# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.04.2023 № 314

**О внесении изменений в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора А.Н.Гнеушев

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 009A3DC331DCFB26D8DE3AB7302CE8A0C9
Кому выдан: Гнеушев Андрей Николаевич
Действителен: с 03.04.2023 до 26.06.2024

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Нижегородской области
от 14.04.2023 № 314

**ИЗМЕНЕНИЯ,**
**которые вносятся в государственную программу**
**"Развитие транспортной системы Нижегородской области",**
**утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области**
**от 30 апреля 2014 г. № 303**

1. Позиции "Этапы и сроки реализации государственной программы", "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

| | | |
|---|---|---|
| Этапы и сроки реализации государственной программы | государственная программа реализуется в один этап в 2015–2047 годах | |
| Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам: | государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" | тыс. руб. |
| | Всего, в том числе: | 486 191 329,5 |
| | 2015 год | 10 150 558,1 |
| | 2016 год | 12 083 307,7 |
| | 2017 год | 15 768 681,5 |
| | 2018 год | 16 075 325,2 |
| | 2019 год | 19 180 794,6 |
| | 2020 год | 22 540 125,4 |
| | 2021 год | 27 359 891,9 |
| | 2022 год | 43 007 590,7 |
| | 2023 год | 48 141 701,1 |
| | 2024 год | 44 286 074,0 |
| | 2025 год | 34 531 737,1 |
| | 2026 год | 29 015 941,2 |
| | 2027 год | 31 155 672,1 |
| | 2028 год | 31 111 948,5 |
| | 2029–2047 годы | 101 781 980,4* |
| | подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" | |

| | | |
|---|---|---|
| | | тыс. руб. |
| | Всего, в том числе: | 180 215 832,3 |
| | 2015 год | 4 005 632,4 |
| | 2016 год | 4 795 707,5 |
| | 2017 год | 6 916 605,1 |
| | 2018 год | 8 949 564,6 |
| | 2019 год | 12 312 475,8 |
| | 2020 год | 13 979 121,1 |
| | 2021 год | 15 915 698,9 |
| | 2022 год | 16 821 762,0 |
| | 2023 год | 14 296 213,9 |
| | 2024 год | 14 436 501,0 |
| | 2025 год | 16 946 637,5 |
| | 2026 год | 16 946 637,5 |
| | 2027 год | 16 946 637,5 |
| | 2028 год | 16 946 637,5 |
| | 2029–2047 годы | 0,0 |
| | подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" | тыс. руб. |
| | Всего, в том числе: | 40 875 043,6 |
| | 2015 год | 4 102 279,0 |
| | 2016 год | 3 789 042,5 |
| | 2017 год | 4 105 848,3 |
| | 2018 год | 1 721 526,3 |
| | 2019 год | 1 747 509,0 |
| | 2020 год | 2 199 841,2 |
| | 2021 год | 2 845 707,8 |
| | 2022 год | 2 535 187,9 |
| | 2023 год | 4 134 829,4 |
| | 2024 год | 4 830 841,8 |
| | 2025 год | 2 215 607,6 |
| | 2026 год | 2 215 607,6 |
| | 2027 год | 2 215 607,6 |
| | 2028 год | 2 215 607,6 |
| | 2029–2047 годы | 0,0 |
| | подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" | тыс. руб. |
| | Всего, в том числе: | 14 393 710,6 |
| | 2015 год | 259 551,1 |
| | 2016 год | 562 954,3 |
| | 2017 год | 797 445,7 |
| | 2018 год | 999 153,2 |
| | 2019 год | 1 768 900,4 |
| | 2020 год | 1 409 299,8 |

| | | |
|---|---|---|
| | 2021 год | 1 035 414,0 |
| | 2022 год | 1 148 066,6 |
| | 2023 год | 1 095 882,8 |
| | 2024 год | 1 143 705,0 |
| | 2025 год | 1 044 098,6 |
| | 2026 год | 1 043 079,7 |
| | 2027 год | 1 043 079,7 |
| | 2028 год | 1 043 079,7 |
| | 2029–2047 годы | 0,0 |
| | подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" тыс. руб. | |
| | Всего, в том числе: | 64 148 427,2 |
| | 2015 год | 630 830,0 |
| | 2016 год | 1 888 115,3 |
| | 2017 год | 1 901 280,0 |
| | 2018 год | 497 794,1 |
| | 2019 год | 0,0 |
| | 2020 год | 0,0 |
| | 2021 год | 1 054 336,2 |
| | 2022 год | 16 484 349,8 |
| | 2023 год | 20 718 382,8 |
| | 2024 год | 15 424 211,3 |
| | 2025 год | 5 549 127,7 |
| | 2026 год | 0,0 |
| | 2027 год | 0,0 |
| | 2028 год | 0,0 |
| | 2029–2047 годы | 0,0 |
| | подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" тыс. руб. | |
| | Всего, в том числе: | 0,0 |
| | 2015 год | 0,0 |
| | 2016 год | 0,0 |
| | 2017 год | 0,0 |
| | 2018 год | 0,0 |
| | 2019 год | 0,0 |
| | 2020 год | 0,0 |
| | 2021 год | 0,0** |
| | 2022 год | 0,0** |
| | 2023 год | 0,0** |
| | 2024 год | 0,0** |
| | 2025 год | 0,0** |
| | 2026 год | 0,0** |
| | 2027 год | 0,0** |
| | 2028 год | 0,0** |

| | | |
|---|---|---|
| | 2029–2047 годы | 0,0** |
| | подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" тыс. руб. | |
| | Всего, в том числе: | 1 915 543,5 |
| | 2015 год | 1 143 265,6 |
| | 2016 год | 47 119,1 |
| | 2017 год | 49 964,3 |
| | 2018 год | 51 635,8 |
| | 2019 год | 53 488,2 |
| | 2020 год | 50 043,1 |
| | 2021 год | 54 338,3 |
| | 2022 год | 55 736,7 |
| | 2023 год | 68 325,4 |
| | 2024 год | 68 325,4 |
| | 2025 год | 68 325,4 |
| | 2026 год | 68 325,4 |
| | 2027 год | 68 325,4 |
| | 2028 год | 68 325,4 |
| | 2029–2047 годы | 0,0 |
| | Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" тыс. руб. | |
| | Всего, в том числе: | 184 642 772,3 |
| | 2015 год | 9 000,0 |
| | 2016 год | 1 000 369,0 |
| | 2017 год | 1 997 538,1 |
| | 2018 год | 3 855 651,2 |
| | 2019 год | 3 298 421,2 |
| | 2020 год | 4 901 820,2 |
| | 2021 год | 6 454 396,7 |
| | 2022 год | 5 962 487,7 |
| | 2023 год | 7 828 066,8 |
| | 2024 год | 8 382 489,5 |
| | 2025 год | 8 707 940,3 |
| | 2026 год | 8 742 291,0 |
| | 2027 год | 10 882 021,9 |
| | 2028 год | 10 838 298,3 |
| | 2029–2047 годы | 101 781 980,4** |
| | *- финансирование осуществляется в рамках концессионного соглашения с 2023 по 2047 годы; **- финансирование осуществляется в рамках прочих мероприятий Программы (мероприятия 11.3 и 23.7) | |

";

"

| | |
|---|---|
| Индикаторы достижения цели и пока- | По итогам 2028 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы: |

| | |
|---|---|
| затели непосредственных результатов | - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) - 66 914,3 руб.;<br>- инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 40,9 млрд руб.<br>- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 57,94%;<br>- осуществление строительства автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) к 2028 году – 14,24 км;<br>- протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (нарастающим итогом) за 2022–2028 годы – 5,1115 тыс. п.м.;<br>- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии - 85,0003%;<br>- доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям – 45,95%;<br>- доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок за 2020–2028 годы - 74%;<br>- доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии - 29,4168%;<br>- доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям - 85%;<br>- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения - по итогам: 2020 года - 12,58 человек, 2021 года – 9,87 человек, 2022 года - 9,3 человек, 2023 года - 8,62 человек, 2024 года - 8,15 человек, 2025 года – 7,27 человек, 2026 - 6,61 человек, 2027 года – 5,92 человек, 2028 года – 5,23 человек;<br>- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств - по итогам: 2020 года - 2,48 человек, 2021 года - 2,26 человек, 2022 года - 2,13 человек, 2023 года - 1,98 человек, 2024 года - 1,87 человек, 2025 года – 1,65 человек, 2026 года – 1,5 человек, 2027 года – 1,35 человек, 2028 года - 1,20 человек.<br>Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"<br>Индикаторы:<br>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2020 году составило 76,2%;<br>- доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии - 85,0%;<br>- доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;<br>- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – в 2020 году составила 3,5%.<br>Непосредственные результаты: |

| | |
|---|---|
| | - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014–2028 годы (нарастающим итогом) – 8 119,82 км;<br>- протяженность отремонтированных мостов за 2013–2028 годы (нарастающим итогом) – 9 998,614 п.м.;<br>- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016–2028 годы - 21 шт.;<br>Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"<br>Индикаторы:<br>- темп роста ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог по отношению к 2014 году – 88,94%.<br>Непосредственные результаты Подпрограммы:<br>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015–2028 годы (нарастающим итогом) – 276,822 км;<br>- прирост введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом) – 118,422 км;<br>- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015–2028 годы - 56 шт.<br>Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"<br>Индикаторы:<br>- количество лиц, погибших в результате ДТП по итогам 2022 года 317 чел.;<br>- количество детей, погибших в результате ДТП по итогам 2022 года 13 чел.;<br>- количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: к 2028 году - 16 штук;<br>- увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2028 году по отношению к 2018 году – на 305 камер.<br>Непосредственные результаты:<br>- размещено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения 150 шт.;<br>- приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж" в 2022 году в количестве 1 ед.;<br>- доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр к 2028 году - 40%;<br>- доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения к 2028 году - 30%;<br>- внедрение ИТС – ввод в эксплуатацию объекта в 2024 году.<br>Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" |

| | |
|---|---|
| | Индикаторы:<br>- увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - 114,9 %.<br>Непосредственные результаты:<br>- общая протяженность действующих линий метрополитена к 2028 году – 26,7 км.<br>Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"<br>Индикаторы:<br>- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2028 году по отношению к 2014 году - 4 561,7 тыс. руб.;<br>- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2028 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;<br>- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1 515,40 тыс. руб.<br>Непосредственные результаты Подпрограммы:<br>- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году;<br>- количество приобретенных автобусов, работающих на компримированном природном газе в 2018 году 100 шт., с 2021 года проводятся лизинговые платежи по приобретенным автобусам;<br>- количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива к 2028 году составит - 745 единиц;<br>- плановое количество приобретаемых электробусов к 2028 году составит – 151 единица.<br>Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"<br>Непосредственные результаты:<br>- количество приобретенных вагонов метро в 2017 году 23 шт.;<br>- количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт - в 2021 году - 34 шт.;<br>- количество приобретенных автобусов – всего 208 шт., в том числе в 2021 году 12 шт., в 2022 году – 79 шт., в 2023 году – 15 штук;<br>- количество единиц подвижного состава – в 2018 году – 100 шт., в 2019 году – 17 шт., в 2022 году – 208 шт., в 2023 и 2024 – по 228 шт.;<br>- снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области - в 2020 - 2021 годах - до 10%;<br>- количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро в 2018 году – 12 шт.;<br>- количество информационного продукта для маршрутного ориентирования в 2018 году 3333 шт.;<br>- компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведе- |

| | |
|---|---|
| | ния чемпионата мира по футболу в 2018 году – 100%;<br>- количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году – 1 шт.;<br>- количество вагоно-километров по перевозкам пассажирским транспортом пригородной пассажирской компании: в 2022 и 2023 годах - ежегодно по 23 000 тыс.вагоно-км, в 2024 – 2028 годах – ежегодно по 25 000 тыс.вагоно-км;<br>- количество перевезенных пассажиров Нижегородской канатной дорогой в 2018 и 2019 годах – 1 500 тыс. чел. в год, в 2020 году – 1 000 тыс. чел. в год, в 2021 году – 1 585 тыс. чел. в год, в 2022 году – 800 тыс. чел. в год;<br>- количество перевезенных отдельных льготных категорий граждан канатной дорогой с 2023 по 2028 год составляет 80 000 чел. в год;<br>- плановое количество перевезенных пассажиров (льготных категорий граждан): в 2022 году – 75 247 937 человек, в т.ч. учащиеся и студенты, в 2023 году – 78 000 000 человек, в 2024-2028 годах – 80 000 000 человек ежегодно;<br>- количество региональных воздушных перевозок пассажиров: в 2021 году - 1 075 парных рейсов, в 2022 году - 965 парных рейсов, в 2023-2028 годах - 1 175 парных рейсов в год;<br>- количество международных воздушных перевозок пассажиров – на 2021 год 21 рейс в год, в 2023–2028 годах – 104 рейса в год;<br>- количество приобретенных судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" в 2020 году 4 шт.;<br>- количество перевезенных пассажиров через реку Оку в направлении г.Павлово-р.п.Тумботино - в 2021 году - 20 396 чел. в год, в 2022 году - 13 048 чел. в год, плановое количество в 2023-2028 годах – 13 000 человек ежегодно;<br>- количество перевозок пассажиров скоростными судами на подводных крыльях - в 2021 году - 1 361 рейс, в 2022 году 2 289 рейсов, в 2023 - 2028 годах – 2 300 рейсов ежегодно;<br>- предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19): в 2020 году 57 юридических лиц; в 2021 году – 42 юридических лица, в 2022 году – 6 юридических лиц, в 2023-2028 годах – 1 юридическое лицо ежегодно;<br>- количество пассажиров, бесплатно перевезенных автотранспортом и городским электрическим транспортом - в 2021 году 35 363 чел.; в 2022 году – 10 660 662 человека, в 2023-2028 годах – 2 100 000 чел. ежегодно;<br>- количество приобретенных маломерных судов для перевозки людей (аэровездеходы) - в 2022 году 1 судно;<br>- количество приобретенных трамваев обновленного трамвайного парка г.Нижнего Новгорода - в 2021 году - 11 ед.;<br>- расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины в 2022–2028 годах – 15,477 км в квартал ежегодно |

".

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. Абзац первый подраздела 2.3 "Сроки и этапы реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Действие Программы предусмотрено в течение тридцати трех лет - с 2015 по 2047 год.".

2.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий
государственной программы

| Наименование и нумерация мероприятия | Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы) | Сроки выполнения (год) | Исполнители мероприятий | Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029-2047 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области | | | | 10 150 558,1 | 12 083 307,7 | 15 768 681,5 | 16 075 325,2 | 19 180 794,6 | 22 540 125,4 | 27 359 891,9 | 43 007 590,7 | 48 141 701,1 | 44 286 074,0 | 34 531 737,1 | 29 015 941,2 | 31 155 672,1 | 31 111 948,5 | 101 781 980,4 | 486 191 329,5 |
| Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" | | | | 4 005 632,4 | 4 795 707,5 | 6 916 605,1 | 8 949 564,6 | 12 312 475,8 | 13 979 121,2 | 15 915 698,9 | 16 821 762,0 | 14 296 213,9 | 14 436 501,0 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 0,0 | 180 215 832,3 |
| Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Прочие расходы | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 2 308 566,0 | 2 370 604,4 | 2 534 206,4 | 2 711 281,1 | 2 963 022,2 | 3 117 642,6 | 3 379 612,1 | 4 030 079,2 | 5 370 287,8 | 5 640 420,3 | 5 889 151,1 | 5 889 151,1 | 5 889 151,1 | 5 889 151,1 | 0,0 | 57 982 326,5 |
| Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Прочие расходы | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 1 426 642,0 | 1 425 806,2 | 2 761 391,0 | 4 878 310,5 | 2 845 152,3 | 2 032 551,1 | 3 165 326,4 | 1 793 459,4 | 805 010,4 | 4 198 805,4 | 583 765,2 | 583 765,2 | 583 765,2 | 583 765,2 | 0,0 | 27 667 515,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения | Прочие расходы, капитальные вложения | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 252 778,8 | 263 019,9 | 338 206,3 | 462 359,8 | 481 378,5 | 685 281,2 | 752 539,8 | 817 802,2 | 1 118 465,1 | 1 200 242,8 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 0,0 | 11 399 702,0 |
| Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прочие расходы | 2015–2024 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 17 645,6 | 660 632,3 | 1 205 971,1 | 763 279,0 | 707 233,2 | 941 659,0 | 1 216 719,0 | 1 335 817,9 | 1 081 521,6 | 100 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 030 478,7 |
| Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности | Прочие расходы | 2016–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 63 603,9 | 76 830,3 | 64 141,6 | 72 830,9 | 81 350,1 | 171 352,4 | 223 735,2 | 653 128,6 | 375 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 0,0 | 3 423 473,0 |
| Основное мероприятие 1.6. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым | Прочие расходы | 2016 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 12 040,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 040,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| территориям многоквартирных домов населенных пунктов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прочие расходы | 2018–2023 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 547,6 | 1 082 124,1 | 1 319 473,3 | 1 231 044,6 | 1 375 854,8 | 84 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 122 444,4 |
| Основное мероприятие 1.8. Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 |
| Основное мероприятие 1.9. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" | Прочие расходы | 2019–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 160 734,6 | 5 801 163,8 | 5 999 104,6 | 7 245 013,3 | 5 183 400,4 | 2 921 732,5 | 8 806 514,3 | 8 806 514,3 | 8 806 514,3 | 8 806 514,3 | 0,0 | 66 537 206,4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" | | | | 4 102 279,0 | 3 789 042,5 | 4 105 848,3 | 1 721 526,3 | 1 747 509,0 | 2 199 841,2 | 2 845 707,8 | 2 535 187,9 | 4 134 829,4 | 4 830 841,8 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 0,0 | 40 875 043,6 |
| Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Капитальные вложения | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 3 124 617,8 | 2 518 452,4 | 2 298 933,8 | 341 881,2 | 563 945,9 | 522 296,4 | 1 264 710,3 | 878 651,6 | 1 435 594,9 | 1 838 034,6 | 99 956,7 | 99 956,7 | 99 956,7 | 99 956,7 | 0,0 | 15 186 945,7 |
| Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | Капитальные вложения | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 454 230,0 | 554 793,6 | 542 954,6 | 158 943,2 | 199 118,3 | 151 854,6 | 39 469,8 | 10 962,0 | 73 896,3 | 81 969,5 | 68 300,0 | 68 300,0 | 68 300,0 | 68 300,0 | 0,0 | 2 541 391,9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта | Капитальные вложения | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 483 716,1 | 499 121,7 | 267 443,2 | 446 509,2 | 453 864,7 | 33 197,2 | 425 871,2 | 594 091,4 | 1 196 052,4 | 162 111,2 | 2 000,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 0,0 | 4 569 978,3 |
| Основное мероприятие 2.4. Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства | Капитальные вложения | 2018–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 190 620,0 | 0.0 | 111 173,9 | 153 890,8 | 166 181,0 | 221 069,7 | 229 912,5 | 239 109,0 | 239 109,0 | 239 109,0 | 239 109,0 | 0,0 | 2 029 283,9 |
| Основное мероприятие 2.5. Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году | Капитальные вложения | 2015–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 39 715,1 | 198 524,0 | 996 516,7 | 506 533,1 | 45 447,7 | 10 007,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 796 744,4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 2.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | Капитальные вложения | 2016–2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 18 150,8 | 0,0 | 0,0 | 71 601,9 | 336 853,9 | 6 715,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 433 321,6 |
| Основное мероприятие 2.7. Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства | Капитальные вложения | 2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 567,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 567,6 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 2.8. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | Капитальные вложения | 2018–2023 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77 039,6 | 126 490,5 | 96 191,4 | 0,0 | 1 809,3 | 2 447,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 303 978,7 |
| Основное мероприятие 2.9. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" | Капитальные вложения | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 057,7 | 949 312,2 | 795 990,8 | 1 191 665,0 | 2 509 270,7 | 1 806 241,9 | 1 806 241,9 | 1 806 241,9 | 1 806 241,9 | 0,0 | 12 779 264,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 2.10. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | Капитальные вложения | 2019–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 287 040,0 | 476 127,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 763 167,2 |
| Основное мероприятие 2.11. Мероприятие по реконструкции автомобильных дорог г. Нижний Новгород в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород | Капитальные вложения | 2020–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 336 513,5 | 740,1 | 6 923,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 177,2 |
| Основное мероприятие 2.12 Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам | Капитальные вложения | 2021-2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 123,4 | 528,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 651,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 2.13 Федеральный проект "Жилье" | Капитальные вложения | 2021–2024 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 875,0 | 28 249,9 | 14 103,2 | 9 543,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53 771,4 |
| Основное мероприятие 2.14 "Развитие туристической инфраструктуры" | Капитальные вложения | 2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 800,0 |
| Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" | | | | 259 551,1 | 562 954,3 | 797 445,7 | 999 153,2 | 1 768 900,4 | 1 409 299,8 | 1 035 414,0 | 1 148 066,6 | 1 095 882,8 | 1 143 705,0 | 1 044 098,6 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 0,0 | 14 393 710,6 |
| Основное мероприятие 3.1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области*, УГИБДД*, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 3.2. Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования) | Прочие расходы | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 127 446,0 | 127 841,0 | 139 385,1 | 136 746,4 | 156 690,3 | 273 639,9 | 436 798,6 | 228 295,7 | 286 440,8 | 319 377,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 0,0 | 3 344 463,3 |
| Основное мероприятие 3.3. Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения | Прочие расходы | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 54 823,3 | 72 068,7 | 100 287,8 | 100 502,9 | 109 308,2 | 226 809,1 | 241 560,0 | 214 982,3 | 227 074,9 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249782,4 | 0,0 | 2 596 329,2 |
| Основное мероприятие 3.4. Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения | Прочие расходы | 2015–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 5 174,0 | 5 174,0 | 5 773,6 | 4 915,3 | 7 667,0 | 12 621,1 | 12 621,1 | 15 621,1 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 0,0 | 171 567,2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 3.5. Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" | Прочие расходы/капитальные вложения | 2015–2023 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 29 315,2 | 261 316,5 | 408 921,0 | 471 858,0 | 242 804,2 | 366 030,9 | 62 597,5 | 88 945,8 | 87 834,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 019 623,9 |
| Основное мероприятие 3.6. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку | Прочие расходы | 2015–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, филиал АСМАП по ПФО*, ФАУ "Нижегородский ЦППК"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов | Прочие расходы | 2015–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Упрдор "Москва – Нижний Новгород"*, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 3.8. Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П) | Прочие расходы | 2015 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 29 530,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 530,0 |
| Основное мероприятие 3.9. Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории | Прочие расходы | 2015–2016 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 700,0 | 107,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 807,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| г. Бор Нижегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.10. Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-С" и переустановка комплексов "Кордон" | Прочие расходы | 2015 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 4 521,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 521,5 |
| Основное мероприятие 3.11. Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки | Прочие расходы | 2015 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 4 118,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 118,0 |
| Основное мероприятие 3.12. Организация работы комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил парковки | Прочие расходы | 2015–2024 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 1 055,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 200,2 | 41 779,8 | 41 779,8 | 23 398,2 | 23 347,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 136 560,9 |
| Основное мероприятие 3.13. Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения | Прочие расходы | 2015–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 2 868,0 | 6 497,0 | 0,0 | 0,00 | 779 016,0 | 30 746,3 | 600,0 | 25 532,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 845 259,4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| и автоматических пунктов весогабаритного контроля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.14. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | Прочие расходы | 2015–2018 | Приволжское МУГАДН* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.15. Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области | Прочие расходы | 2016 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 15 531,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 531,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 3.16. Проектирование, создание, содержание, техническое обслуживание и поддержание работоспособности системы мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области | Прочие расходы | 2016–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 43 868,7 | 109 969,4 | 111 630,6 | 118 816,2 | 123 225,9 | 90 684,4 | 74 004,6 | 59 791,9 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 0,0 | 1 059 733,2 |
| Основное мероприятие 3.17. Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения | Прочие расходы | 2016–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 30 550,0 | 14 100,0 | 172 500,0 | 54 753,30 | 31 635,1 | 27 000,0 | 597,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 331 136,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 3.18. Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента радиофиксации | Прочие расходы | 2017 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 7 707,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 707,30 |
| Основное мероприятие 3.19. Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения | Прочие расходы | 2017 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 11 301,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 301,5 |
| Основное мероприятие 3.20. Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области | Прочие расходы | 2019–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС", администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 3.21. Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" | Прочие расходы | 2019–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 250,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 250,0 |
| Основное мероприятие 3.22. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" | Прочие расходы | 2019–2025 | Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области, УГИБДД*, министерство транспорта и автомобильных дорог | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 285 595,2 | 1 643,4 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 292 333,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, ОМСУ* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.23. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"*, ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 293 910,4 | 87 341,2 | 452 807,0 | 355 753,7 | 429 760,5 | 394 928,9 | 394 928,9 | 394 928,9 | 394 928,9 | 0,0 | 3 199 288,4 |
| Основное мероприятие 3.24. Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети | Прочие расходы | 2020–2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 837,5 | 33 412,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74 250,0 |
| Основное мероприятие 3.25. Расходы на содержание центра управления интеллектуальной транспортной системой и элементов интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением Нижегородской области (региональный сегмент) | Прочие расходы | 2022-2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 481,4 | 37 569,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 0,0 | 231 399,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" | | | | 630 830,0 | 1 888 115,3 | 1 901 280,0 | 497 794,1 | 0,0 | 0,0 | 1 054 336,2 | 16 484 349,8 | 20 718 382,8 | 15 424 211,3 | 5 549 127,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 148 427,2 |
| Основное мероприятие 4.1. Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород | Капитальные вложения | 2015–2023 | Министерство строительства Нижегородской области, Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация г. Нижнего Новгорода* | 630 830,0 | 1 888 115,3 | 1 901 280,0 | 497 794,1 | 0,0 | 0,0 | 54 336,2 | 1 207 000,0 | 99 714,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 279 070,1 |
| Основное мероприятие 4.2. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов | Капитальные вложения | 2021–2025 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000 000,0 | 15 277 349,4 | 20 618 668,7 | 15 424 211,3 | 5 549 127,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 869 357,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 5.1. Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области | Прочие расходы | 2015–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 5.2. Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз | Капитальные вложения | 2015–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 5.3. Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах | Капитальные вложения | 2015–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 5.4. Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива | Прочие расходы | 2021–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 419,0***** | 1 091 174,1***** | 1 091 174,1***** | 890 653,3***** | 592 487,8***** | 592 487,8***** | 592 487,8***** | 592 487,8***** | 0,0 | 6 939 371,7***** |
| Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" | | | | 1 143 265,6 | 47 119,1 | 49 964,3 | 51 635,8 | 53 488,2 | 50 043,1 | 54 338,3 | 55 736,7 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 0,0 | 1 915 543,5 |
| Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области": | | | | 9 000,0 | 1 000 369,0 | 1 997 538,1 | 3 855 651,2 | 3 298 421,2 | 4 901 820,2 | 6 454 396,7 | 5 962 487,7 | 7 828 066,8 | 8 382 489,5 | 8 707 940,3 | 8 742 291,0 | 10 882 021,9 | 10 838 298,3 | 101 781 980,4****** | 184 642 772,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства | Капитальные вложения | 2015–2024 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 9 000,0 | 0,0 | 7 616,5 | 0,0 | 5 545,8 | 91 467,7 | 93 341,5 | 32 152,7 | 108 867,0 | 108 867,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 456 858,3 |
| 1.1. Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность) | Капитальные вложения | 2015 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального округа Нижегородской области* | 9 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 000,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2. Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области" | Капитальные вложения | 2017 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области* | 0,0 | 0,0 | 7 616,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 616,5 |
| 1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с. Дивеево Нижегородской области" | Капитальные вложения | 2019 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 264,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 264,8 |
| 1.4. Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74 | Капитальные вложения | 2019–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 281,0 | 2 818,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 099,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево | Капитальные вложения | 2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 314,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 314,0 |
| 1.6. Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Городце" | Капитальные вложения | 2020–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 702,0 | 7 276,5 | 2 425,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 404,0 |
| 1.7. "Строительство автостанции в с. Дивеево Дивеевского района Нижегородской области" | Капитальные вложения | 2020–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 633,2 | 86 065,0 | 29 727,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 166 425,4 |
| 1.8. Строительство инфраструктуры транспортно-пересадочного узла "Арзамас-1" с примыканием к автомобильной дороге по ул. Станционная в г.Арзамас Нижегородской области | Капитальные вложения | 2023-2024 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 171,4 | 50 171,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 342,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9. Строительство инфраструктуры транспортно-пересадочного узла "Арзамас-2" с примыканием к автомобильной дороге по ул. Станционная в г.Арзамас Нижегородской области | Капитальные вложения | 2023-2024 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 695,6 | 58 695,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117 391,3 |
| 2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области | Прочие расходы | 2016–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 1 000 369,0 | 393 927,6 | 245 723,8 | 283 146,7 | 338 477,4 | 252 212,9 | 378 639,4 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 0,0 | 5 630 998,2 |
| 3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта | Прочие расходы | 2017–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог, АО "ВВППК"*, АО "НКД"*, авиакомпании*, ООО "Водолет"* | 0,0 | 0,0 | 305 364,3 | 303 706,4 | 496 548,3 | 613 320,7 | 960 279,3 | 2 600 069,3 | 2 993 774,7 | 2 994 980,3 | 2 994 328,6 | 2 994 328,6 | 2 994 328,6 | 2 994 328,6 | 0,0 | 23 245 357,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов | Прочие расходы | 2017–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВППК"* | 0,0 | 0,0 | 236 242,0 | 250 721,9 | 403 107,0 | 449 891,9 | 687 544,0 | 620 000,0 | 620 000,0 | 620 000,0 | 620 000,0 | 620 000,0 | 620 000,0 | 620 000,0 | 0,0 | 6 367 506,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой | Прочие расходы | 2017–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"* | 0,0 | 0,0 | 7 702,9 | 7 428,6 | 8 653,5 | 5 878,8 | 8 653,5 | 9 051,4 | 9 051,4 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 0,0 | 82 949,9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог | Прочие расходы | 2017–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"* | 0,0 | 0,0 | 23 727,9 | 18 457,0 | 13 725,6 | 5 354,1 | 7 017,7 | 4 472,7 | 5 254,9 | 4 603,3 | 3 951,6 | 3 951,6 | 3 951,6 | 3 951,6 | 0,0 | 98 419,6 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.4. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети | Прочие расходы | 2017–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании* | 0,0 | 0,0 | 37 691,5 | 27 098,9 | 71 062,2 | 142 826,2 | 157 173,8 | 186 109,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 0,0 | 1 695 957,7 |
| 3.5. Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на приобретение судов на подводных крыльях | Прочие расходы | 2021–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ООО "Водолет"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46 819,3 | 43 310,7 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 0,0 | 469 790,8 |
| 3.6. Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с организацией перевозок пассажиров и их багажа скоростными судами на подводных крыльях | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ООО "Водолет"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 369,7 | 31 884,9 | 31 884,9 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 0,0 | 624 588,1 |
| 3.7. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 186,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 186,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.8. Субсидии на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд | Прочие расходы | 2022-2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 705 240,3 | 1 999 417,4 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 0,0 | 13 711 030,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.9. Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с приобретением электромобилей | Прочие расходы | 2023-2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 0,0 | 173 928,0 |
| 4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области | Прочие расходы | 2017–2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта* | 0,0 | 0,0 | 1 027 852,9 | 994 976,4 | 1 734 894,9 | 1 179 190,5 | 1 373 579,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 310 494,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов) | Прочие расходы | 2017–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта* | 0,0 | 0,0 | 1 027 852,9 | 994 976,4 | 1 734 894,9 | 1 179 190,5 | 1 373 579,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 310 494,1 |
| 5. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года | Прочие расходы | 2017–2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 261 904,0 | 819 755,4 | 393 622,0 | 384 146,6 | 119 406,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 978 834,2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.1. Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года | Прочие расходы | 2017–2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 191 904,0 | 410 320,0 | 351 510,0 | 351 510,0 | 119 406,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 424 650,2 |
| 5.2. Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года | Прочие расходы | 2017–2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 37 094,0*** | 42 471,0 | 42 112,0 | 32 636,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117 219,6 |
| 5.3. Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года | Прочие расходы | 2017–2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода, администрация г. Дзержинска Нижегородской области** | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 317 664,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 387 664,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.4. Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 347,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 347,2 |
| 5.5. Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 459,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 459,1 |
| 5.6. Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 494,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 494,0 |
| 6. Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти | Прочие расходы | 2017 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО | 0,0 | 0,0 | 872,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 872,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году | Прочие расходы | 2017 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта** | 0,0 | 0,0 | 365 052,5***** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8. Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области | Прочие расходы | 2018–2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 406 693,3 | 244 016,0 | 244 016,0 | 380 593,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 275 319,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.1. Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области | Прочие расходы | 2018–2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 406 693,3 | 244 016,0 | 244 016,0 | 380 593,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 275 319,1 |
| 9. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прочие расходы | 2018–2019 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 080 000,0 | 50 225,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 130 225,6 |
| 9.1. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Дзержинск Нижегородской области | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Дзержинска Нижегородской области* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 000,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.2. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород | Прочие расходы | 2018–2019 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000 000,0 | 50 225,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 050 225,6 |
| 10. Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 795,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 795,9 |
| 10.1. Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 099,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 099,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.2. Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области | Прочие расходы | 2018 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 696,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 696,2 |
| 11. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 311 134,1 | 107 984,0 | 1 376 116,7 | 1 339 428,3 | 1 095 154,9 | 734 267,1 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 0,0 | 6 741 548,5 |
| 11.1. Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий | Прочие расходы | 2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 223 534,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 223 534,1 |
| 11.2. Субсидии на приобретение автобусов | Прочие расходы | 2020–2025 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация ОМСУ* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 87 600,0 | 107 984,0 | 284 942,6 | 248 254,2 | 204 501,6 | 141 779,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 075 061,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.3 Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива | Прочие расходы | 2022–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного транспорта, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 091 174,1 | 1 091 174,1 | 890 653,3 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 0,0 | 5 442 952,7 |
| 12. Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломнического-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области | Прочие расходы | 2019 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 235,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 235,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.1. Субсидии бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области | Прочие расходы | 2019 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Арзамас Нижегородской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 235,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 235,0 |
| 13. Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий | Прочие расходы | 2019 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 186,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 186,9 |
| 13.1. Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка | Прочие расходы | 2019 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Кстовского муниципального района Нижегородской области** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.2. Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья | Прочие расходы | 2019 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г.о.г. Шахунья Нижегородской области** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 186,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 186,9 |
| 14. Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на организацию транспортного обслуживания населения | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 3 500,0 | 17 820,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 0,0 | 42 110,0 |
| 14.1. Субсидии на организацию проезда пассажиров через реку Оку в направлении г. Павлово - р.п. Тумботино | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального округа Нижегородской области** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 3 500,0 | 17 820,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 0,0 | 42 110,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15. Мероприятия, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 3 992,5 | 50 852,1 | 117 564,0 | 320 616,3 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 0,0 | 2 158 088,4 |
| 15.1. Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 3 992,5 | 50 852,1 | 117 564,0 | 320 616,3 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 0,0 | 2 158 088,4 |
| 16. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 914.4 | 13 130,1 | 106 023,0 | 129 585,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 0,0 | 907 627,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.1. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 914.4 | 13 130,1 | 106 023,0 | 129 585,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 0,0 | 907 627,5 |
| 17. Субсидии юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17.1. Субсидия юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпиона мира по футболу 2018 года | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18. Подготовка транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 900,0 |
| 18.1. Субсидия на подготовку транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных до-рог НО, администрация города Нижнего Новгорода | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 900,0 |
| 19. Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода) | Прочие расходы | 2021-2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация Лысковского муниципального округа** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 000,0 | 8 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 000,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.1. Субсидии муниципальным районам, городским и муниципальным округам Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода) | Прочие расходы | 2021-2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация Лысковского муниципального округа ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 000,0 | 8 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 000,0 |
| 20. Обновление трамвайного парка города Нижнего Новгорода | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 207,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 207,0 |
| 20.1 Реализация мероприятий по обновлению трамвайного парка города Нижнего Новгорода | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 207,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 207,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21. Обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины | Прочие расходы | 2022–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 0,0 | 61 140 1 |
| 21.1. Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины | Прочие расходы | 2022–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 8 734,3 | 0,0 | 61 040,1 |
| 22. Реализация концессионного соглашения о создании и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Нижний Новгород | Прочие расходы | 2023-2047 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода, ООО "Экологические проекты"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 198 469,7 | 2 983 553,7 | 3 792 734,6 | 3 968 864,8 | 6 108 595,5 | 6 064 871,9 | 101 781 980,4******** | 126 899 070,4******** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.1. Реализация проекта создания и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Нижний Новгород | Прочие расходы | 2023-2025 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода, ООО "Экологические проекты"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 218 181,5 | 236 727,1 | 161 283,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 616 192,0 |
| 22.2. Субсидии на реализацию концессинных соглашений в сфере наземного электрического транспорта общего пользования | Прочие расходы | 2023-2047 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода, ООО "Экологические проекты"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 980 288,2 | 2 746 826,6 | 3 631 451,2 | 3 968 864,6 | 6 108 595,5 | 6 064 871,9 | 101 781 980,4****** | 126 282 878,4****** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23. Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | Прочие расходы | 2020–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 721 242,1 | 2 870 067,8 | 1 075 222,0 | 269 204,6 | 269 204,6 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 0,0 | 7 228 465,5 |
| 23.1. Субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий | Прочие расходы | 2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 153 691,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 153 691,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.2. Работы по перевозкам пассажиров по заказу в целях доставки медицинских работников медицинских организаций, задействованных в мероприятиях, направленных на недопущение и предотвращение дальнейшего распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | Прочие расходы | 2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 843,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 843,2 |
| 23.3. Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области | Прочие расходы | 2020–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 202 100,2 | 266 972,6 | 147 433,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 616 506,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.4. Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи со снижением объемов пассажирских перевозок вследствие распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования пригородном сообщении | Прочие расходы | 2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ВВПК** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 204,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 204,3 |
| 23.5. Субсидии на возмещение части затрат по мероприятиям, связанным с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность АО "Нижегородские канатные дороги" | Прочие расходы | 2020 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 402,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 402,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.6. Субсидия юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий | Прочие расходы | 2021–2028 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 094 434,2 | 927 788,1 | 269 204,6 | 269 204,6 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 0,0 | 3 584 155,9 |
| 23.7. Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующих природный газ в качестве моторного топлива | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 419,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 419,0 |
| 23.8. Субсидии муниципальным образованиям на поддержку транспортного комплекса в условиях новой коронавирусной инфекции | Прочие расходы | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 242,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 242,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24. Предупреждение распространения, профилактика, диагностика и лечение от новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | Прочие расходы | 2020–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 418,2 | 76,9 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 555,1 |
| 24.1. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области | Прочие расходы | 2020–2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 418,2 | 76,9 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 555,1 |
| 25. Федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры" | Капитальные вложения | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 945,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 945,7 |
| 25.1. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул.Пантурова/ Марагина с.Дивеево | Капитальные вложения | 2021 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация Дивеевского муниципального | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 945,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 945,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | округа Нижегородской области ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов | Капитальные вложения | 2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 100,0 |
| 26.1. Выполнение работ по разработке проектной документации и реконструкции объектов: "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Гоголя от ул. Малая Покровская до дома 7 по ул. Суетинская" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция ав- | Капитальные вложения | 2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 231 100,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| томобильной дороги: "Ул. Обозная от ул. М.Покровская до пл. Маслякова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская" в г. Нижнем Новгороде" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27. Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюд- | Капитальные вложения | 2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация Володарского муниципального района Ни- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 836,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 836,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| жетным кредитам | | | жегородской области* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27.1. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Володарского в г. Володарске Нижегородской области | Капитальные вложения | 2022 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация Володарского муниципального района Нижегородской области* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 836,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 836,3 |
| 28. Реализация инфраструктурных проектов создания и эксплуатации имущественного комплекса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования | Прочие расходы | 2023-2026 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28.1. Субсидии на комплексное развитие городского наземного транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них | Прочие расходы | 2023-2026 | Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦРТС"** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** | 0,0****** |

* - по согласованию. ГКУ НО "ЦБДД" переименовано в ГКУ НО "ЦРТС" по распоряжению Правительства Нижегородской области от 28 февраля 2022 г. № 141-р "О переименовании и изменении численности государственного казенного учреждения Нижегородской области "Центр безопасности дорожного движения";

** - при условии участия;

*** - финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839;

**** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.";

***** - финансирование осуществляется в рамках прочих мероприятий Программы (мероприятия 11.3 и 23.7);

******- финансирование осуществляется в рамках концессионного соглашения с 2023 по 2047 годы;

******* - финансирование планируется из федерального бюджета в целях софинансирования реализации инфраструктурного проекта по созданию маршрутной сети электробусов.".

2.3. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

2.3.1. Таблицу после абзаца третьего изложить в следующей редакции:

"

| Вид работ (по годам) | % |
|---|---|
| 2015 год | |
| содержание | 19,313 |
| ремонт | 17,266 |
| кап. ремонт | 0,130 |
| 2016 год | |
| содержание | 19,189 |
| ремонт | 13,594 |
| кап. ремонт | 0,857 |
| 2017 год | |
| содержание | 19,538 |
| ремонт | 30,244 |
| кап. ремонт | 0,196 |
| 2018 год | |
| содержание | 20,876 |
| ремонт | 50,618 |
| кап. ремонт | 0,000 |
| 2019 год | |
| содержание | 21,053 |
| ремонт | 86,547 |
| кап. ремонт | 1,500 |
| 2020 год | |
| содержание | 22,247 |
| ремонт | 79,751 |
| кап. ремонт | 3,326 |
| 2021 год | |
| содержание | 20,035 |
| ремонт | 72,399 |
| кап. ремонт | 2,782 |
| 2022 год | |
| содержание | 26,09 |
| ремонт | 124,19 |
| кап. ремонт | 1,222 |
| 2023 год | |
| содержание | 32,586 |
| ремонт | 75,359 |
| кап. ремонт | 4,080 |
| 2024 год | |
| содержание | 32,485 |
| ремонт | 86,150 |
| кап. ремонт | 3,421 |
| 2025 год | |
| содержание | 32,422 |
| ремонт | 103,594 |
| кап. ремонт | 0 |

".

2.3.2. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

| № п/п | Наименование индикатора/непосредственного результата | Ед. измерения | Значение индикатора/непосредственного результата | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029-2047 годы |
| Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) | руб. | 26 719,0 | 27 389,6 | 29 076,8 | 29 900,0 | 31 923,0 | 33 870,3 | 35 682,9 | 36 475,0 | 40 344,0 | 43 130,0 | 47 311,0 | 51 048,6 | 54 622,0 | 58 445,6 | 62 536,8 | 66 914,3 | 66 914,3 |
| 2. | Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) | млрд руб. | 17,7 | 16,9 | 25,5 | 27,6 | 30,3 | 32,0 | 31,7 | 21,8 | 25,2 | 27,8 | 30,7 | 33,6 | 37,0 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 |
| 3. | Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог | % | | | 3,16 | 4,68 | 8,85 | 13,86 | 20,33 | 27,47 | 33,37 | 41,22 | 46,25 | 50,11 | 53,00 | 55,56 | 57,94 | 57,94 | 57,94 |
| Значения целевых показателей регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Нижегородская область)" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) | км. | - | - | - | - | - | - | - | 8,31 | 8,31 | 8,31 | 8,31 | 8,31 | 14,243 | 14,243 | 14,243 | 14,243 | x |
| 2. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (нарастающим итогом) | тыс. пог. м. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4531 | 1,4145 | 2,7847 | 4,1549 | 4,5427 | 5,1115 | 5,1115 | x |
| 3. | Доля дорожной сети городских агломераций, | % | - | - | - | - | - | - | 76,0 | 78,5 | 80,0 | 81,0 | 82,9998 | 85,0003 | 85,0003 | 85,0003 | 85,0003 | 85,0003 | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | находящаяся в нормативном состоянии | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 29,88 | 28,32 | 28,02 | 28,53 | 29,03 | 29,90 | 34,7 | 35,40 | 36,40 | 38,57 | 39,53 | 41,20 | 42,87 | 43,26 | 44,62 | 45,95 | x |
| 5. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | % | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 62 | 64 | 66 | 70 | 74 | 74 | 74 | 74 | x |
| 6. | Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29,4168 | 29,4168 | 29,4168 | 29,4168 | x |
| 7. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69,1 | 70,5 | 75,4 | 80,3 | 85 | 85 | x |
| Значения целевых показателей регионального проекта "Безопасность дорожного движения (Нижегородская область)" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | человек | 22 | 21,08 | 15,76 | 14,50 | 12,58 | 11,93 | 10,79 | 12,58 | 9,87 | 9,3 | 8,62 | 8,15 | 7,27 | 6,61 | 5,92 | 5,23 | x |
| 2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | человек | 6,25 | 6,08 | 4,21 | 3,70 | 2,48 | 3,09 | 2,62 | 2,48 | 2,26 | 2,13 | 1,98 | 1,87 | 1,65 | 1,50 | 1,35 | 1,20 | x |
| Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индикаторы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x- | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 92,1 | 84,1 | 76,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Доля дорожной сети Ни- | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,3 | 69,5 | 79,3 | 81,1 | 82,0 | 81,9 | 83,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | жегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 32,4 | 52,4 | 60,5 | 67,5 | 74,7 | 82,6 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | X |
| | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,9 | 17,9 | 3,7 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Непосредственные результаты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом) | км | | 165,90 | 410,94 | 607,94 | 1 152,86 | 1 807,33 | 2 636,23 | 3 722,54 | 4 669,29 | 5 851,341 | 6 536,453 | 7 051,422 | 7 443,888 | 7 792,182 | 8 119,82 | 8 119,82 | x |
| 2. | Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом) | п.м. | | | 436,00 | 462,00 | 1 579,90 | 1 904,46 | 2 985,06 | 3 123,91 | 4 833,01 | 5 296,746 | 6 510,634 | 9 138,704 | 9 848,614 | 9 898,614 | 9 948,614 | 9 998,614 | x |
| 3. | Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (нарастающим итогом) | шт. | | | | 3 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 15 | 18 | 21 | 21 | 21 | 21 | x |
| Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индикаторы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году | % | | 100,00 | 227,27 | 294,20 | 268,45 | 118,60 | 126,36 | 310,98 | 129,47 | 117,40 | 259,16 | 61,84 | 94,49 | 88,94 | 88,94 | 88,94 | x |
| Непосредственные результаты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного | км | 13,40 | 13,20 | 30,00 | 38,83 | 35,44 | 15,65 | 16,68 | 41,05 | 17,09 | 15,497 | 34,209 | 8,163 | 12,473 | 11,740 | 11,740 | 11,740 | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом) | км | - | - | 16,80 | 42,43 | 64,67 | 67,11 | 70,59 | 98,45 | 102,34 | 104,637 | 125,646 | 120,609 | 119,882 | 118,422 | 118,422 | 118,422 | x |
| 3. | Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом) | шт. | | | 8 | 13 | 18 | 18 | 25 | 43 | 47 | 53 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | x |
| Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индикаторы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество лиц, погибших в результате ДТП | чел. | 726 | 699 | 517 | 471 | 407 | 386 | 347 | 403 | 397 | 317 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Количество детей, погибших в результате ДТП | чел. | 22 | 20 | 9 | 15 | 12 | 13 | 9 | 9 | 12 | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения* | шт. | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | - |
| 4. | Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам:* | количество камер | | | | | | | 25 | 49 | 38 | 36 | 49 | 52 | 15 | 12 | 13 | 16 | - |
| Непосредственные результаты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Размещено комплексов фото-, видеофиксации | шт. | | | | | | | 25 | 49 | 38 | 36 | 2 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | нарушений правил дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж" | ед. | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 3. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр* | % | | | | | | | 0 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | x |
| 4. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения* | % | | | | | | | 0 | 0 | 7 | 36,4 | 20 | 25 | 30 | 30 | 30 | 30 | x |
| 5. | Внедрение ИТС | Ввод в эксплуатацию объекта | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| * В рамках Федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного движения". | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индикаторы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года | % | | | | | | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 114,9 | 114,9 | 114,9 | x |
| Непосредственные результаты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Общая протяженность действующих линий метрополитена | км | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | x |
| Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индикаторы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива в предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива к | тыс. руб. | | | 1 415,70 | 2 674,10 | 3 932,50 | 4 089,80 | 4 247,10 | 4 404,40 | 4 561,70 | 4 561,70 | 4 561,70 | 4 561,70 | 4 561,70 | 4 561,70 | 4 561,70 | 4 561,70 | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2014 году | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом к 2014 году | тонн в год | | | 1,80 | 3,40 | 5,00 | 5,20 | 5,40 | 5,60 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | 5,80 | x |
| 3. | Экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз по отношению к 2014 году | тыс. руб. | | | 40,00 | 1 056,70 | 1 196,70 | 1 505,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | 1 515,40 | x |
| Непосредственные результаты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо | единиц | | | 9 | 8 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество приобретаемых автобусов, работающих на компримированном природном газе** | шт. | | | | | | 100** | | | | | | | | | | | |
| ** С 2021 года осуществляется оплата лизинговых платежей по приобретенным автобусам в 2018 году | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, нарастающим итогом*** | шт. | 0 | 144 | 220 | 220 | 320 | 420 | 661 | 745 | 745 | 745 | 745 | 745 | 745 | 745 | 745 | 745 | x |
| *** До 2021 года показатель указан в Государственной программе "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области" от 28 апреля 2014 г. № 287 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прочие мероприятия в рамках государственной программы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Непосредственные результаты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество приобретаемых вагонов метро | шт. | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт | шт. | | | | | | 8 | 26 | | 34 | | | | | | | | |
| 3. | Количество приобретаемых автобусов | шт. | | | | | 50 | | 52 | | 12 | 79 | 15 | | | | | | |
| 4. | Количество единиц подвижного состава | шт. | | | | | | 100 | 17 | | | 208 | 228 | 228 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5. | Снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области | % | | | | | | до 10 | до 10 | до 10 | до 10 | | | | | | | | | |
| 6. | Количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро | шт. | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Количество информационного продукта для маршрутного ориентирования | шт. | | | | | | 3 333 | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году | % | | | | | | 100,0 | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году | шт. | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 10. | Количество вагоно-километров по перевозкам пассажирским транспортом пригородной пассажирской компании | тыс. вагоно-км в год | | | | | | 23 000,0 | 23 000,0 | 23 000,0 | 23 466,6 | 23 000,0 | 23 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11. | Количество перевезенных пассажиров Нижегородской канатной дорогой | чел./год | | | | | | 1 500 000 | 1 500 000 | 1 000 000 | 1 585 400 | 800 000 | | | | | | | |
| 12. | Количество перевезенных отдельных льготных категорий граждан канатной дорогой | чел./год | | | | | | | | | | | 80 000 | 80 000 | 80 000 | 80 000 | 80 000 | 80 000 | x |
| 13. | Количество парных рейсов региональных воздушных перевозок | рейс | | | | | | 543 | 1 358 | 1 358 | 1 075 | 965 | 1 175 | 1 175 | 1 175 | 1 175 | 1 175 | 1 175 | x |
| 14. | Плановое количество перевезенных пассажиров (льготных категорий граждан) | чел./ год | | | | | | 1 570 000 | 1 570 000 | 1 570 000 | 1 570 000 | 75 24 7 937 | 78 00 0 000 | 80 00 0 000 | 80 00 0 000 | 80 00 0 000 | 80 000 000 | 80 00 0 000 | x |
| 15. | Количество приобретенных судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" | шт. | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | |
| 16. | Количество перевезенных пассажиров/транспортных средств через реку Оку в направлении г.Павлово – р.п.Тумботино | чел./транспортных средств | | | | | | | | 184 500/1 2000 | 20 39 6/0 | 13 04 8/0 | 13 00 0/0 | 13 00 0/0 | 13 00 0/0 | 13 000/0 | 13 000/ 0 | 13 00 0/0 | x |
| 17. | Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | кол-во транспортных предприятий (ИП и юр.лиц) | | | | | | | | 57 | 42 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | x |
| 18. | Количество международных воздушных перевозок пассажиров | рейсов в год | | | | | | | | | 21 | 0 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | x |
| 19. | Количество перевозок пассажиров скоростными судами на подводных крыльях | рейсов в год | | | | | | | | | 1 361 | 2 289 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 | x |
| 20. | Количество пассажиров, бесплатно перевезенных автотранспортом и городским электрическим | человек | | | | | | | | | 35 363 | 10 66 0 662 | 2 100 000 | 2 100 000 | 2 100 000 | 2 100 000 | 2 100 000 | 2 100 000 | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | транспортом | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. | Количество приобретенных маломерных судов для перевозки людей (аэровездеходы) | шт. | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 22. | Количество приобретенных трамваев обновленного трамвайного парка | ед. | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| 23. | Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины | км. в квартал | | | | | | | | | | 15,477 | 15,477 | 15,477 | 15,477 | 15,477 | 15,477 | 15,477 | x |

".

2.4. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

| Статус | Подпрограмма государственной программы | Государственный заказчик - координатор, соисполнитель | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029-2047 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Государственная программа | "Развитие транспортной системы Нижегородской области" | Всего | 10 150 558,1 | 12 083 307,7 | 15 786 681,5 | 16 075 325,2 | 19 180 794,6 | 22 540 125,4 | 27 359 891,9 | 43 007 590,7 | 48 141 701,1 | 44 286 074,0 | 34 531 737,1 | 29 015 941,2 | 31 155 672,1 | 31 111 948,5 | 101 781 980,4*** | 486 191 329,5 |
| | | министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 9 519 728,1 | 10 195 192,4 | 13 867 401,5 | 15 577 081,1 | 19 180 325,7 | 22 539 656,5 | 27 305 086,8 | 42 330 236,4 | 48 041 518,1 | 44 285 605,1 | 34 531 268,2 | 29 015 941,2 | 31 155 672,1 | 31 111 948,5 | 101 781 980,4*** | 486 191 329,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | министерство строительства Нижегородской области | 630 830,0 | 1 888 115,3 | 1 901 280,0 | 497 794,1 | 0,0 | 0,0 | 54 336 ,2 | 676 88 5,4 | 99 714 ,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 748 9 55,1 |
| | | министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 450,0 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 732,3 |
| Подпрограмма 1 | "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" | Всего | 4 005 632,4 | 4 795 707,5 | 6 916 605,1 | 8 949 564,6 | 12 312 475,8 | 13 979 121,1 | 15 915 698,9 | 16 821 762,0 | 14 296 213,9 | 14 436 501,0 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 0,0 | 180 21 5 832,3 |
| | | министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 4 005 632,4 | 4 795 707,5 | 6 916 605,1 | 8 949 564,6 | 12 312 475,8 | 13 979 121,1 | 15 915 698,9 | 16 821 762,0 | 14 296 213,9 | 14 436 501,0 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 0,0 | 180 21 5 832,3 |
| Подпрограмма 2 | "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" | Всего | 4 102 279,0 | 3 789 042,5 | 4 105 848,3 | 1 721 526,3 | 1 747 509,0 | 2 199 841,2 | 2 845 707,8 | 2 535 187,9 | 4 134 829,4 | 4 830 841,8 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 0,0 | 40 875 043,6 |
| | | министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 4 102 279,0 | 3 789 042,5 | 4 105 848,3 | 1 721 526,3 | 1 747 509,0 | 2 199 841,2 | 2 845 707,8 | 2 535 187,9 | 4 134 829,4 | 4 830 841,8 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 0,0 | 40 875 043,6 |
| Подпро- | "Повыше- | Всего | 259 | 562 | 797 | 999 | 1 768 | 1 409 | 1 035 | 1 148 | 1 095 | 1 143 | 1 044 | 1 043 | 1 043 | 1 043 | 0,0 | 14 393 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| грамма 3 | ние безопасности дорожного движения Нижегородской области" | | 551,1 | 954,3 | 445,7 | 153,2 | 900,4 | 299,8 | 414,0 | 066,6 | 882,8 | 705,0 | 098,6 | 079,7 | 079,7 | 079,7 | | 710,6 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 259 551,1 | 562 954,3 | 797 445,7 | 998 703,2 | 1 768 431,5 | 1 408 830,9 | 1 034 945,1 | 1 147 597,7 | 1 095 413,9 | 1 143 236,1 | 1 043 629,7 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 0,0 | 14 389 978,3 |
| | | министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 450,0 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 468,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 732,3 |
| Подпрограмма 4 | "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" | Всего | 630 830,0 | 1 888 115,3 | 1 901 280,0 | 497 794,1 | 0,0 | 0,0 | 1 054 336,2 | 16 484 349,8 | 20 718 382,8 | 15 424 211,3 | 5 549 127,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 148 427,2 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000 000,0 | 15 807 464,4 | 20 618 668,7 | 15 424 211,3 | 5 549 127,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 399 472,1 |
| | | министерство строительства Нижегородской области | 630 830,0 | 1 888 115,3 | 1 901 280,0 | 497 794,1 | 0,0 | 0,0 | 54 336 ,2 | 676 88 5,4 | 99 714 ,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 748 9 55,1 |
| Подпрограмма 5 | "Энергосбережение и повышение энергетической | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | эффективности в транспортном комплексе" | дорог Нижегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 6 | "Обеспечение реализации государственной программы" | Всего | 1 143 265,6 | 47 119,1 | 49 964,3 | 51 635,8 | 53 488,2 | 50 043,1 | 54 338,3 | 55 736,7 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 0,0 | 1 915 543,5 |
| | | министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 1 143 265,6 | 47 119,1 | 49 964,3 | 51 635,8 | 53 488,2 | 50 043,1 | 54 338,3 | 55 736,7 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 0,0 | 1 915 543,5 |
| Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" | | Всего | 9 000,0 | 1 000 369,0 | 1 997 538,1 | 3 855 651,2 | 3 298 421,2 | 4 901 820,2 | 6 454 396,7 | 5 962 487,7 | 7 828 066,8 | 8 382 489,5 | 8 707 940,3 | 8 742 291,0 | 10 882 021,9 | 10 838 298,3 | 101 781 980,4*** | 184 642 772,3 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 9 000,0 | 1 000 369,0 | 1 997 538,1 | 3 855 651,2 | 3 298 421,2 | 4 901 820,2 | 6 454 396,7 | 5 962 487,7 | 7 828 066,8 | 8 382 489,5 | 8 707 940,3 | 8 742 291,0 | 10 882 021,9 | 10 838 298,3 | 101 781 980,4*** | 184 642 772,3 |

## Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

| Статус | Наименование мероприятия | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029-2047 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Государственная программа | "Развитие транспортной системы Нижегородской области" | Всего | 16 037 963,9 | 21 367 708,1 | 23 267 811,5 | 20 518 692,2 | 25 615 083,9 | 30 003 713,2 | 37 236 955,5 | 54 699 882,8 | 54 218 458,0 | 54 450 392,4 | 40 932 560,7 | 29 106 696,6 | 31 246 427,5 | 31 202 703,9 | 101 781 980,4*** | 571 687 030,6 |
| | | расходы областного бюджета | 10 150 558,1 | 12 083 307,7 | 15 768 681,5 | 16 075 325,2 | 19 180 794,6 | 22 540 125,4 | 27 359 891,9 | 43 007 590,7 | 48 141 701,1 | 44 286 074,0 | 34 531 737,1 | 29 015 941,2 | 31 155 672,1 | 31 111 948,5 | 101 781 980,4*** | 486 191 329,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 158 855,8 | 264 583,2 | 154 322,7 | 1 670 112,6 | 1 913 959,8 | 1 673 685,7 | 2 077 998,1 | 1 649 541,5 | 274 809,8 | 118 065,4 | 97 742,2 | 90 755,4 | 90 755,4 | 90 755,4 | 0,0 | 10 325 943,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 5 722 289,1 | 9 015 802,2 | 7 341 816,8 | 2 770 116,5 | 4 519 503,5 | 5 789 076,1 | 7 799 065,5 | 10 041 106,3 | 5 743 269,1 | 9 975 788,0 | 6 303 081,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75 020 914,5 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 6 260,90 | 4 015,00 | 2 990,50 | 3 137,90 | 826,00 | 826,0 | 0,0 | 1 644,3 | 58 678,0 | 70 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 148 843,6 |
| Подпрограмма 1 | "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных соору- | Всего | 4 014 545,4 | 5 294 761,7 | 8 173 432,1 | 9 829 705,5 | 15 909 787,3 | 16 743 430,0 | 18 904 872,8 | 24 813 149,8 | 19 493 796,1 | 20 392 403,9 | 21 414 651,9 | 16 977 565,4 | 16 977 565,4 | 16 977 565,4 | 0,0 | 215 917 232,7 |
| | | расходы областного бюджета | 4 005 632,4 | 4 795 707,5 | 6 916 605,1 | 8 949 564,6 | 12 312 475,8 | 13 979 121,1 | 15 915 698,9 | 16 821 762,0 | 14 296 213,9 | 14 436 501,0 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 16 946 637,5 | 0,0 | 180 215 832,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 8 913,0 | 151 919,3 | 56 827,0 | 80 140,9 | 826 042,9 | 808 908,0 | 1 118 413,3 | 1 471 966,5 | 110 795,8 | 31 268,5 | 30 927,9 | 30 927,9 | 30 927,9 | 30 927,9 | 0,0 | 4 788 906,8 |
| | | расходы государ- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | жений на них" | ственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 347 134,9 | 1 200 000,0 | 800 000,0 | 2 771 268,6 | 1 955 4 00,9 | 1 870 7 60,6 | 6 519 4 21,3 | 5 086 7 86,4 | 5 924 6 34,4 | 4 437 0 86,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 912 493,6 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.1 | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Всего | 2 308 566,0 | 2 370 604,4 | 2 534 206,4 | 2 711 281,1 | 2 963 022,2 | 3 117 642,6 | 3 379 6 12,1 | 4 030 0 79,2 | 5 370 2 87,8 | 5 640 4 20,3 | 5 889 1 51,1 | 5 889 1 51,1 | 5 889 151,1 | 5 889 1 51,1 | 0,0 | 57 982 326,5 |
| | | расходы областного бюджета | 2 308 566,0 | 2 370 604,4 | 2 534 206,4 | 2 711 281,1 | 2 963 022,2 | 3 117 6 42,6 | 3 379 6 12,1 | 4 030 079,2 | 5 370 2 87,8 | 5 640 4 20,3 | 5 889 1 51,1 | 5 889 1 51,1 | 5 889 151,1 | 5 889 1 51,1 | 0,0 | 57 982 326,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.2 | Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Всего | 1 426 642,0 | 1 772 941,1 | 2 761 391,0 | 4 878 310,5 | 2 845 152,3 | 2 032 551,1 | 3 760 7 55,1 | 6 303 8 68,9 | 2 010 1 84,6 | 4 198 8 05,4 | 583 76 5,2 | 583 765 ,2 | 583 76 5,2 | 583 765 ,2 | 0,0 | 34 325 662,8 |
| | | расходы областного бюджета | 1 426 642,0 | 1 425 806,2 | 2 761 391,0 | 4 878 310,5 | 2 845 152,3 | 2 032 5 51,1 | 3 165 3 26,4 | 1 793 4 59,4 | 805 010 ,4 | 4 198 8 05,4 | 583 76 5,2 | 583 765 ,2 | 583 76 5,2 | 583 765 ,2 | 0,0 | 27 667 515,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 347 134,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 595 428 ,7 | 4 510 4 09,5 | 1 205 1 74,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 658 1 47,3 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные сред- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.3 | Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения | Всего | 252 778,8 | 263 019,9 | 338 206,3 | 462 359,8 | 481 378,5 | 685 281,2 | 752 539,8 | 817 802,2 | 1 118 465,1 | 1 200 242,8 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 0,0 | 11 399 702,0 |
| | | расходы областного бюджета | 252 778,8 | 263 019,9 | 338 206,3 | 462 359,8 | 481 378,5 | 685 281,2 | 752 539,8 | 817 802,2 | 1 118 465,1 | 1 200 242,8 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 0,0 | 11 399 702,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.4 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего | 26 558,6 | 807 391,2 | 2 462 798,1 | 1 643 121,4 | 748 237,0 | 995 608,4 | 1 382 895,1 | 1 550 419,4 | 1 120 794,1 | 101 010,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 838 833,4 |
| | | расходы областного бюджета | 17 645,6 | 660 632,3 | 1 205 971,1 | 763 279,0 | 707 233,2 | 941 659,0 | 1 216 719,0 | 1 335 817,9 | 1 081 521,6 | 100 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 030 478,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 8 913,0 | 146 758,9 | 56 827,0 | 79 842,4 | 41 003,8 | 53 949,4 | 61 604,8 | 108 601,5 | 39 272,5 | 1 010,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 597 783,4 |
| | | расходы государ- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 1 200 000,0 | 800 000,0 | 0,0 | 0,0 | 104 571,3 | 106 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 210 571,3 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.5 | Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности | Всего | 0,0 | 63 603,9 | 76 830,3 | 64 141,6 | 72 830,9 | 81 350,1 | 171 352,4 | 223 735,2 | 653 128,6 | 375 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 0,0 | 3 423 473,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 63 603,9 | 76 830,3 | 64 141,6 | 72 830,9 | 81 350,1 | 171 352,4 | 223 735,2 | 653 128,6 | 375 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 410 300,0 | 0,0 | 3 423 473,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.6 | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | Всего | 0,0 | 17 201,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 201,2 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 12 040,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 040,8 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 5 160,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 160,4 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные сред- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.7 | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 846,1 | 1 836 178,3 | 2 039 851,4 | 2 252 970,9 | 2 710 582,6 | 126 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 995 829,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 547,6 | 1 082 124,1 | 1 319 473,3 | 1 231 044,6 | 1 375 854,8 | 84 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 122 444,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 298,5 | 754 054,2 | 720 378,1 | 1 021 926,3 | 1 334 727,8 | 42 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 873 384,9 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.8 | Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования ре- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государ- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | гионального и межмуниципального значения Нижегородской области | ственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.9. | Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 962 988,1 | 7 791 145,2 | 7 204 747,4 | 9 176 662,3 | 9 094 535,9 | 8 876 625,3 | 13 274 528,7 | 8 837 442,2 | 8 837 442,2 | 8 837 442,2 | 0,0 | 88 893 559,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 160 734,6 | 5 801 163,8 | 5 999 104,6 | 7 245 013,3 | 5 183 400,4 | 2 921 732,5 | 8 806 514,3 | 8 806 514,3 | 8 806 514,3 | 8 806 514,3 | 0,0 | 66 537 206,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 984,9 | 34 580,5 | 34 882,2 | 28 637,2 | 29 523,3 | 30 258,4 | 30 927,9 | 30 927,9 | 30 927,9 | 30 927,9 | 0,0 | 312 578,1 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 771 268,6 | 1 955 400,9 | 1 170 760,6 | 1 903 011,8 | 3 881 612,2 | 5 924 634,4 | 4 437 086,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 043 775,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 | "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" | Всего | 7 467 654,0 | 10 777 289,5 | 7 902 709,5 | 3 261 253,3 | 3 570 789,9 | 5 761 758,9 | 8 032 733,6 | 5 942 919,3 | 4 837 039,0 | 8 923 323,7 | 4 055 675,9 | 2 275 405,1 | 2 275 405,1 | 2 275 405,1 | 0,0 | 77 359 361,9 |
| | | расходы областного бюджета | 4 102 279,0 | 3 789 042,5 | 4 105 848,3 | 1 721 526,3 | 1 747 509,0 | 2 199 841,2 | 2 845 707,8 | 2 535 187,9 | 4 134 829,4 | 4 830 841,8 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 2 215 607,6 | 0,0 | 40 875 043,6 |
| | | расходы местных бюджетов | 135 491,4 | 7 353,4 | 39 958,3 | 215 110,5 | 75 582,6 | 60 656,3 | 73 686,7 | 144 373,3 | 138 730,0 | 68 161,8 | 59 797,5 | 59 797,5 | 59 797,5 | 59 797,5 | 0,0 | 1 198 294,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 3 229 883,6 | 6 980 893,6 | 3 756 902,9 | 1 324 616,5 | 1 747 698,3 | 3 501 261,4 | 5 113 339,1 | 3 261 713,8 | 504 801,6 | 3 953 855,1 | 1 780 270,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 155 236,7 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные сред- | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 644,3 | 58 678,0 | 70 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 130 787,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.1 | Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Всего | 6 253 692,7 | 6 511 641,5 | 2 748 933,8 | 1 426 881,2 | 782 196,5 | 522 296,4 | 3 607 641,1 | 3 120 033,5 | 1 435 594,9 | 1 838 034,6 | 99 956,7 | 99 956,7 | 99 956,7 | 99 956,7 | 0,0 | 28 646 773,0 |
| | | расходы областного бюджета | 3 124 617,8 | 2 518 452,4 | 2 298 933,8 | 341 881,2 | 563 945,9 | 522 296,4 | 1 264 710,3 | 878 651,6 | 1 435 594,9 | 1 838 034,6 | 99 956,7 | 99 956,7 | 99 956,7 | 99 956,7 | 0,0 | 15 186 945,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 3 129 074,9 | 3 993 189,1 | 450 000,0 | 1 085 000,0 | 218 250,6 | 0,0 | 2 342 930,8 | 2 241 381,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 459 827,3 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.2 | Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направлен- | Всего | 555 038,7 | 554 793,6 | 542 954,6 | 158 943,2 | 199 118,3 | 151 854,6 | 39 469,8 | 10 962,0 | 73 896,3 | 81 969,5 | 68 300,0 | 68 300,0 | 68 300,0 | 68 300,0 | 0,0 | 2 642 200,6 |
| | | расходы областного бюджета | 454 230,0 | 554 793,6 | 542 954,6 | 158 943,2 | 199 118,3 | 151 854,6 | 39 469,8 | 10 962,0 | 73 896,3 | 81 969,5 | 68 300,0 | 68 300,0 | 68 300,0 | 68 300,0 | 0,0 | 2 541 391,9 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 100 808,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 808,7 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.3 | Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта | Всего | 619 207,5 | 506 475,1 | 307 401,5 | 608 599,3 | 511 019,1 | 35 499,4 | 459 015,9 | 684 384,5 | 1 330 050,3 | 240 078,8 | 2 020,2 | 2 020, 2 | 2 020,2 | 2 020,2 | 0,0 | 5 309 812,2 |
| | | расходы областного бюджета | 483 716,1 | 499 121,7 | 267 443,2 | 446 509,2 | 453 864,7 | 33 197,2 | 425 871,2 | 594 091,4 | 1 196 052,4 | 162 111,2 | 2 000,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 2 000,0 | 0,0 | 4 569 978,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 135 491,4 | 7 353,4 | 39 958,3 | 12 090,1 | 57 154,4 | 2 302,2 | 33 144,7 | 90 293,1 | 76 532,2 | 7 502,6 | 20,20 | 20,20 | 20,20 | 20,20 | 0,0 | 461 903,2 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 465,7 | 70 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 127 930,7 |
| Основное мероприятие 2.4 | Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 381 240,0 | 0,0 | 145 862,8 | 193 776,3 | 209 694,1 | 276 337,1 | 287 390,6 | 298 886,3 | 298 886,3 | 298 886,3 | 298 886,3 | 0,0 | 2 689 846,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 190 620,0 | 0,0 | 111 173,9 | 153 890,8 | 166 181,0 | 221 069,7 | 229 912,5 | 239 109,0 | 239 109,0 | 239 109,0 | 239 109,0 | 0,0 | 2 029 283,9 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 190 620,0 | 0,0 | 34 688,9 | 39 885,5 | 43 513,1 | 55 267,4 | 57 478,1 | 59 777,3 | 59 777,3 | 59 777,3 | 59 777,3 | 0,0 | 660 562,2 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (собственные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.5 | Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году. | Всего | 39 715,1 | 2 818 097,2 | 4 052 023,1 | 506 533,1 | 45 447,7 | 10 007,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 471 824,0 |
| | | расходы областного бюджета | 39 715,1 | 198 524,0 | 996 516,7 | 506 533,1 | 45 447,7 | 10 007,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 796 744,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 2 619 573,2 | 3 055 506,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 675 079,6 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.6 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым | Всего | 0,0 | 36 282,1 | 0,0 | 0,0 | 152 619,4 | 797 781,9 | 15 977,2 | 0,0 | 0,0 | 134 805,1 | 930 270,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 067 736,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 18 150,8 | 0,0 | 0,0 | 71 601,9 | 336 853,9 | 6 715,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 433 321,6 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 18 131,3 | 0,0 | 0,0 | 81 017,5 | 460 928,0 | 9 262,2 | 0,0 | 0,0 | 134 805,1 | 930 270,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 634 414,9 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.7 | Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства | Всего | 0,0 | 350 000,0 | 251 396,5 | 0,0 | 0,0 | 67 567,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 668 964,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 567,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 567,6 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных вне- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | бюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 350 000,0 | 251 396,5 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 651 396,5 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.8 | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам произ- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 179 056,5 | 276 388,9 | 194 936,3 | 0,0 | 48 683,2 | 64 855,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 763 920,4 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77 039,6 | 126 490,5 | 96 191,4 | 0,0 | 1 809,3 | 2 447,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 303 978,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 400,4 | 18 428,2 | 23 665,2 | 0,0 | 1 809,1 | 2 448,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 750,9 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 89 616,5 | 131 470,2 | 75 079,7 | 0,0 | 43 420,5 | 58 747,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 398 334,2 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие ис- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 644,3 | 1 212,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 856,6 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | водства и переработки сельскохозяйственной продукции | точники (собственные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.9 | Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 000,0 | 687 756,8 | 1 970 458,3 | 795 990,8 | 1 191 665,0 | 6 022 935,7 | 2 656 241,9 | 1 806 241,9 | 1 806 241,9 | 1 806 241,9 | 0,0 | 19 243 774,2 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 057,7 | 949 312,2 | 795 990,8 | 1 191 665,0 | 2 509 270,7 | 1 806 241,9 | 1 806 241,9 | 1 806 241,9 | 1 806 241,9 | 0,0 | 12 779 264,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 000,0 | 579 699,1 | 1 021 146,1 | 0,0 | 0,0 | 3 513 665,0 | 850 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 464 510,2 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 104 000,0 | 1 691 681,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 795 681,8 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 287 040,0 | 476 127,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 763 167,2 |
| | | расходы местных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.10 | | бюджетов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 816 960,0 | 1 215 5 54,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 032 5 14,6 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.11 | Мероприятие по реконструкции автомобильных дорог г. Нижний Новгород в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 456 5 13,5 | 1 680 7 40,1 | 6 923,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 144 1 77,2 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 336 513 ,5 | 740,1 | 6 923,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 177 ,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государствен- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 120 000,0 | 1 680 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 800 000,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.12 | Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 154,9 | 533,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 688,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 123,4 | 528,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 651,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31,5 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,8 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (собственные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.13 | Федеральный проект "Жилье" | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62 500,0 | 920 040,7 | 464 639,9 | 318 109,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 765 290,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 875,0 | 28 249,9 | 14 103,2 | 9 543,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53 771,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 625,0 | 8 552,7 | 4 482,4 | 3 181,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 841,2 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60 000,0 | 883 238,1 | 446 054,3 | 305 385,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 694 677,4 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.14 | Федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 145 673,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 145 673,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 800,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 93 673,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 93 673,3 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (соб0,0ственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 3 | "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" | Всего | 379 888,0 | 679 863,9 | 913 862,2 | 1 003 572,2 | 1 777 015,4 | 1 663 718,8 | 1 171 140,0 | 1 407 484,9 | 1 246 928,7 | 1 240 368,3 | 1 129 187,5 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 0,0 | 15 742 269,0 |
| | | расходы областного бюджета | 259 551,1 | 562 954,3 | 797 445,7 | 999 153,20 | 1 768 900,4 | 1 409 299,8 | 1 035 414,0 | 1 148 066,6 | 1 095 882,8 | 1 143 705,0 | 1 044 098,6 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 0,0 | 14 393 710,6 |
| | | расходы местных бюджетов | 4 100,5 | 3 622,8 | 3 874,9 | 3 619,00 | 7 315,0 | 3 619,0 | 0,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 163,5 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных вне- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | бюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 115 016,4 | 112 066,8 | 111 721,6 | 0,0 | 0,0 | 250 000,0 | 135 726,0 | 259 406,0 | 151 045,9 | 96 663,3 | 85 088,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 316 734,9 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 1 220,0 | 1 220,0 | 820,0 | 800,0 | 800,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 660,0 |
| Основное мероприятие 3.1 | Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах | Всего | 163,5 | 376,8 | 255,9 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 796,2 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 163,5 | 376,8 | 255,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 796,2 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие ис- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | точники (собственные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.2 | Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования) | Всего | 127 446,0 | 127 841,0 | 139 385,1 | 136 746,4 | 156 690,3 | 273 639,9 | 436 798,6 | 228 295,7 | 286 440,8 | 319 377,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 0,0 | 3 344 463,3 |
| | | расходы областного бюджета | 127 446,0 | 127 841,0 | 139 385,1 | 136 746,4 | 156 690,3 | 273 639,9 | 436 798,6 | 228 295,7 | 286 440,8 | 319 377,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 277 950,5 | 0,0 | 3 344 463,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие | Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений | Всего | 54 823,3 | 72 068,7 | 100 287,8 | 100 502,9 | 109 308,2 | 226 809,1 | 241 560,0 | 214 982,3 | 227 074,9 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249 782,4 | 0,0 | 2 596 329,2 |
| | | расходы областного бюджета | 54 823,3 | 72 068,7 | 100 287,8 | 100 502,9 | 109 308,2 | 226 809,1 | 241 560,0 | 214 982,3 | 227 074,9 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249 782,4 | 249 782,4 | 0,0 | 2 596 329,2 |
| | | расходы местных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.3 | правил дорожного движения | бюджетов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.4 | Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения | Всего | 5 174,0 | 5 174,0 | 5 773,6 | 4 915,3 | 7 667,0 | 12 621,1 | 12 621,1 | 15 621,1 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 0,0 | 171 567,2 |
| | | расходы областного бюджета | 5 174,0 | 5 174,0 | 5 773,6 | 4 915,3 | 7 667,0 | 12 621,1 | 12 621,1 | 15 621,1 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 17 000,0 | 0,0 | 171 567,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государствен- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.5 | Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" | Всего | 29 315,2 | 261 316,5 | 408 921,0 | 471 858,0 | 242 804,2 | 366 030,9 | 62 597,5 | 88 945,8 | 87 834,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 019 623,9 |
| | | расходы областного бюджета | 29 315,2 | 261 316,5 | 408 921,0 | 471 858,0 | 242 804,2 | 366 030,9 | 62 597,5 | 88 945,8 | 87 834,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 019 623,9 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие ис- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | точники (собственные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3.6 | Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку | Всего | 1 220,0 | 1 220,0 | 820,0 | 800,0 | 800,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 660,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 1 220,0 | 1 220,0 | 820,0 | 800,0 | 800,0 | 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 660,0 |
| Основное мероприятие 3.7 | Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов | Всего | 118 953,4 | 115 312,8 | 115 340,6 | 3 619,0 | 3 619,0 | 3 619,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 360 463,8 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 3 937,0 | 3 246,0 | 3 619,0 | 3 619,0 | 3 619,0 | 3 619,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 659,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 115 016,4 | 112 066,8 | 111 721,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 338 804,8 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.8 | Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о | Всего | 29 530,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 530,0 |
| | | расходы областного бюджета | 29 530,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 530,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных вне- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П) | бюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.9 | Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области | Всего | 700,0 | 107,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 807,1 |
| | | расходы областного бюджета | 700,0 | 107,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 807,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.10 | Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-С" и переустановка комплексов "Кордон" | Всего | 4 521,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 521,5 |
| | | расходы областного бюджета | 4 521,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 521,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное меро | Приобретение и оснащение автомобилей и | Всего | 4 118,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 118,0 |
| | | расходы областного | 4 118,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 118,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ро-при-ятие 3.11 | комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки | бюджета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.12 | Организация работы комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил парковки | Всего | 1 055,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 200,2 | 41 779,8 | 41 779,8 | 23 398,2 | 23 347,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 136 560,9 |
| | | расходы областного бюджета | 1 055,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 200,2 | 41 779,8 | 41 779,8 | 23 398,2 | 23 347,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 136 560,9 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.13 | Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля | Всего | 2 868,0 | 6 497,0 | 0,0 | 0,0 | 779 016,0 | 30 746,3 | 600,0 | 25 532,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 845 259,4 |
| | | расходы областного бюджета | 2 868,0 | 6 497,0 | 0,0 | 0,0 | 779 016,0 | 30 746,3 | 600,0 | 25 532,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 845 259,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.14 | Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероро- | Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в ме- | Всего | 0,0 | 15 531,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 531,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 15 531,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 531,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| приятие 3.15 | стах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.16 | Проектирование, создание, содержание, техническое обслуживание и поддержание работоспособности системы мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части круп- | Всего | 0,0 | 43 868,7 | 109 969,4 | 111 630,6 | 118 816,2 | 123 225,9 | 90 684,4 | 74 004,6 | 59 791,9 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 0,0 | 1 059 733,2 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 43 868,7 | 109 969,4 | 111 630,6 | 118 816,2 | 123 225,9 | 90 684,4 | 74 004,6 | 59 791,9 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 65 548,3 | 0,0 | 1 059 733,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территори- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области | альных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (соб0,0ственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.17 | Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения | Всего | 0,0 | 30 550,0 | 14 100,0 | 172 500,0 | 54 753,3 | 31 635,1 | 27 000,0 | 597,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 331 136,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 30 550,0 | 14 100,0 | 172 500,0 | 54 753,3 | 31 635,1 | 27 000,0 | 597,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 331 136,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.18 | Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки | Всего | 0,0 | 0,0 | 7 707,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 707,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 7 707,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 707,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Оснащение | Всего | 0,0 | 0,0 | 11 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения | | | | 301,5 | | | | | | | | | | | | | 301,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 11 301,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 301,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.20 | Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.21 | Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 250,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 250,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 250,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 250,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" | индивидуальные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.22 | Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 289 291,2 | 1 643,4 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 296 029,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 285 595,2 | 1 643,4 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 1 018,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 292 333,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 696,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 696,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основ- | Федеральный проект "Об- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 543 910,4 | 223 067,2 | 712 225,3 | 506 799,6 | 526 423,8 | 480 017,8 | 394 928,9 | 394 928,9 | 394 928,9 | 0,0 | 4 177 230,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ное мероприятие 3.23 | щесистемные меры развития дорожного хозяйства" | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 293 910,4 | 87 341,2 | 452 807,0 | 355 753,7 | 429 760,5 | 394 928,9 | 394 928,9 | 394 928,9 | 394 928,9 | 0,0 | 3 199 288,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 250 000,0 | 135 726,0 | 259 406,0 | 151 045,9 | 96 663,3 | 85 088,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 977 930,1 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.24 | Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 837,5 | 33 412,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74 250,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 837,5 | 33 412,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74 250,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3.25 | Расходы на содержание центра управления интеллектуальной транспортной системой и элементов интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением Нижегородской области (региональный сегмент) | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 481,4 | 37 569,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 0,0 | 231 399,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 481,4 | 37 569,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 37 869,6 | 0,0 | 231 399,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | индивидуальные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 4 | "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" | Всего | 3 014 736,6 | 3 565 509,9 | 4 203 091,6 | 1 185 268,7 | 259 221,5 | 0,0 | 1 055 886,1 | 16 511 834,3 | 20 740 029,4 | 15 439 651,0 | 5 554 682,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 71 529 911,5 |
| | | расходы областного бюджета | 630 830,0 | 1 888 115,3 | 1 901 280,0 | 497 794,1 | 0,0 | 0,0 | 1 054 336,2 | 16 484 349,8 | 20 718 382,8 | 15 424 211,3 | 5 549 127,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 148 427,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 6 517,5 | 101 687,7 | 28 619,3 | 41 974,6 | 259 221,5 | 0,0 | 1 549,9 | 27 484,5 | 21 646,6 | 15 439,7 | 5 554,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 509 696,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 2 377 389,1 | 1 575 706,9 | 2 273 192,3 | 645 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 871 788,3 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основ- | Продление линий мет- | Всего | 3 014 736,6 | 3 565 509,9 | 4 203 091,6 | 1 185 268,7 | 259 221,5 | 0,0 | 54 885,1 | 1 219 192,3 | 100 721,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 602 627,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ное меро-при-ятие 4.1 | рополитена в городе Нижний Новгород | расходы областного бюджета | 630 830,0 | 1 888 115,3 | 1 901 280,0 | 497 794,1 | 0,0 | 0,0 | 54 336,2 | 1 207 000,4 | 99 714,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 279 070,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 6 517,5 | 101 687,7 | 28 619,3 | 41 974,6 | 259 221,5 | 0,0 | 548,9 | 12 191,9 | 1 007,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 451 768,7 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 2 377 389,1 | 1 575 706,9 | 2 273 192,3 | 645 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 871 788,3 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное меро-приятие 4.2 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюдже- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 001 001,0 | 15 292 642,0 | 20 639 308,0 | 15 439 651,00 | 5 554 682,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 927 284,4 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000 000,0 | 15 277 349,4 | 20 618 668,7 | 15 424 211,3 | 5 549 127,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 869 357,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 001,0 | 15 292,6 | 20 639,3 | 15 439,7 | 5 554,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 927,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | та на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов | Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 5 | "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" | Всего | 5 040,9 | 2 795,0 | 2 170,5 | 2 337,9 | 26,0 | 26,0 | 1 496 419,0*** | 1 091 174,1*** | 1 091 174,1*** | 890 653,3*** | 592 487,8*** | 592 487,8*** | 592 487,8*** | 592 487,8*** | 0,0 | 12 396,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 419,0*** | 1 091 174,1*** | 1 091 174,1*** | 890 653,3*** | 592 487,8*** | 592 487,8*** | 592 487,8*** | 592 487,8*** | 0,0 | 6 939 371,7*** |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридиче- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ские лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 5 040,9 | 2 795,0 | 2 170,5 | 2 337,9 | 26,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 396,3 |
| Основное мероприятие 5.1 | Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области | Всего | 234,0 | 208,0 | 208,0 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 728,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 234,0 | 208,0 | 208,0 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 728,0 |
| Основ- | Реконструкция объектов | Всего | 3 493,0 | 1 558,6 | 1 628,6 | 178,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 858,2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ное меро-приятие 5.2 | транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 3 493,0 | 1 558,6 | 1 628,6 | 178,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 858,2 |
| Основное меро-приятие 5.3 | Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах | Всего | 1 313,9 | 1 028,4 | 333,9 | 2 133,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 810,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 1 313,9 | 1 028,4 | 333,9 | 2 133,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 810,1 |
| Основное мероприятие 5.4 | Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 419,0**** | 1 091 174,1***** | 1 091 174,1**** | 890 653,3**** | 592 487,8***** | 592 487,8**** | 592 487,8***** | 592 487,8**** | 0,0 | 6 939 371,7**** |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 419,0**** | 1 091 174,1***** | 1 091 174,1**** | 890 653,3**** | 592 487,8***** | 592 487,8**** | 592 487,8***** | 592 487,8**** | 0,0 | 6 939 371,7**** |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридиче- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ские лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 1 313,9 | 1 028,4 | 333,9 | 2 133,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 6 | "Обеспечение реализации государственной программы" | Всего | 1 143 265,6 | 47 119,1 | 49 964,3 | 51 635,8 | 54 024,8 | 51 056,9 | 54 861,6 | 56 301,9 | 68 960,6 | 68 960,6 | 68 960,6 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 0,0 | 1 920 088,0 |
| | | расходы областного бюджета | 1 143 265,6 | 47 119,1 | 49 964,3 | 51 635,8 | 53 488,2 | 50 043,1 | 54 338,3 | 55 736,7 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 0,0 | 1 915 543,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536,6 | 1 013,8 | 523,3 | 565,2 | 635,2 | 635,2 | 635,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 544,5 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие ис- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | точники (собственные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" | | Всего | 12 833,4 | 1 000 369,0 | 2 022 581,3 | 5 184 918,8 | 4 044 219,0 | 5 783 722,6 | 8 017 461,4 | 5 968 192,6 | 7 831 704,2 | 8 385 684,9 | 8 709 402,4 | 8 742 321,0 | 10 882 051,9 | 10 838 328,3 | 101 781 980,4*** | 189 205 771,2 |
| | | расходы областного бюджета | 9 000,0 | 1 000 369,0 | 1 997 538,1 | 3 855 651,2 | 3 298 421,2 | 4 901 820,2 | 6 454 396,7 | 5 962 487,7 | 7 828 066,8 | 8 382 489,5 | 8 707 940,3 | 8 742 291,0 | 10 882 021,9 | 10 838 298,3 | 101 781 980,4*** | 184 642 772,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 3 833,4 | 0,0 | 25 043,2 | 1 329 267,6 | 745 797,8 | 800 502,4 | 884 348,2 | 5 704,9 | 3 637,4 | 3 195,4 | 1 462,1 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 3 802 882,4 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 400,0 | 678 716,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 760 116,5 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Предоставление субсидии бюджетам муниципальных округов и городских округов Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства | Всего | 12 833,4 | 0,0 | 8 960,6 | 0,0 | 5 954,6 | 174 192,5 | 93 501,2 | 32 207,0 | 109 966,7 | 109 966,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 547 582,8 |
| | | расходы областного бюджета | 9 000,0 | 0,0 | 7 616,5 | 0,0 | 5 545,8 | 91 467,7 | 93 341,5 | 32 152,7 | 108 867,0 | 108 867,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 456 858,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 3 833,4 | 0,0 | 1 344,1 | 0,0 | 408,8 | 1 324,8 | 159,7 | 54,3 | 1 099,7 | 1 099,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 324,5 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 400,0 |
| | | юридические 0,лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адре- | Всего | 12 833,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 833,4 |
| | | расходы областного бюджета | 9 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 000,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 3 833,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 833,4 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | су: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность) | государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области" | Всего | 0,0 | 0,0 | 8 960,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 960,6 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 7 616,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 616,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 1 344,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 344,1 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с. Дивеево Нижегородской области" | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 269,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 269,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 264,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 264,8 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | индивидуальные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4 | Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74 | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 685,5 | 3 708,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 394,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 281,0 | 2 818,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 099,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 404,5 | 890,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 294,6 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства насе- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ления и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 000,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 314,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 314,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 286,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 286,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 81 400,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.6 | Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Городце" | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 800,0 | 7 350,0 | 2 450,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 600,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 702,0 | 7 276,5 | 2 425,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 404,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 98,0 | 73,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 196,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.7 | Строительство автостанции в с. Дивеево Дивеевского района Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 683,9 | 86 151,20 | 29 757,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 166 592,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 633,2 | 86 065,0 | 29 727,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 166 425,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,7 | 86,2 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 166,7 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.8 | Строительство инфраструктуры транспортно-пересадочного узла "Арзамас-1" с примыканием к автомобильной дороге по ул. Станционная в г.Арзамас Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 678,2 | 50 678,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 101 356,4 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 171,4 | 50 171,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 342,8 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 506,8 | 506,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 013,6 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюд- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | жет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.9 | Строительство инфраструктуры транспортно-пересадочного узла "Арзамас-2" с примыканием к автомобильной дороге по ул. Красный путь в г.Арзамас Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 59 288,5 | 59 288,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 118 577,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 695,6 | 58 695,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117 391,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 592,9 | 592,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 185,8 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области | Всего | 0,0 | 1 000 369,0 | 393 927,6 | 245 723,8 | 283 146,7 | 338 477,4 | 252 212,9 | 378 639,4 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 0,0 | 5 630 998,2 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 1 000 369,0 | 393 927,6 | 245 723,8 | 283 146,7 | 338 477,4 | 252 212,9 | 378 639,4 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 456 416,9 | 0,0 | 5 630 998,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Субсидии юридическим лицам (кроме | Всего | 0,0 | 0,0 | 305 364,3 | 303 706,4 | 496 548,3 | 613 320,7 | 960 279,3 | 2 600 069,3 | 2 993 774,7 | 2 994 980,3 | 2 994 328,6 | 2 994 328,6 | 2 994 328,6 | 2 994 328,6 | 0,0 | 23 245 357,7 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 305 | 303 | 496 | 613 320 | 960 279 | 2 600 0 | 2 993 7 | 2 994 9 | 2 994 3 | 2 994 3 | 2 994 | 2 994 3 | 0,0 | 23 245 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта | областного бюджета | | | 364,3 | 706,4 | 548,3 | ,7 | ,3 | 69,3 | 74,7 | 80,3 | 28,6 | 28,6 | 328,6 | 28,6 | | 357,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1 | Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируе- | Всего | 0,0 | 0,0 | 236 242,0 | 250 721,9 | 403 107,0 | 449 891,9 | 687 544 ,0 | 620 00 0,0 | 620 000 ,0 | 620 000 ,0 | 620 00 0,0 | 620 000 ,0 | 620 00 0,0 | 620 000 ,0 | 0,0 | 6 367 5 06,8 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 236 242,0 | 250 721,9 | 403 107,0 | 449 891,9 | 687 544 ,0 | 620 00 0,0 | 620 000 ,0 | 620 000 ,0 | 620 00 0,0 | 620 000 ,0 | 620 00 0,0 | 620 000 ,0 | 0,0 | 6 367 5 06,8 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюд- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | мым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов | жетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и госу- | Всего | 0,0 | 0,0 | 7 702,9 | 7 428,6 | 8 653,5 | 5 878,8 | 8 653,5 | 9 051,4 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 0,0 | 82 949,9 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 7 702,9 | 7 428,6 | 8 653,5 | 5 878,8 | 8 653,5 | 9 051,4 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 5 930,2 | 0,0 | 82 949,9 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | дарственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой | внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.3 | Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, | Всего | 0,0 | 0,0 | 23 727,9 | 18 457,0 | 13 725,6 | 5 354,1 | 7 017,7 | 4 472,7 | 5 254,9 | 4 603,3 | 3 951,6 | 3 951,6 | 3 951,6 | 3 951,6 | 0,0 | 98 419,6 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 23 727,9 | 18 457,0 | 13 725,6 | 5 354,1 | 7 017,7 | 4 472,7 | 5 254,9 | 4 603,3 | 3 951,6 | 3 951,6 | 3 951,6 | 3 951,6 | 0,0 | 98 419,6 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0, | 0,0 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог | государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.4 | Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и | Всего | 0,0 | 0,0 | 37 691,5 | 27 098,9 | 71 062,2 | 142 826,2 | 157 173,8 | 186 109,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 0,0 | 1 695 957,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 37 691,5 | 27 098,9 | 71 062,2 | 142 826,2 | 157 173,8 | 186 109,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 178 999,3 | 0,0 | 1 695 957,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | формирование региональной маршрутной сети | Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.5 | Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на приобретение судов на подводных крыльях | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46 819,3 | 43 310,7 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 0,0 | 469 790,8 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46 819,3 | 43 310,7 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 63 276,8 | 0,0 | 469 790,8 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.6 | Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с организацией перевозок пассажиров и их багажа скоростными судами на подводных крыльях | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 369,7 | 31 884,9 | 31 884,9 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 0,0 | 624 588,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 369,7 | 31 884,9 | 31 884,9 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 91 908,1 | 0,0 | 624 588,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприни- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | мате ли | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.7 | Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 186,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 186,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 186,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 186,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.8 | Субсидии на возмещение | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 705 240,3 | 1 999 417,4 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 0,0 | 13 711 030,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 705 240,3 | 1 999 417,4 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 2 001 274,6 | 0,0 | 13 711 030,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.9 | Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с приобретением электромобилей | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 0,0 | 173 928,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | 28 988,0 | | 173 928,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской | Всего | 0,0 | 0,0 | 1 027 852,9 | 994 976,4 | 1 734 894,9 | 1 179 1 90,5 | 1 373 5 79,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 310 4 94,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 1 027 852,9 | 994 976,4 | 1 734 894,9 | 1 179 1 90,5 | 1 373 5 79,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 310 4 94,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государ- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Федерации и Нижегородской области | ственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.1 | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих дохо- | Всего | 0,0 | 0,0 | 1 027 852,9 | 994 976,4 | 1 734 894,9 | 1 179 190,5 | 1 373 5 79,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 310 4 94,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 1 027 852,9 | 994 976,4 | 1 734 894,9 | 1 179 1 90,5 | 1 373 5 79,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 310 4 94,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | дов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов) | индивидуальные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. | Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года | Всего | 0,0 | 0,0 | 262 855,6 | 886 112,8 | 520 685,1 | 532 696,4 | 294 837,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 497 186,9 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 261 904,0 | 819 755,4 | 393 622,0 | 384 146,6 | 119 406,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 978 834,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 951,6 | 66 357,4 | 127 063,1 | 148 549,8 | 175 430,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 518 352,7 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства насе- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ления и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов (модернизацию) метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года | Всего | 0,0 | 0,0 | 192 855,6 | 474 472,5 | 477 637,0 | 489 648,3 | 294 837 ,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 929 450,4 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 191 904,0 | 410 320,0 | 351 510,0 | 351 510,0 | 119 406 ,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 424 6 50,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 951,6 | 64 152,5 | 126 127,0 | 138 138,3 | 175 430 ,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 504 800 ,2 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.2 | Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского | Всего | 0,0 | 0,0 | 37 094,0* | 43 048,1 | 43 048,1 | 43 048,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129 144 ,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 37 094,0* | 42 471,0 | 42 112,0 | 32 636,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117 219 ,6 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 577,1 | 936,1 | 10 411,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 924,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.3 | Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года | Всего | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 318 789,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 388 789,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 | 317 664,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 387 664,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 124,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 124,9 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.4 | Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 431,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 431,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 347,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 347,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюд- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | жет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.5 | Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 857,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 857,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 459,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 459,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 398,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 398,6 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (собственные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6 | Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 514,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 514,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 494,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 494,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с | Всего | 0,0 | 0,0 | 872,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 872,8 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 872,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 872,8 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | федеральными органами государственной власти | местных бюджетов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчет- | Всего | 0,0 | 0,0 | 22 747,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 747,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 365 052,5** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 22 747,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 747,5 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ном финансовом году | Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8. | Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 813 386,6 | 813 386,6 | 813 386,6 | 1 072 6 04,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 512 7 64,4 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 406 693,3 | 244 016,0 | 244 016,0 | 380 593 ,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 275 3 19,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 406 693,3 | 569 370,6 | 569 370,6 | 692 010 ,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 237 4 45,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8.1 | Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 813 386,6 | 813 386,6 | 813 386,6 | 1 072 6 04,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 512 7 64,4 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 406 693,3 | 244 016,0 | 244 016,0 | 380 593 ,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 275 3 19,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 406 693,3 | 569 370,6 | 569 370,6 | 692 010 ,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 237 4 45,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 936 216,9 | 92 225,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 028 442,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 080 000,0 | 50 225,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 130 225,6 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 856 216,9 | 41 999,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 898 216,4 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9.1 | Субсидии на содержание автомобиль- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ных дорог общего пользования местного значения в г. Дзержинск Нижегородской области | областного бюджета | | | | 000,0 | | | | | | | | | | | | 000,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9.2 | Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 836 216,9 | 92 225,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 928 442,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000 000,0 | 50 225,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 050 225,6 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 836 216,9 | 41 999,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 878 216,4 |
| | | расходы государственных внебюд- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | жетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10. | Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 795,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 795,9 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 795,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 795,9 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10.1 | Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 099,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 099,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 099,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 099,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивиду- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | альные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10.2 | Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 696,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 696,2 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 696,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 696,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11. | Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 386 530,4 | 117 938,9 | 1 378 995,0 | 1 341 936,0 | 1 097 220,6 | 735 699,2 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 0,0 | 6 835 783,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 311 134,1 | 107 984,0 | 1 376 116,7 | 1 339 428,3 | 1 095 154,9 | 734 267,1 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 0,0 | 6 741 548,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75 396,3 | 9 954,9 | 2 878,3 | 2 507,7 | 2 065,7 | 1 432,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 94 235,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11.1 | Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 298 045,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 298 045,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 223 534,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 223 534,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74 511,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74 511,4 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11.2 | Субсидии на приобретение автобусов | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 88 484,9 | 117 938,9 | 287 820,9 | 250 761,9 | 206 567,3 | 143 211,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 094 785,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 87 600,0 | 107 984,0 | 284 942,6 | 248 254,2 | 204 501,6 | 141 779,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 075 061,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 884,9 | 9 954,9 | 2 878,3 | 2 507,7 | 2 065,7 | 1 432,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 723,6 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территори- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | альных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11.3 | Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующего природный газ в качестве моторного топлива | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 091 174,1 | 1 091 174,1 | 890 653,3 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 0,0 | 5 442 952,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 091 174,1 | 1 091 174,1 | 890 653,3 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 592 487,8 | 0,0 | 5 442 952,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12. | Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 894,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 894,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 235,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 235,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 659,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 659,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собствен- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломнически-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 894,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 894,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 235,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 235,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 659,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 659,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13. | Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 483,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 483,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 186,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 186,9 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 296,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 296,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | путем приобретения зданий | местных бюджетов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13.1 | Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 000,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13.2 | Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 483,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 483,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 186,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 186,9 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 296,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 296,8 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14. | Предоставление субсидий муниципальным образованиям на организацию транспортного обслуживания населения | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 375,0 | 18 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 43 375,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 500,0 | 17 820,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 0,0 | 42 110,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 875,0 | 180,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 1 265,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14.1 | Субсидии на организацию проезда пассажиров через реку Оку в направлении г. Павлово - р.п. Тумботино | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 375,0 | 18 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 43 375,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 500,0 | 17 820,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 2 970,0 | 0,0 | 42 110,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 875,0 | 180,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 1 265,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15. | Мероприятия, связанные с осу- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 992,5 | 50 852,1 | 117 564,0 | 320 616,3 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 0,0 | 2 158 088,4 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 992,5 | 50 852, | 117 56 | 320 616 | 333 012 | 333 01 | 333 012 | 333 01 | 333 012 | 0,0 | 2 158 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам | областного бюджета | | | | | | | 1 | 4,0 | ,3 | ,7 | 2,7 | ,7 | 2,7 | ,7 | | 88,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15.1 | Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 992,5 | 50 852,1 | 117 564,0 | 320 616,3 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 0,0 | 2 158 088,4 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 992,5 | 50 852,1 | 117 564,0 | 320 616,3 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 333 012,7 | 0,0 | 2 158 088,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюд- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | электрическим транспортом по регулируемым тарифам | жетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16. | Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 914,4 | 13 130,1 | 106 023,0 | 129 585,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 0,0 | 907 627,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 914,4 | 13 130,1 | 106 023,0 | 129 585,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 0,0 | 907 627,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16.1 | Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 914,4 | 13 130,1 | 106 023,0 | 129 585,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 0,0 | 907 627,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 914,4 | 13 130,1 | 106 023,0 | 129 585,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 129 595,0 | 0,0 | 907 627,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивиду- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | альные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17. | Субсидии юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17.1 | Субсидия | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпиона мира по футболу 2018 года | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18. | Подготовка транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 000,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 900,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 100,0 |
| | | расходы государственных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Новгород | внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18.1. | Субсидия на подготовку транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 000,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 900,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 100,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государ- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 19. | Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода) | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 250,0 | 10 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 500,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 000,0 | 8 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 000,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 250,0 | 2 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 500,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | индивидуальные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 19.1. | Субсидии на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода) | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 250,0 | 10 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 500,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 000,0 | 8 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 000,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 250,0 | 2 250,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 500,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства насе- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ления и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. | Обновление трамвайного парка города Нижнего Новгорода | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 728 207,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 728 207,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 207,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 207,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 650 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 650 000,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 20.1. | Реализация мероприятий по обновлению трамвайного парка | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 728 207,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 728 207,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 207,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 207,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 650 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 650 000,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 21. | Обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,3 | 8 734,3 | 0,0 | 61 140,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,3 | 8 734,3 | 0,0 | 61 140,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | территориальных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 21.1. | Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 0,0 | 61 140,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 8 734,30 | 0,0 | 61 140,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюд- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | жет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 22. | Реализация концессионного соглашения о создании и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Нижний Новгород | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 198 469,7 | 2 983 553,7 | 3 792 734,6 | 3 968 864,6 | 6 108 595,5 | 6 064 871,9 | 101 781 980,4*** | 126 899 070,4 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 198 469,7 | 2 983 553,7 | 3 792 734,6 | 3 968 864,6 | 6 108 595,5 | 6 064 871,9 | 101 781 980,4*** | 126 899 070,4 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие ис- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | точники (собственные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.1 | Реализация проекта создания и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Нижний Новгород | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 218 181,5 | 236 727,1 | 161 283,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 616 192,0*** |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 218 181,5 | 236 727,1 | 161 283,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 616 192,0*** |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 22.2 | Субсидии на реализацию концессионных согла- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 980 288,2 | 2 746 826,6 | 3 631 451,2 | 3 968 864,6 | 6 108 595,5 | 6 064 871,9 | 101 781 980,4*** | 126 282 878,4*** |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 980 2 | 2 746 8 | 3 631 4 | 3 968 8 | 6 108 | 6 064 8 | 101 781 | 126 282 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | шений в сфере наземного электрического транспорта общего пользования | областного бюджета | | | | | | | | | 88,2 | 26,6 | 51,2 | 64,6 | 595,5 | 71,9 | 980,4*** | 878,4*** |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23. | Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 726 228,0 | 2 873 128,3 | 1 075 222,0 | 269 204,6 | 269 204,6 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 0,0 | 7 236 511,9 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 721 242,1 | 2 870 067,8 | 1 075 222,0 | 269 204,6 | 269 204,6 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 0,0 | 7 228 465,5 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 985,9 | 3 060,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 046,4 |
| | | расходы государственных внебюд- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | коронавирусной инфекции (COVID-19) | жетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23.1 | Субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 158 677,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 158 677,6 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 153 691,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 153 691,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 985,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 985,9 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23.2 | Работы по перевозкам пассажиров по заказу в целях доставки медицинских работников медицинских организаций, задействованных в мероприятиях, направленных на недопущение и предотвращение дальнейшего распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 843,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 843,2 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 843,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 843,2 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивиду- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | альные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23.3 | Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 202 100,2 | 266 972,6 | 147 433,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 616 506,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 202 100,2 | 266 972,6 | 147 433,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 616 506,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.4 | Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи со снижением объемов пассажирских перевозок вследствие распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования пригородном сообщении | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 204,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 204,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 204,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 204,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23.5 | Субсидии на возмещение части затрат по мероприятиям, связанным с предотвращением влияния ухуд- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 402,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 402,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 402,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 402,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государ- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | шения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность АО "Нижегородские канатные дороги" | ственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23.6 | Субсидия юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 094 434,2 | 927 788,1 | 269 204,6 | 269 204,6 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 0,0 | 3 584 155,9 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 094 434,2 | 927 788,1 | 269 204,6 | 269 204,6 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 255 881,1 | 0,0 | 3 584 155,9 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23.7 | Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующих природный газ в качестве моторного топлива | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 4 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 4 19,0 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 496 4 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 1 496 4 19,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридиче- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ские лица и индивидуальные предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23.8 | Субсидии муниципальным образованиям на поддержку транспортного комплекса в условиях распространения новой коронавирусной инфекции | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 302,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 302,5 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 242,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 242,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 060,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 060,5 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные сред- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24. | Предупреждение распространения, профилактика, диагностика и лечение от новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 418,2 | 76,9 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 555,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 418,2 | 76,9 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 555,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 24.1 | Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление до- | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 418,2 | 76,9 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 555,1 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 418,2 | 76,9 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 555,1 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | рожным хозяйством Нижегородской области | государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 25. | Федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры" | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48 863,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48 863,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 945,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 945,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 201,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 201,5 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территори- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | альных государственных внебюджетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 716,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 716,5 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 25.1. | Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48 863,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48 863,7 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 945,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 945,7 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 201,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 201,5 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 716,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 716,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 26. | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 331,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 331,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 100,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собствен- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ные средства населения и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.1. | Выполнение работ по разработке проектной документации и реконструкции объектов: "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Гоголя от ул. Малая Покровская до дома 7 по ул. Суетинская" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Обозная от ул. М.Покровская до пл. Маслякова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Маслякова от пл. Горького | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 331,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 331,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 100,0 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231,3 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | до Похвалинского съезда" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова" в г. Нижнем Новгороде", "Реконструкция автомобильной дороги: "Пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская" в г. Нижнем Новгороде" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27. | Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 097,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 097,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 836,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 836,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюд- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | жетных фондов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 27.1. | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Володарского в г. Володарске Нижегородской области | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 097,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26 097,3 |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 836,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 836,3 |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 261,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | предприниматели | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28. | Реализация инфраструктурных проектов создания и эксплуатации имущественного комплекса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0**** | 0,0*** | 0,0**** | 0,0*** | 0,0**** | 0,0 | 0,0**** |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0**** | 0,0**** | 0,0**** | 0,0***** | 0,0**** | 0,0 | 0,0**** |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.1 | Субсидии на | Всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0**** | 0,0*** | 0,0**** | 0,0*** | 0,0**** | 0,0 | 0,0**** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | комплексное развитие городского наземного транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них | | | | | | | | | | | * | ** | * | ** | * | | * |
| | | расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0**** * | 0,0*** ** | 0,0**** * | 0,0*** ** | 0,0**** * | 0,0 | 0,0**** * |
| | | расходы местных бюджетов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| | | расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | расходы территориальных государственных внебюджетных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | юридические лица и индивидуальные предприниматели | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | прочие источники (собственные средства населения и др.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

* финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558;

*** - финансирование осуществляется в рамках концессионного соглашения с 2023 по 2047 годы;

****- финансирование осуществляется в рамках прочих мероприятий Программы (мероприятия 11.3 и 23.7);

***** - финансирование планируется из федерального бюджета в целях софинансирования реализации инфраструктурного проекта по созданию маршрутной сети электробусов.".

2.5. Дополнить подразделом 2.11 "Приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги" следующего редакции:

"2.11. Приведение в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

В целях реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" определен перечень указанных дорог, включенных в дорожную сеть городских агломераций, который представлен в таблице.

"Таблица

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в дорожную сеть городских агломераций в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

| № | Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование автомобильной дороги | Протяженность дороги, км | |
|---|---|---|---|---|
| | | | всего по субъекту | в границах городской агломерации |
| 1 | 22 ОП РЗ 22Р-0152 | Шопша-Иваново-Н.Новгород | 95,933 | 95,933 |
| 2 | 22 ОП РЗ 22Р-0159 | Н.Новгород-Шахунья-Киров (участок с км 7+622 по км 53+248) | 215,159 | 45,626 |
| 3 | 22 ОП РЗ 22К-0037 | Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов (участок с км 0+000 по км 52+378) | 52,378 | 52,378 |
| 4 | 22 ОП РЗ 22К-0125 | Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород (участок с км 344+274 по км 444+927) | 143,264 | 100,653 |
| 5 | 22 ОП РЗ 22К-0162 | Работки-Порецкое (участок с км 0+100 по км 48+069) | 161,954 | 47,969 |
| 6 | 22 ОП РЗ 22К-0007 | Обход г.Кстово на участке а/д М-7 "Волга" | 14,501 | 14,501 |
| 7 | 22 ОП РЗ 22К-0031 | Большая Ельня-Ольгино | 10,692 | 10,692 |
| 8 | 22 ОП РЗ 22К-0025 | Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга" | 9,220 | 9,220 |
| 9 | 22 ОП РЗ 22К-0028 | Красный Мыс-Гнилицкие Дворики | 13,226 | 13,226 |
| 10 | 22 ОП РЗ 22К-5006 | Московское шоссе-торфопредприятие г.Н.Новгород | 3,143 | 3,143 |
| 11 | 22 ОП РЗ 22Р-0152/1 | Шопша-Иваново-Н.Новгород на | 18,304 | 18,304 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | участке обхода г.Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (1пусковой комплекс с подъездом к г.Заволжье) | | |
| 12 | 22 ОП РЗ 22К-0030 | Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 "Волга" | 10,513 | 10,513 |
| 13 | 22 ОП РЗ 22К-0102 | Нижний Новгород - Кстово | 18,796 | 18,796 |
| 14 | 22 ОП МЗ 22Н-4905 | Подъезд к п.Игумново от а/д М-7 "Волга" | 5,659 | 5,659 |
| 15 | 22 ОП МЗ 22Н-4907 | Дзержинск-Нагулино | 7,255 | 7,255 |
| 16 | 22 ОП МЗ 22Н-4908 | Дзержинск-завод "Пластик" | 8,835 | 8,835 |
| 17 | 22 ОП МЗ 22Н-4910 | Дзержинск-Желнино | 3,836 | 3,836 |
| 18 | 22 ОП МЗ 22Н-4913 | Подъезд к п.Пыра от а/д М-7 "Волга" | 2,602 | 2,602 |
| 19 | 22 ОП МЗ 22Н-4914 | Бабинское кольцо | 21,380 | 21,380 |
| 20 | 22 ОП МЗ 22Н-4915 | Заревская объездная дорога г.Дзержинска (км 0+000 - км 5+600) | 7,716 | 5,600 |
| 21 | 22 ОП МЗ 22Н-4916 | Южный обход г.Дзержинска | 6,788 | 6,788 |
| 22 | 22 ОП РЗ 22К-0026 | Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7 "Волга" (км 0+000 - км 9+576, км 13+132 - км 44+460) | 44,455 | 40,899 |
| 23 | 22 ОП РЗ 22К-0027 | Дзержинск-а/д Обход г.Н.Новгорода | 15,860 | 15,860 |
| | | ИТОГО: | 891,469 | 559,668 |

".

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. В подразделе 3.1 "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них":

3.1.1. Позиции "Сроки и этапы реализации Подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

"

| | | |
|---|---|---|
| Сроки и этапы реализации Подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап в 2015–2047 годах | |
| Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета | тыс. рублей | |
| | Всего, в том числе: | 180 215 832,3 |
| | 2015 год | 4 005 632,4 |
| | 2016 год | 4 795 707,5 |

| | | |
|---|---|---|
| | 2017 год | 6 916 605,1 |
| | 2018 год | 8 949 564,6 |
| | 2019 год | 12 312 475,8 |
| | 2020 год | 13 979 121,1 |
| | 2021 год | 15 915 698,9 |
| | 2022 год | 16 821 762,0 |
| | 2023 год | 14 296 213,9 |
| | 2024 год | 14 436 501,0 |
| | 2025 год | 16 946 637,5 |
| | 2026 год | 16 946 637,5 |
| | 2027 год | 16 946 637,5 |
| | 2028 год | 16 946 637,5 |
| | 2029–2047 годы | 0,0 |
| Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов | Индикаторы:<br>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2020 году составило 76,2%;<br>- доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии - 85,0%;<br>- доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;<br>- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – в 2020 году составила 3,5%.<br>Непосредственные результаты:<br>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014–2028 годы (нарастающим итогом) – 8 119,82 км.;<br>- протяженность отремонтированных мостов за 2013–2028 годы (нарастающим итогом) – 9 998,614 п.м.;<br>- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016–2028 годы - 21 шт. | |

".

3.1.2. В подпункте 3.1.2.3 "Сроки и этапы реализации Подпрограммы" пункта 3.1.2 "Текстовая часть подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" слова "по 2028 год" заменить словами "по 2047 год".

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Сроки и этапы реализации", "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы до-

стижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

| | | |
|---|---|---|
| Сроки и этапы реализации Подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап в 2015–2047 годах | |
| Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме | тыс. руб. | |
| | Всего, в том числе: | 40 875 043,6 |
| | 2015 год | 4 102 279,0 |
| | 2016 год | 3 789 042,5 |
| | 2017 год | 4 105 848,3 |
| | 2018 год | 1 721 526,3 |
| | 2019 год | 1 747 509,0 |
| | 2020 год | 2 199 841,2 |
| | 2021 год | 2 845 707,8 |
| | 2022 год | 2 535 187,9 |
| | 2023 год | 4 134 829,4 |
| | 2024 год | 4 830 841,8 |
| | 2025 год | 2 215 607,6 |
| | 2026 год | 2 215 607,6 |
| | 2027 год | 2 215 607,6 |
| | 2028 год | 2 215 607,6 |
| | 2029–2047 годы | 0,0 |
| Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов | Индикаторы:<br>- темп роста ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения по отношению к 2014 году – 88,94%.<br>Непосредственные результаты Подпрограммы:<br>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015–2028 годы (нарастающим итогом) – 276,822 км.;<br>- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом) – 118,422 км;<br>- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной | |

| | |
|---|---|
| | круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015–2028 годы - 56 шт. |

".

3.2.2. В подпункте 3.2.2.3 "Сроки и этапы реализации Подпрограммы" пункта 3.2.2 "Текстовая часть подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" слова "по 2028 год" заменить словами "по 2047 год".

3.2.3. Приложение 1, приложение 2, приложение 2-А (справочно) к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения
о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003 - 2012 годы | 2013 - 2026 годы | в том числе | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 – 2047 годы |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе: | км | - | - | 30 865,39 | 31 013,71 | 31 079,90 | 31 404,75 | 31 638,37 | 31 943,85 | 32 334,56 | 32 238,83 | 32 241,64 | 32 241,085 | 32 268,662 | 32 274,485 | 32 274,485 | 32 274,485 | 32 274,485 | 32 274,485 | 32 274,485 |
| 1.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | - | - | 12 987,09 | 12 992,81 | 12 995,60 | 13 001,92 | 13 033,67 | 13 035,35 | 13 036,76 | 12 933,37 | 12 933,85 | 12 926,928 | 12 931,828 | 12 931,828 | 12 931,828 | 12 931,828 | 12 931,828 | 12 931,828 | 12 931,828 |
| 1.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 17 878,30 | 18 020,90 | 18 084,30 | 18 402,83 | 18 604,70 | 18 908,50 | 19 297,80 | 19 305,46 | 19 307,79 | 19 314,157 | 19 336,834 | 19 342,657 | 19 342,657 | 19 342,657 | 19 342,657 | 19 342,657 | 19 342,657 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон- | км | 166,90 | 303,42 | 13,40 | 13,20 | 30,00 | 38,83 | 35,43 | 15,65 | 16,68 | 41,05 | 17,09 | 15,497 | 34,209 | 8,163 | 12,473 | 11,740 | 11,740 | 11,740 | 11,740 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | струкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | 146,80 | 146,05 | 2,30 | 6,70 | 0,20 | 25,22 | 9,92 | 0,29 | 6,06 | 33,39 | 14,76 | 9,128 | 11,532 | 2,340 | 12,473 | 11,740 | 11,740 | 11,740 | 11,740 |
| 2.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 20,10 | 157,36 | 11,10 | 6,50 | 29,80 | 13,61 | 25,50 | 15,36 | 10,62 | 7,66 | 2,33 | 6,369 | 22,677 | 5,823 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2а. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 166,9 | 671,61 | 22,40 | 13,20 | 30,00 | 149,73 | 284,98 | 15,65 | 16,68 | 42,54 | 14,35 | 15,497 | 34,209 | 8,163 | 12,473 | 11,740 | 11,740 | 11,740 | 11,740 |
| 2а.1. | автомобильных дорог общего пользования ре- | км | 146,8 | 512,39 | 2,30 | 6,70 | 0,20 | 136,53 | 266,56 | 0,29 | 6,06 | 34,52 | 12,02 | 9,128 | 11,532 | 2,340 | 12,473 | 11,740 | 11,740 | 11,740 | 11,740 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | гионального, межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2а.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 20,10 | 159,22 | 20,10 | 6,50 | 29,80 | 13,20 | 18,42 | 15,36 | 10,62 | 8,02 | 2,33 | 6,369 | 22,677 | 5,823 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе: | км | | 260,065 | 14,60 | 27,80 | 57,55 | 95,24 | 126,37 | 135,47 | 150,94 | 182,44 | 196,79 | 209,2290 | 237,198 | 243,141 | 248,324 | 260,064 | 260,064 | 260,064 | 260,064 |
| 3.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | | 120,351 | 2,30 | 9,00 | 9,00 | 33,73 | 43,42 | 43,71 | 49,54 | 74,60 | 86,62 | 93,908 | 103,308 | 103,428 | 108,611 | 120,351 | 120,351 | 120,351 | 120,351 |
| 3.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 139,714 | 12,30 | 18,80 | 48,55 | 61,51 | 82,95 | 91,76 | 101,40 | 107,84 | 110,17 | 115,382 | 133,890 | 139,713 | 139,713 | 139,713 | 139,713 | 139,713 | 139,713 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на | км | | 47,387 | 0,00 | 2,90 | 3,08 | 4,22 | 8,52 | 15,07 | 16,28 | 25,84 | 28,58 | 31,577 | 37,877 | 40,097 | 47,387 | 47,387 | 47,387 | 47,387 | 47,387 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения в том числе: | км | | 25,692 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 0,67 | 0,90 | 0,90 | 1,13 | 9,47 | 12,21 | 14,050 | 16,182 | 18,402 | 25,692 | 25,692 | 25,692 | 25,692 | 25,692 |
| 4.1.1 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в рамках подготовки к празднованию 800- | км | | 1,557 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,557 | 1,557 | 1,557 | 1,557 | 1,557 | 1,557 | 1,557 | 1,557 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | летия основания г. Нижний Новгород (нарастающим итогом) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 21,699 | 0,00 | 2,90 | 2,90 | 3,55 | 7,62 | 14,17 | 15,15 | 16,37 | 16,37 | 17,527 | 21,696 | 21,696 | 21,696 | 21,696 | 21,696 | 21,696 | 21,696 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе: | км | | 8 801,610 | 681,79 | 847,69 | 1 092,73 | 1 289,73 | 1 834,65 | 2 489,12 | 3 318,02 | 4 404,33 | 5 351,08 | 6 533,131 | 7 218,243 | 7 733,212 | 8 125,678 | 8 473,972 | 8 801,610 | 8 801,610 | 8 801,610 |
| 5.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | | 7 489,665 | 531,09 | 619,09 | 859,49 | 1 007,20 | 1 437,93 | 1 989,40 | 2 694,34 | 3 553,31 | 4 313,58 | 5 327,800 | 5 978,500 | 6 477,407 | 6 850,994 | 7 182,282 | 7 489,665 | 7 489,665 | 7 489,665 |
| 5.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 1 311,945 | 150,70 | 228,60 | 233,24 | 282,53 | 396,72 | 499,72 | 623,68 | 851,02 | 1 037,50 | 1 205,331 | 1 239,743 | 1 255,805 | 1 274,684 | 1 291,69 | 1 311,945 | 1 311,945 | 1 311,945 |
| 6. | Общая протяжен- | км | - | - | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 9 | 13 0 | 13 3 | 13 7 | 14 0 | 14 332 | 14 5 | 14 58 | 14 7 | 14 9 | 14 9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | | | | 067,47 | 033,99 | 422,20 | 809,40 | 991,31 | 161,95 | 18,30 | 72,82 | 05,68 | 73,858 | 06,895 | ,249 | 38,210 | 8,644 | 64,517 | 36,511 | 36,511 |
| 6.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | - | - | 3 881,17 | 3 679,69 | 3 641,50 | 3 709,40 | 3 785,20 | 3 853,26 | 4 523,75 | 4 578,41 | 4 707,92 | 4 985,916 | 5 111,952 | 5 327,913 | 5 543,875 | 5 594,309 | 5 770,182 | 5 942,175 | 5 942,175 |
| 6.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 7 186,30 | 7 354,30 | 7 780,70 | 8 100,00 | 8 206,11 | 8 308,69 | 8 394,54 | 8 494,40 | 8 597,76 | 8 787,942 | 8 894,944 | 8 994,336 | 8 994,336 | 8 994,336 | 8 994,336 | 8 994,336 | 8 994,336 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в | % | - | - | 35,86 | 35,58 | 36,75 | 37,40 | 37,79 | 38,5 | 39,95 | 40,55 | 41,27 | 42,72 | 43,41 | 44,38 | 45,05 | 45,20 | 45,75 | 46,28 | 46,28 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | % | - | - | 29,88 | 28,32 | 28,02 | 28,53 | 29,03 | 29,9 | 34,70 | 35,40 | 36,40 | 38,57 | 39,53 | 41,20 | 42,87 | 43,26 | 44,62 | 45,95 | 45,95 |
| 7.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - | - | 40,20 | 40,81 | 43,02 | 44,01 | 44,11 | 44,26 | 43,50 | 44,00 | 44,53 | 45,50 | 46,00 | 46,50 | 46,50 | 46,50 | 46,50 | 46,50 | 46,50 |

Примечание: в графах "2013 год", "2014 год", "2015 год", "2016 год", "2017 год", "2018 год", "2019 год", "2020 год", "2021 год, 2022 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.";

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

## Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

| Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029-2047 годы | итого 2015-2028 годы |
| Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" - всего, в том числе: | | 103 | 04 09 | 14 0 00 00000 | 000 | 12 438 793,7 | 16 913 147,5 | 17 171 602,4 | 15 119 584,4 | 20 750 429,6 | 24 13 4 051,4 | 27 15 7 404,6 | 31 18 0 174,4 | 25 72 4 958,0 | 30 84 1 598,6 | 26 96 4 187,9 | 20 66 1 741,7 | 20 66 1 741,7 | 20 66 1 741,7 | 0,0 | 310 3 81 15 7,5 |
| Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкции) автомобильных дорог | Министерство транспорта и автомобильных дорог | 103 | 04 09 | | | 6 848 446,5 | 9 920 814,4 | 7 343 911,5 | 2 092 357,5 | 2 783 381,9 | 5 385 460,4 | 7 314 286,5 | 3 933 909,9 | 2 701 156,2 | 8 077 744,9 | 3 754 769,4 | 1 974 498,6 | 1 974 498,6 | 1 974 498,6 | 0,0 | 66 07 9 734,9 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 20800 | 400 | 3 124 617,8 | 2 518 452,4 | 2 298 933,8 | 341 881,2 | 553 285,4 | 522 2 96,4 | 1 237 297,0 | 864 5 81,9 | 1 435 594,9 | 1 838 034,6 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 0,0 | 15 13 4 802,2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" * | | | R3840 | | | | | | 911,1 | | | | | | | | | | | 911,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 02 20900 | 400 | 454 230,0 | 554 793,6 | 542 954,6 | 158 943,2 | 199 118,3 | 151 8 54,6 | 39 46 9,8 | 10 96 2,0 | 73 89 6,3 | 81 96 9,5 | 68 30 0,0 | 68 30 0,0 | 68 30 0,0 | 68 30 0,0 | 0,0 | 2 541 391,9 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 05 20850 | 400 | 39 715,1 | 61 126,0 | 609 701,0 | 506 533,1 | 45 447,7 | 10 00 7,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 272 5 30,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 05 R1950 | 400 | 0,0 | 2 747 955,3 | 3 442 322,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 190 277,4 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 54200 | 400 | 0,0 | 3 993 189,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 993 189,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 05 54200 | 400 | 0,0 | 9 015,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 015,9 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 06 R5670 | 400 | 100 808,7 | 18 131,3 | 0,0 | 0,0 | 152 619,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 271 559,4 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 06 R0180 | 400 | 0,0 | 18 150,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18 150,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 R1 20800 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 0 57,7 | 949 3 12,2 | 795 9 90,8 | 1 191 665,0 | 2 473 779,1 | 1 797 656,0 | 1 797 656,0 | 1 797 656,0 | 1 797 656,0 | 0,0 | 12 70 9 428, 8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 R1 53930 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 000,0 | 579 6 99,1 | 1 021 146,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 100 845,2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 5115 | 400 | 900 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 900 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 V6 20800 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 47 7,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 47 7,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 V6 53890 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 104 000,0 | 401 146,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 505 146,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 V6 5389F | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 270 057,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 270 057,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 53900 | 400 | 437 191,1 | 0,0 | 450 000,0 | 1 085 000,0 | 190 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 162 191,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 11 53750 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 120 000,0 | 1 680 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 800 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 11 20930 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 336 5 13,5 | 740,1 | 6 923, 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 1 77,2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 54200 | 400 | 1 791 883,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 791 883,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 07 53900 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 07 20920 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 567,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 56 7,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 06 20840 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 103 | 04 09 | 14 2 06 R3720 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 797 7 81,9 | 15 97 7,2 | 0,0 | 0,0 | 134 8 05,1 | 930 2 70,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 878 835,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 R3920 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 370 344,1 | 1 406 960,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 777 304,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 R1 53890 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 549 156,6 | 858 5 85,9 | 8 585, 9 | 8 585, 9 | 8 585, 9 | 0,0 | 4 433 500,2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 5784F | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 848 4 91,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 848 4 91,6 |
| Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов" | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" * | 103 | 04 09 | | | 2 727 467,7 | 882 594,2 | 450 000,0 | 1 085 000,0 | 1 104 000,0 | 3 215 762,9 | 1 680 740,1 | 6 923, 6 | 1 435 594,9 | 1 838 034,6 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 0,0 | 14 82 5 944, 8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 20800 | 400 | 1 000 000,0 | 882 594,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 435 594,9 | 1 838 034,6 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 99 95 6,7 | 0,0 | 5 556 050,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 5115 | 400 | 900 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 900 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 5420 | 400 | 827 467,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 827 467,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 V6 20800 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 47 7,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 47 7,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 V6 53890 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 104 000,0 | 401 146,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 505 146,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 V6 5389F | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 270 057,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 270 057,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 11 53750 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 120 000,0 | 1 680 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 800 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 11 20930 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 336 5 13,5 | 740,1 | 6 923,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 1 77,2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 07 53900 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 07 20920 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 567,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 56 7,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 53900 | 400 | 0,0 | 0,0 | 450 000,0 | 1 085 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 535 000,0 |
| Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, | 103 | 04 09 | | | 4 120 978,8 | 9 038 220,2 | 6 893 911,5 | 1 007 357,5 | 1 679 381,9 | 2 169 697,5 | 5 633 546,4 | 3 926 986,3 | 1 265 561,3 | 6 239 710,3 | 3 654 812,7 | 1 874 541,9 | 1 874 541,9 | 1 874 541,9 | 0,0 | 51 25 3 790, 1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 20800 | 400 | 2 124 617,8 | 1 635 858,2 | 2 298 933,8 | 341 881,2 | 553 285,4 | 522 2 96,4 | 1 237 297,0 | 864 5 81,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 578 751,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 5784F | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 848 4 91,6 | ,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 848 4 91,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 R3840 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38 911,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38 911,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 02 | 400 | 454 | 554 | 542 | 158 | 199 | 151 8 | 39 46 | 10 96 | 73 89 | 81 96 | 68 30 | 68 30 | 68 30 | 68 30 | 0,0 | 2 541 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (межмуниципального) значения" | ГКУ НО "ГУАД" * | | | 20900 | | 230,0 | 793,6 | 954,6 | 943,2 | 118,3 | 54,6 | 9,8 | 2,0 | 6,3 | 9,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 391,9 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 05 20850 | 400 | 39 715,1 | 61 126,0 | 609 701,0 | 506 533,1 | 45 447,7 | 10 00 7,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 272 5 30,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 05 R1950 | 400 | 0,0 | 2 747 955,3 | 3 442 322,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 190 277,4 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 54200 | 400 | 0,0 | 3 993 189,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 993 189,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 05 54200 | 400 | 0,0 | 9 015,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 015,9 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 06 R5670 | 400 | 100 808,7 | 18 131,3 | 0,0 | 0,0 | 152 619,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 271 559,4 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 06 R3720 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 797 7 81,9 | 15 97 7,2 | 0,0 | 0,0 | 134 8 05,1 | 930 2 70,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 878 835,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 06 20840 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 06 R0180 | 400 | 0,0 | 18 150,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18 150,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 R1 20800 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108 0 57,7 | 949 3 12,2 | 795 9 90,8 | 1 191 665,0 | 2 473 779,1 | 1 797 656,0 | 1 797 656,0 | 1 797 656,0 | 1 797 656,0 | 0,0 | 12 70 9 428,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 R1 53930 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500 000,0 | 579 6 99,1 | 1 021 146,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 100 845,2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 53900 | 400 | 437 191,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 190 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 627 191,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 01 R3920 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 370 344,1 | 1 406 960,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 777 304,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 54200 | 400 | 964 416,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 964 416,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 R1 53890 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 549 156,6 | 858 5 85,9 | 8 585,9 | 8 585,9 | 8 585,9 | 0,0 | 4 433 500,2 |
| Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" - | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" * | 103 | 04 09 | рем+сод | | 3 987 986,8 | 4 470 169,3 | 5 710 634,0 | 8 156 738,0 | 12 340 625,1 | 13 06 0 485,4 | 14 17 2 334,3 | 19 60 4 310,3 | 17 26 2493,6 | 19 28 2 781,0 | 20 48 3 724,0 | 16 04 6 637,5 | 16 04 6 637,5 | 16 04 6 637,5 | 0,0 | 186 6 72 19 4,3 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 01 20500 | 200 | 2 243 303,6 | 2 353 694,2 | 2 524 152,8 | 2 683 481,1 | 2 927 084,8 | 3 090 650,4 | 3 349 112,1 | 3 987 079,2 | 5 327 830,8 | 5 596 420,3 | 5 845 151,1 | 5 845 151,1 | 5 845 151,1 | 5 845 151,1 | 0,0 | 57 46 3 413,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 01 20500 | 800 | 65 262,4 | 16 910,2 | 10 053,6 | 27 800,0 | 35 937,4 | 26 99 2,2 | 30 50 0,0 | 43 000,0 | 42 45 7,0 | 44 00 0,0 | 44 00 0,0 | 44 00 0,0 | 44 00 0,0 | 44 00 0,0 | 0,0 | 518 9 12,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 02 20600 | 200 | 1 426 642,0 | 1 425 806,2 | 2 761 391,0 | 4 878 310,5 | 2 845 152,3 | 2 032 551,1 | 3 165 326,4 | 1 793 459,4 | 805 0 10,4 | 3 639 067,3 | 17 78 9,1 | 17 78 9,1 | 17 78 9,1 | 17 78 9,1 | 0,0 | 24 84 3 873,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 20600 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 561 320,4 | 5 279 042,6 | 4 499 661,6 | 5 472 628,8 | 3 133 997,4 | 1 338 324,6 | 7 371 635,7 | 7 371 635,7 | 7 371 635,7 | 7 371 635,7 | 0,0 | 52 77 1 518,2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| всего, в том числе: | | 103 | 04 09 | 14 1 02 20650 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 559 738,1 | 565 9 76,1 | 565 9 76,1 | 565 9 76,1 | 565 9 76,1 | 0,0 | 2 823 642,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 20650 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 599 414,2 | 522 1 21,2 | 787 9 43,0 | 909 9 32,6 | 933 0 84,1 | 358 1 93,7 | 350 0 00,0 | 350 0 00,0 | 350 0 00,0 | 350 0 00,0 | 0,0 | 5 510 688,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 53930 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 817 506,6 | 630 9 96,6 | 820 4 70,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 268 973,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 53940 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 846 263,4 | 4 043 346,0 | 6 171 494,2 | 4 621 965,1 | 184 8 78,6 | 184 8 78,6 | 184 8 78,6 | 0,0 | 17 23 7 704, 5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 02 5390F | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 595 4 28,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 595 4 28,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 02 54200 | 200 | 0,0 | 347 134,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 347 134,9 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 02 57840 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 205 174,2 | 1 205 174,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 410 348,4 |
| | | 103 | 04 09 | 14 102 5784F | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 305 235,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 305 235,3 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 03 20700 | 200 | 252 778,8 | 263 019,9 | 338 206,3 | 462 359,8 | 481 378,5 | 685 2 81,2 | 752 5 39,8 | 817 8 02,2 | 1 118 465,1 | 1 200 242,8 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 0,0 | 11 39 9 702, 0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 08 20720 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 |
| | | 104 | 04 09 | 14 1 08 20730 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 05 20750 | 200 | 0,0 | 63 603,9 | 76 830,3 | 64 141,6 | 72 830,9 | 81 35 0,1 | 171 3 52,4 | 223 7 35,2 | 653 1 28,6 | 375 3 00,0 | 410 3 00,0 | 410 3 00,0 | 410 3 00,0 | 410 3 00,0 | 0,0 | 3 423 473,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 58560 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 711 5 00,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 711 5 00,0 |
| Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" * | 103 | 04 09 | 14 1 02 20600 | 200 | 34 890,5 | 245 859,3 | 4 298,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 285 047,8 |
| Основное мероприятие 2.2 "Ремонт автомобиль- | | 103 | 04 09 | 14 1 02 20600 | 200 | 1 391 751,5 | 1 179 946,9 | 2 757 093,0 | 4 878 310,5 | 2 845 152,3 | 2 032 551,1 | 3 165 326,4 | 1 793 459,4 | 805 0 10,4 | 3 639 067,3 | 17 78 9,1 | 17 78 9,1 | 17 78 9,1 | 17 78 9,1 | 0,0 | 24 55 8 825, 2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 02 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 559 7 | 565 9 | 565 9 | 565 9 | 565 9 | 0,0 | 2 823 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | | | | 20650 | | | | | | | | | | | 38,1 | 76,1 | 76,1 | 76,1 | 76,1 | | 642,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 20600 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 561 320,4 | 5 279 042,6 | 4 499 661,6 | 5 472 628,8 | 3 133 997,4 | 1 338 324,6 | 7 371 635,7 | 7 371 635,7 | 7 371 635,7 | 7 371 635,7 | 0,0 | 52 77 1 518, 2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 20650 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 599 414,2 | 522 1 21,2 | 787 9 43,0 | 909 9 32,6 | 933 0 84,1 | 358 1 93,7 | 350 0 00,0 | 350 0 00,0 | 350 0 00,0 | 350 0 00,0 | 0,0 | 5 510 688,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 53930 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 817 506,6 | 630 9 96,6 | 820 4 70,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 268 973,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 02 5390F | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 595 4 28,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 595 4 28,7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 53940 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 846 263,4 | 4 043 346,0 | 6 171 494,2 | 4 621 965,1 | 184 8 78,6 | 184 8 78,6 | 184 8 78,6 | 0,0 | 17 23 7 704, 5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 02 54200 | 200 | 0,0 | 347 134,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 347 134,9 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 58560 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 711 5 00,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 711 5 00,0 |
| Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | | 103 | 04 09 | 14 1 01 20500 | 200 | 2 243 303,6 | 2 353 694,2 | 2 524 152,8 | 2 683 481,1 | 2 927 084,8 | 3 090 650,4 | 3 349 112,1 | 3 987 079,2 | 5 327 830,8 | 5 596 420,3 | 5 845 151,1 | 5 845 151,1 | 5 845 151,1 | 5 845 151,1 | 0,0 | 57 46 3 413, 7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 01 20500 | 800 | 65 262,4 | 16 910,2 | 10 053,6 | 27 800,0 | 35 937,4 | 26 99 2,2 | 30 500,0 | 43 000,0 | 42 45 7,0 | 44 00 0,0 | 44 00 0,0 | 44 00 0,0 | 44 00 0,0 | 44 00 0,0 | 0,0 | 518 9 12,8 |
| Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуници- | | 103 | 04 09 | 14 1 03 20700 | 200 | 252 778,8 | 263 019,9 | 338 206,3 | 462 359,8 | 481 378,5 | 685 2 81,2 | 752 5 39,8 | 817 8 02,2 | 1 118 465,1 | 1 200 242,8 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 1 256 906,9 | 0,0 | 11 39 9 702, 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| пального) значения" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.5 "Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности" | | 103 | 04 09 | 14 1 05 20750 | 200 | 0,0 | 63 603,9 | 76 830,3 | 64 141,6 | 72 830,9 | 81 35 0,1 | 171 3 52,4 | 223 7 35,2 | 653 1 28,6 | 375 3 00,0 | 410 3 00,0 | 410 3 00,0 | 410 3 00,0 | 410 3 00,0 | 0,0 | 3 423 473,0 |
| Основное мероприятие 2.6 "Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации" | | 103 | 04 09 | 14 1 08 20720 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 645,0 |
| Основное мероприятие 2.7 "Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуни- | | 103 | 04 09 | 14 1 08 20730 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ципального значения Нижегородской области" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦРТС"* | 103 | 04 09 | 14 3 00 00000 | 200 | 0,0 | 0,0 | 797 445,7 | 998 153,2 | 1 767 881,5 | 1 616 818,9 | 1 099 451,4 | 1 193 253,8 | 1 245 909,8 | 1 239 349,4 | 1 128 168,6 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 0,0 | 14 21 5 671, 4 |
| | | 103 | 04 09 | 14 3 00 00000 | 400 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 542 7 12,2 | 580,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 543 2 92,2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 3 00 00000 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 116,7 | 186,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 302,8 |
| Основное мероприятие 4 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства" | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" *, ГКУ НО "ЦРТС"* | | 04 09 | | | 1 100 998,7 | 1 000 369,0 | 393 927,6 | 245 723,8 | 283 146,7 | 338 8 95,7 | 252 2 89,8 | 378 6 99,4 | 456 4 16,9 | 456 4 16,9 | 456 4 16,9 | 456 4 16,9 | 456 4 16,9 | 456 4 16,9 | 0,0 | 6 732 552,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 7 02 48590 | 100 | 131 628,1 | 156 311,5 | 169 822,5 | 172 777,1 | 174 565,3 | 188 2 64,1 | 189 6 96,4 | 309 7 42,0 | 394 1 33,3 | 394 1 33,3 | 394 1 33,3 | 394 1 33,3 | 394 1 33,3 | 394 1 33,3 | 0,0 | 3 857 606,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 7 02 48590 | 200 | 26 587,9 | 41 575,3 | 34 663,1 | 60 529,6 | 96 251,4 | 137 8 32,8 | 57 22 8,5 | 60 68 9,4 | 55 60 0,6 | 54 07 5,6 | 54 07 5,6 | 54 07 5,6 | 54 07 5,6 | 54 07 5,6 | 0,0 | 841 3 36,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 7 02 48590 | 300 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 308,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 308,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 7 02 48590 | 800 | 942 782,7 | 802 482,2 | 189 442,0 | 12 417,1 | 11 022,0 | 12 38 0,5 | 5 288, 0 | 8 208, 0 | 6 683, 0 | 8 208, 0 | 8 208, 0 | 8 208, 0 | 8 208, 0 | 8 208, 0 | 0,0 | 2 031 745,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 7 C1 48590 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 418,2 | 76,9 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 555,1 |
| Основное мероприятие 5 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня" | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ** | 103 | 04 09 | | | 501 361,7 | 1 521 794,8 | 2 924 810,8 | 3 626 611,9 | 3 575 394,4 | 3 189 678,8 | 4 318 345,9 | 6 069 814,9 | 4 058 981,5 | 1 785 306,4 | 1 141 109,0 | 1 141 109,0 | 1 141 109,0 | 1 141 109,0 | 0,0 | 36 13 6 537, 1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 03 72200 | 500 | 483 716,1 | 499 121,7 | 267 443,2 | 446 509,2 | 453 864,7 | 33 19 7,2 | 425 871,2 | 594 0 91,4 | 1 196 052,4 | 162 1 11,2 | 2 000, 0 | 2 000, 0 | 2 000, 0 | 2 000, 0 | 0,0 | 4 569 978,3 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 J1 53360 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 145 4 73,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 145 4 73,3 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 04 72220 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 190 620,0 | 0,0 | 111 1 73,9 | 153 8 90,7 | 166 1 81,0 | 221 069,7 | 229 9 12,5 | 239 1 09,0 | 239 1 09,0 | 239 1 09,0 | 239 1 09,0 | 0,0 | 2 029 283,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 08 R5670 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 166 656,1 | 247 661,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 414 3 17,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 08 R3720 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 131 4 66,8 | 0,0 | 45 22 9,8 | 61 19 5,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 237 8 91,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 08 72660 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 299,2 | 39 80 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 10 3,5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 103 | 04 09 | 14 2 07 54200 | 500 | 0,0 | 350 000,0 | 251 396,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 601 396,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 07 54200 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 04 72210 | 500 | 17 645,6 | 660 632,3 | 1 205 971,1 | 763 279,0 | 707 233,2 | 941 6 59,0 | 1 216 718,9 | 1 335 817,9 | 1 081 521,6 | 100 0 00,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 030 478,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 П1 72450 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 123, 4 | 528,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 651, 7 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 04 53900 | 500 | 0,0 | 0,0 | 1 200 000,0 | 800 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 04 57840 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 106 0 00,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 106 0 00,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 04 5390F | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104 5 71,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104 5 71,3 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 06 72300 | 500 | 0,0 | 12 040,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 040,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 3 R2 54180 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36 56 0,5 | 89 66 7,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126 2 27,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 3 R2 72310 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 123 3 46,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 123 3 46,5 |
| | | 103 | 04 09 | 14 3 R3 72460 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70 224,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70 224,1 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 53930 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 953 762,0 | 612 904,3 | 350 2 90,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 916 956,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 72210 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 711 5 00,0 | 783 1 59,7 | 954 5 85,1 | 978 3 54,4 | 900 0 00,0 | 900 0 00,0 | 900 0 00,0 | 900 0 00,0 | 0,0 | 7 027 599,2 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 R1 53940 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 136 0 40,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 136 0 40,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 07 72310 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 547,6 | 1 082 124,1 | 1 319 473,3 | 1 231 044,6 | 1 375 854,8 | 84 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 122 444,4 |
| | | 103 | 04 09 | 14 2 F1 50210 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61 87 5,0 | 911 4 88,0 | 460 1 57,5 | 314 9 28,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 748 448,8 |
| | | 103 | 04 09 | 14 7 09 72310 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 225,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 225,6 |
| | | 103 | 04 09 | 14 1 06 72310 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 080 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 080 000,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 7 18 72380 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 90 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 90 0,0 |
| | | 103 | 04 09 | 14 7 П1 72450 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 83 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 83 6,3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 103 | 04 09 | 14 7 К4 98003 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 1 00,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231 1 00,0 |
| Основное мероприятие 6 Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 103 | 04 09 | 14 7 06 20920 | 800 | 0,0 | 0,0 | 872,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 872,8 |
| | | 103 | 0409 | 14 7 06 96000 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | | | 04 09 | | | 586 266,6 | 873 704,4 | 728 888,5 | 678 445,1 | 891 1 09,4 | 988 3 32,2 | 983 4 06,2 | 951 8 63,9 | 902 1 21,1 | 852 8 06,0 | 852 8 06,0 | 852 8 06,0 | 852 8 06,0 | 852 8 06,0 | 0,0 | 11 84 8 167, 4 |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.: | | | 04 09 | | | 2 402 415,9 | 6 980 893,6 | 4 956 902,9 | 2 124 616,5 | 4 525 890,1 | 5 706 662,3 | 7 119 825,7 | 10 04 0 541, 1 | 5 742 633,9 | 9 975 152,8 | 6 302 446,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 87 7 981, 0 |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | | | 04 09 | | | 1 000 808,7 | 2 628 688,6 | 3 055 506,4 | 89 616,5 | 247 661,5 | 536 007,7 | 69 26 2,2 | 2 923 343,7 | 4 386 413,8 | 9 975 152,8 | 6 302 446,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 21 4 908,1 |
| иные межбюджетные трансферты | | | 04 09 | | | 1 401 607,2 | 4 352 205,0 | 1 901 396,5 | 2 035 000,0 | 4 278 228,6 | 5 170 654,6 | 7 050 563,5 | 7 117 197,4 | 1 356 220,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34 66 3 072, 9 |

* По согласованию. ГКУ НО "ЦБДД" переименовано в ГКУ НО "ЦРТС" по распоряжению Правительства Нижегородской области от 28 февраля 2022 г. № 141-р "О переименовании и изменении численности государственного казенного учреждения Нижегородской области "Центр безопасности дорожного движения".

** При условии участия.

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А (справочно)
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

# СВЕДЕНИЯ
## о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

| № п.п. | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | | Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | км | из них искусственные сооружения, пог. м | | | км | из них искусственные сооружения, пог. м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | до конца строительства или срока действия программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| | Всего | | | 240,801 | 6 251,583 | | 125 789 248,6 | 240,801 | 6 251,583 | 120 892 724,5 | 3 535 997,7 | 5 573 073,8 | 6 033 614,7 | 1 802 650,5 | 2 152 634,5 | 4 179 421,2 | 6 656 611,3 | 3 445 256,1 | 2 098 081,9 | 7 883 239,8 | 2 763 498,6 | 26 863 484,0 | 6 236 384,0 | 5 360 000,0 | 36 308 776,3 |
| в том числе по объектам капитального строительства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.г.Балахны и Заволжья в Нижегородской области (2 пусковой комплекс) | № 795-07/УГГЭ-0109 от 20.12.2007 | 2026 | 9,42 | 407,830 | | 18 499 980,5 | 9,42 | 407,830 | 17 265 086,2 | 250,0 | 99,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 17 114 736,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Строительство мостового перехода через р.Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области | ФГУ "Главгосэкспертиза России" № 160-13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.2013 | 2017 | 8,719 | 2 029,310 | | 12 981 882,8 | 8,719 | 2 029,310 | 10 398 662,6 | 3 488 421,3 | 4 661 100,6 | 2 249 140,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Строительство объекта: "Надземный пешеходный переход в п.Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области" | № 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015 | 2019 | 0,000 | 69,060 | | 45 108,0 | 0,000 | 69,060 | 43 680,9 | 0,0 | 98,0 | 1 094,5 | 42 273,1 | 215,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016 | 2024 | 7,834 | | | 432 897,3 | 7,834 | | 430 120,3 | 0,0 | 117 101,3 | 194 697,2 | 87 904,1 | 5 360,0 | 0,0 | 0,0 | 223,0 | 0,0 | 24 834,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д.Сысоевка Богородского района Нижегородской области | № 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016 | 2017 | 8,644 | | | 137 205,7 | 8,644 | | 136 431,4 | 0,0 | 30 143,7 | 106 287,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Строительство надземных пешеходных переходов в д.Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016 | 2018 | 0,000 | 175,462 | | 118 086,8 | 0,000 | 175,462 | 118 082,8 | 0,0 | 32 835,0 | 85 151,8 | 96,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с.Фокино-с.Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р.Волга в Воротынском районе Нижегородской области | № 0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014 | 2018 | 3,387 | | | 114 855,7 | 3,387 | | 114 848,1 | 0,0 | 19 587,0 | 90 168,6 | 5 092,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | Строительство мостового перехода через р.Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области | № 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014 | 2018 | 0,170 | 23,020 | | 42 545,6 | 0,170 | 23,020 | 42 515,3 | 0,0 | 0,0 | 5 970,0 | 36 545,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9 | Строительство мостового перехода через р.Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области | № 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014 | 2019 | 0,743 | 70,200 | | 145 783,9 | 0,743 | 70,200 | 121 021,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 029,9 | 119 991,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 | Строительство мостового перехода через р.Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в | № 0071-13/УГЭ - 4465 от 07.02.2013 | 2022 | 0,335 | 24,500 | | 82 691,8 | 0,335 | 24,500 | 82 691,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 82 691,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Чкаловском районе Нижегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Строительство мостового перехода через р Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области | № 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014 | 2018 | 0,121 | 25,900 | | 44 701,5 | 0,121 | 25,900 | 44 700,7 | 0,0 | 0,0 | 6 965,0 | 37 735,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | Строительство автомобильной дороги Н.Новгород - Шахунья - Киров на участке Неклюдово-Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области | №52-1-1-3-0135-17 от 14.09.2017 г. | 2020 | 8,310 | 938,810 | | 3 530 211,5 | 8,310 | 938,810 | 3 515 296,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 068 940,0 | 1 103 980,4 | 1 342 375,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород – Шахунья – Киров – д. Никитиха – с. Новоуспенское –а/д Урень – Шарья – Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области | № 52-1-5-0135-14 от 21.03.2014 | 2021 | 0,481 | 41,150 | | 146 835,0 | 0,481 | 41,150 | 140 920,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 236,1 | 60 684,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений) | № 52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016 | 2024 | 0,620 | | | 395 268,9 | 0,620 | | 367 268,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 158 728,5 | 208 540,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г.Нижнего Новгорода | № 52-1-1-3-006281-2020 от 06.03.2020 | 2022 | 1,557 | | | 5 244 052,0 | 1,557 | | 5 243 938,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 450 293,4 | 2 628 627,3 | 1 165 018,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | Строительство мостового перехода через р.Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г.Навашино от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашинском районе Нижегородской области | № 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013 | 2022 | 0,3995 | 61,200 | | 143 834,5 | 0,3995 | 61,200 | 143 834,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 323,4 | 108 469,1 | 42,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск–Володарск–Ильино–а/д М-7"Волга" и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-1414) Подъезд к г.Володарск от а/д Дзержинск–Володарск–Ильино–а/д М-7"Волга" со строительством путепровода тоннельного типа через железную дорогу Москва – Н.Новгород – Киров в Володарском районе Нижегородской области | №52-1-1-3-035365-2021 от 01.07.2021 | 2026 | 0,740 | | | 1 738 627,3 | 0,740 | | 1 738 627,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 344 369,6 | 5 023,5 | 1 389 234,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород от Северного подхода к г.Богородск до с.Доскино в Богородском районе Нижегородской области | | 2027 | 8,582 | | | 5 443 058,1 | 8,582 | | 5 443 058,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 300 000,0 | 743 058,1 | 0,0 | 2 400 000,0 |
| 19 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород от п. Окский до д.Сартаково в Богородском районе Нижегородской области | | 2027 | 4,0 | | | 4 123 325,9 | 4,0 | | 4 123 325,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000 000,0 | 423 325,9 | 0,0 | 1 700 000,0 |
| 20 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г.Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга" (проспект Чкалова-улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области | №52-1-1-2-016270-2019 от 28.06.2019 | 2021 | 2,000 | | | 433 468,3 | 2,000 | | 432 268,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 179 867,3 | 252 401,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 21 | Строительство автомобильной дороги Северо-восточный обход с.Дивеево в Нижегородской области | № 52-1-1-3-03001-2019 от 31.10.2019 | 2022 | 4,900 | | | 731 370,7 | 4,900 | | 731 370,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 190 000,0 | 64 598,6 | 474 008,1 | 2 763,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Строительство транспортной развязки в районе д.Ольгино на пересечении а/д Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде | № 52-1-1-3-026304-2019 от 30.10.2019 | 2021 | 1,497 | | | 1 673 670,4 | 1,497 | | 1 668 363,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 474 400,0 | 430 363,7 | 763 599,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 в Арзамасском районе Нижегородской области | №52-1-1-3-050856-2020 от 12.10.2020 | 2025 | 0,700 | | | 1 728 185,3 | 0,700 | | 1 728 581,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 198,1 | 3 000,0 | 80 115,1 | 1 342 506,1 | 302 762,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 24 | Строительство объекта: Автомобильная дорога р.п.Выездное- железнодорожная станция Арзамас-1 в Арзамасском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-061532-2020 от 01.12.2020 | 2025 | 4,800 | | | 2 906 159,3 | 4,800 | | 2 906 159,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 123 685,1 | 2 206 650,5 | 555 823,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 25 | Строительство автомобильной дороги Южный обход г.Арзамас в Нижегородской области | №00444-20/ГГЭ-21671/07-01 от 10.05.2020 | 2023 | 9,4 | | | 3 647 224,4 | 9,4 | | 3 647 224,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 895 267,3 | 1 699 062,2 | 52 894,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К - 3931) Дорофеево – Гавриловка с искусственным дорожным сооружением через р. Ширмокша на км 27+420 в Ковернинском районе Нижегородской области | № 52-1-5-0069-15 от 20.03.2015 | 2022 | 0,28267 | 23,100 | | 31 236,5 | 0,28267 | 23,100 | 31 236,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70,6 | 2 938,1 | 28 227,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 27 | Строительство автодороги с развязкой и парковочной зоной в г.Бор | № 52-1-1-2-007629-2020 от 17.03.2020 | 2021 | 0,995 | | | 255 834,9 | 0,995 | | 251 142,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 68 333,3 | 182 809,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0008-16 от 20.01.2016 | 2019 | 0,232 | | | 38 911,1 | 0,232 | | 32 583,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32 583,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 29 | Ивановский съезд на территории Нижегородского кремля | №52-1-1-2-057308-2020 от 13.11.2020 г. | 2021 | 0,46422 | | | 151 186,7 | 0,46422 | | 149 477,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 149 477,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 30 | Строительство автомобильной дороги к школе на 550 мест в ЖК "Окский берег" в г.Нижнем Новгороде | | 2021 | 1,400 | | | 98 183,5 | 1,400 | | 87 543,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 87 543,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 31 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н -0708) Толоконцево-Могильцы с мостом через р.Линда на км 5+351 в городе областного значения | №52-1-1-3-009434-2021 от 03.03.2021 | 2023 | 0,4313 | 77,592 | | 408 326,7 | 0,4313 | 77,592 | 407 646,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 600,0 | 240 706,5 | 162 339,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бор Нижегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г.Нижнего Новгорода. Реконструкция ул. Светлоярская от пересечения с ул. Станиславского до пересечения с пр. 70 лет Октября | №52-1-1-3-085925-2021 от 30.12.2021 г. | 2026 | 1,1 | | | 1 119 552,8 | 1,1 | | 1 119 552,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 50 000,0 | 6 956,7 | 1 052 596,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 33 | Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (4 очередь) | | 2026 | 2,0 | | | 8 600 000,0 | 2,0 | | 8 600 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 800 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 795 000,0 |
| 34 | Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (3 очередь) | | 2026 | 1,9 | | | 3 970 000,0 | 1,9 | | 3 970 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 350 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 615 000,0 |
| 35 | Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (2 очередь) | | 2026 | 7,1 | | | 15 200 000,0 | 7,1 | | 15 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 322 309,5 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 872 690,5 |
| 36 | Строительство автомобильной дороги Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе и городе областного значения Нижний Новгород Нижегородской области | | 2028 | 14,890 | | | 15 600 000,0 | 14,890 | | 15 600 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 164,0 | 141 628,9 | 10 000,0 | 5 000,0 | 100 000,0 | 4 500 000,0 | 5 000 000,0 | 5 842 207,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (исполнительный лист) | | 2022 | | | | 5 041,9 | | | 5 041,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 041,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 38 | Строительство транспортной развязки в районе д.Ольгино на пересечении а/д Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде (исполнительный лист) | | 2022 | | | | 111 025,4 | | | 111 025,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 111 025,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 39 | Реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Ветлужском районе, городе областного значения Семенов Нижегородской области 2 этап. Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3605) Семенов-Хахалы-Феофаниха с искусственными сооружениями через р.Ухтыш на км 29+666 и ручей на км 29+935 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2023 | 0,2 | 65,9 | | 190 000,0 | 0,2 | 65,9 | 190 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 190 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Ветлужском районе, городе областного значения Семенов Нижегородской области 4 этап. Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3634) Подъезд к д.Аристово от а/д Семенов-Хахалы-Феофаниха с искусственным сооружением через р.Ухтыш на км 3+044 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2023 | 0,2 | 39,710 | | 106 000,0 | 0,2 | 39,710 | 106 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 000,0 | 85 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 45 | Реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Ветлужском районе, городе областного значения Семенов Нижегородской области 1 этап. Реконструкция участка (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с.Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас с искусственным сооружением через р.Юрьевка на км 29+895 в Ветлужском районе Нижегородской области | | 2023 | 0,2 | 37,120 | | 150 000,0 | 0,2 | 37,120 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1604) Усиха-Текун с искусственным сооружением через р.Медяна на км 15+847 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 16,6 | | 249 175,1 | 0,2 | 16,6 | 249 175,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 561,6 | 198 613,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 47 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4315) Тоншаево-Ошминское-Кодочиги с искусственным сооружением через р.Пижма на км 0+308 в Тоншаевском районе Нижегородской области | | 2023 | 0,2 | 23,3 | | 190 000,0 | 0,2 | 23,3 | 190 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 190 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 48 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1808) Подъезд к с.Воронцово-с.Никольское от а/д Бутурлино-Сурадеево-Гагино с искусственным сооружением через р.Пьяна на км 0+981 в Гагинском районе Нижегородской области | | 2023 | 0,2 | 130,3 | | 341 959,2 | 0,2 | 130,3 | 341 959,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 341 959,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 49 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 107+354 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области | | 2023 | 0,340 | 23,1 | | 86 672,9 | 0,340 | 23,100 | 82 504,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,7 | 0,0 | 54 778,6 | 27 688,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП РЗ 22К-0087) Б.Болдино-Пикшень-граница с Республикой Мордовия с искусственным сооружением через р. Пустошка на км 5+228 в Большеболдинском районе Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 38,967 | | 170 463,4 | 0,2 | 38,967 | 170 463,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 16 789,2 | 153 174,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 51 | Реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с искусственными сооружениями в Ветлужском районе, городе областного значения Семенов Нижегородской области 3 этап. Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3615) Подъезд к д.Федориха-д.Родиониха от а/д Семенов-Ковернино с искусственным сооружением через р.Санохта на км 2+450 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 19,950 | | 56 716,6 | 0,2 | 19,950 | 56 716,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 55 716,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 52 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0807) Подъезд к с.Иржино от а/д Криуша-Вад-Перевоз-Бутурлино-Толба с искусственным сооружением через р.Дегтята на км 2+694 в Бутурлинском районе | | 2024 | 0,2 | 31,381 | | 97 500,0 | 0,2 | 31,381 | 97 490,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 490,0 | 10 000,0 | 87 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Нижегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2810) Подъезд к с.Малое Мамлеево от а/д Н.Новгород-Саранск с искусственным сооружением через р.Арзинка на км 9+760 в Лукояновском районе Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 25,666 | | 184 663,0 | 0,2 | 25,666 | 184 663,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34 000,0 | 150 663,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 54 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3503) Подъезд к п.Арзинка-с.Мадаево от а/д Н.Новгород-Саратов с искусственным сооружением на км 17+035 в Починковском районе Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 97,0 | | 304 564,1 | 0,2 | 97,0 | 304 564,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 561,1 | 247 003,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 55 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3815) Ясное - Кр.Остров - Левашовка с искусственным сооружением на км 17+231 в Сеченовском районе Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 26,810 | | 116 834,5 | 0,2 | 26,810 | 116 793,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 713,5 | 10 000,0 | 106 079,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 56 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственными сооружениями через р.Люнда на км 16+972 и через ручей на км 17+146 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 55,300 | | 115 082,6 | 0,2 | 55,300 | 115 082,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 716,0 | 81 067,2 | 26 299,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1009) Богородское - Новоникольское с искусственным сооружением через р. Курдомка на км 7+497 в Варнавинском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 20,9 | | 77 985,6 | 0,2 | 20,9 | 77 985,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 000,0 | 52 985,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 58 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1654) Подъезд к с.Владимирское от а/д Владимирское-Шадрино-Быдрей с искусственным сооружением через ручей на км 0+082 в Воскресенском районе | | 2023 | 0,2 | 6,0 | | 40 699,9 | 0,2 | 6,0 | 40 565,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 865,3 | 33 699,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 59 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Саконка на км 224+265 в Ардатовском районе Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 13,8 | | 150 000,0 | 0,2 | 13,8 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 60 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0118) Журелейка-Кармалейка с искусственным сооружением через лог на км 2+505 в Ардатовском районе Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 9,9 | | 60 000,0 | 0,2 | 9,9 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 344,0 | 24 656,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0072) Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка с искусственным сооружением через р.Шнара на км 19+399 в Лукояновском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 43,1 | | 110 000,0 | 0,2 | 43,1 | 110 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 62 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0227) Подъезд к д.Судеб от а/д Вол.Майдан-Чернуха-Наумовка с искусственным сооружением через р.Ковакса на км 1+660 в Арзамасском районе Нижегородской области | | 2024 | 0,2 | 31,450 | | 106 716,1 | 0,2 | 31,450 | 106 716,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 000,0 | 71 716,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 63 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0212) Подъезд к с.Четвертаково от а/д Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Иржа на км 3+360 в Арзамасском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 12,0 | | 50 000,0 | 0,2 | 12,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 64 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1824) Подъезд к с.Сыченки от а/д Кержемок-Шарапово-а/д Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка с искусственным сооружением через р.Аратка на км 0+987 в Гагинском районе Ни- | | 2025 | 0,2 | 21,010 | | 70 000,0 | 0,2 | 21,010 | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | жегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1608) Задворка-Нестиары с мостом через р.Быстрец-Красный на км 26+708 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 13,0 | | 60 000,0 | 0,2 | 13,0 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 40 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 66 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3626) Подъезд к с.Красные Усады от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р.Северный Козленец на км 6+178 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 15,6 | | 65 000,0 | 0,2 | 15,6 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 67 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3626) Подъезд к с.Красные Усады от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р.Северный Козленец на км 9+360 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 10,9 | | 65 000,0 | 0,2 | 10,9 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 68 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3614) Подъезд к д.Б.Пруды от а/д Семенов-Ковернино мост через ручей на км 0+570 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 10,8 | | 65 000,0 | 0,2 | 10,8 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3614) Подъезд к д.Б.Пруды от а/д Семенов-Ковернино мост через р.Белая Санохта на км 1+598 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 10,8 | | 65 000,0 | 0,2 | 10,8 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 70 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3623) Подъезд к д.Пустынь от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р. Медведовка на км 1+945 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 10,8 | | 65 000,0 | 0,2 | 10,8 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 71 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3617) Полом-Яндовы с мостом через р.Южный Козленец на км 9+034 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 27,5 | | 80 000,0 | 0,2 | 27,5 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 72 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3620) Подъезд к д. Донское-п.Осинки от а/д Семенов-Ковернино с мостом через р.Татарка на км 0+528 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 12,0 | | 65 000,0 | 0,2 | 12,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3625) Никитино-Хвойное с мостом через р.Безменец на км 8+348 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 16,1 | | 65 000,0 | 0,2 | 16,1 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 74 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2108) Подъезд к с.Ичалово от а/д Выездное-Дивеево-Сатис в Дивеевском районе Нижегородской области | | 2023 | 0,299 | | | 78 068,2 | 0,299 | | 78 068,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 78 068,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 75 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0242) Арзамас-Кирилловка с искусственным сооружением через р.Шамка на км 1+093 в Арзамасском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 22,2 | | 90 000,0 | 0,2 | 22,2 | 90 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44 024,5 | 45 975,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 76 | Реконструкция участка с мостом через овраг на км 12+998 на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0050) а/д Н.Новгород-Саратов-с.Вад в Вадском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 11,46 | | 65 000,0 | 0,2 | 11,46 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 77 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2841) Лукоянов-Перемчалки с искусственным сооружением через р.Колмонейка на км 11+428 в Лукояновском | | 2025 | 0,2 | 4,8 | | 65 000,0 | 0,2 | 4,8 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | районе Нижегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1016) Подъезд к п.Северный от а/д Кр.Баки-Варнавино-Белышево-Ветлуга с мостом на км 25+671 через р.Лапшанга в Варнавинском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 2,7 | | 182 724,0 | 0,2 | 2,7 | 182 724,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70 724,0 | 112 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 79 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1603) Подъезд к д.Шишенино от а/д Боковая-Воскресенское-Докукино-граница Республики Марий Эл с искусственным сооружением через р. Люнда на км 4+270 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,291 | 24,0 | | 117 000,0 | 0,291 | 24,0 | 117 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45 000,0 | 72 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 80 | Реконструкция участка с искусственным сооружением через р.Шурговашка на км 6+825 на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1605) Пузеево-Бараново-Каменка в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,268 | 24,0 | | 117 000,0 | 0,268 | 24,0 | 117 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 67 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 81 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственным сооружением через ручей на км 24+259 в Воскре- | | 2025 | 0,18 | 12,0 | | 65 000,0 | 0,18 | 12,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | сенском районе Нижегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1648) Воздвиженское-Большое Поле с искусственным сооружением через р.Руя на км 9+942 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,08 | 8,0 | | 65 000,0 | 0,08 | 8,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 83 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1637) Воскресенское-Русениха-Будилиха с искусственным сооружением через ручей на км 1+880 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,08 | 12,0 | | 65 000,0 | 0,08 | 12,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 84 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1637) Воскресенское-Русениха-Будилиха с искусственным сооружением через ручей на км 4+944 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,1 | 8,0 | | 65 000,0 | 0,1 | 8,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 85 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0212) Подъезд к с.Четвертаково от а/д Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Иржа на км 4+218 в Арзамасском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 24,0 | | 85 000,0 | 0,2 | 24,0 | 85 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 55 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 86 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0922) Вад-Дубенское с искусственным сооружением через ручей на км 19+686 в Вадском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 12,0 | | 65 000,0 | 0,2 | 12,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 87 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0927) Подъезд №2 к с.Дубенское от а/д Вад-Дубенское с искусственным сооружением через овраг на км 0+218 в Вадском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,15 | 12,0 | | 65 000,0 | 0,15 | 12,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 88 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1020) Подъезд к д.Бочкариха от а/д Богородское-Новоникольское с искусственным сооружением через р. Курдомка на км 0+526 в Варнавинском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,2 | 24,1 | | 108 000,0 | 0,2 | 24,1 | 108 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 000,0 | 73 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 89 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1207) Мошкино-Галкино-Ионово с искусственным сооружением через р.Дальняя на км 1+887 в Ветлужском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,15 | 4,0 | | 65 000,0 | 0,15 | 4,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1207) Мошкино-Галкино-Ионово с искусственным сооружением через р.Ионовская на км 11+935 в Ветлужском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,14 | 4,0 | | 65 000,0 | 0,14 | 4,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 91 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1235) Подъезд к р.п.им.М.И.Калинина от а/д Белышево-р.п.им.М.И.Калинина с искусственным сооружением через р.Вывож на км 0+268 в Ветлужском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,15 | 8,0 | | 65 000,0 | 0,15 | 8,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 92 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственным сооружением через ручей на км 21+315 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,16 | 12,0 | | 65 000,0 | 0,16 | 12,0 | 65 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 000,0 | 45 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 93 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орехи с искусственным сооружением через р. Хмелевая на км 21+536 в Воскресенском районе Нижегородской области | | 2025 | 0,19 | 24,0 | | 117 000,0 | 0,19 | 24,0 | 117 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 000,0 | 77 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2239) Подъезд к д.Высоково от а/д Подъезд к д.Соловьево с искусственным сооружением через р.Имза на км 0+760 в Княгининском районе Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 21,9 | | 80 000,0 | 0,2 | 21,9 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60 000,0 | 20 000,0 | 0,0 |
| 95 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0714) Подъезд к с.Кантаурово от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров с мостом через р.Линда на км 2+262 в городе областного значения Бор Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 91,46 | | 250 000,0 | 0,2 | 91,46 | 250 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 000,0 | 50 000,0 | 0,0 |
| 96 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3641) Подъезд к д.Безводное-д.Пыдрей от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 4+132 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 6,5 | | 60 000,0 | 0,2 | 6,5 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 0,0 |
| 97 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3641) Подъезд к д.Безводное-д.Пыдрей от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 4+762 в городе областного значения Семенов Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 7,2 | | 60 000,0 | 0,2 | 7,2 | 60 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 98 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0508) Подъезд №1 к с.Б.Казариново от а/д Подъезд к с.Б.Болдино с искусственным сооружением через р.Азанка на км 0+600 в Большеболдинском районе Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 37,4 | | 90 000,0 | 0,2 | 37,4 | 90 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80 000,0 | 10 000,0 | 0,0 |
| 100 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0736) Линда-Остреево с искусственным сооружением на км 2+430 через р.Линда в городе областного значения Бор Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 19,8 | | 80 000,0 | 0,2 | 19,8 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40 000,0 | 40 000,0 | 0,0 |
| 101 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0055) Бутурлино-Сурадеево-Гагино с искусственным сооружением через р.Вилиза на км 33+965 в Бутурлинском Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 11,8 | | 80 000,0 | 0,2 | 11,8 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 50 000,0 | 0,0 |
| 102 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0912) Подъезд к с.Петлино-с.Холостой Майдан от а/д Вад-Дубенское 7+282 в Вадском районе Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 12,2 | | 80 000,0 | 0,2 | 12,2 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 50 000,0 | 0,0 |
| 103 | Реконструкция участка автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-1530 Воротынец-Лысая Гора км 4+820 в Воротынском районе Нижего- | | 2027-2028 | 0,2 | 16,1 | | 80 000,0 | 0,2 | 16,1 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 000,0 | 45 000,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | родской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Реконструкция участка автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-1530 Воротынец-Лысая Гора км 6+408 в Воротынском районе Нижегородской области | | 2027-2028 | 0,2 | 10,8 | | 70 000,0 | 0,2 | 10,8 | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 000,0 | 35 000,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016 | 2019 | 0,450 | | | 10 702,1 | 0,45 | | 3 006,6 | 0,0 | 0,0 | 99,4 | 2 907,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016 | 2019 | 0,412 | | | 9 702,1 | 0,412 | | 1 039,2 | 0,0 | 0,0 | 64,8 | 974,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области | № 0074-15//УГЭ-5148 от 26.03.2015 | 2020 | 1,490 | | | 48 035,4 | 1,490 | | 47 465,4 | 47 326,4 | 109,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017 | 2019 | 0,675 | | | 11 760,4 | 0,675 | | 593,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 593,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области | № 52-1-1-2-0076-17 от 19.04.2017 | 2026 | 0,990 | | | 48 009,8 | 0,990 | | 47 912,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 183,1 | 1 280,0 | 100,0 | 100,0 | 46 249,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к д.Мирша от а/д Подъезд к д.Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области | № 0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015 | 2017 | 0,466 | | | 9 965,0 | 0,466 | | 41,0 | 0,0 | 0,0 | 41,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | Строительство мостового перехода через р.Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п.Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области | № 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014 | 2017 | 0,258 | 26,100 | | 29 565,0 | 0,258 | 26,100 | 28 056,7 | 0,0 | 16 716,0 | 11 340,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016 | 2017 | 0,706 | | | 20 806,3 | 0,706 | | 20 204,1 | 0,0 | 20 168,8 | 35,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области | № 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016 | 2019 | 0,545 | | | 15 220,0 | 0,545 | | 14 726,7 | 0,0 | 14 359,9 | 98,0 | 223,8 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заломаево от а/д Подъезд к д.Серково в Городецком районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016 | 2020 | 0,974 | | | 27 534,0 | 0,974 | | 26 247,0 | 0,0 | 19 194,0 | 1 981,0 | 0,0 | 0,0 | 5 072,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016 | 2022 | 0,560 | 23,100 | | 43 680,2 | 0,560 | 23,100 | 43 576,1 | 0,0 | 30 556,0 | 12 931,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58,6 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0.0 |
| 12 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области | № 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015 | 2017 | 3,154 | | | 87 871,3 | 3,154 | | 86 141,4 | 0,0 | 65 185,0 | 20 956,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016 | 2021 | 1,093 | | | 41 206,3 | 1,093 | | 41 193,7 | 0,0 | 39 953,8 | 70,0 | 97,6 | 721,2 | 247,1 | 104,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | Строительство автомобильной Фатеево-Выделка в Сокольском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0084-16 от 12.04.2016 | 2017 | 1,393 | | | 38 350,8 | 1,393 | | 37 437,3 | 0,0 | 32 099,0 | 5 338,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области | № 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016 | | 3,473 | | | 84 040,9 | 3,473 | | 84 040,9 | 0,0 | 0,0 | 99,0 | 63,2 | 0,0 | 0,0 | 0.0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83 878,7 |
| 16 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области | № 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016 | 2019 | 2,118 | | | 52 490,1 | 2,118 | | 10 064,0 | 0,0 | 0,0 | 79,0 | 9 985,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Жекино от а/д Подъезд к д.Пожога в Вачском районе Нижегородской области | № 52-1-1-2-000009-2018 от 19.07.2018 | 2019 | 1,100 | | | 40 384,5 | 1,100 | | 37 045,1 | 0,0 | 18 410,1 | 0,0 | 0,0 | 18 635,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д.Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0006-17 от 13.01.2017 | 2026 | 5,800 | | | 723 522,2 | 5,800 | | 723 522,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 148,6 | 0,0 | 2 000,0 | 14 000,0 | 14 000,0 | 693 373,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 19 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области | № 52-1-1-3-0334-16 от 29.12.2016 | 2026 | 11,546 | | | 1 402 655,6 | 11,546 | | 1 402 605,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 319,9 | 15,6 | 1 014,0 | 10,0 | 15,7 | 16 873,9 | 4 054,9 | 4 000,0 | 1 376 301,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 20 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малиновка от а/д Подъезд к д.Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области | № 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015 | 2021 | 1,657 | | | 60 722,9 | 1,657 | | 60 233,1 | 0,0 | 13 999,3 | 46 138,8 | 95,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 21 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0728) Долгово-Память Парижской Коммуны на км 0+000 - км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области | № 52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2018 | 2026 | 8,976 | | | 222 610,0 | 8,976 | | 222 610,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 037,4 | 143,1 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 19 618,3 | 10 000,0 | 167 773,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 22 | Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км | № 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016 | 2020 | 8,332 | | | 2 032,4 | 8,332 | | 2 030,9 | 0,0 | 0,0 | 198,5 | 0,0 | 0,0 | 1 832,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП МЗ 22Н-0110) Подъезд к п. Идеал от а/д Владимир-Муром-Арзамас с мостом через р.Иржа на км 5+314 в Ардатовском районе Нижегородской области | № 52-1-1-2-007077-2020 от 12.03.2020 | 2022 | 0,27 | 41,200 | | 66 957,7 | 0,27 | 41,200 | 64 800,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 986,3 | 24 661,4 | 152,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 24 | Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с.Алистеево от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области | № 0195-15/УГЭ-5229 от 08.07.2015 | 2017 | 0,232 | 23,100 | | 18 067,0 | 0,232 | 23,100 | 17 471,3 | 0,0 | 9 887,0 | 7 584,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 25 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пияичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017 | 2020 | 1,148 | | | 35 915,9 | 1,148 | | 31 619,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 619,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 26 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области | № 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018 ; №3-1-3-0009-18 от 08.02.2018 | 2021 | 0,477 | 41,185 | | 69 459,5 | 0,477 | 41,185 | 375,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 375,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 27 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Гари от а/д Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области | № 0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010 | 2026 | 3,855 | | | 337 352,1 | 3,855 | | 337 150,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 786,1 | 1 548,3 | 4 430,9 | 6 646,3 | 2 000,0 | 319 738,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области | № 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019 | 2021 | 3,849 | | | 116 615,0 | 3,849 | | 110 916,4 | 0,0 | 5 796,3 | 4 289,0 | 0,0 | 0,0 | 100 678,6 | 152,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 29 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018 ; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018 | 2026 | 4,458 | | | 313 998,6 | 4,458 | | 313 961,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 13,0 | 10 061,5 | 200,0 | 200,0 | 303 480,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 30 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Вышка от а/д Подъезд к д.Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017 | 2020 | 0,595 | | | 16 921,6 | 0,595 | | 16 921,6 | 0,0 | 0,0 | 157,0 | 1 052,0 | 0,0 | 15 712,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 31 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Круглово-д.Милино от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области | № 52-1-1-3-0082-17 от 10.2017 | 2020 | 2,300 | | | 72 235,2 | 2,300 | | 66 970,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 93,0 | 0,0 | 66 877,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках подпрограммы “Комплексное развитие сельских территорий” | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017 | 2019 | 0,675 | | | 11 166,9 | 0,675 | | 11 166,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 166,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижего- | № 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016 | 2019 | 0,412 | | | 8 727,7 | 0,412 | | 8 727,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 727,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | родской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016 | 2019 | 0,450 | | | 7 795,5 | 0,450 | | 7 795,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 795,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области | № 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016 | 2019 | 2,118 | | | 42 505,1 | 2,118 | | 42 505,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42 505,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к с.Долгое Поле от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области | № 52-1-1-2-0137-17 от 22.09.2017 | 2019 | 0,531 | | | 13 578,6 | 0,531 | | 12 874,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 874,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Щедрино от а/д Федурино-Чулково в Вачском районе Нижегородской области | № 52-1-1-2-0025-18 от 05.03.2018 | 2021 | 1,850 | | | 64 715,6 | 1,850 | | 64 586,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 46 761,7 | 16 153,9 | 1 670,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области | №52-1-1-3-0011-17 от 20 января 2017 года | 2020 | 1,301 | | | 33 668,5 | 1,301 | | 32 073,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 85,8 | 31 987,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области | № 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018 ; № 3-1-3-0009-18 от 08.02.2018 | 2020 | 0,477 | 41,185 | | 69 459,5 | 0,477 | 41,185 | 68 297,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 181,5 | 11 116,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018 ; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018 | 2020 | 4,458 | | | 942,3 | 4,458 | | 942,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 942,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 | Строительство автомобильной дороги Первомайск-Конновка в городе областного значения Первомайск Нижегородской области | № 52-1-1-2-003781-2019 от 25.02.2019 ; № 3-1-3-0021-19 от 25.02.2019 | 2020 | 0,454 | | | 14 908,8 | 0,454 | | 14 220,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 220,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области | № 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019 | 2021 | 3,849 | | | 4 860,7 | 3,849 | | 4 860,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 860,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0224-16 от 16.09.2016 | 2020 | 0,777 | | | 22 678,0 | 0,777 | | 21 629,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 96,2 | 0,0 | 21 533,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области | № 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016 | 2020 | 8,332 | | | 197 046,2 | 8,332 | | 161 297,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48 615,2 | 112 682,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород | № 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.2017 | 2018 | 0,692 | | | 102 909,9 | 0,692 | | 102 909,9 | 0,0 | 0,0 | 74 515,5 | 28 394,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород* | № 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015 | 2017 | 7,100 | 518,800 | | 3 955 483,3 | 7,100 | 518,800 | 3 196 678,4 | 0,0 | 409 310,6 | 2 787 367,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (взыскания по исковым листам) | | 2019-2020 | | | | | | | 13 126,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 118,4 | 10 007,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.: | № 52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016 | 2018 | 3,840 | 164,595 | | 815 256,2 | 3,840 | 164,595 | 815 256,2 | 0,0 | 16 363,9 | 320 753,6 | 478 138,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы. | | | 3,840 | | | 648 637,5 | 3,840 | | 648 637,5 | | 11 879,0 | 283 822,5 | 352 936,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.2 | Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Бетанкура в г.Нижнем Новгороде). 6 этап | | | | 104,445 | | 64 256,2 | | 104,445 | 64 256,2 | | 2 011,7 | 25 831,1 | 36 413,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.3 | Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Самаркандская в г.Нижнем Новгороде). 8 этап. | | | | 60,150 | | 102 362,5 | | 60,150 | 102 362,5 | | 2 473,2 | 11 100,0 | 88 789,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

* денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ "ГУММиИД" из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году.".

3.3. В подразделе 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области":

3.3.1. Позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

| | | |
|---|---|---|
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап в 2015–2047 годах | |
| Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета | | тыс. рублей |
| | Всего, в том числе: | 14 393 710,6 |
| | 2015 год | 259 551,1 |
| | 2016 год | 562 954,3 |
| | 2017 год | 797 445,7 |
| | 2018 год | 999 153,2 |
| | 2019 год | 1 768 900,4 |
| | 2020 год | 1 409 299,8 |
| | 2021 год | 1 035 414,0 |
| | 2022 год | 1 148 066,6 |
| | 2023 год | 1 095 882,8 |
| | 2024 год | 1 143 705,0 |
| | 2025 год | 1 044 098,6 |
| | 2026 год | 1 043 079,7 |
| | 2027 год | 1 043 079,7 |
| | 2028 год | 1 043 079,7 |
| | 2029–2047 годы | 0,0 |
| Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов | Индикаторы:<br>- количество лиц, погибших в результате ДТП по итогам 2022 года - 317 чел.;<br>- количество детей, погибших в результате ДТП по итогам 2022 года - 13 чел.;<br>- количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: к 2024 году - 16 штук;<br>- увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2028 году по отношению к 2018 году на 305 камер.<br>Непосредственные результаты:<br>- размещено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения - 150 шт.;<br>- приобретение программно-аппаратного комплекса "Страж" в 2022 году в количестве 1 ед.;<br>- доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр к 2028 году | |

| | |
|---|---|
| | – 40%;<br>- доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения к 2028 году - 30%;<br>- внедрение ИТС – ввод в эксплуатацию объекта в 2024 году |

".

3.3.2. В подпункте 3.3.2.3 "Сроки и этапы реализации Подпрограммы" пункта 3.3.2 "Текстовая часть подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" слова "по 2028 год" заменить словами "по 2047 год".

4. В пункте $3^1$.2.1 "Характеристика текущего состояния" подраздела $3^1$.2 "Текстовая часть Подпрограммы 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" раздела $3^1$ "Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" абзац:

"- плановое количество приобретаемых электробусов к 2028 году составит - 51 единица."

изложить в следующей редакции:

"- плановое количество приобретаемых электробусов к 2028 году составит - 151 единица.".

5. В разделе 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы":

5.1. Позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" паспорта подпрограммы 6 "Обеспечение реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

| | | |
|---|---|---|
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап в 2015–2047 годах | |
| Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме | тыс. руб. | |
| | Всего, в том числе: | 1 915 543,5 |
| | 2015 год | 1 143 265,6 |
| | 2016 год | 47 119,1 |

| | | |
|---|---|---|
| | 2017 год | 49 964,3 |
| | 2018 год | 51 635,8 |
| | 2019 год | 53 488,2 |
| | 2020 год | 50 043,1 |
| | 2021 год | 54 338,3 |
| | 2022 год | 55 736,7 |
| | 2023 год | 68 325,4 |
| | 2024 год | 68 325,4 |
| | 2025 год | 68 325,4 |
| | 2026 год | 68 325,4 |
| | 2027 год | 68 325,4 |
| | 2028 год | 68 325,4 |
| | 2029-2047 годы | 0,0 |

".

5.2. Таблицу 5 "Аналитическое распределение средств областного бюджета Подпрограммы "Обеспечение реализации государственной Программы" по Подпрограммам" изложить в следующей редакции:

"Таблица 6. Аналитическое распределение средств областного бюджета Подпрограммы "Обеспечение реализации государственной Программы" по Подпрограммам

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы | | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029-2047 годы | Всего |
| Государственная программа | "Развитие транспортной системы Нижегородской области" | Всего, в том числе: | | | | | 1 143 265,6 | 47 119,1 | 49 964,3 | 51 635,8 | 54 024,8 | 51 056,9 | 54 861,6 | 56 301,9 | 68 960,6 | 68 960,6 | 68 960,6 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 0,0 | 1 920 088,0 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 103 | 04 08 | 1460100190 | 0 | 42 268,0 | 47 119,1 | 49 964,3 | 51 635,8 | 53 488,2 | 50 043,1 | 54 338,3 | 55 736,7 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 68 325,4 | 0,0 | 814 545,9 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 100 | 38 179,2 | 38 596,4 | 46 335,7 | 48 252,8 | 47 917,7 | 47 465,8 | 52 209,7 | 53 159,1 | 65 747,8 | 65 747,8 | 65 747,8 | 65 747,8 | 65 747,8 | 65 747,8 | 0,0 | 766 603,2 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 200 | 4 046,0 | 8 502,70 | 3 608,60 | 3 363,00 | 5 550,50 | 2 394,49 | 1 777,2 | 2 557,6 | 2 557,6 | 2 557,6 | 2 557,6 | 2 557,6 | 2 557,6 | 2 557,6 | 0,0 | 47 145,7 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 300 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 71,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0, | 0, | 0, | 0,0 | 71,5 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 800 | 42,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 182,8 | 279,9 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 725,5 |
| | | | 103 | 04 08 | 146015067 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536,6 | 1 013,8 | 523,3 | 565,2 | 635,2 | 635,2 | 635,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 544,5 |
| | | | 103 | 04 08 | 146015067 0 | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 782,2 | 523,3 | 565,2 | 635,2 | 635,2 | 635,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 776,3 |
| | | | 103 | 04 08 | 146015067 0 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231,6 |
| | | | 103 | 04 08 | 146C100190 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 103 | 04 08 | 146015067 0 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536,6 |
| | | ГКУ НО | 103 | 04 09 | 14702485 | 0 | 1 073 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 073 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | "ГУАД" (по согласованию) | | | 90 | | 046,6 | | | | | | | | | | | | | | | 046,6 |
| | | | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 100 | 109 726,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 109 726,6 |
| | | | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 200 | 20 571,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 571,2 |
| | | | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 800 | 942 748,8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 942 748,8 |
| | | ГКУ НО "Центр развития транспортных систем" (по согласованию) | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 0 | 27 951, 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27 951, 0 |
| | | | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 100 | 21 895,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 895,0 |
| | | | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 200 | 6 030,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 030,0 |
| | | | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 800 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Под-программа 1 | "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" | Всего, в том числе: | | | | | 557 657,3 | 21 203,6 | 23 643,3 | 23 245,5 | 25 403,8 | 23 768, 42 | 25 810,69 | 26 474, 93 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 0,0 | 921 93 4,9 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 103 | 04 08 | 14601001 90 | 100 | 19 089,6 | 17 368,4 | 22 009,5 | 22 074,1 | 22 760,1 | 22 545,41 | 24 799,61 | 25 250,57 | 31 230, 21 | 31 230, 21 | 31 230, 21 | 31 230, 21 | 31 230, 21 | 31 230, 21 | 0,0 | 363 27 8,5 |
| | | | 103 | 04 08 | 14601001 90 | 200 | 2 023,0 | 3 826,2 | 1 623,9 | 1 161,5 | 2 633,8 | 1 136,18 | 844,17 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 0,0 | 21 752, 8 |
| | | | 103 | 04 08 | 14601001 90 | 300 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 |
| | | | 103 | 04 08 | 14601001 90 | 800 | 21,4 | 9,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 86,83 | 132,95 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 0,0 | 346,4 |
| | | Итого: | | | | | 21 134,0 | 21 203,6 | 23 643,3 | 23 245,5 | 25 403,8 | 23 768, 42 | 25 810,69 | 26 474, 93 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 32 454, 57 | 0,0 | 385 41 1,6 |
| | | ГКУ НО "ГУАД" (по согласованию) | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 100 | 54 863,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54 863,3 |
| | | | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 200 | 10 285,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 285,6 |
| | | | 103 | 04 09 | 14702485 90 | 800 | 471 374,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 471 374,4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого: | | | | | 536 523,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536 523,3 |
| Подпрограмма 2 | "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" | Всего, в том числе: | | | | | 557 657,3 | 21 203,6 | 23 643,3 | 23 245,5 | 25 403,8 | 23 768,42 | 25 810,69 | 26 474,93 | 32 454,57 | 32 454,57 | 32 454,57 | 32 454,57 | 32 454,57 | 32 454,57 | 0,0 | 921 934,9 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 103 | 04 08 | 1460100190 | 100 | 19 089,6 | 17 368,4 | 22 009,5 | 22 074,1 | 22 760,1 | 22 545,41 | 24 799,61 | 25 250,57 | 31 230,21 | 31 230,21 | 31 230,21 | 31 230,21 | 31 230,21 | 31 230,21 | 0,0 | 363 278,5 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 200 | 2 023,0 | 3 826,2 | 1 623,9 | 1 161,5 | 2 633,8 | 1 136,18 | 844,17 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 1 214,86 | 0,0 | 21 752,8 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 300 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 800 | 21,4 | 9,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 86,83 | 132,95 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 0,0 | 346,4 |
| | | Итого: | | | | | 21 134,0 | 21 203,6 | 23 643,3 | 23 245,5 | 25 403,8 | 23 768,42 | 25 810,69 | 26 474,93 | 32 454,57 | 32 454,57 | 32 454,57 | 32 454,57 | 32 454,57 | 32 454,57 | 0,0 | 385 411,6 |
| | | ГКУ НО "ГУАД" (по согласованию) | 103 | 04 09 | 1470248590 | 100 | 54 863,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54 863,3 |
| | | | 103 | 04 09 | 1470248590 | 200 | 10 285,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 285,6 |
| | | | 103 | 04 09 | 1470248590 | 800 | 471 374,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 471 374,3 |
| | | Итого: | | | | | 536 523,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536 523,3 |
| Подпрограмма 3 | "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" | Всего, в том числе: | | | | | 27 951,0 | 4 711,9 | 2 677,7 | 5 144,8 | 2 680,6 | 2 506,26 | 2 713,34 | 2 786,84 | 3 416,27 | 3 416,27 | 3 416,27 | 3 416,27 | 3 416,27 | 3 416,27 | 0,0 | 71 670,1 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 103 | 04 08 | 1460100190 | 100 | 0,0 | 3 859,6 | 2 316,7 | 4 104,6 | 2 397,5 | 2 374,99 | 2 610,49 | 2 657,96 | 3 287,39 | 3 287,39 | 3 287,39 | 3 287,39 | 3 287,39 | 3 287,39 | 0,0 | 40 046,2 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 200 | | 850,3 | 360,8 | 1 040,0 | 282,9 | 122,13 | 88,86 | 127,88 | 127,88 | 127,88 | 127,88 | 127,88 | 127,88 | 127,88 | 0,0 | 3 640,2 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 300 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 800 | | 2,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 9,14 | 14,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 32,7 |
| | | Итого: | | | | | | 4 711,9 | 2 677,7 | 5 144,8 | 2 680,6 | 2 506,2 | 2 786,8 | 2 786,8 | 3 416,2 | 3 416,2 | 3 416,2 | 3 416,2 | 3 416,2 | 3 416,2 | 0,0 | 43 719, |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 6 | 4 | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 1 |
| | | ГКУ НО "Центр развития транспортных систем" (по согласованию) | 103 | 04 09 | 1470248590 | 100 | 21 895,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21 895,0 |
| | | | 103 | 04 09 | 1470248590 | 200 | 6 030,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 030,0 |
| | | | 103 | 04 09 | 1470248590 | 800 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| | | Итого: | | | | | 27 951,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27 951,0 |
| Подпрограмма 7 | "Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" | Всего, в том числе: | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536,6 | 1 013,8 | 523,3 | 565,2 | 635,2 | 635,2 | 635,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 544,5 |
| | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области | 103 | 04 08 | 1460150670 | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 782,20 | 523,3 | 565,2 | 635,2 | 635,2 | 635,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 776,3 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460150670 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 231,6 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460150670 | 500 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536,6 |
| | | | 103 | 04 08 | 146С100190 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 103 | 04 08 | 1460100190 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Итого: | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 536,6 | 1 013,8 | 523,3 | 565,2 | 635,2 | 635,2 | 635,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 544,5 |
| | | ГКУ НО "Центр развития транспортных систем" (по согласованию) | 103 | 04 09 | 1470248590 | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 103 | 04 09 | 1470248590 | 200 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | 103 | 04 09 | 1470248590 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Итого: | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

".

6. Таблицы "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1
"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования и искусственных сооружений на них"

| Наименование | Годы реализации Подпрограммы | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Протяженность отремонтированных автодорог, км | 245,0 | 197,0 | 544,9 | 654,5 | 828,9 | 1 086,31 | 946,75 | 1 181,270 | 685,112 | 514,969 | 392,466 | 348,294 | 327,638 | 0,0 |
| Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб. | 1 444,3 | 2 445,6 | 5 167,4 | 6 441,6 | 10 484,4 | 10 730,8 | 12 251,9 | 16 893,7 | 12 156,7 | 13 145,2 | 13 827,4 | 9 390,3 | 9 390,3 | 9 390,3 |
| Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб. | 0,17 | 0,08 | 0,11 | 0,10 | 0,08 | 0,10 | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,03 | 0,04 | 0,03 | 0,0 |

Экономическая эффективность Подпрограммы 2
"Развитие транспортной инфраструктуры
Нижегородской области"

| Наименование | Годы реализации Подпрограммы | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км | 30,0 | 38,8 | 35,4 | 15,65 | 16,7 | 41,05 | 17,09 | 15,327 | 34,209 | 8,163 | 12,473 | 11,740 | 0 | 0 |
| Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб. | 7 332,2 | 10 769,9 | 7 862,8 | 3 046,1 | 3 495,2 | 5 701,10 | 7 959,0 | 5 796,9 | 4 639,6 | 8 784,7 | 3 995,9 | 2 215,6 | 2 215,6 | 2 215,6 |
| Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных | 0,0041 | 0,0036 | 0,0045 | 0,0051 | 0,0048 | 0,0072 | 0,0021 | 0,0026 | 0,0074 | 0,0009 | 0,0031 | 0,0053 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб. | | | | | | | | | | | | | | |

";

## "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

| Наименование | Годы реализации Подпрограммы | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | База (2012 год) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| 1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек | 706,0 | 517,0 | 471,0 | 407,0 | 386,0 | 347,0 | 403,0 | 314,0 | 270,0 | 206,0 | 119,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек | 706,0 | 766,0 | 792,0 | 815,0 | 838,0 | 861,0 | 884,0 | 861,0 | 861,0 | 861,0 | 861,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек | - | 249,0 | 124,0 | 408,0 | 452,0 | 514,0 | 481,0 | 547,0 | 591,0 | 655,0 | 742,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей | - | 1 426 272,0 | 710 272,0 | 2 337 024,0 | 2 589 056,0 | 2 944 192,0 | 2 755 168,0 | 3 133 216,0 | 3 385 248,0 | 3 751 840,0 | 4 250 176,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей | - | 374 567,5 | 675 021,1 | 909 167,3 | 999 153,2 | 1 768 900,4 | 1 659 299,8 | 1 171 140,0 | 1 407 484,9 | 1 246 928,7 | 1 240 368,3 | 1 129 187,5 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 | 1 043 079,7 |
| 6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году | - | 115,5 | 115,5 | 105,9 | 104,3 | 104,0 | 104,0 | 107,0 | 113,7 | 106,0 | 104,7 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 |
| 7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей | - | 324 300,9 | 551 938,8 | 712 513,6 | 752 941,4 | 1 281 811,9 | 1 156 306,5 | 784 946,4 | 908 633,1 | 804 989,5 | 776 306,5 | 704 530,6 | 704 530,6 | 704 530,6 | 704 530,6 |
| 8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы | - | 6,3 | 1,3 | 3,3 | 3,4 | 2,3 | 2,4 | 4,0 | 3,7 | 4,7 | 5,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

".

7. Аналитическое приложение 3 (справочно) и аналитическое приложение 5 (справочно) к государственной программе "Развитие транспортной системы Нижегородской области" исключить.

8. В Порядке предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Нижегородской области субсидий на приобретение автобусов, являющемся приложением 7 к Государственной программе:

8.1. Пункт 1.5 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.".

8.2. Подпункт 1 пункта 3.1 исключить.

8.3. Абзацы первый – третий пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

"3.2. Для получения субсидии муниципальное образование при заключении соглашения предоставляет в Министерство:

1) заявку на предоставление субсидии в произвольной форме (далее - заявка);

2) выписку из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающую наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;".

9. Приложения 10 и 11 к Государственной программе исключить.

10. В Порядке предоставления и распределения субсидии на организацию проезда пассажиров через реку Оку в направлении г. Павлово – р.п. Тумботино, являющемся приложением 12 к Государственной программе:

10.1. В пункте 1.1 слова "Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) Нижегородской области, утвержденными постановлением Правительства Нижегородской области от 4 марта 2020 г. № 181" заменить словами "Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Нижегородской области, утвержденными постановлением Правительства Нижегородской области от 4 марта 2020 г. № 181".

10.2. Дополнить пунктом 1.5 следующего содержания:

"1.5. Дополнительным критерием отбора муниципального образования является наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.".

10.3. В пункте 2.1:

10.3.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

"- соответствие муниципального образования критериям, установленным в пунктах 1.2 и 1.5 настоящего Порядка.".

10.3.2. Абзац четвертый исключить.

10.4. Подпункт 3 пункта 2.2 в следующей редакции:

"3) выписку из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии либо гарантийное письмо с обязательством предусмотреть в местном бюджете на текущий финансовый год бюджетные ассиг-

нования на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, подписанное главой администрации муниципального образования, претендующего на получение субсидии, либо лицом, исполняющим его обязанности.".

10.5. В абзаце втором пункта 2.7 слова "в абзацах втором - четвертом пункта 2.1" заменить словами "в абзацах втором - третьем пункта 2.1".

10.6. Пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

"4.2. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения по исполнению расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, субсидия подлежит возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, в порядке, установленном пунктом 14 Правил.".

11. В Порядке предоставления и распределения субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющемся приложением 13 к Государственной программе:

11.1. Подпункт 1 пункта 2.1 и абзац второй пункта 2.9 исключить.

11.2. Абзац седьмой пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

"- выписки из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающей наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии или гарантийного письма, подтверждающего обеспечение финансирования Мероприятия (Объекта) из бюджета муниципального образования в размере не менее 30% от общего объема заявленной потребности, за исключением Мероприятий (Объектов), предусмотренных абзацем четвертым пункта 3.4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 30 ноября 2011 г.

№ 978 (далее - Порядок формирования и использования средств Фонда), размер финансирования которых из бюджета муниципального образования составляет не менее 1% от общего объема заявленной потребности, или в ином объеме, необходимом для полного исполнения расходного обязательства в зависимости от уровня его софинансирования Нижегородской областью, установленного настоящим Порядком;".

11.3. Дополнить пункт 2.20 абзацем шестым следующего содержания:

"- выписки из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающей наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии (однократно при первичном предоставлении документов, предусмотренных настоящим пунктом, в случае ее не предоставления в соответствии с абзацем седьмым пункта 2.2 настоящего Порядка).".

11.4. Приложение 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления и распределения субсидии
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных
дорог общего пользования местного значения

Уровень софинансирования Нижегородской областью
расходного обязательства отдельных муниципальных образований Нижегородской области по мероприятиям "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" и "Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"

| № п/п | Наименование мероприятия / Наименование муниципального образования Нижегородской области | Установленный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Нижегородской области, % | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | на 2021 год | на 2022 год | на 2023 год | на 2024 год | на 2025 год |
| | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ардатовский | 94,9 | 85,7 | 95 | | |
| 2 | Арзамасский | 94,6 | 82,4 | | | |
| 3 | город Арзамас | 98,4 | 98,9 | 98,2 | | |
| 4 | Балахнинский | 95 | 95 | 95 | | |
| 5 | Богородский | 93,3 | 94,7 | 95 | | |
| 6 | Большеболдинский | 94,9 | 95 | 95 | | |
| 7 | Большемурашкинский | 83 | 88,2 | 95 | | |
| 8 | Город Бор | 95 | 94,8 | 95 | | |
| 9 | Бутурлинский | 94,1 | 95 | 95 | | |
| 10 | Вадский | 89,6 | 94,4 | 95 | | |
| 11 | Варнавинский | 95 | 95 | 95 | | |
| 12 | Вачский | 84 | 92,6 | 95 | | |
| 13 | Ветлужский | 94,3 | 93,4 | 95 | | |
| 14 | Вознесенский | 94 | 94,2 | 95 | | |
| 15 | Володарский | 99 | 96,9 | 95 | | |
| 16 | Воскресенский | 95 | 90,2 | 95 | | |
| 17 | Город Выкса | 89 | 94,5 | 95 | | |
| 18 | Гагинский | 94,7 | 94,8 | 95 | | |
| 19 | Дальнеконстантиновский | 94,9 | 94,9 | 95 | | |
| 20 | Дивеевский | 97,7 | 99,5 | 97,7 | | |
| 21 | Город Дзержинск | 0 | 0 | 95 | | |
| 22 | Ковернинский | 92,3 | 76 | 95 | | |
| 23 | Краснооктябрьский | 94,8 | 94,8 | 95 | | |
| 24 | Кстовский | 92 | 91,6 | 95 | | |
| 25 | Город Кулебаки | 86,4 | 80,9 | 95 | | |
| 26 | Лукояновский | 95 | 95 | 95 | | |
| 27 | Навашинский | 95 | 95 | 95 | | |
| 28 | Павловский | 94,7 | 93,3 | 95 | | |
| 29 | Город Первомайск | 94,3 | 95 | 95 | | |
| 30 | Перевозский | 95 | 95 | 95 | | |
| 31 | Пильнинский | 95 | 81,2 | 95 | | |
| 32 | Починковский | 95 | 95 | 95 | | |
| 33 | Семеновский | 94,2 | 93,4 | 95 | | |
| 34 | Сергачский | 94,8 | 66,1 | 95 | | |
| 35 | Сеченовский | 85,6 | 90,4 | 95 | | |
| 36 | Сосновский | 86,4 | 86,2 | 95 | | |
| 37 | Спасский | 90,7 | 94,5 | 95 | | |
| 38 | Тонкинский | 93,1 | 94,4 | 95 | | |
| 39 | Тоншаевский | 91,6 | 93,9 | 95 | | |
| 40 | Уренский | 95 | 95 | 95 | | |
| 41 | Город Чкаловск | 95 | 95 | 95 | | |
| 42 | Шарангский | 95 | 95 | 95 | | |
| 43 | Шатковский | 84,9 | 84,2 | 95 | | |
| 44 | Город Шахунья | 95 | 94,9 | 95 | | |
| 45 | Город Саров | 95 | 95 | 95 | | |
| 46 | Сокольский | 94,3 | 87 | 95 | | |
| 47 | Воротынский | 94,9 | 95,1 | 95 | | |
| 48 | Городецкий | 95 | 0 | 98,5 | | |
| 49 | Княгининский | 71,7 | 73,6 | 95 | | |
| 50 | Лысковский | 90,5 | 95 | 95 | | |
| 51 | Краснобаковский | 90,8 | 91 | 95 | | |
| 52 | Город Нижний Новгород | 98,2 | 98,2 | 97,7 | 99 | |
| | Субсидии на капиталь- | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | | | | | |
| 1 | Город Дзержинск | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| 2 | Город Нижний Новгород | 96,8 | 96,5 | 97 | 97 | 96,6 |

".

12. В Порядке предоставления и распределения субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющемся приложением 14 к Государственной программе:

12.1. Подпункт 1 пункта 2.1 и абзац второй пункта 2.9 исключить.

12.2. Абзац седьмой пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

"- выписки из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающей наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии или гарантийного письма, подтверждающего обеспечение финансирования Мероприятия (Объекта) из бюджета муниципального образования в размере не менее 30% от общего объема заявленной потребности, за исключением Мероприятий (Объектов), предусмотренных абзацем четвертым пункта 3.4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 30 ноября 2011 г. № 978 (далее - Порядок формирования и использования средств Фонда), размер финансирования которых из бюджета муниципального образования составляет не менее 1% от общего объема заявленной потребности, или в ином объеме, необходимом для полного исполнения расходного обязательства в зависимости от уровня его софинансирования Нижегородской областью, установленного настоящим Порядком;".

12.3. Дополнить пункт 2.20 абзацем шестым следующего содержания:

"- выписки из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающей наличие в местном бюджете на со-

ответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии (однократно при первичном предоставлении документов, предусмотренных настоящим пунктом, в случае ее не предоставления в соответствии с абзацем седьмым пункта 2.2 настоящего Порядка).".

12.4. Приложение 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления и распределения
субсидии на содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Уровень софинансирования Нижегородской областью
расходного обязательства отдельных муниципальных образований
Нижегородской области по мероприятию "Предоставление субсидий бюджетам
муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской
области на содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения", в том числе:

| № п/п | Наименование мероприятия / Наименование муниципального образования Нижегородской области | Установленный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Нижегородской области, % | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | на 2021 год | на 2022 год | на 2023 год | на 2024 год | на 2025 год |
| 1 | Город Арзамас | 80 | 75 | 66,8 | | |
| 2 | Город Дзержинск | 54,5 | 90 | | | |
| 3 | Дивеевский | 99,9 | 99,9 | | | |
| 4 | Город Нижний Новгород | 53,1 | 48,3 | | | |

".

13. В Порядке предоставления и распределения субсидии на проектирование и строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта, являющемся приложением 15 к Государственной программе:

13.1. Подпункт 1 пункта 2.1 и абзац второй пункта 2.9 исключить.

13.2. Абзац седьмой пункта 2.2.1 изложить в следующей редакции:

"- выписки из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающей наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии или гарантийного письма, подтверждающего обеспечение финансирования Объекта из бюджета муниципального образования в размере не менее 30% от общего объема заявленной потребности, за исключением объектов, предусмотренных подпунктом "д" пункта 3.4 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 30 ноября 2011 г. № 978 (далее - Порядок формирования и использования средств Фонда), размер финансирования которых из бюджета муниципального образования составляет не менее 0,1% от общего объема заявленной потребности, а также подпунктом "ж" пункта 3.4 Порядка формирования и использования средств Фонда, размер финансирования которых из бюджета муниципального образования составляет не менее 1% от общего объема за-явленной потребности, или в ином объеме, необходимом для полного исполнения расходного обязательства в зависимости от уровня его софинансирования Нижегородской областью, установленного настоящим Порядком;"

13.3. Абзац седьмой пункта 2.2.2 изложить в следующей редакции:

"- выписки из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающей наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии или гарантийного письма, подтверждающего обеспечение финансирования мероприятий по проектированию объектов капитального строительства (реконструкции) из бюджета муни-

ципального образования в размере не менее 30% от общего объема заявленной потребности, за исключением мероприятий, предусмотренных подпунктом "д" пункта 3.4 Порядка формирования и использования средств Фонда, размер финансирования которых из бюджета муниципального образования составляет не менее 0,1% от общего объема заявленной потребности, а также подпунктом "ж" пункта 3.4 Порядка формирования и использования средств Фонда, размер финансирования которых из бюджета муниципального образования составляет не менее 1% от общего объема заявленной потребности, или в ином объеме, необходимом для полного исполнения расходного обязательства в зависимости от уровня его софинансирования Нижегородской областью, установленного настоящим Порядком;

13.4. Дополнить пункт 2.20 абзацем шестым следующего содержания:

"- выписки из решения представительного органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающей наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии (однократно при первичном предоставлении документов, предусмотренных настоящим пунктом, в случае ее не предоставления в соответствии с абзацем седьмым пунктов 2.2.1 и 2.2.2 настоящего Порядка).".

13.5. Приложение 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления и распределения субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта

Уровень софинансирования Нижегородской областью
расходного обязательства отдельных муниципальных образований Нижегородской области по мероприятию "Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на строи-

тельство объектов скоростного внеуличного транспорта", в том числе:

| № п/п | Наименование мероприятия / Наименование муниципального образования Нижегородской области | Установленный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Нижегородской области, % | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | на 2021 год | на 2022 год | на 2023 год | на 2024 год | на 2025 год |
| 1 | Ардатовский | | 95 | | | |
| 2 | Арзамасский | | 99 | | | |
| 3 | Большемурашкинский | | 95 | 95 | | |
| 4 | Город Бор | 99 | 99 | 99 | 99 | |
| 5 | Богородский | | | 99 | | |
| 6 | Володарский | | 99 | | | |
| 7 | Дивеевский | | 99,9 | | | |
| 8 | Город Дзержинск | | | 93 | 93 | |
| 9 | Ковернинский | | | 95 | | |
| 10 | Краснобаковский | | | 95 | | |
| 11 | Город Нижний Новгород | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 12 | Город Саров | 75 | 75 | 75 | | |
| 13 | Спасский | 95 | | | | |
| 14 | Шарангский | | 91,4 | | | |

".

14. В Порядке предоставления и распределения субсидии на реализацию проекта комплексного развития Нижегородской агломерации в составе мероприятий: развитие южных территорий города для жилищного строительства в части снятия инфраструктурных ограничений за счет проектирования и реконструкции водопроводной части "Малиновая гряда", а также проектирования и строительства магистральных сетей водоснабжения/водоотведения под жилищное строительство в п. Ольгино и п. п. Новинки; Редевелопмент исторических территорий г. Нижнего Новгорода, включающий снятие инфраструктурных организаций за счет инженерной подготовки территории Почаинского оврага и создания парковой зоны, в том числе продление Автозаводской линии метрополитена в г. Нижнем Новгороде от ст. "Горьковская" до ст. "Сенная", являющемся приложением 16 к Государственной программе:

14.1. В абзаце втором пункта 1.4 слово "софинансирования" заменить словом "финансирования".

14.2. Подпункт 1 пункта 2.1 исключить.

14.3. Абзац третий пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

"- выписка из решения представительного органа местного самоуправления (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающая наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в размере не менее 0,1%.".

14.4. Подпункт 1 подпункта 2.5.2 пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

"1) на соответствие муниципального образования критериям, указанным в пункте 1.2 и в абзаце втором пункта 1.4 настоящего Порядка, и условию предоставления субсидии, предусмотренному подпунктом 2 пункта 2.1 настоящего Порядка;".

14.5. Подпункт 1 пункта 2.7 изложить в следующей редакции:

"1) несоответствие муниципального образования критериям, указанным в пункте 1.2 и в абзаце втором пункта 1.4 настоящего Порядка, и условию предоставления субсидии, предусмотренному подпунктом 2 пункта 2.1 настоящего Порядка;".

14.6. В пункте 2.11:

14.6.1. Абзац третий изложить в следующей редакции:

"- условие об осуществлении Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения средств, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетного кредита, в том числе включение условия об осуществлении Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения средств в заключаемые муниципальными образованиями соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам, в том числе бюджетным и автономным учреждениям, договоры о предоставлении бюджетных инвестиций юридическим лицам в соответствии со статьей 80 Бюджетного кодекса Российской Федерации, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионные соглашения, муниципальные контракты (контракты, договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, а также в контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заклю-

чаемые исполнителями и соисполнителями в рамках исполнения указанных соглашений (договоров) о предоставлении субсидий (бюджетных инвестиций), соглашений о муниципально-частном партнерстве, концессионных соглашений, муниципальных контрактов (контрактов, договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, в случае предоставления из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, источником предоставления которых являются средства бюджетного кредита;".

14.6.2. После абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"- условие о проведении строительного контроля в отношении объектов капитального строительства, создаваемых и реконструируемых за счет средств субсидии, федеральным бюджетным учреждением "Федеральный центр строительного контроля", находящимся в ведении Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее - условие о проведении строительного контроля), возмещение затрат которого на осуществление такого строительного контроля осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства" за счет средств субсидии, а также условие об обязательстве муниципального образования, которому предоставляется субсидия, включать аналогичное условие о проведении строительного контроля в заключаемые им во исполнение настоящего Порядка соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам, в том числе бюджетным и автономным учреждениям, муниципальные контракты (контракты, договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, а также в контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключаемые исполнителями и соисполнителями в рамках исполнения указанных соглашений (договоров) о предоставлении субсидий, муниципальных контрактов (контрактов, договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.".

15. В Порядке предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с

твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, являющемся приложением 17 к Государственной программе:

15.1. Пункт 1.5 после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

"Дополнительным критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.".

15.2. Подпункт 2 пункта 2.1 исключить.

16. В Порядке предоставления и распределения из областного бюджета бюджету муниципального образования Нижегородской области субсидии на реализацию проекта комплексного развития Нижегородской агломерации в составе мероприятий: Развитие южных территорий города для жилищного строительства на территории Ольгино, Новинки (снятие инфраструктурных ограничений за счет строительства магистральных сетей электроснабжения), Строительство дублера пр. Гагарина, Ремонт существующих и строительство новых трамвайных путей и линий электропередач, обновление подвижного состава, Продление линий метрополитена до ст. "Сенная" и ст. "Сормовская" (продление Автозаводской линии метрополитена в г. Нижнем Новгороде от ст. "Горьковская" до ст. "Сенная", продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в г. Нижнем Новгороде от ст. "Буревестник" до ст. "Сормовская"), Редевелопмент исторических территорий г. Нижнего Новгорода (работы по укреплению склонов и берегоукреплению ул. Черниговская, развитие УДС ул. Ильинской), являющемся приложением 18 к Государственной программе:

16.1. Пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

"1.5. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является реализация на территории муниципального образования инфраструктурного проекта и наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.".

16.2. Подпункт 1 пункта 2.1 исключить.

16.3. Абзац третий пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

"- выписка из решения представительного органа местного самоуправления (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающая наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в размере не менее 0,1%.".

16.4. В подпункте 2.5.2 пункта 2.5:

16.4.1. В абзаце третьем слова "абзацами вторым, третьим пункта 2.1" заменить словами "абзацем третьим пункта 2.1".

16.4.2. В абзаце четвертом слова "абзацами вторым, третьим и пятым пункта 2.1" заменить словами "абзацами третьим и пятым пункта 2.1".

16.5. В пункте 2.7:

16.5.1. В абзаце третьем слова "абзацами вторым, третьим пункта 2.1" заменить словами "абзацем третьим пункта 2.1".

16.5.2. В абзаце четвертом слова "абзацами вторым, третьим и пятым пункта 2.1" заменить словами "абзацами третьим и пятым пункта 2.1".

16.6. Абзац третий пункта 2.11 изложить в следующей редакции:

"- условие об осуществлении Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения средств, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетного кредита, в том числе включение условия об осуществлении Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской

Федерации казначейского сопровождения средств в заключаемые муниципальными образованиями соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам, в том числе бюджетным и автономным учреждениям, договоры о предоставлении бюджетных инвестиций юридическим лицам в соответствии со статьей 80 Бюджетного кодекса Российской Федерации, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионные соглашения, муниципальные контракты (контракты, договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, а также в контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключаемые исполнителями и соисполнителями в рамках исполнения указанных соглашений (договоров) о предоставлении субсидий (бюджетных инвестиций), соглашений о муниципально-частном партнерстве, концессионных соглашений, муниципальных контрактов (контрактов, договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, в случае предоставления из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, источником предоставления которых являются средства бюджетного кредита;".

17. В Порядке предоставления и распределения субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, являющемся приложением 20 к Государственной программе:

17.1. Пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

"1.5. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является его принадлежность к городской агломерации, включающей город с населением свыше 300 тысяч человек, и наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.".

17.2. Подпункт 1 пункта 2.1 исключить.

17.3. Абзацы первый – третий пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

"2.2. Для подтверждения соответствия условиям предоставления субсидии, установленным подпунктами 2 и 4 пункта 2.1 настоящего Порядка, глава муниципального образования, отвечающего критерию, установленному в пункте 1.5 настоящего Порядка, либо уполномоченное им должностное лицо представляет в Министерство заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии (далее - Соглашение) по форме приложения к настоящему Порядку с приложением следующих документов:

выписки из утвержденной муниципальной программы, предусматривающей реализацию Мероприятий (Объектов), указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка;

выписки из решения представительного органа (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающей наличие в местном бюджете на соответствующий финансовый год (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме не менее необходимого для его исполнения без учета размера планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;".

---