



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.12.2020 № 1031

**О внесении изменений в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства
Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Нижегородской области "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303, следующие изменения:

в порядке предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, являющемся приложением 8 к государственной программе "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303:

1) пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

"1.2. Понятия, применяемые для целей настоящего Порядка:

- режим повышенной готовности – режим, установленный на территории Нижегородской области в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 г. № 27 "О введении режима повышенной готовности";

- транспортные предприятия – юридические лица, в том числе

муниципальные предприятия, и индивидуальные предприниматели, имеющие юридический адрес местонахождения (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории соответствующего муниципального образования, попавшие в сложную финансовую ситуацию в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) и удовлетворяющие следующим требованиям:

оплата труда работников не ниже установленного законодательством Российской Федерации минимального размера оплаты труда;

количество работников транспортного предприятия в месяце, за который выплачивается субсидия, составляет не менее 80% количества работников в марте 2020 г.;

а также хотя бы одному из следующих условий на дату подачи заявки:

осуществление перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области автомобильным или городским электрическим транспортом, а также метрополитеном;

эксплуатация автовокзала (автостанции) на территории Нижегородской области.

Понятие "договор финансовой аренды" используется в значении, установленном в Гражданском кодексе Российской Федерации.

Понятие "маршрут регулярных перевозок" используется в значении, установленном в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и в Федеральном законе от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (применительно к метрополитену).

Понятие "муниципальный маршрут регулярных перевозок",

"межмуниципальный маршрут регулярных перевозок", "автовокзал" и "автостанция" используется в значении, установленном в Федеральном законе от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Понятие "оператор АСОП" используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 "Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области".

Понятие "контрольно-кассовая техника" используется в значении, установленном в Федеральном законе от 22 мая 2003 г. № 54-ФЗ "О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации".

Понятие "оператор РНИС Нижегородской области" используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 г. № 515 "О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".";

2) в пункте 1.6 слова "третьим – одиннадцатым пункта 1.2" заменить словами "третьим – восьмым пункта 1.2 и пунктом 3.2¹";

3) в пункте 2.3 после слов "official@mintrans.kreml.nnov.ru" дополнить словами "и zdorenko@mintrans.kreml.nnov.ru";

4) абзац первый пункта 2.8 изложить в следующей редакции:

"2.8. Заявка подлежит регистрации не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления в Министерство в установленном порядке.";

5) пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

"3.2. Методика распределения субсидии.

Объем субсидии, предоставляемой бюджету n-го муниципального образования за счет средств областного бюджета, определяется по следующей формуле:

$$V_n = (V_{tn} + V_{отгн}) * Y_n;$$

$$V_{tn} = \sum \sum V_{tnij};$$

$$V_{tnij} = (\text{ФОТот}_{ij} + \text{Еот}_{ij} + \text{ГСМэт}_1 / \text{Нэт}_1 * \text{Нотч}_{ij}) * (1 + P_{ij}) + U * \text{Тотч}_{ij} - \text{Ротч}_{ij} - \text{Вотч}_{ij} + L_{i(k)};$$

$$V_{отгн} = \sum \sum V_{отгнкj};$$

$$V_{отгнкj} = B_{kj} * M * 1,302 + L_{i(k)}, \text{ где}$$

V_{tn} – объем субсидии, предоставляемой n-му муниципальному образованию на приобретение ГСМ и дезинфицирующих средств, оплату труда, отчислений в социальные фонды, платежей по договорам финансовой аренды;

$V_{отгн}$ – объем субсидии, предоставляемой n-му муниципальному образованию на оплату труда сотрудников автовокзалов и автостанций;

Y_n – уровень софинансирования Нижегородской областью расходного обязательства n-го муниципального образования, определяемый в соответствии с абзацем одиннадцатым пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области, утвержденных постановлением Правительства Нижегородской области от 4 марта 2020 г. № 181 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области".

V_{tnij} – объем субсидии, предоставляемой i-му транспортному предприятию на приобретение ГСМ и дезинфицирующих средств, оплату труда, отчислений в социальные фонды, платежей по договорам финансовой аренды в j-ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре)

2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$ГСМЭт_i$ – расходы i -го транспортного предприятия на топливо для подвижного состава в сентябре 2020 года;

$ФОТот_{ij}$ – расходы i -го транспортного предприятия на оплату труда в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$Еот_{ij}$ – расходы i -го транспортного предприятия на отчисления в социальные фонды в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$Нэт_i$ – количество часов работы подвижного состава i -го транспортного предприятия в сентябре 2020 года, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ "ЦДС" или исполненному графику движения поездов;

$Нотч_{ij}$ – количество часов работы подвижного состава i -го транспортного предприятия в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ "ЦДС" или исполненному графику движения поездов;

$Тотч_{ij}$ – ежедневное количество транспортных средств i -го транспортного предприятия, работавших на маршрутах регулярных перевозок в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ "ЦДС" или исполненному графику движения поездов;

$Ротч_{ij}$ – выручка i -го транспортного предприятия от предоставления транспортных услуг в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$Вотч_{ij}$ – объем выпадающих доходов i -го транспортного предприятия от перевозки граждан, имеющих право на льготы, в j -ом месяце (июне,

июле, августе, октябре, ноябре) 2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

U – размер компенсации расходов, связанных с приобретением средств индивидуальной защиты для работников, пассажиров, дезинфицирующих средств для обработки транспортных средств, на одно транспортное средство и равный 400 рублям в день.

$V_{тип_{kj}}$ – объем субсидии, предоставляемой k -му транспортному предприятию на оплату труда сотрудников автовокзалов и автостанций в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно).

B_{kj} – количество сотрудников k -го транспортного предприятия в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 года (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

M – минимальный размер оплаты труда сотрудников, установленный законодательством Российской Федерации и равный 12 130 рублям.

P_{ij} – коэффициент, равный:

0,25 – при условии, что 66% подвижного состава, используемого транспортным предприятием для обслуживания маршрутов регулярных перевозок, используют природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

0 – во всех остальных случаях;

$L_i(k)$ – объем субсидии i -му (k -му) транспортному предприятию на оплату ГСМ (кроме топлива), равный:

$(\Pi - \sum Z_n) * Z_n / \sum Z_n$ при условии, что $\Pi > \sum Z_n$;

0 – во всех остальных случаях;

В случае, если $V_{тн_{ij}} \leq 0$, то он не учитывается.

Объем субсидии, предоставляемой бюджету n -го муниципального образования, определяется исходя из общего объема запрашиваемых средств муниципальными образованиями и решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам

муниципальных образований не превышает объем средств, предусмотренных на эти цели сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и плановый период, объем предоставляемой субсидии бюджету муниципального образования равен объему средств, указанному в заявке муниципального образования с учетом решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам муниципальных образований с учетом решения Комиссии превышает объем средств, предусмотренных на эти цели сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и плановый период, объем предоставляемой субсидии бюджету n -го муниципального образования определяется по формуле:

$$V_n = Z_n * \Pi / \sum Z_n$$

где:

Z_n – запрашиваемая сумма средств, указанная в заявке n -го муниципального образования, с учетом решения Комиссии;

Π – сумма средств, предусмотренных на финансовое обеспечение расходных обязательств сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Транспортные предприятия вправе подать расчет на получение субсидии только по одному мероприятию ($V_{тн}$, $V_{отгн}$).

Объем субсидии, предоставляемой i -му транспортному предприятию, не может превышать:

25 млн рублей – для транспортных предприятий, зарегистрированных в муниципальных образованиях с численностью населения менее 1 млн человек;

280 млн рублей – для транспортных предприятий, зарегистрированных в муниципальных образованиях с численностью населения 1 млн человек и более, кроме транспортных предприятий, осуществляющих перевозки городским электрическим транспортом и

(или) метрополитеном;

50 млн рублей – для транспортных предприятий, зарегистрированных в муниципальных образованиях с численностью населения 1 млн человек и более и осуществляющих перевозки городским электрическим транспортом и (или) метрополитеном.";

б) после пункта 3.2 дополнить пунктом 3.2¹ следующего содержания:

"3.2¹. К транспортным предприятиям, претендующим на получение субсидии Vtn_{ij} , в дополнение к требованиям, установленным абзацами третьим – восьмым пункта 1.2 настоящего Порядка, предъявляются следующие требования:

наличие действующего на дату подачи заявки договора с оператором АСОП и заключенного не позднее 1 декабря 2020 г.;

наличие действующего на дату подачи заявки договора на осуществление передачи данных о передвижении транспортных средств с использованием ГЛОНАСС (кроме метрополитена) и заключенного не позднее 1 декабря 2020 г.;

наличие действующего договора, предусматривающего возможность использования контрольно-кассовой техники, в том числе для учета наличных денежных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок Нижегородской области или метрополитеном;

отсутствие на дату подачи и рассмотрения заявки на получение субсидии неисполненного законного предписания (постановления, представления, решения) Роспотребнадзора.

К транспортным предприятиям, претендующим на получение субсидии $Votin_{kj}$, в дополнение к требованиям, установленным абзацами третьим – восьмым пункта 1.2 настоящего Порядка, предъявляются следующие требования:

отсутствие осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории Нижегородской области;

ОКВЭД по основному виду деятельности – 52.21.21 "Автовокзалы и автостанции. ";

7) пункт 3.6 изложить в следующей редакции:

"3.6. Администрация муниципального образования расходует субсидию по целевому назначению и направляет ее на возмещение части затрат транспортного предприятия и (или) на погашение кредиторской задолженности в декабре за июнь - ноябрь 2020 года в связи с:

- оплатой труда работников транспортных предприятий, в том числе на отчисление в социальные фонды и погашение кредитов, выданных кредитными организациями после 1 апреля 2020 г. на оплату труда;

- приобретением бензина, дизельного топлива, природного газа (метан), углеродного газа (пропан, пропан-бутан), электроэнергии и иных ГСМ для транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или метрополитеном;

- с приобретением средств индивидуальной защиты для работников транспортных предприятий и дезинфицирующих средств для транспортных средств;

- оплатой платежей по договорам финансовой аренды.

Субсидия не может быть использована на другие цели. ";

8) в пункте 3.7 слова "в апреле и мае" заменить словами "за июнь – ноябрь";

9) приложения 1 и 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Порядку предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий

ЗАЯВЛЕНИЕ

на получение субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий

Дата: " __ " _____ 2020 года

1. Полное наименование муниципального образования Нижегородской области:

_____.

2. Юридический адрес муниципального образования Нижегородской области: _____.

3. Размер необходимого финансового обеспечения цифрами (прописью): _____,

в том числе:

субсидия за счет средств областного бюджета цифрами (прописью): _____;

_____;
за счет средств местного бюджета цифрами (прописью) _____.

Из них:

Перечень предприятий:

3.1.1.

_____ (наименование транспортного предприятия, ИНН)

Размер необходимого финансового обеспечения цифрами (прописью): _____,

в том числе:

субсидия за счет средств областного бюджета цифрами (прописью):

_____;
за счет средств местного бюджета цифрами (прописью)

_____.
3.1.2.

4. Банковские реквизиты для зачисления средств субсидии:

ИНН:

КПП:

расчетный счет:

БИК:

кор. счет:

Приложение:

1. Расчет размера субсидии по каждому транспортному предприятию.
2. Протокол решения Комиссии.

Глава муниципального образования _____

(Подпись)

(ФИО)

Главный бухгалтер _____

(Подпись)

(ФИО)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий

РАСЧЕТ

субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий

(наименование предприятия, ИНН, юридический адрес (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей))

1. Если предприятие обслуживает маршруты регулярных перевозок:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение
1.	расходы на топливо для подвижного состава в сентябре 2020 года	руб.	
2.	время работы подвижного состава в сентябре 2020 года, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области или МКУ "ЦДС" или исполненному графику движения поездов	час	

№	Наименование	Ед. измерения	июнь	июль	ав-густ	ок-тябрь	но-ябрь
3.	время работы подвижного состава, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области или МКУ "ЦДС" или исполненному графику движения поездов.	час					
4.	итоговое количество транспортных средств, работавших на маршрутах регулярных перевозок, или вагонов, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ "ЦДС" или исполненному графику движения поездов.	единиц					
5.	расходы, направленные на оплату труда сотрудников транспортного предприятия	рублей					
6.	расходы, направленные на социальные	рублей					

	отчисления						
7.	выручка от предоставления транспортных услуг	рублей					
8.	объем выпадающих доходов от перевозки граждан, имеющих право на льготы.	рублей					
9.	Объем запрашиваемой субсидии	рублей					

Общий объем запрашиваемой субсидии цифрами (прописью):

2. Если предприятие только эксплуатирует автовокзалы или автостанции и ОКВЭД по основному виду деятельности – 52.21.21 "Автовокзалы и автостанции":

№	Наименование	Ед. измерения	июнь	июль	август	октябрь	ноябрь
10.	Количество сотрудников	единиц					

Общий объем запрашиваемой субсидии цифрами (прописью):

Настоящим расчетом подтверждаю выполнение условий, предусмотренных порядком предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, являющимся приложением 8 к государственной программе Нижегородской области "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

Достоверность представленных данных подтверждаю.

Руководитель предприятия _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер предприятия _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П."

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03F50C6D0096AB9B9849E9494B845BBA74
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич
Действителен: с 07.04.2020 до 07.04.2021

Г.С.Никитин