация инфраструктурных проектов созда-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 772 924,3	8 665 004,5	7 663 535,2	3 968 864,6	6 108 595,5	6 064 871,9	101 781 980,4	147 025 776,4*****
		расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 411 9	2 983 5	3 792	3 968 86	6 108	6 064 8	101 781	127 112

	ния и эксплуатации имущественного комплекса городского наземного электрического транспорта общего пользования	областного бюджета									93,6	53,7	734,6	4,6	595,5	71,9	980,4	594,3*****
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 360 930,7	5 681 450,8	3 870 800,6	0,0	0,0	0,0	0,0	19 913 182,1*****
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22.1	Комплексное развитие городского наземного транспорта общего пользования, а также закупка автобусов, приводимых в движение электриче-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 792 636,1	5 918 177,9	4 032 084,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 742 898,0*****
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	431 705,4	236 727,1	161 283,4	0,0	0,0	0,0	0,0	829 715,9******
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	ской энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них	внебюджетных фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 360 930,7	5 681 4 50,8	3 870 800, 6	0,0	0,0	0,0	0,0	19 913 182,1****
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22.2	Субсидии на реализацию концессионных соглашений в сфере наземного электрического транспорта общего пользования	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 980 2 88,2	2 746 8 26,6	3 631 451, 2	3 968 86 4,6	6 108 595,5	6 064 8 71,9	101 781 980,4	126 282 878,4*****
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 980 2 88,2	2 746 8 26,6	3 631 451, 2	3 968 86 4,6	6 108 595,5	6 064 8 71,9	101 781 980,4	126 282 878,4*****
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		государственных внебюджетных фондов																
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23.	Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 726 2 28,0	2 873 1 28,3	1 075 2 22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 674 5 78,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 721 2 42,1	2 870 0 67,8	1 075 2 22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 666 5 31,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 985,9	3 060,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 046,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридиче-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ские лица и индивидуальные предприниматели																
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23.1	Субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 158 677,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 158 677,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 153 691,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 153 691,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 985,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 985,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ства населения и др.)																
23.2	Работы по перевозкам пассажиров по заказу в целях доставки медицинских работников медицинских организаций, задействованных в мероприятиях, направленных на недопущение и предотвращение дальнейшего распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 843,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 843,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 843,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 843,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23.3	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	202 100,2	266 972,6	147 433,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	616 506,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	202 100,2	266 972,6	147 433,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	616 506,7
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области	бюджетов																
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23.4	Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи со снижением объемов пассажирских перевозок вследствие распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 204,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 204,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 204,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 204,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования пригородном сообщении	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23.5	Субсидии на возмещение части затрат по мероприятиям, связанным с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность АО "Нижегородские канатные дороги"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 402,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 402,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 402,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 402,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		жет																
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23.6	Субсидия юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 094 434,2	927 788,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 022 222,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 094 434,2	927 788,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 022 222,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		(собственные средства населения и др.)																
23.7	Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 4 19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 4 19,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 4 19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1 496 4 19,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23.8	Субсидии муниципальным образованиям на поддержку	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 302, 5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 302, 5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242, 0

	транспортного комплекса в условиях распространения новой коронавирусной инфекции	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 060,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 060,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24.	Предупреждение распространения, профилактика, диагностика и лечение от новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24.1	Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федераль-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ный бюджет																
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25.	Федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 863,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	201,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	201,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 716,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 716,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие ис-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		точники (собственные средства населения и др.)																
25.1.	Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 863,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	201,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	201,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 716,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 716,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26.	Реализация инфраструктурных проектов, источ-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 331,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 331,3
		расходы областного	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 100,0

	ником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов	бюджета																
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26.1.	Выполнение работ по разработке проектной документации и реконструкции объектов: "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Гоголя от ул.	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 331,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 331,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 100,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231,3
		расходы государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Малая Покровская до дома 7 по ул. Суетинская" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Обозная от ул. М.Покровская до пл. Маслякова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова" в г. Нижнем Новгороде",	фондов Российской Федерации																
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	"Реконструкция автомобильной дороги: "Пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская" в г. Нижнем Новгороде"																	
27.	Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 097,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 097,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 836,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 836,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	261,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	261,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства насе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		ления и др.)																
27.1.	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Володарского в г. Володарске Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 097,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 097,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 836,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 836,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	261,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	261,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* Финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** Финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

*** Финансирование осуществляется в рамках прочих мероприятий Программы (мероприятия 11.3 и 23.7).

**** Финансирование осуществляется в рамках концессионного соглашения с 2023 по 2047 годы (распоряжение от 28.09.2022 г. №245-П), а также из федерального бюджета в целях реализации инфраструктурного проекта по созданию маршрутной сети электробусов.".

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета		тыс. рублей
	Всего, в том числе:	182 652 211,3
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	13 979 121,1
	2021 год	15 915 698,9
	2022 год	16 821 762,0
	2023 год	16 762 592,9
	2024 год	14 506 501,0
	2025 год	16 846 637,5
	2026 год	16 946 637,5
	2027 год	16 946 637,5
	2028 год	16 946 637,5
	2029–2047 годы	0,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2020 году составило 76,2%; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии - 85,0%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – в 2020 году составила 3,5%. Непосредственные результаты:	

	- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014–2028 годы (нарастающим итогом) – 8 241,918 км.; - протяженность отремонтированных мостов за 2013–2028 годы (нарастающим итогом) – 9 833,584 п.м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016–2028 годы - 21 шт.

".

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	41 467 191,4
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	2 199 841,2
	2021 год	2 845 707,8
	2022 год	2 535 187,9
	2023 год	4 696 977,2
	2024 год	4 760 841,8
	2025 год	2 315 607,6
	2026 год	2 215 607,6
	2027 год	2 215 607,6
	2028 год	2 215 607,6
	2029–2047 годы	0,0
Индикаторы достижения цели и показатели	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-	

непосредственных результатов	струкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения по отношению к 2014 году – 88,94%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015–2028 годы (нарастающим итогом) – 284,61 км.; - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом) – 123,296 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015–2028 годы - 58 шт.

".

3.2.2. Приложение 1, приложение 2, приложение 2-А (справочно) к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения
о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2026 годы	в том числе																
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 – 2047 годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	32 334,56	32 238,83	32 241,64	32 241,085	32 263,762	32 275,585	32 293,637	32 293,637	32 293,637	32 293,637	32 293,637
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 036,76	12 933,37	12 933,85	12 926,928	12 926,928	12 932,928	12 950,980	12 950,980	12 950,980	12 950,980	12 950,980
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	19 297,80	19 305,46	19 307,79	19 314,157	19 336,834	19 342,657	19 342,657	19 342,657	19 342,657	19 342,657	19 342,657
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-	км	166,90	303,42	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	16,68	41,05	17,09	15,497	35,199	9,847	17,593	11,740	11,740	11,740	11,740

	струкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:																				
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,80	146,05	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	33,39	14,76	9,128	11,661	4,024	12,893	11,740	11,740	11,740	11,740
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	157,36	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	7,66	2,33	6,369	23,538	5,823	4,700	0,0	0,0	0,0	0,0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,9	671,61	22,40	13,20	30,00	149,73	284,98	15,65	16,68	42,54	14,35	15,497	35,199	9,847	17,593	11,740	11,740	11,740	11,740
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования ре-	км	146,8	512,39	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	6,06	34,52	12,02	9,128	11,661	4,024	12,893	11,740	11,740	11,740	11,740

	гионального, межмуниципального значения																				
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	159,22	20,10	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	8,02	2,33	6,369	23,538	5,823	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		260,065	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	182,44	196,79	209,290	237,632	243,575	253,458	265,198	265,198	265,198	265,198
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		120,351	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	74,60	86,62	93,908	103,308	103,428	108,611	120,351	120,351	120,351	120,351
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		139,714	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	107,84	110,17	115,382	134,324	140,147	144,847	144,847	144,847	144,847	144,847
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на	км		47,387	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	25,84	28,58	31,577	38,434	42,338	50,048	50,048	50,048	50,048	50,048

	территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:																				
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения в том числе:	км		25,692	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,13	9,47	12,21	14,050	16,311	20,215	27,925	27,925	27,925	27,925	27,925
4.1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в рамках подготовки к празднованию 800-	км		1,557	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,557	1,557	1,557	1,557	1,557	1,557	1,557	1,557

	летия основания г. Нижний Новгород (нарастающим итогом)																				
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		21,699	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	16,37	16,37	17,527	22,123	22,123	22,123	22,123	22,123	22,123	22,123
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		8 801,610	681,79	847,69	1 092,73	1 289,73	1 834,65	2 489,12	3 318,02	4 404,33	5 351,08	6 533,131	7 376,578	7 951,057	8 427,776	8 776,070	9 103,708	9 103,708	9 103,708
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		7 489,665	531,09	619,09	859,49	1 007,20	1 437,93	1 989,40	2 694,34	3 553,31	4 313,58	5 327,800	6 058,212	6 616,629	7 074,469	7 405,757	7 713,140	7 713,140	7 713,140
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1 311,945	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	623,68	851,02	1 037,50	1 205,331	1 318,366	1 334,428	1 353,307	1 370,313	1 390,568	1 390,568	1 390,568
6.	Общая протяжен-	км	-	-	11	11	11	11	11	12	12 9	13 0	13 3	13 7	14 0	14 322	14 5	14 59	14 7	14 9	14 9

	ность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:				067,47	033,99	422,20	809,40	991,31	161,95	18,30	72,82	05,68	73,858	04,958	,702	46,421	6,93	73,063	45,311	45,311
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	4 523,75	4 578,41	4 707,92	4 985,916	5 110,015	5 328,366	5 552,085	5 602,594	5 778,727	5 950,975	5 950,975
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 394,54	8 494,40	8 597,76	8 787,942	8 894,944	8 994,336	8 994,336	8 994,336	8 994,336	8 994,336	8 994,336
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,95	40,55	41,27	42,72	43,41	44,38	45,05	45,20	45,75	46,28	46,28

	том числе:																				
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%	-	-	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,9	34,70	35,40	36,40	38,57	39,53	41,20	42,87	43,26	44,62	45,95	45,95
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,26	43,50	44,00	44,53	45,50	46,00	46,50	46,50	46,50	46,50	46,50	46,50

Примечание: в графах "2013 год", "2014 год", "2015 год", "2016 год", "2017 год", "2018 год", "2019 год", "2020 год", "2021 год, 2022 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.";

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)															
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2047 годы	итого 2015-2028 годы
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	000	12 438 793,7	16 913 147,5	17 171 602,4	15 119 584,4	20 750 429,6	24 13 4 051,4	27 15 7 404,6	31 18 0 174,4	29 39 8 932,4	30 84 1 598,6	26 96 4 187,9	20 66 1 741,7	20 66 1 741,7	20 66 1 741,7	0,0	314 0 55 13 1,9
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкции) автомобильных дорог	Министерство транспорта и автомобильных дорог	103	04 09			6 848 446,5	9 920 814,4	7 343 911,5	2 092 357,5	2 783 381,9	5 385 460,4	7 314 286,5	3 933 909,9	2 838 030,3	7 927 744,9	3 754 769,4	1 974 498,6	1 974 498,6	1 974 498,6	0,0	66 06 6 609,0
		103	04 09	14 2 01 20800	400	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	553 285,4	522 2 96,4	1 237 297,0	864 5 81,9	1 590 311,4	1 688 034,6	99 95 6,7	99 95 6,7	99 95 6,7	99 95 6,7	0,0	15 13 9 518,7
		103	04 09	14 2 01	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38

общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" *			R3840						911,1											911,1
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 8 54,6	39 46 9,8	10 96 2,0	56 05 3,9	81 96 9,5	68 30 0,0	68 30 0,0	68 30 0,0	68 30 0,0	0,0	2 523 549,5
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	10 00 7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 272 5 30,7
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	152 619,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271 559,4
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 R1 20800	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 0 57,7	949 3 12,2	795 9 90,8	1 191 665,0	2 473 779,1	1 797 656,0	1 797 656,0	1 797 656,0	1 797 656,0	0,0	12 70 9 428, 8
		103	04 09	14 2 R1 53930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	579 6 99,1	1 021 146,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100 845,2
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 V6 20800	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 47 7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 47 7,6
		103	04 09	14 2 V6 53890	400	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 146,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 505 146,7
		103	04 09	14 2 V6 5389F	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 270 057,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 270 057,5
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	450 000,0	1 085 000,0	190 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 162 191,1
		103	04 09	14 2 11 53750	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 120 000,0	1 680 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800 000,0
		103	04 09	14 2 11 20930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336 5 13,5	740,1	6 923, 6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 1 77,2
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 791 883,8
		103	04 09	14 2 07 53900	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0
		103	04 09	14 2 07 20920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 56 7,6
		103	04 09	14 2 06 20840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		103	04 09	14 2 06 R3720	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	797 7 81,9	15 97 7,2	0,0	0,0	134 8 05,1	930 2 70,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 878 835,0
		103	04 09	14 2 01 R3920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 370 344,1	1 406 960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 777 304,1
		103	04 09	14 2 R1 53890	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 549 156,6	858 5 85,9	8 585, 9	8 585, 9	8 585, 9	0,0	4 433 500,2
		103	04 09	14 2 01 5784F	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	848 4 91,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	848 4 91,6
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" *	103	04 09			2 727 467,7	882 594,2	450 000,0	1 085 000,0	1 104 000,0	3 215 762,9	1 680 740,1	6 923, 6	0,0	0,0	0,0	99 95 6,7	99 95 6,7	99 95 6,7	0,0	11 45 2 358, 6
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99 95 6,7	99 95 6,7	99 95 6,7	0,0	2 182 464,3
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7
		103	04 09	14 2 V6 20800	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 47 7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 47 7,6
		103	04 09	14 2 V6 53890	400	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 146,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 505 146,7
		103	04 09	14 2 V6 5389F	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 270 057,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 270 057,5
		103	04 09	14 2 11 53750	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 120 000,0	1 680 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800 000,0
		103	04 09	14 2 11 20930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336 5 13,5	740,1	6 923,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 1 77,2
		103	04 09	14 2 07 53900	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0
		103	04 09	14 2 07 20920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 56 7,6
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	1 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 535 000,0
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области,	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 893 911,5	1 007 357,5	1 679 381,9	2 169 697,5	5 633 546,4	3 926 986,3	2 838 030,3	7 927 744,9	3 754 769,4	1 874 541,9	1 874 541,9	1 874 541,9	0,0	54 61 4 250, 4
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 298 933,8	341 881,2	553 285,4	522 2 96,4	1 237 297,0	864 5 81,9	1 590 311,4	1 688 034,6	99 95 6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	12 95 7 054, 4
		103	04 09	14 2 01 5784F	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	848 4 91,6	,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	848 4 91,6
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1

(межмуниципального) значения"	ГКУ НО "ГУАД" *	103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 8 54,6	39 46 9,8	10 96 2,0	56 05 3,9	81 96 9,5	68 30 0,0	68 30 0,0	68 30 0,0	68 30 0,0	0,0	2 523 549,5
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	10 00 7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 272 5 30,7
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	152 619,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271 559,4
		103	04 09	14 2 06 R3720	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	797 7 81,9	15 97 7,2	0,0	0,0	134 8 05,1	930 2 70,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 878 835,0
		103	04 09	14 2 06 20840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 R1 20800	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 0 57,7	949 3 12,2	795 9 90,8	1 191 665,0	2 473 779,1	1 797 656,0	1 797 656,0	1 797 656,0	1 797 656,0	0,0	12 70 9 428, 8
		103	04 09	14 2 R1 53930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	579 6 99,1	1 021 146,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100 845,2
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	190 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	627 191,1
		103	04 09	14 2 01 R3920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 370 344,1	1 406 960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 777 304,1
		103	04 09	14 2 54200	400	964 416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	964 416,1
		103	04 09	14 2 R1 53890	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 549 156,6	858 5 85,9	8 585, 9	8 585, 9	8 585, 9	0,0	4 433 500,2
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" *	103	04 09	рем+сод		3 987 986,8	4 470 169,3	5 710 634,0	8 156 738,0	12 340 625,1	13 06 0 485, 4	14 17 2 334, 3	19 60 4 310, 3	18 23 5 174, 0	19 20 2 869, 6	20 38 3 724, 0	16 04 6 637, 5	16 04 6 637, 5	16 04 6 637, 5	0,0	187 4 64 96 3,3
		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 927 084,8	3 090 650,4	3 349 112,1	3 987 079,2	5 458 536,6	6 091 420,3	5 845 151,1	5 845 151,1	5 845 151,1	5 845 151,1	0,0	58 08 9 119, 5
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	35 937,4	26 99 2,2	30 50 0,0	43 000,0	42 45 7,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	0,0	518 9 12,8
		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 551,1	3 165 326,4	1 793 459,4	1 462 826,4	3 064 155,9	7 789, 1	17 78 9,1	17 78 9,1	17 78 9,1	0,0	24 91 6 777, 6
		103	04 09	14 1 R1	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 561 320,4	5 279 042,6	4 499 661,6	5 472 628,8	2 633 997,4	1 338 324,6	7 281 635,7	7 371 635,7	7 371 635,7	7 371 635,7	0,0	52 18 1

значения" - всего, в том числе:				20600																	518,2
		103	04 09	14 1 02 20650	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	559 738,1	565 9 76,1	565 9 76,1	565 9 76,1	565 9 76,1	0,0	2 823 642,5
		103	04 09	14 1 R1 20650	200	0,0	0,0	0,0	0,0	599 414,2	522 1 21,2	787 9 43,0	909 9 32,6	933 0 84,1	358 1 93,7	350 0 00,0	350 0 00,0	350 0 00,0	350 0 00,0	0,0	5 510 688,8
		103	04 09	14 1 R1 53930	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 817 506,6	630 9 96,6	820 4 70,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 268 973,5
		103	04 09	14 1 R1 53940	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 846 263,4	4 043 346,0	6 171 494,2	4 621 965,1	184 8 78,6	184 8 78,6	184 8 78,6	0,0	17 23 7 704, 5
		103	04 09	14 1 02 5390F	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 4 28,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 4 28,7
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 02 57840	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 205 174,2	1 205 174,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 410 348,4
		103	04 09	14 102 5784F	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 305 235,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 305 235,3
		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 2 81,2	752 5 39,8	817 8 02,2	1 802 623,7	1 200 242,8	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	0,0	12 08 3 860, 6
		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		104	04 09	14 1 08 20730	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 35 0,1	171 3 52,4	223 7 35,2	653 1 28,6	375 3 00,0	410 3 00,0	410 3 00,0	410 3 00,0	410 3 00,0	0,0	3 423 473,0
		103	04 09	14 1 R1 58560	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 5 00,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 5 00,0
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" *	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	4 298,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	285 047,8
Основное мероприятие 2.2 "Ремонт		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 093,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 551,1	3 165 326,4	1 793 459,4	1 462 826,4	3 064 155,9	7 789, 1	17 78 9,1	17 78 9,1	17 78 9,1	0,0	24 63 1 729, 8

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 02 20650	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	559 7 38,1	565 9 76,1	565 9 76,1	565 9 76,1	565 9 76,1	0,0	2 823 642,5
		103	04 09	14 1 R1 20600	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 561 320,4	5 279 042,6	4 499 661,6	5 472 628,8	2 633 997,4	1 338 324,6	7 281 635,7	7 371 635,7	7 371 635,7	7 371 635,7	0,0	52 18 1 518, 2
		103	04 09	14 1 R1 20650	200	0,0	0,0	0,0	0,0	599 414,2	522 1 21,2	787 9 43,0	909 9 32,6	933 0 84,1	358 1 93,7	350 0 00,0	350 0 00,0	350 0 00,0	350 0 00,0	0,0	5 510 688,8
		103	04 09	14 1 R1 53930	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 817 506,6	630 9 96,6	820 4 70,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 268 973,5
		103	04 09	14 1 02 5390F	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 4 28,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 4 28,7
		103	04 09	14 1 R1 53940	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 846 263,4	4 043 346,0	6 171 494,2	4 621 965,1	184 8 78,6	184 8 78,6	184 8 78,6	0,0	17 23 7 704, 5
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 R1 58560	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 5 00,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 5 00,0
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 927 084,8	3 090 650,4	3 349 112,1	3 987 079,2	5 458 536,6	6 091 420,3	5 845 151,1	5 845 151,1	5 845 151,1	5 845 151,1	0,0	58 08 9 119, 5
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	35 937,4	26 99 2,2	30 500,0	43 000,0	42 45 7,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	0,0	518 9 12,8
Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 2 81,2	752 5 39,8	817 8 02,2	1 802 623,7	1 200 242,8	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	1 256 906,9	0,0	12 08 3 860, 6

(межмуниципального) значения"																					
Основное мероприятие 2.5 "Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности"		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 35 0,1	171 3 52,4	223 7 35,2	653 1 28,6	375 3 00,0	410 3 00,0	410 3 00,0	410 3 00,0	410 3 00,0	0,0	3 423 473,0
Основное мероприятие 2.6 "Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации"		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 2.7 "Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального		103	04 09	14 1 08 20730	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

и межмуниципального значения Нижегородской области"																					
Основное мероприятие 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦРТС"*	103	04 09	14 3 00 00000	200	0,0	0,0	797 445,7	998 153,2	1 767 881,5	1 616 818,9	1 099 451,4	1 193 253,8	1 758 240,7	1 239 349,4	1 128 168,6	1 043 079,7	1 043 079,7	1 043 079,7	0,0	14 72 8 002, 3
		103	04 09	14 3 00 00000	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	542 7 12,2	580,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	543 2 92,2
		103	04 09	14 3 00 00000	800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	116,7	186,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	302,8
Основное мероприятие 4 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*, ГКУ НО "ЦРТС"*		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	338 8 95,7	252 2 89,8	378 6 99,4	468 3 13,1	456 4 16,9	456 4 16,9	456 4 16,9	456 4 16,9	456 4 16,9	0,0	6 744 448,2
		103	04 09	14 7 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	169 822,5	172 777,1	174 565,3	188 2 64,1	189 6 96,4	309 7 42,0	398 6 45,5	394 1 33,3	394 1 33,3	394 1 33,3	394 1 33,3	394 1 33,3	0,0	3 862 119,0
		103	04 09	14 7 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	34 663,1	60 529,6	96 251,4	137 8 32,8	57 22 8,5	60 68 9,4	62 98 4,6	54 07 5,6	54 07 5,6	54 07 5,6	54 07 5,6	54 07 5,6	0,0	848 7 20,6
		103	04 09	14 7 02 48590	300	0,0	0,0	0,0	0,0	1 308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 308,0
		103	04 09	14 7 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	189 442,0	12 417,1	11 022,0	12 38 0,5	5 288, 0	8 208, 0	6 683, 0	8 208, 0	8 208, 0	8 208, 0	8 208, 0	8 208, 0	0,0	2 031 745,5
		103	04 09	14 7 C1 48590	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,1
Основное мероприятие 5 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09			501 361,7	1 521 794,8	2 924 810,8	3 626 611,9	3 575 394,4	3 189 678,8	4 318 345,9	6 069 814,9	6 099 174,3	2 015 217,8	1 241 109,0	1 141 109,0	1 141 109,0	1 141 109,0	0,0	38 50 6 641, 3
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	33 19 7,2	425 871,2	594 0 91,4	1 621 326,1	242 1 11,2	102 0 00,0	2 000, 0	2 000, 0	2 000, 0	0,0	5 175 252,0
		103	04 09	14 2 J1 53360	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145 4 73,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145 4 73,3
		103	04 09	14 2 04 72220	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	111 1 73,9	153 8 90,7	166 1 81,0	221 069,7	229 9 12,5	239 1 09,0	239 1 09,0	239 1 09,0	239 1 09,0	0,0	2 029 283,8
		103	04 09	14 2 08 R5670	500	0,0	0,0	0,0	166 656,1	247 661,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	414 3 17,6
		103	04 09	14 2 08 R3720	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	131 4 66,8	0,0	45 22 9,8	61 19 5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	237 8 91,8
		103	04 09	14 2 08	500	0,0	0,0	0,0	0,0	10	39 80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 10

				72660						299,2	4,3										3,5
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
		103	04 09	14 1 04 72210	500	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	941 6 59,0	1 216 718,9	1 335 817,9	1 493 720,2	249 9 11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 592 588,6
		103	04 09	14 П1 72450	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 123, 4	528,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 651, 7
		103	04 09	14 1 04 53900	500	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		103	04 09	14 1 04 57840	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106 0 00,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106 0 00,0
		103	04 09	14 1 04 5390F	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104 5 71,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104 5 71,3
		103	04 09	14 1 06 72300	500	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
		103	04 09	14 3 R2 54180	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36 56 0,5	89 66 7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126 2 27,8
		103	04 09	14 3 R2 72310	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 3 46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 3 46,5
		103	04 09	14 3 R3 72460	500	0,0	0,0	0,0	0,0	70 224,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 224,1
		103	04 09	14 1 R1 53930	500	0,0	0,0	0,0	0,0	953 762,0	612 904,3	350 2 90,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 916 956,6
		103	04 09	14 1 R1 72210	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 5 00,0	783 1 59,7	954 5 85,1	978 3 54,4	900 0 00,0	900 0 00,0	900 0 00,0	900 0 00,0	0,0	7 027 599,2
		103	04 09	14 1 R1 53940	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 0 40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 0 40,6
		103	04 09	14 1 07 72310	500	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 319 473,3	1 231 044,6	1 375 854,8	1 165 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 203 944,4
		103	04 09	14 2 F1 50210	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61 87 5,0	911 4 88,0	460 1 57,5	314 9 28,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 748 448,8
		103	04 09	14 7 09 72310	500	0,0	0,0	0,0	0,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 225,6
		103	04 09	14 1 06 72310	500	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0
		103	04 09	14 7 18 72380	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 90 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 90 0,0
		103	04 09	14 7 П1	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 83 6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 83 6,3

				72450																		
		103	04 09	14 7 К4 98003	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 1 00,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 1 00,0
Основное мероприятие 6 Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 09	14 7 06 20920	800	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
		103	0409	14 7 06 96000	800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	891 1 09,4	988 3 32,2	983 4 06,2	951 8 63,9	902 1 21,1	852 8 06,0	852 8 06,0	852 8 06,0	852 8 06,0	852 8 06,0	852 8 06,0	0,0	11 84 8 167, 4
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	2 124 616,5	4 525 890,1	5 706 662,3	7 119 825,7	10 04 0 541, 1	5 742 633,9	9 975 152,8	6 302 446,2	0,0	0,0	0,0	0,0	65 87 7 981, 0
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	89 616,5	247 661,5	536 007,7	69 26 2,2	2 923 343,7	4 386 413,8	9 878 489,5	6 217 357,3	0,0	0,0	0,0	0,0	31 03 3 155,9
иные межбюджетные трансферты			04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	2 035 000,0	4 278 228,6	5 170 654,6	7 050 563,5	7 117 197,4	1 356 220,1	96 66 3,3	85 08 8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	34 84 4 825, 1

* По согласованию. ГКУ НО "ЦБДД" переименовано в ГКУ НО "ЦРТС" по распоряжению Правительства Нижегородской области от 28 февраля 2022 года № 141-р "О переименовании и изменении численности государственного казенного учреждения Нижегородской области "Центр безопасности дорожного движения".

** При условии участия.

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А (справочно)
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам														
				км	из них искусственные сооружения, пог. м			км	из них искусственные сооружения, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	… до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	Всего			255,997	6 663,533		150 714 252,4	255,806	6 663,533	148 317 674,4	3 535 997,7	5 573 073,8	6 033 614,7	1 802 650,5	2 152 634,5	4 179 421,2	6 656 611,3	3 445 256,1	2 073 663,9	7 681 191,9	2 786 602,6	21 319 164,0	23 232 342,7	5 360 000,0	52 503 799,0
в том числе по объектам капитального строительства																									
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																									

1	Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.г.Балахны и Заволжья в Нижегородской области (2 пусковой комплекс)*	№ 52-1-1-3-047502-2020 от 25.09.2020	2027	24,616	819,78		22 669 760,8	24,616	819,78	23 904 655,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 527,5	50 000,0	14 210,2	11 895 958,7	11 895 958,7	0,0	0,0
2	Строительство мостового перехода через р.Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ "Главгосэкспертиза России" № 160-13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.2013	2017	8,719	2 029,310		12 981 882,8	8,719	2 029,310	10 398 662,6	3 488 421,3	4 661 100,6	2 249 140,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Строительство объекта: "Надземный пешеходный переход в п.Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области"	№ 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015	2019	0,000	69,060		45 108,0	0,000	69,060	43 680,9	0,0	98,0	1 094,5	42 273,1	215,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016	2024	7,834			432 897,3	7,834		430 120,3	0,0	117 101,3	194 697,2	87 904,1	5 360,0	0,0	0,0	223,0	1 737,9	23 096,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д.Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016	2017	8,644			137 205,7	8,644		136 431,4	0,0	30 143,7	106 287,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6	Строительство надземных пешеходных переходов в д.Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016	2018	0,000	175,462		118 086,8	0,000	175,462	118 082,8	0,0	32 835,0	85 151,8	96,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с.Фокино-с.Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р.Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№ 0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014	2018	3,387			114 855,7	3,387		114 848,1	0,0	19 587,0	90 168,6	5 092,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство мостового перехода через р.Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014	2018	0,170	23,020		42 545,6	0,170	23,020	42 515,3	0,0	0,0	5 970,0	36 545,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство мостового перехода через р.Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014	2019	0,743	70,200		145 783,9	0,743	70,200	121 021,0	0,0	0,0	0,0	1 029,9	119 991,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Строительство мостового перехода через р.Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в	№ 0071-13/УГЭ - 4465 от 07.02.2013	2022	0,335	24,500		82 691,8	0,335	24,500	82 691,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82 691,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Чкаловском районе Нижегородской области																							
11	Строительство мостового перехода через р Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014	2018	0,121	25,900		44 701,5	0,121	25,900	44 700,7	0,0	0,0	6 965,0	37 735,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Строительство автомобильной дороги Н.Новгород - Шахунья - Киров на участке Неклюдово-Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-0135-17 от 14.09.2017 г.	2020	8,310	938,810		3 530 211,5	8,310	938,810	3 515 296,2	0,0	0,0	0,0	1 068 940,0	1 103 980,4	1 342 375,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород – Шахунья – Киров – д. Никитиха – с. Новоуспенское –а/д Урень – Шарья – Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0135-14 от 21.03.2014	2021	0,481	41,150		146 835,0	0,481	41,150	140 920,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 236,1	60 684,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№ 52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016	2025	0,620			408 162,7	0,620		408 162,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	158 728,5	208 540,4	40 893,8	0,0	0,0	0,0	0,0

15	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г.Нижнего Новгорода	№ 52-1-1-3-006281-2020 от 06.03.2020	2022	1,557			5 244 052,0	1,557		5 243 938,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 450 293,4	2 628 627,3	1 165 018,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Строительство мостового перехода через р.Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г.Навашино от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашинском районе Нижегородской области	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013	2022	0,3995	61,200		143 834,5	0,3995	61,200	143 834,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 323,4	108 469,1	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск–Володарск–Ильино–а/д М-7"Волга" и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-1414) Подъезд к г.Володарск от а/д Дзержинск–Володарск–Ильино–а/д М-7"Волга" со строительством путепровода тоннельного типа через железную дорогу Москва – Н.Новгород – Киров в Володарском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-035365-2021 от 01.07.2021	2027	0,740			1 970 343,0	0,740		1 970 343,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 166,3	968 176,7	1 000 000,0	0,0	0,0

18	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород от Северного подхода к г.Богородск до с.Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2027	8,582			5 443 058,1	8,582		5 443 058,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 300 000,0	3 143 058,1	0,0	0,0
19	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород от п. Окский до д.Сартаково в Богородском районе Нижегородской области		2027	4,0			4 123 325,9	4,0		4 123 325,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0	2 123 325,9	0,0	0,0
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г.Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга" (проспект Чкалова-улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области	№52-1-1-2-016270-2019 от 28.06.2019	2021	2,000			433 468,3	2,000		432 268,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	179 867,3	252 401,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Строительство автомобильной дороги Северо-восточный обход с.Дивеево в Нижегородской области	№ 52-1-1-3-03001-2019 от 31.10.2019	2022	4,900			731 370,7	4,900		731 370,5	0,0	0,0	0,0	0,0	190 000,0	64 598,6	474 008,1	2 763,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

22	Строительство транспортной развязки в районе д.Ольгино на пересечении а/д Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде	№ 52-1-1-3-026304-2019 от 30.10.2019	2021	1,497			1 673 670,4	1,497		1 668 363,1	0,0	0,0	0,0	0,0	474 400,0	430 363,7	763 599,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 в Арзамасском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-050856-2020 от 12.10.2020	2025	0,700			1 728 185,3	0,700		1 728 581,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	198,1	3 000,0	80 115,1	1 342 506,1	302 762,2	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Строительство объекта: Автомобильная дорога р.п.Выездное- железнодорожная станция Арзамас-1 в Арзамасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-061532-2020 от 01.12.2020	2025	4,800			2 906 159,3	4,800		2 906 159,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	123 685,1	2 206 650,5	555 823,7	0,0	0,0	0,0	0,0
25	Строительство автомобильной дороги Южный обход г.Арзамас в Нижегородской области	№00444-20/ГГЭ-21671/07-01 от 10.05.2020	2023	9,4			3 786 762,3	9,4		3 786 762,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 895 267,3	1 699 062,2	52 894,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	139 537,9

26	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К - 3931) Дорофеево – Гавриловка с искусственным дорожным сооружением через р. Ширмокша на км 27+420 в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0069-15 от 20.03.2015	2022	0,28267	23,100		31 236,5	0,28267	23,100	31 236,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,6	2 938,1	28 227,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	Строительство автодороги с развязкой и парковочной зоной в г.Бор	№ 52-1-1-2-007629-2020 от 17.03.2020	2021	0,995			255 834,9	0,995		251 142,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68 333,3	182 809,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0008-16 от 20.01.2016	2019	0,232			38 911,1	0,232		32 583,2	0,0	0,0	0,0	0,0	32 583,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	Ивановский съезд на территории Нижегородского кремля	№52-1-1-2-057308-2020 от 13.11.2020 г.	2021	0,46422			151 186,7	0,46422		149 477,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	149 477,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	Строительство автомобильной дороги к школе на 550 мест в ЖК "Окский берег" в г.Нижнем Новгороде		2021	1,400			98 183,5	1,400		87 543,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 543,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н -0708) Толоконцево-Могильцы с мостом через р.Линда на км 5+351 в городе областного значения	№52-1-1-3-009434-2021 от 03.03.2021	2023	0,4313	77,592		408 326,7	0,4313	77,592	407 646,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 600,0	240 706,5	162 339,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Бор Нижегородской области																							
32	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г.Нижнего Новгорода. Реконструкция ул. Светлоярская от пересечения с ул. Станиславского до пересечения с пр. 70 лет Октября	№52-1-1-3-085925-2021 от 30.12.2021 г.	2026	1,1			1 175 042,0	1,1		1 175 042,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	50 000,0	6 956,7	1 108 085,3	0,0	0,0	0,0
33	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (4 очередь)		2026	2,0			28 056 899,4	2,0		28 056 899,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	599 690,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	27 452 209,4
34	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (3 очередь)		2026	1,9			4 441 434,4	1,9		4 441 434,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	4 086 434,4
35	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (2 очередь)		2026	7,1			15 200 000,0	7,1		15 200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	322 309,5	5 000,0	0,0	0,0	0,0	14 872 690,5
36	Строительство автомобильной дороги Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе и городе областного значения Нижний Новгород Нижегородской области		2029	14,890			15 600 000,0	14,890		15 600 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 164,0	114 787,9	10 000,0	5 000,0	100 000,0	4 500 000,0	5 000 000,0	5 869 048,1

37	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (исполнительный лист)		2022				5 041,9			5 041,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 041,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	Строительство транспортной развязки в районе д.Ольгино на пересечении а/д Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде (исполнительный лист)		2022				111 025,4			111 025,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	111 025,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39	Реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Ветлужском районе, городе областного значения Семенов Нижегородской области 2 этап. Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3605) Семенов-Хахалы-Феофаниха с искусственными сооружениями через р.Ухтыш на км 29+666 и ручей на км 29+935 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2023	0,2	65,9		160 242,9	0,2	65,9	160 242,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160 242,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

40	Реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Ветлужском районе, городе областного значения Семенов Нижегородской области 4 этап. Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3634) Подъезд к д.Аристово от а/д Семенов-Хахалы-Феофаниха с искусственным сооружением через р.Ухтыш на км 3+044 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2023	0,2	39,710		93 742,0	0,2	39,710	93 742,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 000,0	72 742,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	Реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Ветлужском районе, городе областного значения Семенов Нижегородской области 1 этап. Реконструкция участка (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с.Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас с искусственным сооружением через р.Юрьевка на км 29+895 в Ветлужском районе Нижегородской области		2024	0,2	37,120		87 489,4	0,2	37,120	87 489,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 489,4	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

46	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1604) Усиха-Текун с искусственным сооружением через р.Медяна на км 15+847 в Воскресенском районе Нижегородской области		2024	0,2	16,6		249 175,1	0,2	16,6	249 175,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 561,6	198 613,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	Реконструкция участков автомобильных дорог межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Воскресенском и Тоншаевском районах Нижегородской области. 1 этап. Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4315) Тоншаево-Ошминское-Кодочиги с искусственным сооружением через р.Пижма на км 0+308 в Тоншаевском районе Нижегородской области		2024	0,2	23,3		210 000,0	0,2	23,3	210 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1808) Подъезд к с.Воронцово-с.Никольское от а/д Бутурлино-Сурадеево-Гагино с искусственным сооружением через р.Пьяна на км 0+981 в Гагинском районе Нижегородской области		2024	0,2	130,3		597 886,6	0,2	130,3	597 886,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	341 959,2	255 927,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

49	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 107+354 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области		2023	0,340	23,1		86 672,9	0,340	23,100	82 504,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,7	0,0	54 778,6	27 688,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП РЗ 22К-0087) Б.Болдино-Пикшень-граница с Республикой Мордовия с искусственным сооружением через р. Пустошка на км 5+228 в Большеболдинском районе Нижегородской области		2024	0,2	38,967		158 229,1	0,2	38,967	158 229,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	16 789,2	140 939,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	Реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Ветлужском районе, городе областного значения Семенов Нижегородской области 3 этап. Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3615) Подъезд к д.Федориха-д.Родиониха от а/д Семенов-Ковернино с искусственным сооружением через р.Санохта на км 2+450 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024	0,2	19,950		36 048,5	0,2	19,950	36 048,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 525,7	11 522,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

52	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0807) Подъезд к с.Иржино от а/д Криуша-Вад-Перевоз-Бутурлино-Толба с искусственным сооружением через р.Дегтята на км 2+694 в Бутурлинском районе Нижегородской области		2024	0,2	31,381		91 800,3	0,2	31,381	91 790,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	490,0	71 000,0	20 300,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2810) Подъезд к с.Малое Мамлеево от а/д Н.Новгород-Саранск с искусственным сооружением через р.Арзинка на км 9+760 в Лукояновском районе Нижегородской области		2024	0,2	25,666		172 126,7	0,2	25,666	172 126,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 000,0	138 126,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3503) Подъезд к п.Арзинка-с.Мадаево от а/д Н.Новгород-Саратов с искусственным сооружением на км 17+035 в Починковском районе Нижегородской области		2024	0,2	97,0		373 619,9	0,2	97,0	373 619,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 561,1	286 058,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3815) Ясное - Кр.Остров - Левашовка с искусственным сооружением на км 17+231 в Сеченовском районе Нижегородской области		2024	0,2	26,810		116 834,5	0,2	26,810	116 793,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	713,5	10 000,0	106 079,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

56	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственными сооружениями через р.Люнда на км 16+972 и через ручей на км 17+146 в Воскресенском районе Нижегородской области		2024	0,2	55,300		300 082,6	0,2	55,300	300 082,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 716,0	222 366,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1009) Богородское - Новоникольское с искусственным сооружением через р. Курдомка на км 7+497 в Варнавинском районе Нижегородской области		2025	0,2	20,9		77 985,6	0,2	20,9	77 985,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	52 985,6	0,0	0,0	0,0	0,0
58	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1654) Подъезд к с.Владимирское от а/д Владимирское-Шадрино-Быдрей с искусственным сооружением через ручей на км 0+082 в Воскресенском районе		2023	0,2	6,0		40 699,9	0,2	6,0	40 565,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 865,3	33 699,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Саконка на км 224+265 в Ардатовском районе Нижегородской области		2026	0,2	13,8		150 000,0	0,2	13,8	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83 674,3	26 299,4	40 026,3	0,0	0,0	0,0

60	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0118) Журелейка-Кармалейка с искусственным сооружением через лог на км 2+505 в Ардатовском районе Нижегородской области		2024	0,2	9,9		60 000,0	0,2	9,9	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 344,0	24 656,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0072) Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка с искусственным сооружением через р.Шнара на км 19+399 в Лукояновском районе Нижегородской области		2025	0,2	43,1		127 934,0	0,2	43,1	127 934,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47 934,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0227) Подъезд к д.Судеб от а/д Вол.Майдан-Чернуха-Наумовка с искусственным сооружением через р.Ковакса на км 1+660 в Арзамасском районе Нижегородской области		2024	0,2	31,450		106 716,1	0,2	31,450	106 716,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 000,0	71 716,1	0,0	0,0	0,0	0,0
63	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0212) Подъезд к с.Четвертаково от а/д Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Иржа на км 3+360 в Арзамасском районе Нижегородской области		2025	0,2	12,0		50 000,0	0,2	12,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

64	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1824) Подъезд к с.Сыченки от а/д Кержемок-Шарапово-а/д Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка с искусственным сооружением через р.Аратка на км 0+987 в Гагинском районе Нижегородской области		2025	0,2	21,010		70 000,0	0,2	21,010	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1608) Задворка-Нестиары с мостом через р.Быстрец-Красный на км 26+708 в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,2	13,0		60 000,0	0,2	13,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3626) Подъезд к с.Красные Усады от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р.Северный Козленец на км 6+178 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2025	0,2	15,6		65 000,0	0,2	15,6	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3626) Подъезд к с.Красные Усады от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р.Северный Козленец на км 9+360 в городе областного зна-		2025	0,2	10,9		65 000,0	0,2	10,9	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	чения Семенов Нижегородской области																							
68	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3614) Подъезд к д.Б.Пруды от а/д Семенов-Ковернино мост через ручей на км 0+570 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2025	0,2	10,8		65 000,0	0,2	10,8	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3614) Подъезд к д.Б.Пруды от а/д Семенов-Ковернино мост через р.Белая Санохта на км 1+598 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2025	0,2	10,8		65 000,0	0,2	10,8	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3623) Подъезд к д.Пустынь от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р. Медведовка на км 1+945 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2025	0,2	10,8		65 000,0	0,2	10,8	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3617) Полом-Яндовы с мостом через р.Южный Козленец на км 9+034 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2025	0,2	27,5		80 000,0	0,2	27,5	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

72	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3620) Подъезд к д. Донское-п.Осинки от а/д Семенов-Ковернино с мостом через р.Татарка на км 0+528 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2025	0,2	12,0		65 000,0	0,2	12,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3625) Никитино-Хвойное с мостом через р.Безменец на км 8+348 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2025	0,2	16,1		65 000,0	0,2	16,1	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2108) Подъезд к с.Ичалово от а/д Выездное-Дивеево-Сатис в Дивеевском районе Нижегородской области		2023	0,299			78 068,2	0,299		78 068,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 068,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0242) Арзамас-Кирилловка с искусственным сооружением через р.Шамка на км 1+093 в Арзамасском районе Нижегородской области		2025	0,2	22,2		90 000,0	0,2	22,2	90 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 024,5	45 975,5	0,0	0,0	0,0	0,0

76	Реконструкция участка с мостом через овраг на км 12+998 на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0050) а/д Н.Новгород-Саратов-с.Вад в Вадском районе Нижегородской области		2025	0,2	11,46		65 000,0	0,2	11,46	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2841) Лукоянов-Перемчалки с искусственным сооружением через р.Колмонейка на км 11+428 в Лукояновском районе Нижегородской области		2025	0,2	4,8		65 000,0	0,2	4,8	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
78	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1016) Подъезд к п.Северный от а/д Кр.Баки-Варнавино-Белышево-Ветлуга с мостом на км 25+671 через р.Лапшанга в Варнавинском районе Нижегородской области		2025	0,2	2,7		182 724,0	0,2	2,7	182 724,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 724,0	112 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

79	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1603) Подъезд к д.Шишенино от а/д Боковая-Воскресенское-Докукино-граница Республики Марий Эл с искусственным сооружением через р. Люнда на км 4+270 в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,291	24,0		117 000,0	0,291	24,0	117 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 000,0	72 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80	Реконструкция участка с искусственным сооружением через р.Шурговашка на км 6+825 на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1605) Пузеево-Бараново-Каменка в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,268	24,0		117 000,0	0,268	24,0	117 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
81	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственным сооружением через ручей на км 24+259 в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,18	12,0		65 000,0	0,18	12,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
82	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1648) Воздвиженское-Большое Поле с искусственным сооружением через р.Руя на км 9+942 в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,08	8,0		65 000,0	0,08	8,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

83	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1637) Воскресенское-Русениха-Будилиха с искусственным сооружением через ручей на км 1+880 в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,08	12,0		65 000,0	0,08	12,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1637) Воскресенское-Русениха-Будилиха с искусственным сооружением через ручей на км 4+944 в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,1	8,0		65 000,0	0,1	8,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0212) Подъезд к с.Четвертаково от а/д Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Иржа на км 4+218 в Арзамасском районе Нижегородской области		2025	0,2	24,0		85 000,0	0,2	24,0	85 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	55 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0922) Вад-Дубенское с искусственным сооружением через ручей на км 19+686 в Вадском районе Нижегородской области		2025	0,2	12,0		65 000,0	0,2	12,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

87	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0927) Подъезд №2 к с.Дубенское от а/д Вад-Дубенское с искусственным сооружением через овраг на км 0+218 в Вадском районе Нижегородской области		2025	0,15	12,0		65 000,0	0,15	12,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
88	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1020) Подъезд к д.Бочкариха от а/д Богородское-Новоникольское с искусственным сооружением через р. Курдомка на км 0+526 в Варнавинском районе Нижегородской области		2025	0,2	24,1		108 000,0	0,2	24,1	108 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 000,0	73 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1207) Мошкино-Галкино-Ионово с искусственным сооружением через р.Дальняя на км 1+887 в Ветлужском районе Нижегородской области		2025	0,15	4,0		65 000,0	0,15	4,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1207) Мошкино-Галкино-Ионово с искусственным сооружением через р.Ионовская на км 11+935 в Ветлужском районе Нижегородской области		2025	0,14	4,0		65 000,0	0,14	4,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

91	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1235) Подъезд к р.п.им.М.И.Калинина от а/д Белышево-р.п.им.М.И.Калинина с искусственным сооружением через р.Вывож на км 0+268 в Ветлужском районе Нижегородской области		2025	0,15	8,0		65 000,0	0,15	8,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственным сооружением через ручей на км 21+315 в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,16	12,0		65 000,0	0,16	12,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственным сооружением через р. Хмелевая на км 21+536 в Воскресенском районе Нижегородской области		2025	0,19	24,0		112 000,0	0,19	24,0	112 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 142,8	79 857,2	0,0	0,0	0,0	0,0
94	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2239) Подъезд к д.Высоково от а/д Подъезд к д.Соловьево с искусственным сооружением через р.Имза на км 0+760 в Княгининском районе Нижегородской области		2027-2028	0,2	21,9		80 000,0	0,2	21,9	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	20 000,0	0,0

95	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0714) Подъезд к с.Кантаурово от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров с мостом через р.Линда на км 2+262 в городе областного значения Бор Нижегородской области		2027-2028	0,2	91,46		250 000,0	0,2	91,46	250 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	50 000,0	0,0
96	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3641) Подъезд к д.Безводное-д.Пыдрей от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 4+132 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2027-2028	0,2	6,5		60 000,0	0,2	6,5	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	30 000,0	0,0
97	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3641) Подъезд к д.Безводное-д.Пыдрей от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 4+762 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2027-2028	0,2	7,2		60 000,0	0,2	7,2	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	30 000,0	0,0
98	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0508) Подъезд №1 к с.Б.Казариново от а/д Подъезд к с.Б.Болдино с искусственным сооружением через р.Азанка на км 0+600 в Большеболдинском районе Нижегородской области		2027-2028	0,2	37,4		90 000,0	0,2	37,4	90 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	10 000,0	0,0

100	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0736) Линда-Остреево с искусственным сооружением на км 2+430 через р.Линда в городе областного значения Бор Нижегородской области		2027-2028	0,2	19,8		80 000,0	0,2	19,8	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	40 000,0	0,0
101	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0055) Бутурлино-Сурадеево-Гагино с искусственным сооружением через р.Вилиза на км 33+965 в Бутурлинском Нижегородской области		2027-2028	0,2	11,8		80 000,0	0,2	11,8	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	50 000,0	0,0
102	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0912) Подъезд к с.Петлино-с.Холостой Майдан от а/д Вад-Дубенское 7+282 в Вадском районе Нижегородской области		2027-2028	0,2	12,2		80 000,0	0,2	12,2	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	50 000,0	0,0
103	Реконструкция участка автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-1530 Воротынец-Лысая Гора км 4+820 в Воротынском районе Нижегородской области		2027-2028	0,2	16,1		80 000,0	0,2	16,1	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 000,0	45 000,0	0,0
104	Реконструкция участка автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-1530 Воротынец-Лысая Гора км 6+408 в Воротынском районе Нижегородской области		2027-2028	0,2	10,8		70 000,0	0,2	10,8	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 000,0	35 000,0	0,0
*объект реализуется в рамках концессии согласно распоряжению Правительства Нижегородской области от 01 октября 2022 г. № 1159-р (в ред. распоряжения от 04 апреля 2023 г. № 356-р) «О возможности заключения концессионного соглашения на иных условиях»																									
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглого-																									

дичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																									
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,450			10 702,1	0,45		3 006,6	0,0	0,0	99,4	2 907,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,412			9 702,1	0,412		1 039,2	0,0	0,0	64,8	974,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№ 0074-15//УГЭ-5148 от 26.03.2015	2020	1,490			48 035,4	1,490		47 465,4	47 326,4	109,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,675			11 760,4	0,675		593,5	0,0	0,0	0,0	593,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0076-17 от 19.04.2017	2026	0,990			48 009,8	0,990		47 912,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	183,1	1 280,0	100,0	100,0	46 249,5	0,0	0,0	0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к д.Мирша от а/д Подъезд к д.Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015	2017	0,466			9 965,0	0,466		41,0	0,0	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

7	Строительство мостового перехода через р.Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п.Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,100		29 565,0	0,258	26,100	28 056,7	0,0	16 716,0	11 340,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706			20 806,3	0,706		20 204,1	0,0	20 168,8	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2019	0,545			15 220,0	0,545		14 726,7	0,0	14 359,9	98,0	223,8	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заломаево от а/д Подъезд к д.Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2020	0,974			27 534,0	0,974		26 247,0	0,0	19 194,0	1 981,0	0,0	0,0	5 072,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2022	0,560	23,100		43 680,2	0,560	23,100	43 576,1	0,0	30 556,0	12 931,8	0,0	0,0	0,0	58,6	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0.0

12	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015	2017	3,154			87 871,3	3,154		86 141,4	0,0	65 185,0	20 956,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016	2021	1,093			41 206,3	1,093		41 193,7	0,0	39 953,8	70,0	97,6	721,2	247,1	104,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Строительство автомобильной Фатеево-Выделка в Сокольском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0084-16 от 12.04.2016	2017	1,393			38 350,8	1,393		37 437,3	0,0	32 099,0	5 338,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016		3,473			84 040,9	3,473		84 040,9	0,0	0,0	99,0	63,2	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83 878,7
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118			52 490,1	2,118		10 064,0	0,0	0,0	79,0	9 985,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Жекино от а/д Подъезд к д.Пожога в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-000009-2018 от 19.07.2018	2019	1,100			40 384,5	1,100		37 045,1	0,0	18 410,1	0,0	0,0	18 635,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д.Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0006-17 от 13.01.2017	2026	5,800			723 522,2	5,800		723 522,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	148,6	0,0	2 000,0	14 000,0	14 000,0	693 373,6	0,0	0,0	0,0
19	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0334-16 от 29.12.2016	2026	11,546			1 402 655,6	11,546		1 402 605,3	0,0	0,0	0,0	319,9	15,6	1 014,0	10,0	15,7	16 873,9	4 054,9	4 000,0	1 376 301,3	0,0	0,0	0,0
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малиновка от а/д Подъезд к д.Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015	2021	1,657			60 722,9	1,657		60 233,1	0,0	13 999,3	46 138,8	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0728) Долгово-Память Парижской Коммуны на км 0+000 - км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2018	2026	8,976			222 610,0	8,976		222 610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 037,4	143,1	38,0	0,0	0,0	19 618,3	10 000,0	167 773,2	0,0	0,0	0,0
22	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2020	8,332			2 032,4	8,332		2 030,9	0,0	0,0	198,5	0,0	0,0	1 832,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП МЗ 22Н-0110) Подъезд к п. Идеал от а/д Владимир-Муром-Арзамас с мостом через р.Иржа на км 5+314 в Ардатовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-007077-2020 от 12.03.2020	2023	0,27	41,200		66 957,7	0,27	41,200	66 957,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 986,3	24 661,4	152,5	2 157,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с.Алистеево от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№ 0195-15/УГЭ-5229 от 08.07.2015	2017	0,232	23,100		18 067,0	0,232	23,100	17 471,3	0,0	9 887,0	7 584,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пияичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2020	1,148			35 915,9	1,148		31 619,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 619,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018 ; №3-1-3-0009-18 от 08.02.2018	2021	0,477	41,185		69 459,5	0,477	41,185	375,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	375,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Гари от а/д Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	№ 0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010	2026	3,855			337 352,1	3,855		337 150,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 786,1	1 548,3	4 430,9	6 646,3	2 000,0	319 738,8	0,0	0,0	0,0
28	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019	2021	3,849			116 615,0	3,849		110 916,4	0,0	5 796,3	4 289,0	0,0	0,0	100 678,6	152,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

29	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018 ; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018	2026	4,458			313 998,6	4,458		313 961,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	13,0	10 061,5	200,0	200,0	303 480,6	0,0	0,0	0,0
30	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Вышка от а/д Подъезд к д.Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017	2020	0,595			16 921,6	0,595		16 921,6	0,0	0,0	157,0	1 052,0	0,0	15 712,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Круглово-д.Милино от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0082-17 от 10.2017	2020	2,300			72 235,2	2,300		66 970,2	0,0	0,0	0,0	93,0	0,0	66 877,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках подпрограммы “Комплексное развитие сельских территорий”																									
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукояновр.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,675			11 166,9	0,675		11 166,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11 166,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,412			8 727,7	0,412		8 727,7	0,0	0,0	0,0	0,0	8 727,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,450			7 795,5	0,450		7 795,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7 795,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118			42 505,1	2,118		42 505,1	0,0	0,0	0,0	0,0	42 505,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к с.Долгое Поле от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0137-17 от 22.09.2017	2019	0,531			13 578,6	0,531		12 874,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 874,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Щедрино от а/д Федурино-Чулково в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0025-18 от 05.03.2018	2021	1,850			64 715,6	1,850		64 586,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46 761,7	16 153,9	1 670,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0011-17 от 20 января 2017 года	2020	1,301			33 668,5	1,301		32 073,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,8	31 987,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018 ; № 3-1-3-0009-18 от 08.02.2018	2020	0,477	41,185		69 459,5	0,477	41,185	68 297,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57 181,5	11 116,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018 ; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018	2020	4,458			942,3	4,458		942,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	942,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Строительство автомобильной дороги Первомайск-Конновка в городе областного значения Первомайск Нижегородской области	№ 52-1-1-2-003781-2019 от 25.02.2019 ; № 3-1-3-0021-19 от 25.02.2019	2020	0,454			14 908,8	0,454		14 220,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 220,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019	2021	3,849			4 860,7	3,849		4 860,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 860,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0224-16 от 16.09.2016	2020	0,777			22 678,0	0,777		21 629,5	0,0	0,0	0,0	96,2	0,0	21 533,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2020	8,332			197 046,2	8,332		161 297,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48 615,2	112 682,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году																								

1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№ 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.2017	2018	0,692			102 909,9	0,692		102 909,9	0,0	0,0	74 515,5	28 394,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород*	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,100	518,800		3 955 483,3	7,100	518,800	3 196 678,4	0,0	409 310,6	2 787 367,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (взыскания по исковым листам)		2019-2020							13 126,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3 118,4	10 007,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№ 52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016	2018	3,840	164,595		815 256,2	3,840	164,595	815 256,2	0,0	16 363,9	320 753,6	478 138,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

4.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы.			3,840			648 637,5	3,840		648 637,5		11 879,0	283 822,5	352 936,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Бетанкура в г.Нижнем Новгороде). 6 этап				104,445		64 256,2		104,445	64 256,2		2 011,7	25 831,1	36 413,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Самаркандская в г.Нижнем Новгороде). 8 этап.				60,150		102 362,5		60,150	102 362,5		2 473,2	11 100,0	88 789,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ "ГУММиИД" из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году.".

3.3. В подразделе 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области":

3.3.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета		тыс. рублей
	Всего, в том числе:	15 027 262,0
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	1 768 900,4
	2020 год	1 409 299,8
	2021 год	1 035 414,0
	2022 год	1 148 066,6
	2023 год	1 729 434,2
	2024 год	1 143 705,0
	2025 год	1 044 098,6
	2026 год	1 043 079,7
	2027 год	1 043 079,7
	2028 год	1 043 079,7
	2029–2047 годы	0,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - количество лиц, погибших в результате ДТП по итогам 2028 года - 162 чел.; - количество детей, погибших в результате ДТП по итогам 2022 года - 13 чел.; - количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: к 2024 году - 16 штук; - увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2028 году по отношению к 2018 году на 305 камер. Непосредственные результаты: - размещено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения - 150 шт.; - приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж" в 2022 году в количестве 1 ед.; - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр к 2028 году – 40%; - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения к 2028 году - 30%; - внедрение ИТС – ввод в эксплуатацию объекта в 2024 году	

".

3.3.2. В пункте 3.3.2 "Текстовая часть подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области":

1) в абзаце семнадцатом подпункта 3.3.2.1 "Характеристика текущего состояния» слова «муниципальных районов, " исключить;

2) в абзаце десятом подпункта 3.3.2.2 "Цели, задачи" слова "муниципальных районов, " исключить.

4. Таблицы "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы													
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	654,5	828,9	1 086,31	946,75	1 181,270	843,447	574,479	476,719	348,294	327,638	0,0
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	6 441,6	10 484,4	10 730,8	12 251,9	16 893,7	12 726,7	12 720,2	13 727,4	9 390,3	9 390,3	9 390,3
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,10	0,08	0,10	0,08	0,07	0,07	0,05	0,03	0,04	0,03	0,0

Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы													
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30,0	38,8	35,4	15,65	16,7	41,05	17,09	15,327	35,199	9,847	17,593	11,740	0	0
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	3 046,1	3 495,2	5 701,10	7 959,0	5 796,9	5 201,8	8 714,7	4 095,9	2 215,6	2 215,6	2 215,6
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0045	0,0051	0,0048	0,0072	0,0021	0,0026	0,0068	0,0011	0,0031	0,0043	0	0

";

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы														
	База	2015	2016	2017 год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028

	(2012 год)	год	год		год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	407,0	386,0	347,0	403,0	314,0	270,0	206,0	119,0	119,0	0,0	0,0	0,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	861,0	861,0	861,0	861,0	861,0	0,0	0,0	0,0
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	408,0	452,0	514,0	481,0	547,0	591,0	655,0	742,0	742,0	0,0	0,0	0,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	2 337 024,0	2 589 056,0	2 944 192,0	2 755 168,0	3 133 216,0	3 385 248,0	3 751 840,0	4 250 176,0	4 250 176,0	0,0	0,0	0,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	374 567,5	675 021,1	909 167,3	999 153,2	1 768 900,4	1 659 299,8	1 171 140,0	1 407 484,9	1 880 480,1	1 240 368,3	1 129 187,5	1 043 079,7	1 043 079,7	1 043 079,7
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	115,5	115,5	105,9	104,3	104,0	104,0	107,0	113,7	106,0	104,7	104,0	104,0	104,0	104,0
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	324 300,9	551 938,8	712 513,6	752 941,4	1 281 811,9	1 156 306,5	784 946,4	908 633,1	1 213 996,2	800 754,2	728 978,4	728 978,4	728 978,4	728 978,4
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	6,3	1,3	3,3	3,4	2,3	2,4	4,0	3,7	3,1	5,3	5,8	5,8	5,8	5,8

".

5. В Приложение 2 к Порядку предоставления и распределения субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющемуся приложением 13 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления и распределения субсидии
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных
дорог общего пользования местного значения

Уровень софинансирования Нижегородской областью
расходного обязательства отдельных муниципальных образований Нижегородской области по мероприятиям "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" и "Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"

№ п/п	Наименование мероприятия / Наименование муниципального образования Нижегородской области	Установленный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Нижегородской области, %				
		на 2021 год	на 2022 год	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:					
1	Ардатовский	94,9	85,7	97,2		
2	Арзамасский	94,6	82,4	-		
3	город Арзамас	98,4	98,9	98,4		
4	Балахнинский	95	95	95		
5	Богородский	93,3	94,7	95		
6	Большеболдинский	94,9	95	95		
7	Большемурашкинский	83	88,2	95		
8	Город Бор	95	94,8	86,4		
9	Бутурлинский	94,1	95	95		
10	Вадский	89,6	94,4	95		
11	Варнавинский	95	95	95		
12	Вачский	84	92,6	95		
13	Ветлужский	94,3	93,4	95		
14	Вознесенский	94	94,2	95		
15	Володарский	99	96,9	95		
16	Воскресенский	95	90,2	95		
17	Город Выкса	89	94,5	95		
18	Гагинский	94,7	94,8	95		
19	Дальнеконстантиновский	94,9	94,9	95		
20	Дивеевский	97,7	99,5	99,5		
21	Город Дзержинск	0	0	95		
22	Ковернинский	92,3	76	95		
23	Краснооктябрьский	94,8	94,8	95		

24	Кстовский	92	91,6	95		
25	Город Кулебаки	86,4	80,9	95		
26	Лукояновский	95	95	95		
27	Навашинский	95	95	94,4		
28	Павловский	94,7	93,3	95,5		
29	Город Первомайск	94,3	95	95		
30	Перевозский	95	95	95		
31	Пильнинский	95	81,2	95		
32	Починковский	95	95	95		
33	Семеновский	94,2	93,4	95		
34	Сергачский	94,8	66,1	95		
35	Сеченовский	85,6	90,4	95		
36	Сосновский	86,4	86,2	95		
37	Спасский	90,7	94,5	95		
38	Тонкинский	93,1	94,4	95		
39	Тоншаевский	91,6	93,9	95		
40	Уренский	95	95	95		
41	Город Чкаловск	95	95	95		
42	Шарангский	95	95	95		
43	Шатковский	84,9	84,2	95		
44	Город Шахунья	95	94,9	95		
45	Город Саров	95	95	95		
46	Сокольский	94,3	87	95		
47	Воротынский	94,9	95,1	95		
48	Городецкий	95	0	98,5		
49	Княгининский	71,7	73,6	95		
50	Лысковский	90,5	95	95		
51	Краснобаковский	90,8	91	95		
52	Город Нижний Новгород	98,2	98,2	96,3	99	
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:					
1	Город Дзержинск	97	97	97	97	97
2	Город Нижний Новгород	96,8	96,5	96,8	96,8	96,4

".

6. Приложение 2 к Порядку предоставления и распределения субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющемуся приложением 14 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления и распределения
субсидии на содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Уровень софинансирования Нижегородской областью
расходного обязательства отдельных муниципальных образований
Нижегородской области по мероприятию "Предоставление субсидий бюджетам
муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения", в том числе:

№ п/п	Наименование мероприятия / Наименование муниципального образования Нижегородской области	Установленный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Нижегородской области, %				
		на 2021 год	на 2022 год	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
1	Город Арзамас	80	75	66,8		
2	Город Дзержинск	54,5	90	80		
3	Дивеевский	99,9	99,9	99,9		
4	Город Нижний Новгород	53,1	48,3	46		

".

7. Приложение 2 к Порядку предоставления и распределения субсидии на проектирование и строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта, являющемуся приложением 15 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления и распределения субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта

Уровень софинансирования Нижегородской областью
расходного обязательства отдельных муниципальных образований Нижегородской
области по мероприятию "Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта", в том числе:

№ п/п	Наименование мероприятия / Наименование муниципального образования Нижегородской области	Установленный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Нижегородской области, %				
		на 2021 год	на 2022 год	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
1	Ардатовский		95			

2	Арзамасский		99			
3	Большемурашкинский		95	95		
4	Город Бор	99	99	99	99	
5	Богородский			99		
6	Володарский		99	95		
7	Дивеевский		99,9			
8	Город Дзержинск			80	93	
9	Ковернинский			95		
10	Краснобаковский			95		
11	Город Нижний Новгород	99	99	99	99	99
12	Город Саров	75	75	75		
13	Спасский	95				
14	Шарангский		91,4			

".