



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.11.2022

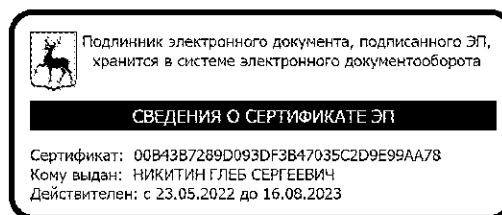
№ 899

О внесении изменений в государственную программу "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор



Г.С.НИКИТИН

граммам)	3 029 100,67	87 500, 00	115 785, 80	19 480, 10	218 542, 60	316 004, 40	512 144, 26	332 351, 81	324 089, 10	499 931,40	492674, 10	110 597, 10
	Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"											
	18927,70	0	2 186, 00	1 685, 20	800, 00	1 660, 90	2 417, 20	2 269, 00	2 022, 70	1 841, 30	2 022, 70	2 022, 70
	Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"											
	8 000,00	0	2 000, 00	0	0	0	4 000, 00	2 000, 00	0	0	0	0
	Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"											
	6 416,10	0	564, 00	496, 30	496, 30	496, 30	496, 30	496, 30	864, 10	845, 30	830, 60	830, 60
	Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"											
	1 888 524,87	0	95 812, 90	17 298, 60	74 946, 30	156 255, 60	352 459, 76	145 908, 61	213 781, 30	416 907,00	411 754, 80	3 400,00
	Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"											
1 107 232,00	87 500, 00	15 222, 90	0	142 300, 00*	157 591, 60	152 771, 00	181 677, 90	107 421, 00	80 337, 80	78 066, 00	104 343, 80	
Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"												
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Индикаторы достиже-	Наименование индикатора							Ед. измерения		2024 год		

ния цели и показатели	Индикаторы		
непосредственных результатов	Снижение энергоемкости валового регионального продукта (далее - ВРП)	кгу.т./тыс. руб.	22,1
	Среднемесячная заработная плата одного работающего (по виду экономической деятельности: Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха)	руб.	55 236
	Экономия топлива на тыс. рублей субсидии на компенсацию процентной ставки	кгу.т./тыс. руб.	130
	Доля государственных, муниципальных учреждений, представивших энергетическую декларацию за отчетный год от общего количества указанных учреждений	%	100
	Износ энергетических мощностей	%	58
	Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство электроэнергии	%	2 (на 2019 год)
	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	млрд руб.	70,1
	Индекс производства (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии) к предыдущему году	%	100
	Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство, передача, распределение электроэнергии	%	3
	Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам, поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области	%	99
	Доля резервных топливных хозяйств, находящихся в неудовлетворительном состоянии	%	11
	Уровень обеспечения топливом потребителей Нижегородской области	%	100
	Потенциальный уровень газификации населения Нижегородской области	%	93,6
	Погашение ставки рефинансирования по целевому кредиту на газификацию жилых домов	%	100

Экономия затрат на моторное топливо при использовании КПГ на предприятиях и в организациях пассажирского автотранспорта и ЖКХ за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2020** году по отношению к 2013 году	тыс. руб.	1 769 998,74
Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2020 году по отношению к 2013 году	тонн	848,73
Доля объектов заправки транспортных средств природным газом от общего количества АЗС	%	8,4
Количество инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, по которым ежегодно предоставляется субсидия, не менее	ед.	5
Количество Всероссийских конкурсов, фестивалей на тему энергосбережения, проведенных на территории Нижегородской области за период 2015–2024 годов	ед.	14
Объем инвестиций в развитие электросетевой инфраструктуры с 2017 по 2024 годы, в том числе:	млн руб.	266,9
Областной бюджет	млн руб.	0
Местный бюджет	млн руб.	0
Федеральный бюджет	млн руб.	0
Юридические лица, ИП	млн руб.	266,9
Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области	шт.	1
Количество проведенных выездных проверок качества топлива	шт.	35
Число обследованных резервных топливных хозяйств (РТХ) предприятий и организаций, включенных в график перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах	шт.	31
Число вновь построенных АЗС на территории Нижегородской области (нарастающим итогом)	шт.	7 (на 2019 год)
Количество газифицированных квартир природным газом	шт.	1 268 936
Количество газифицированных жилых домов с возмещением процентной ставки рефинансирования	шт.	480
Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива	ед.	745 (на 2020 год)
Количество техники жилищно-коммунального хозяйства, исполь-	ед.	15

зующей компримированный природный газ в качестве моторного топлива		
Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	41
Количество модулей компримированного природного газа на АЗС, АГЗС, МАЗС	ед.	4
Объем реализации компримированного природного газа	тыс. куб. м	60000
Количество созданных рабочих мест	ед.	326
Количество переоборудованных транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве топлива	ед.	3076
Объем инвестиций на приобретение** и переоборудование транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в том числе:	млн. руб.	3 124,99
Областной бюджет	млн. руб.	756,03
Местный бюджет	млн. руб.	1 663,51
Федеральный бюджет	млн. руб.	703,84
Юридические лица, ИП	млн. руб.	1,61
Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры, в том числе:	млн. руб.	4 723,13
Областной бюджет	млн. руб.	351,20
Местный бюджет	млн. руб.	-
Федеральный бюджет	млн. руб.	1 148,80
Юридические лица, ИП	млн. руб.	3 223,13
Снижение суммарного объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (по CO ₂ эквиваленту) к уровню 2020 г.	%	3,71
Количество "быстрых" (150 кВт) зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями к 2024 году	единиц	136

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. В подразделе 2.1 "Характеристика текущего состояния":

2.1.1. Позицию "Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

Газоснабжение потребителей Нижегородской области обеспечивается через систему магистральных газопроводов и газораспределительных сетей, эксплуатируемых, в основном, ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" и ПАО "Газпром газораспределение Нижний Новгород".

В систему газоснабжения области входят:

- магистральные газопроводы протяженностью 4 336,9 км;
- компрессорные станции - 7 шт.;
- газораспределительные станции (ГРС) - 108 шт.;
- газораспределительные сети, протяженностью 26 260,39 км;
- газораспределительные пункты и установки – 2 070 шт.
- газонаполнительные станции – 3 шт.

Уровень потенциальной газификации населения Нижегородской области на 1 января 2022 г. составляет 93,33% в соответствии с Методикой расчета показателей газификации, утвержденной приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 2 апреля 2019 г. № 308. Расчет показателя газификации произведен в калькуляторе с учетом требований Министерства энергетики Российской Федерации.

Из 51 муниципального образования Нижегородской области газифицировано 31 муниципальный округ, 14 городских округов.

В настоящее время природный газ отсутствует в 6 северных муниципальных образованиях Нижегородской области:

- Варнавинский, Ветлужский, Тонкинский, Тоншаевский и Шарангский муниципальные округа;
- городской округ город Шахунья."

2.1.2. Дополнить позицией "Подпрограмма 6"Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" следующего содержания

жания:

"Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

По данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования и Федеральной службы государственной статистики суммарный объем выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в Нижегородской области за 2020 год составил 105,35 тыс. тонн, что в общем объеме всех выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ составляет 46,4%. В Российской Федерации объем выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в 2020 году составил 23%, в Приволжском федеральном округе - 30,6%. Таким образом, снижение антропогенного воздействия на окружающую среду от автомобильного транспорта является важной задачей в Нижегородской области для повышения качества жизни населения региона.

Развитие инфраструктуры заправочных и зарядных станций для транспортных средств, работающих на экологически чистых видах энергоресурсов, является одним из приоритетных направлений в рамках решения задачи по повышению уровня экологической безопасности и ресурсосбережения, стимулированию внедрения современных технологий, снижающих объемы выбросов в атмосферу, а также степень их вредности, созданию современной транспортной инфраструктуры, поставленных в Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889.

Одним из направлений по сокращению вредных выбросов в атмосферу на территории региона является увеличение количества электромобилей, используемых гражданами и организациями.

Согласно данным УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области по состоянию на 1 января 2022 г. количество транспортных средств на электрической

тяге в Нижегородской области составило 158 единиц.

По состоянию на сентябрь 2022 года на территории г. Нижнего Новгорода функционируют более 25 зарядных станций, расположенных на земельных участках, прилегающих к торговым и гостиничным комплексам, на парковках общего пользования и платных парковках, и предоставляющих услуги по зарядке электрического автомобильного транспорта.

На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р "Об утверждении перечня территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года" Нижегородская область включена в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года, что позволит на территории региона увеличить доступность зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта, и соответственно, увеличить спрос на электромобили.

В течение 2022–2023 годов с использованием мер государственной поддержки в виде субсидий планируется установка 136 объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в том числе: 110 шт. – в 2022 году, 26 шт. – в 2023 году.

Согласно положениям раздела IV "Перспективы развития инфраструктуры для использования электротранспортных средств" Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р, зарядные станции делятся на следующие виды:

- медленные электрочарядные станции - за 1 час получаемая энергия равна дистанции от 6 до 90 км (44 кВт/ч);

- быстрые электрозарядные станции - получение 90 процентов заряда батареи за 20 минут (150 кВт/ч).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2022 г. № 431 в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" внесены изменения, в соответствии с которыми государственная программа дополнена Правилами предоставления в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей и Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей (далее – Правила предоставления субсидий). В целях развития зарядной инфраструктуры для электромобилей Правила предоставления субсидий предполагают предоставление субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

Согласно Правилам предоставления субсидий размер субсидии на один объект зарядной инфраструктуры определяется в размере:

- 60% от фактически понесенных затрат получателя средств на закупку оборудования объекта зарядной инфраструктуры, но не более 1 860 тыс. руб.

- 30% от фактических затрат получателя средств на технологическое присоединение объекта зарядной инфраструктуры к электрическим сетям, но не более 900 тыс. руб.

Для получения субсидий на возмещение части затрат на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологического присоединения объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям юридические лица и индивидуальные предприниматели, реализующие инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры, должны соответствовать требованиям, установленным Правилами.

Субсидии на возмещение части затрат на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологического присоединения объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств на предоставление вышеуказанных субсидий на соответствующий финансовый год.

Требования к условиям размещения объектов зарядной инфраструктуры установлены Правилами предоставления субсидий.

На первом этапе реализации мероприятий по установке объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта рассматриваются территории преимущественно в г. Нижнем Новгороде, г. Дзержинске, г. Бор, г. Кстово, г. Арзамасе и на дорогах федерального и регионального значения.

Потенциальные инвесторы осуществляют установку электрозарядных станций в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Одновременно с рассмотрением вариантов установки быстрых электрозарядных станций потенциальные инвесторы вправе рассматривать варианты размещения и медленных электрозарядных станций.

В соответствии с Законом Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. № 71-З "О транспортном налоге", постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 1300 "Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в

государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов", Законом Нижегородской области от 2 июля 2019 г. № 73-З "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" в Нижегородской области действуют следующие меры государственной поддержки, направленные на стимулирование спроса и увеличение количества электромобилей:

- для граждан в части автомобилей, оборудованных только электрическим двигателем, ставка налога на одну лошадиную силу снижается на 50 процентов;
- размещение зарядных станций (терминалов) для электротранспорта на земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, возможно без предоставления земельных участков и установления сервитутов;
- право бесплатного пользования платной парковкой.

Постановлением Правительства Нижегородской области от 8 июня 2022 г. № 427 "О государственной поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, реализующих инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей" утверждены Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического авто-

мобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям."

2.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

	жегородской области, в том числе организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ENES и фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче															
Подпрограмма 2"Развитие и модернизация электроэнергетики"					0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	0	0	0	8000,00
2.1.	Реализация мероприятий по технической модернизации (реконструкции, строительству) объектов электроэнергетики в рамках инвестиционных программ организаций			ПАО"МРСК Центра и Приволжья" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.	Выполнение работы по разработке схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2020–2024 годы*	Прочие расходы	2015 - 2024	Министерство энергетики и ЖКХ	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	0	0	0	8 000,00
Подпрограмма 3"Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"					0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	864,10	845,30	830,60	830,60	6 416,10
3.1.	Осуществление контроля качества топлива, посту-	Прочие расходы	2015 - 2024	Министерство энергетики и ЖКХ	0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	864,10	845,30	830,60	830,60	6 416,10

	пающего на объекты жилищно-коммунального хозяйства и бюджетной сферы															
3.2.	Проведение мероприятий по содержанию, ремонту, реконструкции и модернизации резервных топливных хозяйств	Прочие расходы	2015 - 2024	Организации и предприятия, имеющие резервные топливные хозяйства и оборудование, работающее на резервных видах топлива, включенные в графики перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 4"Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"					0	95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	145 908,61	213 781,30	416 907,00	411 754,80	3 400,00	1 888 524,87
4.1.	Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей	Капвложения	2015 - 2024	Министерство энергетики и ЖКХ	0	94 823,10	16 427,60	74 520,30	155 984,60	352 320,20	145 843,30	213 414,80	413 521,70	408 354,80	0,0	1 875 210,40
4.2.	Предоставление межбюджетного	Прочие расходы	2015 - 2024	Министерство энерге-	0	989,80	871,00	426,00	271,00	139,56	65,31	366,50	3385,30	3400,00	3400,00	13 314,47

	жетного трансферта бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Нижегородской области на предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях			тики и ЖКХ												
4.3.	Строительство, модернизация газовых сетей, строительство баз газового хозяйства	Капвложения	2015 - 2024	ПАО"Газпром газораспределение Нижний Новгород" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4.	Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом	Капвложения	2015 - 2024	ПАО"Газпром" (по согласованию), ООО "Газпром межрегионгаз" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"					87 500,00	15 222,90	0	142 300,00 **	157 591,60	152 771,00	181 677,90	10742 1,00	80 337,80	78 066,00	104343 ,80	1 107 232,00

5.1.	Приобретение автобусов, работающих на компримированном природном газе, для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2014 - 2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог, министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоуправления (при условии участия)	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00 **	157 591,60	152 771,00	118 396,00	0	0	0	0	673 781,50
5.2	Приобретение техники, работающей на компримированном природном газе, для предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области	Прочие расходы	2015 - 2024	Министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоуправления (при условии участия)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3.	Строительство объектов газозаправочной инфраструктуры	Прочие расходы	2014 - 2024	Министерство энергетики и ЖКХ, инвесторы (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	41 600,00	93600,00	69 120,00	60 480,00	86 400,00	351 200,00
5.4.	Переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику,	Прочие расходы	2019 - 2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0	21 681,90	13 821,00	11 217,80	17 586,00	17 943,80	82 250,50

	для использования природного газа в качестве топлива															
Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1.	Строительство объектов электроразрядной инфраструктуры	Прочие расходы	2022 - 2023	Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.	Информационная поддержка мероприятий, направленных на увеличение количества электротранспорта и развитие электроразрядной инфраструктуры	Прочие расходы	2022 - 2023	Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016–2020 годы с перспективой до 2022 года".

** Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839."

2.3. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подраздела 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы" дополнить позицией "Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта":

"

Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"															
Индикаторы															
6.1	Снижение суммарного объема выбро-	%	-	-	-	--	-	-	-	-	-	-	0,74	2,6	3,71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	"Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области"	всего	87 500, 00	115 785, 80	19 480, 10	218 542,60	316 004, 40	512 144, 26	332 351, 81	324 089, 10	499 931,4 0	492674 , 10	110 597,10
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	100 562, 90	19 480, 10	76 242,60	158 412, 80	359 373, 26	192 273, 91	310268,1 0	488 713,6	475 088, 10	92 653, 30
		Министерство транспорта и автомобильных дорог	87 500, 00	15 222, 90	0	142 300,00	157 591, 60	152 771, 00	140 077, 90	13 821,00	11 217, 80	17 586, 00	17 943,80
Подпрограмма 1	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"	всего	0	2 186, 00	1 685, 20	800,00	1 660, 90	2 417, 20	2 269, 00	2 022,70	1 841, 30	2 022, 70	2 022,70
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	2 186, 00	1 685, 20	800,00	1 660, 90	2 417, 20	2 269, 00	2 022,70	1 841, 30	2 022, 70	2 022,70
Подпрограмма 2	"Развитие и модернизация электроэнергетики"	всего	0	2 000, 00	0	0	0	4 000, 00	2 000, 00	0	0	0	0
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	2 000, 00	0	0	0	4 000, 00	2 000, 00	0	0	0	0
Подпрограмма 3	"Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"	всего	0	564, 00	496, 30	496,30	496, 30	496, 30	496, 30	864,10	845, 30	830, 60	830,60
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	564, 00	496, 30	496,30	496, 30	496, 30	496, 30	864,10	845, 30	830, 60	830,60
Подпрограмма 4	"Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"	Министерство энергетики и ЖКХ	0	95 812, 90	17 298, 60	74 946,30	156 255,6 0	352 459,7 6	145 908,6 1	213 781,30	416 907,0 0	411 754,80	3 400,00
Подпрограмма 5	"Развитие рынка газомоторного топлива"	всего	87 500,0 0	15 222,9 0	0	142 300,00 *	157 591,6 0	152 771,0 0	181 677,9 0	107421,0 0	80 337,8 0	78 066,00	104 343,80

		др.)											
Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"		Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	59 553,5 0	24 813, 99	96 481,64	107 227, 73	100 806, 89	110 477,57	112 996,59	221 375,00	112 963,09	112 963,09
		(1) расходы областного бюджета	0	564,0 0	496, 30	496,30	496, 30	496, 30	496,30	864,10	845,30	830,60	830,60
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	58 989,5 0	24 317, 69	95 985,34	106 731, 43	100 310, 59	109 981,27	112 132,49	220 529,70	112 132,49	112 132,49
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное меропр-	Осуществление контроля качества топ-	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) +	0	564,0 0	496, 30	496,30	496, 30	496, 30	496,30	864,10	845,30	830,60	830,60

ных топливных хозяйств	жета												
	(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	58 989,50	24 317,69	95 985,34	106 731,43	100 310,59	109 981,27	112 132,49	220 529,70	112 132,49	112 132,49	112 132,49
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	379 086,60	536 022,66	434 226,84	658 058,64	663 336,20	846 013,08	583 912,68	752 859,63	1 078 974,80	1 119 926,81	609 483,11	
	(1) расходы областного бюджета	0	95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	145 908,61	213 781,30	416 907,00	411 754,80	3 400,00	
	(2) расходы местных бюджетов	0	18 902,90	5 897,00	13 576,50	42 517,00	82 509,00	30 470,53	68 659,83	115 300,43	102 938,90	850,00	

		бюджет											
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели**	25 000,0 0	5 000,0 0	150 000, 00	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"		Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	2 040 901,1 5	147 231,8 5	9 954, 00	341 492,90	225 630, 60	449 972, 59	632 997, 49	1 305 157,00	846 740,80	773 275,00	1 074 765, 80
		(1) расходы областного бюджета	87 500,0 0	15 222,9 0	0	142 300,00* **	157 591,6 0	152 771, 00	181 677,90	107 421,00	80 337,80	78 066,00	104 343,8 0
		(2) расходы местных бюджетов	1 591 734,7 0	27 662,5 7	0	0	99,00	4 821, 59	39 196,59	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	361 666,4 5	101 079,1 8	0	0	0	80 000, 00	172 123, 00	305 736,00	254 403,00	247 209,00	330 422,00
		(6) юридические	0	3	9	199	67	212	240	892	512	448	640

Основное мероприятие 5.4	Переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	0	0	0	0	0	75 404,90	53 157,00	46 740,80	73 275,00	74 765,80
		(1) расходы областного бюджета	0	0	0	0	0	0	21 681,90	13 821,00	11 217,80	17 586,00	17 943,80
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	53 723,00	39 336,00	35 523,00	55 689,00	56 822,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомо-	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	0	0	0	0	0	0	0	770 000,00	182 000,00	0	

	(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016–2020 годы с перспективой до 2022 года".

** Основное мероприятие 4.4 "Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом" финансируется в рамках Программы газификации регионов Российской Федерации за счет средств ПАО "Газпром" (г. Санкт-Петербург). Данные по финансированию на 2017–2021 годы ПАО "Газпром" не представлены.

*** Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры."

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. В подразделе 3.4 "Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области":

3.1.1. Позицию "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.4.1 "Паспорт подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: 1. Потенциальный уровень газификации населения Нижегородской области - 93,6%. 2. Погашение ставки рефинансирования по целевому кредиту на газификацию жилых домов - 100%. Непосредственные результаты: 1. Количество газифицированных квартир природным газом –1 268 936 шт. 2. Количество газифицированных жилых домов с возмещением процентной ставки рефинансирования - 2986 шт.
--	--

"

3.1.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы" подпункта 3.4.2.4 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы газоснабжения" пункта 3.4.2 "Текстовая часть Подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.										
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция системы газоснабжения Нижегородской области"					95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	145 908,61	213 781,30	416 907,00	411 754,80	3 400,00	1 888 524,87
Основное мероприятие 4.1 "Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей"	капвложения	2015 - 2024	Министерство энергетики и ЖКХ	94 823,10	16 427,60	74 520,30	155 984,60	352 320,20	145 843,30	213 414,80	413 521,70	408 354,80	0,0	1 875 210,40	

Основное мероприятие 4.2 "Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Нижегородской области на предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях"	капвложе- ния	2015 - 2024	Министерство энергетики и ЖКХ	989, 80	871, 00	426, 00	271, 00	139, 56	65, 31	366, 50	3 385,30	3 400,00	3 400,00	13 314,47
Основное мероприятие 4.3 "Строительство, модернизация газовых сетей, строительство баз газового хозяйства"	капвложе- ния	2015 - 2024	ПАО"Газпром газораспреде- ление Нижний Новгород" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 4.4 "Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом"	капвложе- ния	2015 - 2024	ПАО"Газпром" (по согласова- нию); ООО "Газпром меж- регионгаз" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.1.3. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах Подпрограммы газоснабжения" подпункта 3.4.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы газоснабжения" и сноску к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах Подпрограммы газоснабжения

№	Наименование ин-	Ед.	Значение индикатора/непосредственного результата (по годам)
---	------------------	-----	---

п/п	дикато- ра/непосредственно го результата	из- ме- рения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма газоснабжения														
1.	Индикатор 1. Уро- вень потенциальной газификации насе- ления Нижегород- ской области при- родным газом*	%	79,47	79,72	84,09	84,87	85,23	85,91	86,79	86,94	93,3	93,4	93,5	93,6
2.	Индикатор 2. По- гашение ставки рефинансирования по целевому кре- диту на газифика- цию жилых домов	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3.	Непосредственный результат 1. Коли- чество газифици- рованных квартир природным газом	шт.	1 253 572	1 266 268	1 278 316	1 283 200	1 288 200	1 294 350	1 303 950	1 318 900	1 253 936**	1 258 936	1 263 936	1 268 936
4.	Непосредственный результат 2. Коли- чество газифици- рованных жилых домов с возмеще- нием процентной ставки рефинанси- рования	шт.	260	270	287	211	170	150	58	70	70	480	480	480

* До 1 января 2020 г. индикатор 1 "Уровень потенциальной газификации населения Нижегородской области природным газом" назывался "Уровень газификации природным газом жилого фонда Нижегородской области, подлежащего газификации".

**По требованиям Министерства энергетики Российской Федерации расчет показателей газификации населения производился в калькуляторе, в соответствии с методикой, утвержденной приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 2 апреля 2019 г. № 308. "

полнительных источников газоснабжения природным газом	(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	(5) федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели*	25 000,00	5 000,00	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180 000,00
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* Основное мероприятие 4.4 "Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом" финансируется в рамках Программы газификации регионов Российской Федерации за счет средств ПАО "Газпром" (г. Санкт-Петербург). Данные по финансированию на 2017–2024 годы ПАО "Газпром" не представлены. "

3.2. Дополнить подразделом 3.6 "Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" следующего содержания:

"3.6. Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

3.6.1. Паспорт подпрограммы

Государственный заказчик-координатор подпрограммы	Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цели подпрограммы	Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения
Задачи подпрограммы	Создание условий для развития электроразрядной инфраструктуры; стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на развитие электроразрядной инфраструктуры; повышение эффективности общественных перевозок путем внедрения автономного электротранспорта
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2022–2023годы
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, составляет 952 000,00 тыс. рублей.</p> <p>Прогнозная оценка объема средств софинансирования федерального бюджета –303 600,00 тыс. рублей, в том числе: в 2022 году –303 600,00 тыс. руб.; в 2023 году –0 тыс. руб.</p> <p>Ассигнования областного бюджета –0 тыс. руб., в том числе: в 2022 году – 0 тыс. руб.; в 2023 году –0 тыс. руб.</p> <p>Ассигнования местного бюджета - 0 тыс. руб., в том числе: в 2022 году – 0 тыс. руб.; в 2023 году – 0 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников –648 400,00 тыс. руб., в том числе: в 2022 году –466 400,00 тыс. руб.; в 2023 году –182 000,00 тыс. руб.</p>
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Снижение суммарного объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (по CO₂эквиваленту) к уровню 2020 г. - 3,71 %</p> <p>Количество "быстрых" (150 кВт) зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями к 2024 году – 136 единиц</p>

3.6.2. Текстовая часть подпрограммы

3.6.2.1. Характеристика текущего состояния

Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" (далее также – Подпрограмма) направлена на обеспечение повышения конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической и экологической безопасности транспортной отрасли Нижегородской области.

По экспертным оценкам, российский рынок электротранспорта существенно отстает от мирового. В 2020 году парк электромобилей в России составляет менее 1% от общего автопарка.

Автопроизводители медленно выводят на рынок электромобили из-за недостаточной развитости зарядной инфраструктуры, а организации, вовлеченные в создание такой инфраструктуры, не хотят инвестировать без наличия на рынке достаточного предложения электромобилей.

В целях определения ключевых направлений государственной политики в сфере развития производства и использования на территории Российской Федерации электротранспортных средств распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р утверждены концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Концепция), а также план мероприятий ("дорожная карта") по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2024 года. Концепция будет реализована в два этапа: I этап - 2021–2024 годы; II этап - 2025–2030 годы. К концу первого этапа в Российской Федерации планируется произвести не менее 25 000 электромобилей и ввести в эксплуатацию ту 9 400 зарядных станций.

Развитие инфраструктуры зарядных станций для транспортных средств, работающих на экологически чистых видах энергоресурсов, является одним из приори-

тетных направлений в рамках решения задачи по созданию современной транспортной инфраструктуры, поставленной в Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 г. № 889.

Начиная с 2021 года, при поддержке органов исполнительной власти Нижегородской области, в регионе активно развивается направление по созданию инфраструктуры зарядных станций для обеспечения зарядки электромобилей.

Согласно данным УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области по состоянию на 1 января 2022 г. количество транспортных средств на электрической тяге в Нижегородской области составило 158 единиц.

По состоянию на сентябрь 2022 года на территории г. Нижнего Новгорода функционируют более 25 зарядных станций, расположенных на земельных участках, прилегающих к торговым и гостиничным комплексам, на парковках общего пользования и платных парковках, и предоставляющих услуги по зарядке электрического автомобильного транспорта.

В целях увеличения доступности зарядной инфраструктуры для электротранспорта, и соответственно, увеличения спроса на электромобили, Нижегородская область включена в перечень территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 3835-р.

В течение 2022–2023 годов с использованием мер государственной поддержки в виде субсидий планируется установка 136 объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в том числе: 110 шт. - в 2022 году, 26 шт. - в 2023 году.

Пилотные территории	2022 г.
Нижегородская область, в т.ч.	110
г. Нижний Новгород	70
г. Дзержинск	20
иные города, а также автодороги федерального и регионального значения	20

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2022 г. № 431 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики" государственная программа Российской Федерации "Развитие энергетики" дополнена Правилами предоставления в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей и Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей. В целях развития зарядной инфраструктуры для электромобилей вышеназванные Правила предполагают предоставление субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

На территории Нижегородской области действуют следующие меры государственной поддержки развития электроразрядного транспорта:

Законом Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. № 71-З "О транспортном налоге" установлены налоговые льготы для граждан в части автомобилей, оборудованных только электрическим двигателем - ставка налога на одну лошадиную силу снижается на 50 процентов.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 1300 "Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных

участков и установления сервитутов" размещение зарядных станций (терминалов) для электротранспорта на земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, возможно без предоставления земельных участков и установления сервитутов.

Законом Нижегородской области от 2 июля 2019 г. № 73-З "Об отдельных вопросах организации дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской области" право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется в отношении транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемых с помощью внешнего источника электроэнергии (электромобили) без ограничения времени.

Постановлением Правительства Нижегородской области от 8 июня 2022 г. № 427 "О государственной поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, реализующих инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей" утверждены Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструк-

туры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям.

3.6.2.2. Цели и задачи

Главной целью Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" является обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

1. Создание условий для развития электрочарядной инфраструктуры.
2. Стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на развитие электрочарядной инфраструктуры.
3. Повышение эффективности общественных перевозок путем внедрения автономного электротранспорта.

3.6.2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

Подпрограмма "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" реализуется в 1 этап: в 2022–2023годах.

3.6.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

В рамках Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" реализуются мероприятия, приведенные в таблице 1:

Таблица 1. Перечень основных мероприятий Подпрограммы
"Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

Наименование мероприятия	Категория расходов (капитальные, НИОКР, прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта "				-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Основное мероприятие 6.1 "Строительство объектов электрочарядной инфраструктуры"	Прочие расходы	2022-2023	Министерство энергетики и ЖКХ	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Основное мероприятие 6.2 "Информационная поддержка мероприятий, направленных на увеличение количества электротранспорта и развитие электрочарядной инфраструктуры"		2022-2023	Министерство энергетики и ЖКХ Нижегородской области	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0

3.6.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов реализации Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" приводится в таблице 2.

Таблица 2. Сведения об индикаторах
и непосредственных результатах

№п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата											
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Индикатор. Снижение суммарного объема выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (по CO ₂ эквиваленту) к уровню 2020 г.	% к предыдущему году	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,74	2,6	3,71
2.	Непосредственный результат. Количество "быстрых" (150 кВт) зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями (нарастающим итогом)	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	136	136

3.6.2.6. Меры правового регулирования

Таблица 3. Сведения об основных мерах
правового регулирования

№п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма 6 "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта "				
Основные мероприятия:				
1.	Распоряжение Правительства Нижегородской области от 26 апреля 2022 г. № 430-р "Об утверждении плана развития в	Содержит план развития в Нижегородской области зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на	Министерство энергетики ЖКХ; министерство имущественных и земельных отношений Нижегородской области;	Актуализация при необходимости

	Нижегородской области зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года"	перспективу до 2030 года	министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области, министерство туризма и промыслов Нижегородской области, министерство информационных технологий и связи Нижегородской области	
2.	Распоряжение Правительства Нижегородской области от 18 мая 2022 г. № 489-р "Об утверждении плана мероприятий по стимулированию спроса в Нижегородской области на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры"	Содержит план мероприятий по стимулированию спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры	Министерство энергетики и ЖКХ; министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, министерство имущественных и земельных отношений Нижегородской области, министерство туризма и промыслов Нижегородской области, министерство информационных технологий и связи Нижегородской области	Актуализация при необходимости
3.	Распоряжение Правительства Нижегородской области от 15 июня 2022 г. № 609-р"Об утверждении перечня мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей, при реализации которых возникают расходные обязательства Нижегородской области, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета бюджету Нижегородской области"	Содержит перечень мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей, при реализации которых возникают расходные обязательства Нижегородской области, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета бюджету Нижегородской области	Министерство энергетики и ЖКХ	Актуализация при необходимости
4	Постановление Правительства Нижегородской области от 8 июня 2022 г. № 427"О государственной поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, реализую-	постановлением утверждены: - Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству	Министерство энергетики и ЖКХ	Актуализация при необходимости

	<p>щих инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей"</p>	<p>объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта,</p> <p>- Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными указанными лицами инвестициями на технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям</p>		
--	--	---	--	--

3.6.2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Нижегородской области

В рамках настоящей подпрограммы предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Нижегородской области не предусмотрено.

3.6.2.8. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация по ресурсному обеспечению Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" приведена в таблице 4 "Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" за счет средств областного бюджета" и таблице 5 "Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы

"Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" за счет всех источников финансирования".

Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы
"Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"
за счет средств областного бюджета

	Подпрограмма государственной Программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
Подпрограмма	"Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"	Всего	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		Министерство энергетики и ЖКХ	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию
Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование Подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
Подпрограмма	"Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	-	-	-	-	-	-	-	-	770 000,00	182 000,00	-	952 000,00
		(1) расходы областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(2) расходы	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0

		местных бюджетов											
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(5) федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	303 600,00	0	-	303 600,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	-	-	-	-	-	-	-	466 400,00	182 000	-	648 400
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Основное мероприятие 1 "Строительство объектов электроэнергетической инфраструктуры"		Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	-	-	-	-	-	-	-	770 000,00	182 000,00	-	952 000,00
		(1) расходы областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(2) расходы местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(3) расходы государственных внебюджетных	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0

		фондов Российской Федерации											
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(5) федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	303 600,00	0	-	303 600,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	-	-	-	-	-	-	-	466 400,00	182 000	-	648 400,00
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	-	-	-	-	-	-	-			-	
Основное мероприятие 2 "Информационная поддержка мероприятий, направленных на увеличение количества электротранспорта и развитие электротранспортной инфраструктуры"		Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(1) расходы областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(2) расходы местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
		(4) расходы территориальных государственных	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0

	внебюджетных фондов													
	(5) федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	
	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	-	-	-	-	-	-	-	-			-		

3.6.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта"

Подпрограмма "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" представляет собой систему мероприятий, обеспечивающих достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития электроразрядной инфраструктуры в Нижегородской области.

Реализация Подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы "Развитие электроразрядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта", нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики в условиях внешнего санкционного давления. Влияние внешних негативных последствий может привести к вынужденному изменению приоритетов финансирования транспортного комплекса.

Достижение целей и задач подпрограммы связано с заинтересованностью и финансовыми возможностями инвесторов, реализующих проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, так как горизонт окупаемости данных инвестиционных проектов, при отсутствии в настоящее время значительного парка электромобилей, составляет 5–7 лет.

Негативные факторы, влияющие на финансово-экономическое состояние организаций, осуществляющих инвестиции в развитие электрозарядной инфраструктуры в рамках Подпрограммы "Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта", могут также повлечь недостижение ряда индикаторов и непосредственных ее результатов.

Минимизировать риски реализации Подпрограммы позволит расширение мер государственной поддержки, например, предоставление субсидий гражданам и организациям на приобретение электромобилей и общественного транспорта на электрической тяге.

Управление рисками при реализации Подпрограммы "Развитие электрозарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта" и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ."
