



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.02.2021 № 108

**О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)**

В соответствии с частью 4 статьи 12, частями 5 - 7 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 6<sup>5</sup> статьи 15 Закона Нижегородской области от 3 октября 2007 г. № 129-3 «О Правительстве Нижегородской области», пунктом 10 статьи 5 Закона Нижегородской области от 4 декабря 2008 г. № 157-3 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области» Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

Методику расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное

дорожное сооружение) (далее – Методика);

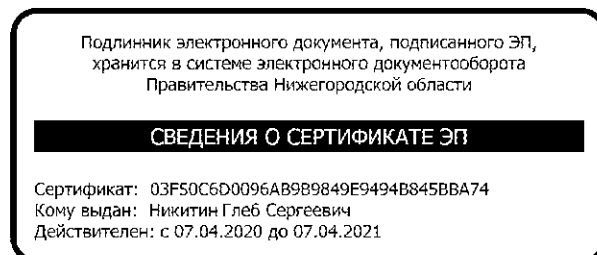
Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений.

2. Установить, что максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) не должен превышать размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам указанных автомобильных дорог, рассчитанной в соответствии с Методикой.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор



Г.С.Никитин

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 10.02.2021 № 108

## **МЕТОДИКА**

**расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)**

### 1. Общие положения

1.1. Настоящая Методика определяет порядок расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам указанных автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее – платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги).

1.2. Для целей настоящей Методики используются следующие основные понятия:

а) размер платы – стоимость проезда по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, приведенная к единице расстояния 1 километр;

б) оператор – владелец платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки;

в) пользователь платной автомобильной дороги – лицо, пользующееся платной автомобильной дорогой, платным участком автомобильной дороги на

основании публичного договора с оператором;

г) категория транспортных средств – основной групповой признак классификации транспортных средств, объединяющий транспортные средства нескольких типов. Категория транспортных средств может включать один или несколько типов транспортных средств.

1.3. Для целей настоящей Методики дифференциация транспортных средств по категориям осуществляется согласно приложению к настоящей Методике.

1.4. Расчет размера и взимание платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется оператором.

1.5. Размер платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги для каждой категории транспортных средств устанавливается одинаковым в отношении транспортных средств одной категории и рассчитывается на календарный год и в течение календарного года остается неизменным.

## 2. Порядок расчета размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги

Расчет размера платы за проезд транспортных средств всех категорий по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги в  $i$ -ом году –  $P(i,n)$  осуществляется по формуле:

$$P(i,n) = P \times A_n \times N_i,$$

где:

$n$  – номер категории транспортных средств согласно приложению к настоящей Методике;

$P$  – размер платы за проезд транспортных средств всех категорий по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, установленный на 2021 год в размере 1 рубля за 1 километр;

$A_n$  – коэффициент дифференциации размера платы за проезд транспортных средств категории  $n$  по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги согласно приложению к настоящей Методике;

$N_i$  – среднегодовой индекс потребительских цен в Нижегородской области в  $i$ -ом году по сравнению с 2021 годом при расчете на период более одного года, определяемый как произведение индексов потребительских цен за соответствующие годы.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Методике расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

## Дифференциация транспортных средств по категориям

Категория транспортного средства (n)	Тип транспортного средства	Габаритная высота транспортного средства	Число осей транспортного средства	Коэффициент дифференциации
1	Легковые транспортные средства (автомобили, многоцелевые транспортные средства, полноприводные автомобили, мотоциклы, автомобили с прицепом до 2 метров)	$H \leq 2\text{м}$	2	1
2	Среднегабаритные транспортные средства (автомобили с прицепом выше	$2\text{ м} < H < 2,60\text{ м}$	2 и более	2

Категория транспортного средства (n)	Тип транспортного средства	Габаритная высота транспортного средства	Число осей транспортного средства	Коэффициент дифференциации
	2 метров, фургоны на легковых шасси, пикапы и мини-фургоны)			
3	Автомобили для перевозки тяжелых грузов и автобусы с 2 осями (грузовики, автобусы и туристические междугородные автобусы)	$H \geq 2,60$ м	2	4
4	Автомобили для перевозки тяжелых грузов и автобусы с 3 или более осями (грузовики, автобусы, туристические междугородные автобусы и транспортные средства с прицепом выше 2,6 метра)	$H \geq 2,60$ м	3 и более	6

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 10.02.2021 № 108

**Предельное значение  
максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений**

Категория транспортного средства (п)	Тип транспортного средства	Габаритная высота транспортного средства	Число осей транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств (рублей за километр) <*>
1	Легковые транспортные средства (автомобили, многоцелевые транспортные средства, полноприводные автомобили, мотоциклы, автомобили с прицепом до 2 метров)	$H \leq 2\text{м}$	2	4
2	Среднегабаритные транспортные средства (автомобили с прицепом выше 2 метров, фур-	$2\text{ м} < H < 2,60\text{ м}$	2 и более	8



Категория транспортного средства (n)	Тип транспортного средства	Габаритная высота транспортного средства	Число осей транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств (рублей за километр) <*>
	гоны на легковых шасси, пикапы и мини-фургоны)			
3	Автомобили для перевозки тяжелых грузов и автобусы с 2 осями (грузовики, автобусы и туристические междугородные автобусы)	$H \geq 2,60$ м	2	8
4	Автомобили для перевозки тяжелых грузов и автобусы с 3 или более осями (грузовики, автобусы, туристические междугородные автобусы и транспортные средства с прицепом выше 2,6 метра)	$H \geq 2,60$ м	3 и более	24

<\*> Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2021 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

---