



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.02.2023

№ 106

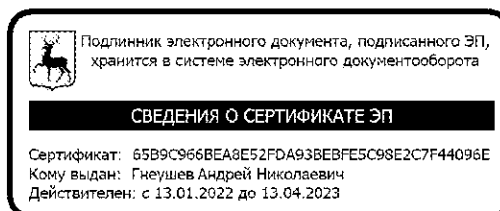
### О внесении изменений в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 29 декабря 2022 г.

И.о.Губернатора



А.Н.Гнеушев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 06.02.2023 № 106

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в государственную программу  
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",  
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области  
от 30 апреля 2014 г. № 303**

1. В позиции «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» раздела 1 «Паспорт государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»:

в абзаце четвертом цифры «44,62» заменить цифрами «45,95»;

в абзаце пятом цифры «55,67» заменить цифрами «57,47»;

в абзаце четырнадцатом цифры «8 120,921» заменить цифрами «8 033,672»;

в абзаце пятнадцатом цифры «8 279,306» заменить цифрами «9 818,106»;

в абзаце семнадцатом цифры «70» заменить цифрами «74»;

в абзаце двадцатом цифры «114,36» заменить цифрами «88,94»;

в абзаце двадцать втором цифры «118,1» заменить цифрами «120,939»;

в абзаце двадцать третьем цифры «52» заменить цифрами «56»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «310,477» заменить цифрами «279,339»;

в абзаце двадцать шестом цифры «3,8225» заменить цифрами «5,1115».

2. Позиции «Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», «Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» таблицы 2 «Сведения об индикаторах и непосредственных результатах» подраздела 2.5 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы» раздела 2 «Текстовая часть государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах»

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед измерения	Значение индикатора/непосредственного результата															
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области»																		
1.	Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного)	руб.	26 719,0	27 389,6	29 076,8	29 900,0	31 923,0	33 870,3	35 682,9	36 475,0	40 344,0	43 130,0	46 190,0	49 515,0	53 000,0	56 700,0	56 700,0	56 700,0
2.	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного)	млрд руб.	17,7	16,9	25,5	27,6	30,3	32,0	31,7	21,8	25,2	27,8	30,7	33,6	37,0	40,9	40,9	40,9
3.	Доля автомобильных дорог Нижегородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,7	35,40	36,40	38,57	39,53	41,20	42,87	43,26	44,62	45,95
4.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог (нарастающим итогом)	%			3,16	4,68	8,85	13,86	20,33	27,47	33,37	41,21	46,24	49,64	52,53	55,09	57,47	57,47
Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»																		

Индикаторы																		
1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	0	0	0	0	100	92,1	84,1	76,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе:	%	0	0	0	0	55,6	64,9	76,0	78,5	80,0	81,0	83,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
2.1.	Доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	59,3	69,5	79,3	81,1	82,0	81,9	83,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
2.2.	Доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	29	32,4	52,4	60,5	67,5	74,7	82,6	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
3.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	17,9	17,9	3,7	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Непосредственные результаты																		
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км		165,90	410,94	607,94	1 152,86	1 807,33	2 636,23	3 722,54	4 669,29	5 848,979	6 531,196	6 965,274	7 357,740	7 706,034	8 033,672	8 033,672
2.	Протяженность	п.м.		436,	462,	1	1	2	3 123	4 833	5 296,	6 729,	9 108,	9 818,	9 818,	9 818,	9 818,	9 818,

	отремонтированных мостов (нарастающим итогом)				00	00	579,90	904,46	985,06	,91	,01	746	186	196	106	106	106	106	
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (нарастающим итогом)	шт.				3	6	7	7	7	7	7	15	17	19	19	19	19	
4.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%								60	62	64	66	70	74	74	74	74	
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»																			
Индикаторы																			
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%			100,00	227,27	294,20	268,45	118,60	126,36	310,98	129,47	116,11	233,06	108,30	94,48	88,94	88,94	88,94
Непосредственные результаты																			
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,65	16,68	41,05	17,09	15,327	30,764	14,296	12,472	11,740	11,740	11,740	
2.	Прирост введенных в	км	-	-	16,8	42,4	64,67	67,11	70,59	98,45	102,3	104,46	122,03	123,12	122,39	120,93	120,93	120,93	

	эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года (нарастающим итогом)				0	3					4	7	1	7	9	9	9	9	
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	18	25	43	47	52	56	56	56	56	56	56	
4.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)*	км.								8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	14,24	14,24	14,24	14,24	
*В рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»																			
5.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс.п. м.											0,4531	1,4145	2,7847	4,1549	4,5427	5,1115	5,1115

3. В разделе 3 «Подпрограммы государственной программы»:

3.1. В позиции «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.1.1 «Паспорт подпрограммы 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» подраздела 3.1 «Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»:

в абзаце восьмом цифры «8 120,921» заменить цифрами «8 033,672»;

в абзаце девятом цифры «8 279,306» заменить цифрами «9 818,106»;

в абзаце одиннадцатом цифры «70» заменить цифрами «74».

3.2. В позиции «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.2.1 «Паспорт подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» подраздела 3.2 «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»:

в абзаце втором цифры «114,36» заменить цифрами «88,94»;

в абзаце четвертом цифры «118,1» заменить цифрами «120,939»;

в абзаце пятом цифры «52» заменить цифрами «56»;

в абзаце шестом цифры «310,477» заменить цифрами «279,339»;

в абзаце восьмом цифры «3,8225» заменить цифрами «5,1115».

3.3. Приложение 1 к подпрограмме 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к подпрограмме 2 «Развитие транспортной  
инфраструктуры Нижегородской области»

Сведения  
о целевых показателях государственной программы  
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2026 годы	в том числе															
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	32 334,56	32 238,83	32 241,64	32 247,914	32 254,899	32 260,722	32 262,102	32 263,482	32 264,862	32 266,242
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 036,76	12 933,37	12 933,85	12 926,928	12 926,928	12 926,928	12 926,928	12 926,928	12 926,928	12 926,928
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	19 297,80	19 305,46	19 307,79	19 320,986	19 327,971	19 333,794	19 335,174	19 336,554	19 337,344	19 339,314
2.	Объемы ввода в	км	166,	305,	13,4	13,2	30,0	38,8	35,4	15,6	16,6	41,0	17,0	15,3	30,7	14,296	12,4	11,7	0,0	0,0



	эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:		90	93	0	0	0	3	3	5	8	5	9	27	64		72	40		
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,80	152,46	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	33,39	14,76	9,128	11,802	8,473	12,472	11,740	0,0	0,0
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	153,48	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	7,66	2,33	6,199	18,962	5,823	0,0	0,0	0,0	0,0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений	км	166,90	674,13	22,40	13,20	30,00	149,73	284,98	15,65	16,68	42,54	14,35	15,327	30,764	14,296	12,472	11,740	0,0	0,0

	(мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:																			
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,80	518,8	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	6,06	34,52	12,02	9,128	11,802	8,473	12,472	11,740	0,0	0,0
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	155,33	20,10	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	8,02	2,33	6,199	18,962	5,823	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		263,224	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	182,44	196,79	209,120	235,175	246,301	251,484	263,224	263,224	263,224
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования	км		125,534	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	74,60	86,62	93,908	103,308	108,611	113,794	125,534	125,534	125,534

	регионального, межмуниципального значения																			
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		137,690	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	107,84	110,17	115,212	131,867	137,690	137,690	137,690	137,690	137,690
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		46,745	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	25,84	28,58	31,577	36,286	39,456	46,745	46,745	46,745	46,745
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения (нарастающим	км		26,911	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,13	9,47	12,21	14,050	16,452	19,622	26,911	26,911	26,911	26,911

	итогом), в том числе:																			
4.1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород (нарастающим итогом)	км		1,557	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,557	1,557	1,557	1,557	1,557	1,557	1,557
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км		22,444	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	16,37	16,37	17,527	19,834	19,834	19,834	19,834	19,834	19,834
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог	км		8 715,462	681,79	847,69	1 092,73	1 289,73	1 834,65	2 489,12	3 318,02	4 404,33	5 351,08	6 530,769	7 212,986	7 647,064	8 039,530	8 387,824	8 715,462	8 715,462

	регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:																			
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения (нарастающим итогом)	км		7 408,113	531,09	619,09	859,49	1 007,20	1 437,93	1 989,40	2 694,34	3 553,31	4 313,58	5 327,019	5 977,839	6 395,855	6 769,442	7 100,730	7 408,113	7 408,113
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км		1 307,349	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	623,68	851,02	1 037,50	1 203,750	1 235,147	1 251,209	1 270,088	1 287,094	1 307,349	1 307,349
6.	Общая протяженность автомобильных	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,95	12 129,0	13 072,82	13 305,68	13 776,965	14 000,82	14 316,109	14 532,630	14 583,687	14 760,135	14 932,705

	дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																			
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального значения	км	-	-	3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	4 523,75	4 578,41	4 707,92	4 985,916	5 110,015	5 325,894	5 541,774	5 592,189	5 767,995	5 939,923
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 394,54	8 494,40	8 597,76	8 791,049	8 890,867	8 990,214	8 990,856	8 991,498	8 992,139	8 992,781
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,95	40,55	41,27	42,72	43,741	44,38	45,05	45,210	45,75	46,28

	на 31 декабря отчетного года, в том числе:																			
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципаль- ного значения	%	-	-	29,8 8	28,3 2	28,0 2	28,5 3	29,0 3	29,9	34,7 0	35,4 0	36,4 0	38,5 7	39,5 3	41,20	42,8 7	43,2 6	44,6 2	45,9 5
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	40,2 0	40,8 1	43,0 2	44,0 1	44,1 1	44,2 6	43,5 0	44,0 0	44,5 3	45,5 0	46,0 0	46,50	46,5 0	46,5 0	46,5 0	46,5 0

Примечание: в графах «2013 год», «2014 год», «2015 год», «2016 год», «2017 год», «2018 год», «2019 год», «2020 год», «2021 год, 2022 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.».