



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.10.2020 № 848

О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287 "Об утверждении государственной программы "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области".
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03463DA900E6ABC2A6473106582A31F05B
Кому выдан: Гнеушев Андрей Николаевич
Действителен: с 26.06.2020 до 26.06.2021

А.Н.Гнеушев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 14.10.2020 № 848

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТ 28 АПРЕЛЯ 2014 Г. № 287 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И РАЗ-
ВИТИЕ ЭНЕРГЕТИКИ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"**

1. Пункт 3 постановления изложить в следующей редакции:

"3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Нижегородской области Морозова С.Э."

2. В государственной программе "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области", утвержденной постановлением:

2.1. Позиции "Этапы и сроки реализации программы", "Объемы бюджетных ассигнований программы за счет средств областного бюджета (в разбивке по подпрограммам)" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации программы	2014-2020 годы - 1 этап реализации. 2021-2022 годы - 2 этап реализации									
Объемы бюджетных ассигнований программы за счет средств областного бюджета (в разбивке по подпрограммам)	Всего за период реализации программы, тыс. руб., в том числе	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	2 973 145,56	87 500,00	115 785,80	19 480,10	218 542,60	316 004,40	512 144,26	405 203,60	781 817,50	516667,30
	Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"									
	15 063,70	0	2 186,00	1 685,20	800,00	1 660,90	2 417,20	2 269,00	2 022,70	2 022,70
	Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"									
	8 000,00	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	0
	Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"									
	4 038,10	0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30
	Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"									
	1 400 842,66	0	95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	159 166,7	267 082,90	277 819,90
Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"										
1 545 201,10	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00*	157 591,60	152 771,00	241 271,60	512 215,60	236 328,40	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Наименование индикатора							Ед. измерения		2022 год
	Индикаторы									
	Снижение энергоемкости валового регионального продукта (далее - ВРП)							кгу.т./тыс. руб.		23,5
	Среднемесячная заработная плата одного работающего (по виду экономической деятельности: Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха)							руб.		47 247,45
	Экономия топлива на тыс. рублей субсидии на компенсацию процентной ставки							кгу.т./тыс. руб.		130
	Доля государственных, муниципальных учреждений, представивших энергетическую декларацию за отчетный год от общего количества указанных учреждений							%		100
	Износ энергетических мощностей							%		53
	Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство электроэнергии							%		2

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	млрд руб.	70,0
Индекс производства (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии) к предыдущему году	%	100,0
Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам, поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области	%	98,5
Доля резервных топливных хозяйств, находящихся в неудовлетворительном состоянии	%	15
Уровень обеспечения топливом потребителей Нижегородской области	%	100
Уровень газификации природным газом жилого фонда Нижегородской области, подлежащего газификации	%	87,09
Погашение ставки рефинансирования по целевому кредиту на газификацию жилых домов	%	100
Экономия затрат на моторное топливо при использовании КПГ на предприятиях и в организациях пассажирского автотранспорта и ЖКХ за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2013 году	тыс. руб.	2 231 291,96
Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом по отношению в 2021 году по отношению к 2013 году	тонн	1 209,34
Непосредственные результаты		
Количество инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, по которым ежегодно предоставляется субсидия, не менее	ед.	5
Количество Всероссийских конкурсов, фестивалей на тему энергосбережения, проведенных на территории Нижегородской области за период 2015-2022 годов	ед.	11
Объем инвестиций в развитие электросетевой инфраструктуры с 2017 по 2022 годы, в том числе:	млн руб.	37 916,9
Областной бюджет	млн руб.	0
Местный бюджет	млн руб.	0
Федеральный бюджет	млн руб.	0
Юридические лица, ИП	млн руб.	37 916,9
Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области	шт.	1
Количество проведенных выездных проверок качества топлива	шт.	35

Число обследованных резервных топливных хозяйств (РТХ) предприятий и организаций, включенных в график перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах	шт.	35
Число вновь построенных АЗС на территории Нижегородской области (нарастающим итогом)	шт.	7 (на 2019 год)
Количество газифицированных квартир природным газом	шт.	1 309 350
Количество газифицированных жилых домов с возмещением процентной ставки рефинансирования	шт.	1646
Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива	ед.	661
Количество техники жилищно-коммунального хозяйства, использующей компримированный природный газ в качестве моторного топлива	ед.	15
Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	31
Количество модулей компримированного природного газа на АЗС, АГЗС, МАЗС	ед.	2
Объем реализации компримированного природного газа	тыс. куб. м	30 000
Количество созданных рабочих мест	ед.	126
Объем инвестиций на приобретение* и переоборудование транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в том числе:	млн руб.	3 729,49
Областной бюджет	млн руб.	1 281,20
Местный бюджет	млн руб.	1 833,66
Федеральный бюджет	млн руб.	613,02
Юридические лица, ИП	млн руб.	1,61
Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры, в том числе:	млн руб.	3 171,13
Областной бюджет	млн руб.	264,00
Местный бюджет	млн руб.	-
Федеральный бюджет	млн руб.	856,0
Юридические лица, ИП	млн руб.	2 051,13

2.2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.2.1. Подраздел 2.1 "Характеристика текущего состояния" изложить в следующей редакции:

"2.1. Характеристика текущего состояния

Реализация государственной программы "Энергоэффективность и развитие энергетики" (далее - Программа, государственная программа) осуществляется в сфере топливно-энергетического комплекса Нижегородской области (далее - ТЭК) - значимом секторе региональной экономики, так как без обеспечения его устойчивого развития невозможно развитие экономики Нижегородской области (далее - область, регион) в целом.

Настоящая Программа определяет комплекс мероприятий, направленных на повышение энергетической эффективности в сфере производства и потребления, на обеспечение энергетической безопасности региона и повышение надежности электро-, теплоснабжения и топливообеспечения субъектов хозяйственной деятельности и населения, предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций в сфере ТЭК.

Повышение уровня энергетической безопасности является одним из главных направлений обеспечения национальной безопасности.

Необходимыми условиями обеспечения энергетической безопасности являются повышение эффективности государственного управления топливно-энергетическим комплексом, надежность и бесперебойность поставок энергоресурсов потребителям, обеспечение технологического суверенитета страны на мировом энергетическом рынке, внедрение перспективных энергосберегающих и энергоэффективных технологий, повышение степени переработки энергоресурсов, недопущение дискриминации российских поставщиков энергоносителей на зарубежных рынках и российских добывающих компаний при освоении месторождений углеводородов за пределами Российской Федерации, противодействие попыткам ряда государств регулировать рынки энергоресурсов исходя из политической, а не экономической целесообразности, разработка перспективных энергосберегающих технологий и международный обмен ими.

Программа состоит из пяти подпрограмм.

Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"

Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности" разработана с учетом результатов реализации государственной про-

граммы "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Нижегородской области на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 31 августа 2010 г. № 560 (далее - программа "Энергосбережение+").

В 2010-2013 годах суммарный объем целевого финансирования программы "Энергосбережение+" из областного бюджета составил более 508,4 млн рублей. При этом в рамках соглашений о предоставлении субсидии на реализацию региональной программы в области энергосбережения, заключенных в 2011 и 2012 годах Министерством энергетики Российской Федерации и Правительством Нижегородской области, из федерального бюджета бюджету Нижегородской области предоставлены субсидии на реализацию региональной программы в области энергосбережения в размере 230,5 млн руб. (111,996,2 тыс. руб. в 2011 году, 118 563,1 тыс. руб. в 2012 году).

Таким образом, на каждый вложенный рубль из областного бюджета привлечено из федерального бюджета в 2011 году 0,35 рублей, в 2012 году 0,53 рубля.

За период реализации программы "Энергосбережение+" были проведены обязательные энергетические обследования в бюджетном секторе Нижегородской области. На основании данных обязательных энергетических обследований государственных учреждений Нижегородской области для повышения энергетической эффективности государственных учреждений Нижегородской области необходимо было выполнить, начиная с 2012 года, мероприятия в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности на сумму более 854,9 млн руб. и, при этом, достичь годовой экономии в размере 317,2 млн руб. (срок окупаемости вложений менее 3 лет).

В настоящее время мероприятия и целевые показатели в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности включены в отраслевые государственные программы. Реализация мероприятий, повышающих энергетическую эффективность бюджетного и коммерческого секторов экономики Нижегородской области, направлена на обеспечение повышения конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической и экологической безопасности экономики Нижегородской области, а также роста уровня и качества жизни населения

за счет реализации потенциала энергосбережения и повышения энергетической эффективности на основе модернизации, технологического развития и перехода к рациональному и экологически ответственному использованию энергетических ресурсов.

В Указе Президента Российской Федерации от 4 июня 2008 г. № 889 "О некоторых мерах по повышению энергетической и экологической эффективности российской экономики" поставлена задача по снижению энергоемкости валового регионального продукта (ВРП) Нижегородской области к 2020 году на 40% от уровня 2007 года.

В Нижегородской области снижение фактического значения энергоемкости идет опережающими темпами по сравнению с плановыми значениями, рассчитанными при разработке программы "Энергосбережение+".

Так, в 2009 году энергоемкость составляла 39,2 кг у.т./тыс. рублей, в 2010 году - 35,6 кг у.т./тыс. руб., что на 6% меньше планового значения (37,9 кг у.т./тыс. руб.). В 2011 году значение энергоемкости снизилось по сравнению с запланированным на 20%, а в 2012 - более чем на 24% (в 2011 году 29,2 кг у.т./тыс. руб. вместо планового значения 36,6 кг у.т./тыс. руб.; и в 2012 году 26,8 кг у.т./тыс. руб. вместо планового значения 35,3 кг у.т./тыс. руб.). В 2018 году энергоемкость составила 14,36 кг у.т./тыс. руб. (в текущих ценах).

Вместе с тем, основной проблемой при реализации в регионе мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности остается недостаточный уровень целевого финансирования бюджетной сферы и низкий уровень привлечения внебюджетных средств организациями с участием государства и муниципального образования (на низком уровне используется механизм энергосервисного контракта). Также на эффективность реализации государственной политики в сфере энергосбережения сказывается отсутствие в федеральном законодательстве четко сформированных механизмов стимулирования коммерческих организаций, осуществляющих деятельность в нерегулируемых секторах экономики, в инвестировании средств в реализацию энергосберегающих мероприятий, в том числе, в применении энергоэффективных технологий и материалов в промышленном производстве, сельском хозяйстве, на транспорте.

На первом этапе реализации подпрограммы произошли изменения в федеральном законодательстве в сфере энергосбережения.

В течение 2014-2018 годов действовала норма Федерального закона от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" об обязательности проведения энергетического обследования для государственных, муниципальных учреждений, органов государственной власти и местного самоуправления, являющихся юридическими лицами. Вместе с тем, указанным лицам, потребляющим энергетические ресурсы на сумму менее 50 млн руб. в год, было предоставлено право вместо проведения последующего обязательного энергетического обследования направить в федеральный уполномоченный орган исполнительной власти информацию о потреблении энергетических ресурсов (энергетическую декларацию).

Начиная с 16 января 2019 г. энергетическое обследование проводится в добровольном порядке, а для органов государственной власти, органов местного самоуправления, государственных и муниципальных учреждений установлена обязанность ежегодно представлять в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на создание и обеспечение функционирования государственной информационной системы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, декларации о потреблении энергетических ресурсов. Энергетическую декларацию ежегодно представляют более 3,9 тыс. государственных учреждений Нижегородской области, муниципальных учреждений, органов исполнительной власти Нижегородской области и органов местного самоуправления Нижегородской области.

В целях популяризации идей рационального использования энергетических ресурсов и в поддержку инициатив Министерства энергетики Российской Федерации в Нижегородской области проводятся региональный этап Всероссийского конкурса энергоэффективных проектов ENES и мероприятия в рамках Всероссийского фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче.

Формирование в Нижегородской области энергоэффективного общества - это неотъемлемая составляющая развития экономики Нижегородской области по инновационному пути.

Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"

Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики" включает комплекс мероприятий, направленных на обеспечение повышения надежности энергоснабжения потребителей, на улучшение качества передаваемой электроэнергии, в том числе снижение общего числа отказов и технологических нарушений в электросетевом комплексе, на снижение потерь электроэнергии, на предотвращение возникновения техногенных аварий в результате замены изношенного оборудования.

В энергетический комплекс области входят объекты генерации - шесть ТЭЦ общего пользования установленной электрической и тепловой мощностью 2235 МВт и 5401,1 Гкал/ч соответственно, одна ГЭС установленной электрической мощностью 520 МВт, а также блок-станция ФКП "Завод им.Я.М.Свердлова" с установленной электрической мощностью 36 МВт; мини-ТЭЦ ОАО "Инженерный центр" установленной электрической и тепловой мощностью 3,552 МВт и 12,106 Гкал/ч соответственно; 397 линий электропередачи класса напряжения 110-500 кВ, 205 трансформаторных подстанций и распределительных устройств класса напряжения 110-500 кВ.

Общая установленная электрическая и тепловая мощность электрических станций на начало 2018 года составляет 2792,53 МВт и 6003,21 Гкал/ч соответственно.

Основной объем электрических сетей напряжением 0,4 - 110 кВ принадлежит "Нижновэнерго", филиалу ПАО "МРСК Центра и Приволжья" - единой операционной компании с центром ответственности в г. Нижний Новгород, являющейся основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской, Ивановской, Калужской, Кировской, Нижегородской, Рязанской и Тульской областях, а также в Республике Марий Эл и Удмуртской Республике.

На территории Нижегородской области осуществляют деятельность на розничном рынке по продаже электрической энергии 25 организаций, в том числе четыре гарантирующих поставщика:

- АО "Волгаэнергосбыт";
- АО "Обеспечение РФЯЦ-ВНИИЭФ";

- ООО "Русэнергосбыт";
- ПАО "ТНСэнерго Нижний Новгород".

Энергосистема Нижегородской области имеет электрические связи с Владимирской, Костромской, Рязанской и Ивановской энергосистемами ОЭС Центра; Кировской энергосистемой ОЭС Урала; Ульяновской, Чувашской, Мордовской и Марийской энергосистемами ОЭС Средней Волги.

Основная электрическая сеть энергосистемы Нижегородской области сформирована с использованием системы номинальных напряжений 110 - 220 – 500 кВ.

Все находящиеся на территории энергосистемы Нижегородской области электросетевые объекты напряжением 220-500 кВ являются объектами единой национальной электрической сети (ЕНЭС), а их эксплуатация осуществляется филиалом ПАО "ФСК ЕЭС" - МЭС Волги.

Основная часть электросетевых объектов напряжением 35 - 110 кВ является объектами ПАО "МРСК Центра и Приволжья". У филиала "Нижновэнерго" находится в эксплуатации 141 ПС 11 кВ с 272 трансформаторами и 117 ПС 35 кВ с 212 трансформаторами.

По данным филиала ОАО "СО ЕЭС" Нижегородское РДУ, в 2019 году выработка электрической энергии в Нижегородской области составила – 9 754,5 млн. кВт.ч, потребление – 20 897,6 млн. кВт.ч.

Баланс электрической энергии (мощности) обеспечивается за счет собственной выработки электрической энергии ТЭС и Нижегородской ГЭС в области, которая составляет не более 50% от электропотребления, и сальдированного перетока электроэнергии по магистральным сетям ПАО "ФСК ЕЭС" от поставщиков оптового рынка электроэнергии (мощности).

Анализ данных показывает, что Нижегородская энергосистема является дефицитной как по мощности, так и по объему (количеству) вырабатываемой электроэнергии.

Важнейшей характеристикой сети является срок службы оборудования.

Из года в год усиливается тенденция старения электрических сетей, ухудшается их техническое состояние, что снижает надежность электроснабжения потребителей и качество отпускаемой им электроэнергии.

Основные проблемы ТЭЦ Нижегородской области:

- физический износ и моральное старение большей части основного оборудования. Практически на всех ТЭЦ области используется малоэффективное оборудование;

- низкая загрузка отборов паровых турбин по теплу, что приводит к увеличенной доли выработки электроэнергии по конденсационному циклу и перерасходу топлива на ее производство и, следовательно, снижению конкурентоспособности ТЭЦ на рынках электроэнергии;

- использование базового теплофикационного оборудования ТЭЦ в основном полупиковом режиме покрытия суточного графика электрических нагрузок;

- малоэффективное использование теплофикационного ресурса региона из-за использования основного оборудования с низкими показателями выработки электроэнергии на тепловом потреблении. Среднее значение этого показателя по ТЭЦ области составляет 409 кВт.ч/Гкал.

Проблемы электросетевого комплекса.

Действующая сеть 110 кВ энергосистемы выполняет, в основном, функции распределительной сети и в целом соответствует требованиям надежного электроснабжения потребителей. Вместе с тем, в энергосистеме имеется ряд недостатков:

- большое количество ПС 35 - 110 кВ было построено по простейшим схемам первичных соединений с отделителями и короткозамкательями;

- до настоящего времени электроснабжение потребителей ряда районов осуществляется от ПС, на которых установлен один трансформатор или которые присоединяются по одной ВЛ (нет резервирования). Установленные на ПС силовые трансформаторы морально и физически устарели;

- нарастание объемов старения оборудования 110 кВ превышает темпы вывода его из работы и замены.

Общие для топливно-энергетического комплекса региона проблемы:

- Нижегородская область не обладает собственными первичными энергоресурсами (кроме торфа и древесины) и имеет практически монотопливный баланс, доля газа в котором составляет около 80%. Это предъявляет повышенные требо-

вания к обеспечению надежности газоснабжения региона и требует разработки мероприятий, способствующих обеспечению энергетической безопасности;

- значительный дефицит собственных генерирующих мощностей, ограничения по пропускной способности и недостаточное развитие системы электрических и газовых сетей значительно снижают уровень энергетической безопасности региона, повышая зависимость области от смежных энергосистем и соседних регионов;

- отсутствие крупных электрогенерирующих установок;

- энергоснабжение Нижегородской области обеспечивается на основе использования морально устаревших технологий 60-70 годов прошлого века и физически изношенного оборудования, что снижает надежность, эффективность работы и производственные возможности систем, приводит к перерасходу топлива и других энергоресурсов.

Однако в течение прошедшего десятилетия топливно-энергетический комплекс (ТЭК) Нижегородской области сохранял свою энергетическую устойчивость и обеспечивал потребности региона в топливе и энергии.

Для дальнейшего развития топливно-энергетического комплекса Нижегородской области с преодолением вышеуказанных негативных тенденций необходимо произвести работу по направлениям:

- повышение надежности энергоисточников с максимально возможным использованием существующих резервов мощности в нормальных и послеаварийных режимах, обеспечение нормативного резервирования всех систем транспорта газа, электроэнергии и тепла;

- перевооружение и развитие действующих ТЭЦ с постепенным переходом к парогазовому циклу, ГТУ ТЭЦ, а также развитие когенерации на крупных источниках теплоснабжения;

- ускорение темпов замены и реконструкции энергетического оборудования со сверхнормативным сроком эксплуатации;

- развитие внешних системообразующих связей для расширения возможностей по приему электрической мощности из смежных энергосистем;

- предотвращение непроизводительного расходования топливно-энергетических ресурсов, обеспечение учета производимых и потребляемых топ-

тивно-энергетических ресурсов с помощью современных средств измерений и передовых образцов учетно-измерительных систем;

- диверсификация используемых видов энергии и топлива - развитие малой энергетики и использование альтернативных видов топлива (торфа, биотоплива и ВИЭ);

- регулярная разработка отчетных и перспективных топливно-энергетических балансов Нижегородской области, муниципальных районов и городских округов региона;

- повышение экономической и экологической эффективности действующих энергоисточников.

Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"

Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов" включает в себя комплекс мероприятий, направленных на обеспечение энергетической безопасности региона и повышающих надежность теплоснабжения, эффективность использования топливных ресурсов, предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций в сфере теплоснабжения.

Энергетическая безопасность - состояние защищенности страны, ее граждан, общества, государства и экономики от угроз надежному топливно- и энергообеспечению.

Теплоэнергетический комплекс Нижегородской области включает в себя 8495 отопительных и отопительно-производственных котельных суммарной тепловой мощностью 18,0 тыс. Гкал/ч. Услуги централизованного теплоснабжения населению и потребителям социально-бытового сектора оказывают 2056 котельных всех форм собственности установленной мощностью 11,4 тыс. Гкал/ч.

Объем производства тепловой энергии в Нижегородской области за 2017 год составил 32176,3 тыс. Гкал, в том числе за счет выработки: тепловыми электростанциями - 11875,5 тыс. Гкал; котельными - 16022,6 тыс. Гкал; промышленными теплоутилизационными установками - 4270,6 тыс. Гкал.

В общем балансе производства тепловой энергии объем тепловой энергии, отпущенной котельными, составляет 49,8%, объем тепловой энергии, отпущенной

тепловыми электростанциями, - 36,9%, за счет промышленных теплоутилизационных установок производится 13,3% от общего объема тепловой энергии.

Важнейшим показателем качества энергетического топлива, характеризующего теплоценность углей, является низшая теплота сгорания топлива (низшая теплота сгорания при постоянном давлении) - количество теплоты, выделяемое при сгорании 1 кг каменного угля при постоянном давлении 0,1 МПа (1 атм.) и таких условиях, в которых вся вода, находящаяся в продукте, сохраняется в форме пара. С увеличением этого показателя, уменьшается удельный расход топлива, необходимый для выработки 1 Гкал тепловой энергии. И, наоборот, при снижении низшей теплоты сгорания, удельный расход топлива возрастает.

На экономическую эффективность работы котельных оказывает влияние содержание в каменном угле массовых долей общей влаги (влажность) и серы.

С увеличением влажности топлива возрастает объем водяных паров и, соответственно, объем уходящих газов. Увеличенный объем продуктов сгорания вызывает увеличение температуры уходящих газов, и, следовательно, возрастают потери тепла с ними. Зимой высоковлажное топливо смерзается, что усложняет его эксплуатацию.

С увеличением показателя "зольность" увеличивается не только объем поставляемого на котельную топлива, затраты на его доставку до котельной и, следовательно, в целом возрастают бюджетные расходы на топливо, но и возрастает нагрузка на кочегаров котельных по закладке дополнительных объемов каменного угля и выгрузке золошлаковых отходов. Кроме того, возрастает расход тепловой энергии на собственные нужды котельной в связи с увеличением количества остаточной тепловой энергии в золошлаковых отходах.

Содержание серы снижает теплоту сгорания каменного угля. Высокое содержание серы приводит к сильному загрязнению продуктов сгорания топлива сернистым ангидридом, который при наличии избыточного воздуха окисляется, и в соединении с водяными парами образуется серная кислота, вызывающая коррозию поверхностей нагрева котельного агрегата.

Размер кусков топлива оказывает большое влияние на процесс горения; чем крупнее куски, тем легче и с меньшим сопротивлением воздух проходит через слой. Мелкое топливо создает большое сопротивление проходу воздуха через

слой, кроме того, частицы такого топлива легко поднимаются из слоя воздушно-газовыми струями, увеличивая потерю от механической неполноты сгорания. К тому же мелкие фракции пролетают через колосниковую решетку, а значит, не участвуют в процессе горения, что также в конечном результате ведет к увеличению расхода топлива.

В соответствии с Положением о реализации мер по предупреждению на территории Нижегородской области чрезвычайных ситуаций, возникающих при функционировании систем жизнеобеспечения населения, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 5 марта 2010 г. № 115, осуществляется оценка качества, потребительских свойств и безопасности твердого (жидкого) вида топлива на очередной отопительный период.

Специализированная организация осуществляет проведение лабораторных исследований жидкого и твердого топлива путем отбора проб топлива и проведения последующих исследований и испытаний в лабораторных условиях.

Количество лабораторных исследований и испытаний по проведению оценки качества жидкого и твердого топлива в 2018 и 2019 годах составило 18 и 16 проверок соответственно. Снижение количества проверок ведет к ослаблению контроля за качеством топлива, которое поступает для теплоснабжения социально значимых объектов Нижегородской области.

Серьезной проблемой является продажа низкокачественного топлива на АЗС.

В настоящее время на территории Нижегородской области действуют более 500 АЗС, из которых более 150 принадлежат сбытовым структурам ПАО "ЛУКОЙЛ" и ПАО "Газпром нефть". Остальную долю рынка занимают независимые операторы. Таким образом, по числу и структуре участников автозаправочного бизнеса розничный рынок нефтепродуктов можно считать конкурентным.

Годовой объем реализации светлых нефтепродуктов на розничном рынке ГСМ в регионе составляет около 1,5 млн. тонн, что вполне обеспечивает потребности экономики области и населения.

Государственный надзор за соблюдением обязательных требований технического регламента "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочно-му мазуту", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118, и технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТРТС 013/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, в Нижегородской области осуществляет инспекция Приволжского межрегионального территориального управления Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (далее – ПМТУ Росстандарта).

С 2015 года ПМТУ Росстандарта при активном участии Нижегородской области реализуются мероприятия, направленные на предотвращение реализации на рынке нефтепродуктов контрафактной продукции в соответствии с действующим законодательством.

Федеральным законом от 29 февраля 2016 г. № 34-ФЗ "О внесении изменения в статью 193 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" с 1 января 2016 г. в перечень подакцизных товаров введен новый вид подакцизного товара – средние дистилляты, 27 ноября 2017 г. принят Федеральный закон № 335-ФЗ "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", предусматривающий уточнение определения для целей налогообложения средних дистиллятов и установление с января 2018 г. более высокой ставки акциза на средние дистилляты по сравнению со ставкой на дизельное топливо, 29 января 2018 г. вступил в силу Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 446-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части ответственности за совершение правонарушений в сфере выпуска и обращения топлива на рынке", в соответствии с которым ужесточены нормы об ответственности за реализацию топлива, несоответствующего требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, а также с 1 января 2019 г. постановлением Правительства Нижегородской области от 14 ноября 2018 г.

№ 754 "О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Нижегородской области" введен запрет на реализацию через АЗС иных видов жидких нефтепродуктов за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива.

Проведенные мероприятия, направленные на предотвращение реализации на рынке нефтепродуктов контрафактной продукции, позволили значительно сократить в Нижегородской области объемы реализации фальсифицированного топлива на АЗС.

В целях обеспечения бесперебойного газоснабжения коммунально-бытовых потребителей и в соответствии с действующим законодательством в Нижегородской области распоряжениями Правительства Нижегородской области ежегодно (на I и IV кварталы) утверждаются графики перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах (график № 1 и № 2). Утвержденные графики позволяют обеспечить устойчивое снабжение потребителей природным газом и избежать возникновения чрезвычайных ситуаций при резком росте потребления газа в зимнее время.

В соответствии с Правилами пользования газом и предоставления услуг по газоснабжению в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2002 г. № 317, в целях эффективного и рационального пользования газом организации, эксплуатирующие газоиспользующее оборудование, обязаны обеспечивать готовность резервных топливных хозяйств и оборудования к работе на резервном топливе, а также создавать запасы топлива для тепловых электростанций и источников тепловой энергии в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере электроэнергетики и теплоснабжения.

В настоящее время имеется ряд предприятий и организаций, у которых резервные топливные хозяйства находятся в ненадлежащем состоянии: ПАО "Завод Красная Этна", ОАО "Оргсинтез", АО "Мельинвест", АО "Вимм-Билль-Данн", АО "Красный Якорь", ООО "Рикор-Энерго", АО "Коммаш", ООО "Патриот", ООО "Топливная компания", ООО "Сетка - Энерго".

Сложившаяся ситуация может негативно сказаться на работе системы газораспределения и бесперебойной поставки газа потребителям Нижегородской области.

Данная ситуация требует осуществления мероприятий по приведению системы резервного топливоснабжения в надлежащее состояние, в том числе с привлечением уполномоченных органов, обладающих контрольными и надзорными функциями, мониторинга накопления запасов резервного топлива на этих предприятиях. Для этого необходима разработка календарного плана по обследованию технического состояния резервных топливных хозяйств на предприятиях и в организациях различных организационно-правовых форм, подлежащих ограничению в подаче природного газа в дни резких похолоданий.

Значительный объем транспортируемой нефти и нефтепродуктов потребителям обеспечивается трубопроводным транспортом.

Для экономики Нижегородской области нефтепроводный транспорт имеет большое значение - обеспечивает транспортировку и поступление нефти на нефтеперерабатывающий завод ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез".

На территории региона находится АО "Транснефть - Верхняя Волга" - дочернее предприятие ПАО "Транснефть", основными задачами которого являются прием и транспорт нефти и нефтепродуктов по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам на нефтеперерабатывающие заводы Центральной России и для дальнейших экспортных поставок. Общая протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов свыше 6 тыс. км. Ежегодный объем перекачки нефти и нефтепродуктов - 130 млн тонн.

К важнейшим проблемам трубопроводного транспорта относятся такие, как увеличение пропускной способности трубопроводов, уменьшение энергозатрат на транспорт, металлоложений на единицу транспортируемого продукта, обеспечение безотказности линейной части трубопроводов и перекачивающего оборудования, уменьшение затрат на выполнение строительно-монтажных работ и сокращение сроков строительства, а также "жесткость" трассы перевозок, то есть невозможность изменения направления перевозок нефти, нефтепродуктов или газа после постройки трубопровода.

Наиболее тяжелые экологические последствия сопровождают аварийные ситуации на нефтепроводах. Они наносят колоссальный ущерб, приводя к загрязнению территорий и водных объектов. Основные причины возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций: длительные сроки эксплуатации трубопроводного транспорта, физический, моральный износ и, как следствие, устойчивая тенденция роста числа аварий с все более тяжелыми социальными, экологическими и экономическими последствиями. Отсюда основная задача - надежность и экологическая безопасность трубопроводных систем, превентивные меры предотвращения аварий, обеспечение контроля за герметичностью систем.

Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

Газоснабжение потребителей Нижегородской области обеспечивается через систему магистральных газопроводов и газораспределительных сетей, эксплуатируемых, в основном, ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" и ПАО "Газпром газораспределение Нижний Новгород".

В систему газоснабжения области входят:

- магистральные газопроводы протяженностью 3 959 км;
- компрессорные станции - 7 шт.;
- газораспределительные станции - 108 шт.;
- наружные газораспределительные сети протяженностью 25 372,35 км;
- газорегуляторные пункты, установки - 1 866 шт.;
- газонаполнительные станции - 3 шт.

В Нижегородской области природный газ присутствует в 46 районах области, муниципальных и городских округах из 52, уровень газификации населения Нижегородской области природным и сжиженным углеводородным газом в соответствии с техническим паспортом газового хозяйства Нижегородской области по состоянию на 1 января 2020 г. составил 84,29% (в том числе природным газом – 77,32%, СУГ – 6,97%). Уровень потенциальной газификации природным газом населения Нижегородской области на 1 января 2020 г. составляет 86,79% (в городах и поселках городского типа – 96,09%, в сельской местности – 63,97%).

В настоящее время природный газ отсутствует в пяти северных районах области (Шарангский, Ветлужский, Варнавинский, Тонкинский, Тоншаевский), а

также в городском округе город Шахунья (в 2012 году газифицирован Уренский район).

Модернизация системы газоснабжения и газораспределения
Нижегородской области, повышение ее надежности для обеспечения
потребителей области природным газом в требуемых объемах

По линии ПАО "Газпром":

Газотранспортными магистралями, обеспечивающими подачу природного газа в центральные, южные и северные районы Нижегородской области, в том числе города: Нижний Новгород, Дзержинск, Балахна, Бор, Заволжье, Семенов, являются системы газопроводов:

- Пермь - Горький 1,2 Ду 1220 (ввод 1974 год и 1979 год - срок эксплуатации 42 года и 37 лет);

- Саратов - Горький Ду 820 (ввод 1960 год - срок эксплуатации 56 лет).

Из-за технического состояния газопроводов при сложившемся режиме работы снижено разрешенное рабочее давление в газопроводе Саратов - Горький до 3,5 МПа (проектное давление - 5,4 МПа), а в газопроводе Пермь - Горький 1 разрешенное рабочее давление ограничено до 4 МПа.

По итогам сотрудничества между Правительством Нижегородской области и ПАО "Газпром" в течение ряда последних лет для расширения системы газопроводов Нижегородской области реализованы следующие мероприятия:

- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Красные Баки - Урень;

- закончено строительство "Газопровода-отвода и ГРС" Выкса";

- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Починки - Грязовец;

- введен в эксплуатацию объект "Газопровод-перемычка между газопроводом Починки - Грязовец и газопроводом-отводом к Горьковскому промышленному узлу". "Газопровод-перемычка" является связующим звеном между сырьевой базой - магистральный газопровод "Починки - Грязовец" и действующим газопроводом-отводом "Горьковский промузел", а также надежным источником газоснабжения Горьковского промузла с учетом растущей перспективы города Нижнего Новгорода и Нижегородской области (в том числе городов Дзержинск, Балахна, Бор и северных районов области).

В настоящее время Правительством Нижегородской области проводится работа по включению в инвестиционную программу ПАО "Газпром" следующих объектов газификации:

- "Газопровод-отвод и ГРС "Горбатовка";
- "Реконструкция газопровода-отвода и ГРС Митино".

Губернатором Нижегородской области Г.С.Никитиным и Председателем Правления ПАО "Газпром" А.Б.Миллером утверждена "Программа развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на период с 2016 по 2020 год".

В рамках данной программы ООО "Газпром межрегионгаз":

а) завершено строительство четырех объектов газификации:

- "Газопровод межпоселковый Красные Баки - п.Ветлужский Краснобаковского района Нижегородской области" протяженностью 12,5 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 9 октября 2018 г.;

- "Газопровод межпоселковый до с. Яковское Сосновского района Нижегородской области" протяженностью 13 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 5 июля 2018 г.;

- "Газопровод межпоселковый от существующих сетей ГРС "Новогорьковская ТЭЦ" до существующих сетей ГРС "Зеленый город" Кстовского района Нижегородской области" протяженностью 8,8 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 16 мая 2019 г.;

- "Газопровод межпоселковый от ГРС "Зеленый город" до котельной ООО "Санаторий ВЦСПС" Нижегородского района г.Нижнего Новгорода" протяженность 3,7 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 16 мая 2019 г.;

б) ведутся строительные-монтажные работы по объекту "Газопровод межпоселковый от сетей ГРС Кузьмин Усад до существующих потребителей г.Арзамас с отводом на микрорайон Солнечный с. Хватовка Арзамасского района Нижегородской области" протяженностью 8,6 км;

в) ведутся работы по разработке проектно-сметной документации (продолжение работ) по пяти объектам газоснабжения:

- "Газопровод межпоселковый высокого давления отс. Бриляково до д. Дроздово Городецкого района Нижегородской области" протяженностью 15,7 км;
- "Распределительный газопровод высокого давления от ул.Ларина до центра г.Нижний Новгород с установкой ГРПб" протяженностью 7,8 км;
- "Распределительный газопровод высокого давления РС-4 до центра г.Нижний Новгород с установкой ГРПб" протяженностью 7,2 км;
- "Газопровод межпоселковый до котельных ГБУ с. Абрамово, д.Марьевка Арзамасского района Нижегородской области" протяженностью 9 км;
- "Газопровод высокого давления к котельной международного аэропорта г. Нижний Новгород" протяженностью 4 км.

Выполнение вышеперечисленных работ структурными подразделениями ПАО"Газпром" предусматривает синхронизацию (план-график синхронизации между Правительством Нижегородской области и ПАО"Газпром") со строительством распределительных газопроводов по населенным пунктам за счет средств областного и местного бюджетов.

Строительство распределительных газопроводов по населенным пунктам за счет средств областного и местного бюджетов предусмотрено основным мероприятием "Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей" подпрограммы.

Данное мероприятие включает средства областного бюджета на газификацию населенных пунктов Нижегородской области.

Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"

Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива" разработана в связи с решением XVII совещания Рабочей группы по вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива при Правительственной комиссии Российской Федерации по вопросам ТЭК от 21 февраля 2014 г. о включении Нижегородской области в перечень субъектов Российской Федерации для реализации пилотных проектов по переводу транспортных средств и техники на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива. Наличие региональной программы по расширению рынка газомоторного топлива на период до 2020 года является обязательным условием участия Нижегородской области в

данном проекте и получения субсидий из федерального бюджета на обновление парка пассажирского автотранспорта и техники жилищно-коммунального хозяйства.

В настоящее время компримированный природный газ является наиболее доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива. Расширение его использования приведет к повышению конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической и экологической безопасности транспортной отрасли Нижегородской области."

2.2.2. Подраздел 2.3 "Сроки и этапы реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"2.3. Сроки и этапы реализации государственной программы

Государственная программа реализуется с 2014 по 2022 год в два этапа: 1 этап – 2014-2020 годы, 2 этап – 2021-2022 годы."

2.2.3. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"					0	95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,6	352 459,76	159 166 ,7	267 082 ,90	277 819, 90	1 400 8 42,66
4.1.	Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей	Капвложения	2015-2022	Министерство энергетики и ЖКХ	0	94 823,10	16 427,60	74 520,30	155 984,6	352 320,2	158 295 ,7	266 211 ,90	276 948,90	1 395 5 32,30
4.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области на предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях	Прочие расходы	2015-2022	Министерство энергетики и ЖКХ	0	989,80	871,00	426,00	271,0	139,56	871,00	871,0	871,0	5 310,3 6
4.3.	Строительство, модернизация газовых сетей, строительство баз газового хозяйства	Капвложения	2015-2021	ОАО"Газпром газораспределение Нижний Новгород" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0		0
4.4.	Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом	Капвложения	2015-2021	ОАО"Газпром" (по согласованию), ООО "Газпром межрегионгаз" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"					87 500,0	15 222,9	0	142 300,00 **	157 591,60	152 771,00	241 271,60	512 215,60	236 328, 40	1 545201, 10
5.1.	Приобретение автобусов, работающих на компримированном природном газе, для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2014-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог, министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоуправления	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00 **	157 591,60	152 771,00	118 396,00	412 280 ,00	144 080, 00	1 230 141,50

				(при условии участия)										
5.2	Приобретение техники, работающей на сжатом природном газе, для предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоуправления (при условии участия)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3.	Строительство объектов газозаправочной инфраструктуры	Прочие расходы	2014-2022	Министерство энергетики и ЖКХ, министерство транспорта и автомобильных дорог, министерство инвестиций, земельных и имущественных отношений Нижегородской области, инвесторы (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	104 000,00	83 200,00	76 800,0	264 000 ,00
5.4.	Переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Прочие расходы	2019-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0	18 875,60	16 735,60	15 448,40	51 059,60

* До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование - "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016-2020 годы с перспективой до 2022 года".

** Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839. "

2.2.4. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подраздела 2.5 "Индикаторы достижения цели

и непосредственные результаты реализации государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата по годам									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области"												
Индикаторы												
1	Снижение энергоемкости ВРП	кгу.т./ тыс. руб.	34	32,7	31,4	30,1	28,8	27,5	26,2	24,9	24,2	23,5
2	Среднемесячная заработная плата одного работающего (по виду экономической деятельности: Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха)	руб.	27 133,5*	29 863,6*	31 527,3*	33 809,1*	36 772,9	39 927,8	42 002,8 1	43 682,9 2	45 430,24	47 247,45
Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"												
Индикаторы												
1.1.	Экономия топлива на тыс. рублей субсидии на компенсацию процентной ставки	кгу.т./тыс. руб.	139	135	132	132	130	130	127	127	130	130
1.2.	Доля государственных, муниципальных учреждений, представивших энергетическую декларацию за отчетный год от общего количества указанных учреждений	%	0	85	90	95	95	100	100	100	100	100
Непосредственные результаты												
1.1.	Количество инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, по которым ежегодно предоставляется субсидия	ед.	5	5	3	2	2	7	6	5	5	5
1.2.	Количество Всероссийских конкурсов, фестивалей на тему энергосбережения, проведенных на территории Нижегородской области за период 2015-2022 годов	ед.	-	-	2	2	2	1	1	1	1	1
Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"												
Индикаторы												

2.1.	Износ энергетических мощностей	%	54,3	53,45	53,45	53,45	53	53	53	53	53	53
2.2.	Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство электроэнергии	%	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2
2.3.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	млрд руб.	43,5	41,2	44,9	47,4	48,9	59,7	62,2	64,7	67,3	70,0
2.4.	Индекс производства (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	% к предыдущему году	93,9	85,3	97,1	101,5	102	100	95,3	100	100	100
Непосредственные результаты												
2.1.	Объем инвестиций в развитие электросетевой инфраструктуры с 2017 по 2021 гг., в том числе:	тыс. руб.	0	0	0	0	28 329,96	167 770,5	70 802,0 0	150 000,00	2 500 000,00	37 916 90 2,46
	Областной бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Юридические лица, ИП	тыс. руб.	0	0	0	0	28 329,96	167 770,5	70 802,0 0	150 000,00	2 500 000,00	37 916 90 2,46
2.2.	Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области	шт.	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"												
Индикаторы												
3.1.	Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам, поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области	%	94,0	94,5	95,0	95,5	96,0	96,5	97,0	97,5	98,0	98,5
3.2.	Доля РТХ, находящихся в неудовлетворительном состоянии	%	18,5	18,0	17,5	17,0	16,5	16,0	15,5	15,0	15,0	15,0
3.3.	Уровень обеспечения топливом потребителей области	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Непосредственные результаты												
3.1.	Количество проведенных выездных	штук	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

	ющей компримированный природный газ в качестве моторного топлива											
5.3.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (суммарно)	единиц	3	3	3	3	4	4	5	15	23	31
5.4.	Количество модулей КПП на АЗС, АГЗС, МАЗС	единиц	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2
5.5.	Объем реализации компримированного природного газа	тыс. куб. м	2 894	3 281	5 620	10 962	12 151	13 800	24 620	28 000	30 000	30 000
5.6.	Количество вновь созданных рабочих мест	единиц	0	0	0	0	8	16	24	30	24	24
5.7.	Объем инвестиций на приобретение и переоборудование транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	млн руб.	0	2 040,90	145,56	0	142,30 ***	157,69	157,59	242,75	634,24	208,45
	Областной бюджет	млн руб.	0	87,50	15,22	0	142,30 ***	157,59	152,77	137,27	429,02	159,53
	Местный бюджет	млн руб.	0	1 591,73	27,66	0	0	0,099	4,82	51,76	157,59	0
	Федеральный бюджет	млн руб.	0	361,67	101,08	0	0	0	0	53,72	47,63	48,92
	Юридические лица, ИП	млн руб.	0	0	1,60	0	0	0	0	0	0	0
5.8.	Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры	млн руб.	0	0	1,66	9,95	199,19 ****	67,94	292,38	1 000,0	800,00	800,00
	Областной бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	104,00	83,20	76,80
	Местный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	80,00	296,00	236,80	243,20
	Юридические лица, ИП	млн руб.	0	0	1,66	9,95	199,19 ****	67,94	212,38	600,00	480,00	480,00

* Среднемесячная заработная плата одного работающего указана по виду экономической деятельности: производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

** До 01.01.2020 индикатор 4.1. "Уровень потенциальной газификации населения Нижегородской области природным газом" назывался "Уровень газификации природным газом жилого фонда Нижегородской области, подлежащего газификации".

*** Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры."

2.2.5. Таблицу 4 "Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета" и таблицу 5 "Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников" подраздела 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" и сноски к ним изложить в следующей редакции:

"Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	"Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области"	всего	87 500,00	115 785,80	19 480,10	218 542,60	316 004,40	512 144,26	405 203,60	781 817,50	516 667,30
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	100 562,90	19 480,10	76 242,60	158 412,80	359 373,26	301 023,20	352 801,90	357 138,90
		Министерство транспорта и автомобильных дорог	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00	157 591,6	152 771,00	137 271,60	429 015,60	159 528,40
Подпрограмма 1	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности"	всего	0	2 186,00	1 685,20	800,00	1 660,90	2 417,20	2 269,00	2 022,70	2 022,70
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	2 186,00	1 685,20	800,00	1 660,90	2 417,20	2 269,00	2 022,70	2 022,70
Подпрограмма 2	"Развитие и модернизация электроэнергетики"	всего	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	0
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	0
Подпрограмма 3	"Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"	всего	0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30
Подпрограмма 4	"Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"	Министерство энергетики и ЖКХ	0	95 812,90	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	159 166,70	267 082,90	277 819,90
Подпрограмма 5	"Развитие рынка газомоторного топлива"	всего	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00*	157 591,6	152 771,00	241 271,60	512 215,60	236 328,40
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	104 000,00	83 200,00	76 800,00
		Министерство транспорта и автомобильных дорог	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00*	157 591,6	152 771,00	137 271,60	429 015,60	159 528,40

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

	ENESи фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"		Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	19 291 526,00	621 960,00	28 329,96	167 770,5	74 802,00	152 000,00	2 500 000,00	35 000 000,00
		(1) расходы областного бюджета	0	2 000,00	0	0	0	4 000,00	2 000,00	0	0
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	11 831 000,00	150 000,00	0	0	0	150 000,00	2 500 000,00	35 000 000,00
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	7 458 526,00	471 960,00	28 329,96	167 770,5	70 802,00	0	0	0
Основное мероприятие 2.1	Реализация мероприятий по технической модернизации (реконструкции, строительству) объектов электроэнергетики в рамках инвестиционных программ организаций	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	19 289 526,00	621 960,00	28 329,96	167 770,5	70 802,00	150 000,00	2 500 000,00	35 000 000,00
		(1) расходы областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	11 831 000,00	150 000,00	0	0	0	150 000,00	2 500 000,00	35 000 000,00
		(7) прочие источники (собственные средства населе-	0	7 458 526,00	471 960,00	28 329,96	167 770,5	70 802,00	0	0	0

мероприятие 3.1	троля качества топлива, поступающего на объекты жилищно-коммунального хозяйства и бюджетной сферы	(5) + (6) + (7)									
		(1) расходы областного бюджета	0	564,00	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30	496,30
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3.2	Проведение мероприятий по содержанию, ремонту, реконструкции и модернизации резервных топливных хозяйств	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	58 989,50	24 317,69	95 985,34	106 731,43	100 310,59	118 169,66	112 132,49	112 132,49
		(1) расходы областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	58 989,50	24 317,69	95 985,34	106 731,43	100 310,59	118 169,66	112 132,49	112 132,49
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"		Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	379 086,6	536 022,66	434 226,84	658 058,64	663 336,20	846 013,08	601 380,49	739 500,79	734604,39
		(1) расходы областного бюджета	0	95	17	74 946,30	156	352 459,76	159 166,70	267082,90	277 819,90

	бюджета		812,90	298,60		255,60					
	(2) расходы местных бюджетов	0	18 902,90	5 897,10	13 576,50	42 517,90	82 509,09	34 680,25	64884,35	49 250,95	
	(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	379 086,60	421 306,86	411 031,14	569 535,84	457 762,60	411 044,23	407 533,54	407 533,54	407533,54	
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	6 800,1	0	0	0	0	
Основное мероприятие 4.1	Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	112 736,20	21 453,70	87 670,80	205 031,6	434 794,4	192 758,2	330 878,5	325 982,1
		(1) расходы областного бюджета	0	94 823,10	16 427,60	74 520,30	155 984,6	352 320,2	158 295,7	266211,9	276948,9
		(2) расходы местных бюджетов	0	17 913,10	5 026,10	13 150,5	42 246,9	82 474,2	34 462,5	64 666,6	49 033,2
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	6 800,1	0	0	0	0
Основное мероприятие 4.2	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской обла-	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	1 979,60	1 742,00	852,00	542,0	174,45	1 088,75	1 088,75	1 088,75
		(1) расходы областного бюджета	0	989,80	871,00	426,00	271,00	139,56	871,00	871,00	871,00
		(2) расходы местных бюд-	0	989,80	871,00	426,00	271,00	34,89	217,75	217,75	217,75

		ных внебюджетных фондов Российской Федерации									
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	80 000,00	296 000,00	236 800,00	
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	1 662,20	9 954,00	199 192,90	67 940,00	212 380,00	600 000,00	480 000,00	
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Основное мероприятие 5.4	Переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	0	0	0	0	0	72 598,60	64 367,60	64 368,40
		(1) расходы областного бюджета	0	0	0	0	0	0	18 875,60	16 735,60	15 448,40
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	53 723,00	47 632,00	48 920,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование - "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016-2020 годы с перспективой до 2022 года".

** Основное мероприятие 4.4 "Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом" финансируется в рамках Программы газификации регионов Российской Федерации за счет средств ПАО "Газпром" (г. Санкт-Петербург). Данные по финансированию на 2017-2021 годы ПАО "Газпром" не представлены.

*** Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры. "

2.3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

2.3.1. В подразделе 3.1 "Подпрограмма 1 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности":

2.3.1.1. Пункт 3.1.1 "Паспорт подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"3.1.1. Паспорт подпрограммы

Государственный заказчик-координатор подпрограммы	Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области
Соисполнители подпрограммы	Нет
Цель подпрограммы	Формирование целостной и эффективной системы управления энергосбережением и повышением энергетической эффективности
Задачи подпрограммы	1. Повышение энергетической эффективности экономики Нижегородской области 2. Внедрение мер государственного регулирования и финансовых механизмов, стимулирующих энергосбережение и повышение энергетической эффективности 3. Популяризация энергосбережения и повышения энергетической эффективности
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2 этапа. 2015-2020 годы - 1 этап. 2021-2022 годы - 2 этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета	2015 год - 2 186,0 тыс. руб.; 2016 год - 1 685,2 тыс. руб.; 2017 год - 800,0 тыс. руб.; 2018 год - 1 660,9 тыс. руб.; 2019 год - 2 417,2 тыс. руб.; 2020 год - 2 269,0 тыс. руб.; 2021 год - 2 022,7 тыс. руб.; 2022 год - 2 022,7 тыс. руб.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов (далее - Целевые показатели подпрограммы)	1. Экономия топлива на тыс. рублей субсидии на компенсацию процентной ставки к 2022 году - 130 кг у.т./тыс. руб. 2. Доля государственных, муниципальных учреждений, представивших энергетическую декларацию за отчетный год, от общего количества указанных учреждений - 100% 3. Количество инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности к 2022 году, по которым ежегодно предоставляется субсидия, не менее - 5 ед. 4. Количество Всероссийских конкурсов, фестивалей на тему энергосбережения, проведенных на территории Нижегородской области за период 2015-2022 годов - 11 ед.

2.3.1.2. В пункте 3.1.2 "Текстовая часть подпрограммы":

2.3.1.2.1. Подпункт 3.1.2.3 "Сроки и этапы реализации Подпрограммы Энергосбережение" изложить в следующей редакции:

"3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы Энергосбережение

Подпрограмма Энергосбережение разрабатывается на период с 2015 по 2022 год и реализуется в два этапа: 2015 - 2020 годы - 1 этап, 2021 – 2022 годы - 2 этап."

2.3.1.2.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы Энергосбережение" подпункта 3.1.2.4 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы Энергосбережение" изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий Подпрограммы Энергосбережение

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объемы финансирования за счет средств областного бюджета по годам, тыс. руб.								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Субсидии на реализацию в сфере жилищно-коммунального хозяйства инвестиционных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Прочие расходы	2015 - 2022 годы	Министерство энергетики и ЖКХ	2 186,0	1 685,2	800,0	1 660,9	2 417,2	2 269,0	2 022,7	2 022,7	15 063,70
2.	Информационная поддержка и пропаганда энергосбережения и повышения энергетической эффективности на территории Нижегородской области, в том числе организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ENES и фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче	Прочие расходы	2015 - 2022 годы	Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.3.1.2.3. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подпункта 3.1.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы Энергосбережение" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

		фондов								
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2	Информационная поддержка и пропаганда энергосбережения и повышения энергетической эффективности на территории Нижегородской области, в том числе, организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса реализованных проектов в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ENES и фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0	0	0	0	0	0	0	0
		(1) расходы областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0

".

2.3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики":

2.3.2.1. Пункт 3.2.1 "Паспорт Подпрограммы 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики" изложить в следующей редак-

ции:

"3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"

Государственный заказчик-координатор подпрограммы	Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области
Соисполнители подпрограммы	Нет
Цели подпрограммы	Инвестиционно-инновационное обновление электроэнергетики, направленное на обеспечение высокой энергетической, экономической и экологической эффективности производства, передачи и распределения и потребления электрической энергии
Задачи подпрограммы	1. Модернизация электроэнергетики и перевод ее на новый технологический уровень. 2. Повышение экономической и энергетической эффективности электроэнергетики. 3. Повышение надежности функционирования электроэнергетики
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015-2020 годы - 1 этап, 2021-2022 годы - 2 этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета	2015 год – 2 000,0 тыс. руб.; 2016 год - 0 тыс. руб.; 2017 год - 0 тыс. руб.; 2018 год - 0 тыс. руб.; 2019 год – 4 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 2 000,0 тыс. руб.; 2021 год - 0 тыс. руб.; 2022 год – 0 тыс. руб.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы достижения цели подпрограммы: 1. Износ энергетических мощностей 53% в 2022 году. 2. Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство электроэнергии 2% в 2022 году. 3. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии) 70,0 млрд. руб. в 2022 году. 4. Индекс производства (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии) 100% к предыдущему году в 2022 году. Непосредственные результаты реализации подпрограммы: 1. Объем инвестиций в развитие электросетевой инфраструктуры с 2017 по 2022 годы - 37 916,9 млн. руб. 2. Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области - 1 шт.

2.3.2.2. В пункте 3.2.2 "Текстовая часть подпрограммы 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики":

2.3.2.2.1. Разделы "Динамика потребления электроэнергии Нижегородской области" и "Характеристика балансов электрической энергии и мощности энергосистемы Нижегородской области" подпункта 3.2.2.1 "Характеристика текущего состояния" изложить в следующей редакции:

"Динамика потребления электроэнергии Нижегородской области

Потребление электроэнергии в энергосистеме Нижегородской области в 2019 году составило 20 897,6 млн. кВт*ч, что на 0,36% больше объема потребления в 2018 году (таблица 2).

Таблица 2. Динамика полного потребления электроэнергии в Нижегородской области

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Электропотребление, млрд кВт.ч	20,526	19,695	20,132	20,735	20,824	20 898
Годовой темп прироста, %	-6,8	-4	+2,2	+3,0	+0,43	+0,36

Максимальное потребление электрической мощности в 2019 году в энергосистеме Нижегородской области составило 2 911,1 МВт (исторический максимум – 4 153 МВт в 1990 году).

На территории региона на основании сведений территориальных сетевых организаций удалось выявить 70 крупных потребителей электроэнергии, суммарное электропотребление которых в 2017 году составило 4,7 млрд. кВт*ч.

Среди них доминируют промышленные предприятия, в том числе - предприятия обрабатывающей промышленности, предприятия химии и нефтепереработки, целлюлозно-бумажных производств, а также транспортного машиностроения и связанных с ним производств, включая предприятия оборонно-промышленного комплекса и металлургии.

Характеристика балансов электрической энергии и мощности энергосистемы Нижегородской области

Баланс электрической энергии (мощности) обеспечивается за счет собственной выработки электрической энергии ТЭС и Нижегородской ГЭС в области, которая составляет не более 50% от электропотребления, и сальдированного перетока электроэнергии по магистральным сетям ПАО "ФСК ЕЭС" от поставщиков оптового рынка электроэнергии (мощности).

Максимум нагрузки Нижегородской области в 2019 году составил (по данным ОАО "СО ЕЭС") 2 911,1 МВт."

2.3.2.2.2. Подпункт 3.2.2.3 "Сроки и этапы реализации подпрограммы Электроэнергетика" изложить в следующей редакции:

"3.2.2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы Электроэнергетика

Подпрограмма Электроэнергетика реализуется в 2 этапа: 2015-2020 годы – 1 этап, 2021 – 2022 годы - 2 этап."

2.3.2.2.3. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий" подпункта 3.2.2.4 "Перечень основных мероприятий Подпрограммы Электроэнергетика" и сноску к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
Цель подпрограммы													
Основное мероприятие 2.1. Реализация мероприятий по технической модернизации (реконструкции, строительству) объектов электроэнергетики в рамках инвестиционных программ организаций	капвложения	2017	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	капвложения	2018	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	капвложения	2019	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	капвложения	2020	ПАО "МРСК Центра и Приволжья" (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	капвложения	2022	АО "ВВГК" (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2. Выполнение работы по разработке схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2020-2024 годы*	прочие расходы	2015-2020	Министерство энергетики и ЖКХ	2 000,0	0,0	0,0	0,0	4 000,0	2 000,0	0,0	0,0	8 000,0	

*До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование - "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016-2020 годы с перспективой до 2022 года". "

2.3.2.2.4. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подпункта 3.2.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы Электроэнергетика" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Единица измерения	Значение индикатора/непосредственного результата									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 2 "Развитие и модернизация электроэнергетики"												
1	Индикатор 1. Износ энергетических мощностей	%	54,3	53,45	53,45	53,45	53	53	53	53	53	53
2	Индикатор 2. Коэффициент обновления основных фондов по виду экономической деятельности: производство электроэнергии	%	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2
3	Индикатор 3. Объем отгружаемых товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	млрд руб.	43,5	41,2	44,9	47,4	48,9	59,7	62,2	64,7	67,3	70,0
4	Индикатор 4. Индекс производства (по виду экономической деятельности: производство, передача и распределение электроэнергии)	% к предыдущему году	93,9	85,3	97,1	101,5	102	100	95,3	100	100	100
5	Непосредственный результат 1. Объем инвестиций в развитие электросетевой инфраструктуры с 2017 по 2022 годы, в том числе:	тыс. руб.	0	0	0	0	28 329,96	167 770,5	70 802,00	150 000,0	2 500 000,0	37 959 494,44
	Областной бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Юридические лица, ИП	тыс. руб.	0	0	0	0	28 329,96	167 770,50	70 802,00	150 000,00	2 500 000,00	37 959 494,44
6	Непосредственный результат 2. Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области	шт.	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0

	строительству) объектов электроэнергетики в рамках инвестиционных программ организаций	(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	11 831 000,0	150 000,00	0	0	0	150 000,00	2 500 000,00	35 000 000,00	
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	7 458 526,0	471 960,00	28 329,96	167 770,50	70 802,00	0	0	0	
Основное мероприятие 2.2*	Выполнение работы по разработке схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2020-2024 годы	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	2 000,00	0	0	0	4 000,0	2 000,00	0	0	
		(1) расходы областного бюджета	2 000,00	0	0	0	4 000,0	2 000,00	0	0	
		(2) расходы местных бюджетов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*До 2019 года основное мероприятие 2.2 имело наименование - "Разработка схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Нижегородской области на 2016-2020 годы с перспективой до 2022 года".

2.3.3. Подраздел 3.3 "Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов" изложить в следующей редакции:

"3.3. Подпрограмма 3. "Энергетическая безопасность
в сфере использования топливных ресурсов"

3.3.1. Паспорт подпрограммы 3. "Энергетическая безопасность
в сфере использования топливных ресурсов"

Государственный заказчик-координатор подпрограммы	Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области
Соисполнители подпрограммы	нет
Цели подпрограммы	Обеспечение энергетической безопасности Нижегородской области и предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций на ее территории в сфере использования топливных ресурсов
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение в необходимом объеме потребителей области топливно-энергетическими ресурсами, отвечающим техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам. 2. Усиление контроля качества завозимого топлива для объектов жилищно-коммунального хозяйства и бюджетной сферы районов Нижегородской области. 3. Обеспечение бесперебойного снабжения и поддержания стабильной ситуации на региональном рынке горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ). 4. Повышение уровня технического состояния резервных топливных хозяйств (далее - РТХ) и оборудования, работающего на резервных видах топлива, ТЭЦ, предприятий и организаций, включенных в графики перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2 этапа: 2014-2020 годы - 1 этап реализации; 2021- 2022 годы - 2 этап реализации
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета	<p>Всего за период реализации подпрограммы 3 541,80 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год - 564,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год - 496,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год - 496,3 тыс. руб.;</p> <p>2018 год - 496,3 тыс. руб.;</p> <p>2019 год - 496,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 год - 496,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год - 496,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год - 496,3 тыс. руб.</p>
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Для оценки достижения цели предлагается использовать следующие индикаторы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области (рост до 98,5% к 2022 году). 2. Доля РТХ, находящихся в неудовлетворительном состоянии (снижение до 15% к 2022 году). 3. Уровень обеспечения топливом потребителей области (постоянно 100% до 2022 года). <p>Показателями результативности решения задач подпрограммы будут:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество проведенных выездных проверок качества топлива

	<p>(увеличение до 35 штук к 2022 году).</p> <p>2. Число обследованных РТХ предприятий и организаций, включенных в график перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах (увеличение до 35 РТХ к 2022 году)</p> <p>3. Число вновь построенных АЗС на территории Нижегородской области (нарастающим итогом) - 7 штук(на 2019 год)</p>
--	---

3.3.2. Текстовая часть подпрограммы 3. "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"

3.3.2.1. Характеристика текущего состояния

Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов" (далее - Подпрограмма топливных ресурсов) включает в себя комплекс мероприятий, направленных на обеспечение энергетической безопасности региона и повышающих надежность теплоснабжения, эффективность использования топливных ресурсов, предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций в сфере топливоснабжения.

Под энергетической безопасностью региона в рамках настоящей Подпрограммы топливных ресурсов следует понимать характеристику топливно-энергетического комплекса субъекта Российской Федерации, которая определяет способность данного комплекса на основе эффективного использования внутренних и внешних ресурсов обеспечивать надежное энергоснабжение субъектов хозяйственной деятельности и население без ущерба для экономической безопасности региона.

Другими словами энергетическая безопасность - состояние защищенности граждан, общества и государства от обусловленных внешними и внутренними факторами угроз дефицита в обеспечении их обоснованных потребностей в энергии экономически доступными топливно-энергетическими ресурсами приемлемого качества в нормальных условиях и при чрезвычайных обстоятельствах.

Теплоэнергетический комплекс Нижегородской области включает в себя 8495 отопительных и отопительно-производственных котельных суммарной тепловой мощностью 18,0 тыс. Гкал/ч. Услуги централизованного теплоснабжения населению и потребителям социально-бытового сектора оказывают 2056 котельных всех форм собственности установленной мощностью 11,4 тыс. Гкал/ч.

Объем производства тепловой энергии в Нижегородской области за 2017 год составил 32176,3 тыс. Гкал, в том числе за счет выработки: тепловыми электростанциями - 11875,5 тыс. Гкал; котельными - 16022,6 тыс. Гкал; промышленными теплоутилизационными установками - 4270,6 тыс. Гкал.

В общем балансе производства тепловой энергии объем тепловой энергии, отпущенной котельными, составляет 49,8%, объем тепловой энергии, отпущенной тепловыми электростанциями, - 36,9%, за счет промышленных теплоутилизационных установок производится 13,3% от общего объема тепловой энергии.

Топливо является важнейшей составляющей в процессе получения тепла. От его качества и характеристик напрямую зависят показатель КПД котла и стабильность работы всей отопительной котельной. Важнейшими параметрами топлива, оказывающими влияние на КПД, являются теплота сгорания, влажность, зольность, содержание серы и фракционный состав.

К сожалению, приходится констатировать тот факт, что в настоящее время топливо не всегда соответствующее тем качественным характеристикам, которые могут обеспечить экономичную работу теплоисточников. В ряде случаев фактические качественные показатели топлива оказываются хуже зафиксированных в удостоверениях (сертификатах) качества, выдаваемых производителем.

Важнейшим показателем качества энергетического топлива, характеризующего теплоценность углей, является низшая теплота сгорания топлива (низшая теплота сгорания при постоянном давлении) - количество теплоты, выделяемое при сгорании 1 кг каменного угля при постоянном давлении 0,1 МПа (1 атм.) и таких условиях, в которых вся вода, находящаяся в продукте, сохраняется в форме пара. С увеличением этого показателя уменьшается удельный расход топлива, необходимый для выработки 1 Гкал тепловой энергии. И, наоборот, при снижении низшей теплоты сгорания удельный расход топлива возрастает.

На экономическую эффективность работы котельных оказывает влияние содержание в каменном угле массовых долей общей влаги (влажность) и серы.

С увеличением влажности топлива возрастает объем водяных паров и, соответственно, объем уходящих газов. Увеличенный объем продуктов сгорания вызывает увеличение температуры уходящих газов, и, следовательно, возрастают поте-

ри тепла с ними. Зимой высоковлажное топливо смерзается, что усложняет его эксплуатацию.

С увеличением показателя "зольность" увеличивается не только объем поставляемого на котельную топлива, затраты на его доставку до котельной и, следовательно, в целом возрастают бюджетные расходы на топливо, но и возрастает нагрузка на кочегаров котельных по закладке дополнительных объемов каменного угля и выгрузке золошлаковых отходов. Кроме того, возрастает расход тепловой энергии на собственные нужды котельной в связи с увеличением количества остаточной тепловой энергии в золошлаковых отходах.

Содержание серы снижает теплоту сгорания каменного угля. Высокое содержание серы приводит к сильному загрязнению продуктов сгорания топлива сернистым ангидридом, который при наличии избыточного воздуха окисляется, и в соединении с водяными парами образуется серная кислота, вызывающая коррозию поверхностей нагрева котельного агрегата.

Размер кусков топлива оказывает большое влияние на процесс горения; чем крупнее куски, тем легче и с меньшим сопротивлением воздух проходит через слой. Мелкое топливо создает большое сопротивление проходу воздуха через слой, кроме того, частицы такого топлива легко поднимаются из слоя воздушно-газовыми струями, увеличивая потерю от механической неполноты сгорания. К тому же мелкие фракции пролетают через колосниковую решетку, а значит, не участвуют в процессе горения, что также в конечном результате ведет к увеличению расхода топлива.

В соответствии с Положением о реализации мер по предупреждению на территории Нижегородской области чрезвычайных ситуаций, возникающих при функционировании систем жизнеобеспечения населения, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 5 марта 2010 г. № 115, осуществляется оценка качества, потребительских свойств и безопасности твердого (жидкого) вида топлива на очередной отопительный период.

Специализированная организация осуществляет проведение лабораторных исследований жидкого и твердого топлива путем отбора проб топлива и проведения последующих исследований и испытаний в лабораторных условиях.

Количество лабораторных исследований и испытаний по проведению оценки качества жидкого и твердого топлива в 2018 и 2019 годах составило 18 и 16 проверок соответственно. Снижение количества проверок ведет к ослаблению контроля за качеством топлива, которое поступает для теплоснабжения социально значимых объектов Нижегородской области.

Использование топлива низкого качества приводит к возрастанию негативных воздействий на окружающую среду. Нельзя сбрасывать со счетов и тот факт, что в этом случае резко возрастает размер экологических платежей, что крайне негативно сказывается на экономическом состоянии указанных предприятий.

Так как качественные характеристики поставляемого топлива принципиально влияют на всю технологию его использования на котельных, то его цена должна определяться исходя из этих характеристик.

Поскольку топливная составляющая в формировании производственных затрат на выработку тепловой энергии является определяющей, то все вопросы, связанные с качественными характеристиками топлива, условиями его поставки, контролем и гарантией качества, должны юридически четко оговариваться в соответствующих договорах и обеспечиваться при их фактическом осуществлении. На отклонение качественных характеристик поставляемого топлива от средних должны вноситься соответствующие стоимостные поправки. Эти поправки должны быть оговорены в договоре на поставку топлива.

Необходимо организовать приемку поступающего топлива по количеству и качественным параметрам. Для этих целей целесообразно привлечение независимых лабораторий для проведения анализа качества топлива.

Серьезной проблемой является продажа низкокачественного топлива на АЗС. Дополнительный спрос на высокооктановые бензины покрывается за счет расширения использования различных присадок, которые позволяют повысить октановое число бензина. Использование не сертифицированных присадок, нарушение технологического процесса приводят к появлению на АЗС топлива низкого качества.

В настоящее время на территории Нижегородской области действуют более 500 АЗС, из которых более 150 принадлежат сбытовым структурам ПАО "ЛУКОЙЛ" и ПАО "Газпром нефть". Остальную долю рынка занимают неза-

висимые операторы. Таким образом, по числу и структуре участников автозаправочного бизнеса розничный рынок нефтепродуктов можно считать конкурентным.

Годовой объем реализации светлых нефтепродуктов на розничном рынке ГСМ в регионе составляет порядка 1,5 млн тонн, что вполне обеспечивает потребности экономики области и населения.

Государственный надзор за соблюдением обязательных требований технического регламента "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118, и технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТРТС 013/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, в Нижегородской области осуществляет инспекция Приволжского межрегионального территориального управления Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

С 2015 года ПМТУ Росстандарта при активном участии Нижегородской области реализуются мероприятия, направленные на предотвращение реализации на рынке нефтепродуктов контрафактной продукции в соответствии с действующим законодательством.

Федеральным законом от 29 февраля 2016 г. № 34-ФЗ "О внесении изменения в статью 193 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" с 1 января 2016 г. в перечень подакцизных товаров введен новый вид подакцизного товара – средние дистилляты, 27 ноября 2017 г. принят Федеральный закон № 335-ФЗ "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", предусматривающий уточнение определения для целей налогообложения средних дистиллятов и установление с января 2018 г. более высокой ставки акциза на средние дистилляты по сравнению со ставкой на дизельное топливо, 29 января 2018 г. вступил в силу Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 446-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части ответственности за совершение правонарушений в сфере выпуска и обращения топ-

лива на рынке", в соответствии с которым ужесточены нормы об ответственности за реализацию топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011. "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, а также с 1 января 2019 г. постановлением Правительства Нижегородской области от 14 ноября 2018 г. № 754 "О введении ограничений использования нефтепродуктов и других видов топлива в Нижегородской области" введен запрет на реализацию через АЗС иных видов жидких нефтепродуктов за исключением автомобильного бензина и дизельного топлива.

Проведенные мероприятия позволили значительно сократить в Нижегородской области объемы реализации фальсифицированного топлива на АЗС.

В целях обеспечения бесперебойного газоснабжения коммунально-бытовых потребителей и в соответствии с действующим законодательством в Нижегородской области распоряжением Правительства Нижегородской области ежегодно (на I и IV кварталы) утверждаются графики перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах (график № 1 и № 2). Утвержденные графики позволяют обеспечить устойчивое снабжение потребителей природным газом и избежать возникновения чрезвычайных ситуаций при резком росте потребления газа в зимнее время.

В соответствии с Правилами пользования газом и предоставления услуг по газоснабжению в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2002 г. № 317, в целях эффективного и рационального пользования газом организации, эксплуатирующие газоиспользующее оборудование, обязаны обеспечивать готовность резервных топливных хозяйств и оборудования к работе на резервном топливе, а также создавать запасы топлива для тепловых электростанций и источников тепловой энергии в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере электроэнергетики и теплоснабжения. Данное положение коррелирует с требованиями отраслевого законодательства:

статьей 46.1 Федерального закона от 26 марта 2003 г. № 35-ФЗ "Об электроэнергетике", в соответствии с которой собственники или иные закон-

ные владельцы тепловых электростанций обязаны обеспечивать наличие запасов топлива, в том числе в отопительный сезон, в соответствии с нормативами запасов топлива на тепловых электростанциях, утвержденными Правительством Российской Федерации или уполномоченным им федеральным органом исполнительной власти;

статьей 20 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 190-ФЗ "О теплоснабжении", в соответствии с которой проверка готовности к отопительному периоду источников тепловой энергии осуществляется также в целях подтверждения наличия нормативов запасов топлива.

Обеспечение поставок газа коммунально-бытовым организациям и населению в периоды похолоданий при максимальных отборах газа из газотранспортной системы может осуществляться за счет перевода ряда потребителей на резервные виды топлива. Объемы высвобождаемых ресурсов газа для этих целей определяются графиками перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах.

Таким образом, потребители газа обязаны обеспечивать исправность резервных топливных хозяйств и их готовность к работе.

В настоящее время есть ряд предприятий и организаций, у которых РТХ находятся в ненадлежащем состоянии: ПАО "Завод Красная Этна", ОАО "Оргсинтез", АО "Мельинвест", АО "Вимм-Билль-Данн", АО "Красный Якорь", ООО "Рикор-Энерго", АО "Коммаш", ООО "Патриот", ООО "Топливная компания", ООО "Сетка - Энерго".

Сложившаяся ситуация может негативно сказаться на работе системы газораспределения и бесперебойной поставки газа потребителям Нижегородской области.

Данная ситуация требует осуществления мероприятий по приведению системы резервного топливоснабжения в надлежащее состояние, в том числе с привлечением уполномоченных органов, обладающих контрольными и надзорными функциями, мониторинга накопления запасов резервного топлива на этих предприятиях. Для этого необходима разработка календарного плана по обследованию технического состояния резервных топливных хозяйств на предприятиях и в органи-

зациях различных организационно-правовых форм, подлежащих ограничению в подаче природного газа в дни резких похолоданий.

Значительный объем транспортируемой нефти и нефтепродуктов потребителям обеспечивается трубопроводным транспортом.

Магистральные нефтепроводы - важнейшая часть экономики нашей страны. В настоящее время по магистральным трубопроводам перемещаются весь добываемый газ, 93% добываемой нефти, более 20% продукции нефтепереработки.

Для экономики Нижегородской области нефтепроводный транспорт имеет большое значение - обеспечивает транспортировку и поступление нефти на нефтеперерабатывающий завод ООО "Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез".

На территории региона находится АО "Транснефть - Верхняя Волга" - дочернее предприятие ПАО "Транснефть", основными задачами которого являются прием и транспорт нефти и нефтепродуктов по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам на нефтеперерабатывающие заводы Центральной России и для дальнейших экспортных поставок. Общая протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов свыше 6 тыс.км. Ежегодный объем перекачки нефти и нефтепродуктов - 130 млн тонн.

Трубопроводы относятся к категории энергонапряженных объектов, отказы которых сопряжены со значительным материальным и экологическим ущербом. Особую остроту приобретает проблема надежности и экологической безопасности в системах магистрального трубопроводного транспорта. Обеспечение надежной и безопасной эксплуатации трубопроводов, транспортирующих ценное углеводородное сырье потребителю, является важнейшим стратегическим направлением стабильного развития регионов. Это во многом зависит от результатов анализа отказов и разрушений в системе магистрального транспорта.

Только комплексный подход к данному вопросу, учитывающий специфику района прохождения трубопроводной трассы, сможет дать реальную картину причин, приводящих к нарушению устойчивого режима эксплуатации. Поэтому поиск наиболее эффективных управленческих решений на предприятиях трубопроводного транспорта в сфере природоохранной деятельности, направленных на гарантированное обеспечение конструктивной надежности системы, - весьма актуальная задача с высокой степенью экологической ответственности. К важнейшим пробле-

мам трубопроводного транспорта относятся такие, как увеличение пропускной способности трубопроводов, уменьшение энергозатрат на транспорт, металлозатрат на единицу транспортируемого продукта, обеспечение безотказности линейной части трубопроводов и перекачивающего оборудования, уменьшение затрат на выполнение строительного-монтажных работ и сокращение сроков строительства, а также "жесткость" трассы перевозок, то есть невозможность изменения направления перевозок нефти, нефтепродуктов или газа после постройки трубопровода.

Воздействие трубопроводного транспорта на экологические системы происходит при строительстве его объектов, в процессе эксплуатации и при возникновении аварийных ситуаций.

Наиболее тяжелые экологические последствия сопровождают аварийные ситуации на нефтепроводах. Они наносят колоссальный ущерб, приводя к загрязнению территорий и водных объектов. Основные причины возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций: длительные сроки эксплуатации трубопроводного транспорта, физический, моральный износ и, как следствие, устойчивая тенденция роста числа аварий с все более тяжелыми социальными, экологическими и экономическими последствиями. Отсюда основная задача - надежность и экологическая безопасность трубопроводных систем, превентивные меры предотвращения аварий, обеспечение контроля за герметичностью систем.

В то же время организации, осуществляющие транспортировку нефти по магистральным трубопроводам, сталкиваются с проблемами, связанными с вопросами землепользования. Особенно остро эта проблема встает при необходимости проведения работ по капитальному ремонту нефтепроводов, линейные части которых проходят по большому количеству земельных участков, принадлежащих разным лицам.

Согласно постановлению Правительства Нижегородской области от 15 февраля 2006 г. № 46 "О мерах по реализации Закона Нижегородской области от 13 декабря 2005 г. № 192-3 "О регулировании земельных отношений в Нижегородской области" при строительстве, реконструкции объектов недвижимости и размещении временных объектов вопросы о предоставлении земельного участка (инвестиционные проекты) рассматриваются на Совете по земельным и имуще-

ственным отношениям при Правительстве Нижегородской области (ранее - на инвестиционном совете при Губернаторе Нижегородской области). Подготовку отраслевых заключений о целесообразности реализации инвестиционных проектов осуществляют органы исполнительной власти Нижегородской области. Таким образом, в рамках своей компетенции министерство энергетики и ЖКХ оказывает содействие в вопросах обеспечения надежности трубопроводного транспорта.

Основными приоритетами государственной политики в сфере данной подпрограммы являются:

- повышение надежности снабжения потребителей топливными ресурсами;
- обеспечение действенного надзора за качеством топливных ресурсов;
- предотвращение возникновения техногенных аварий;
- обеспечение надежности и экологической безопасности трубопроводных систем.

3.3.2.2. Цели и задачи

Главной целью реализации Подпрограммы топливных ресурсов является обеспечение энергетической безопасности Нижегородской области и предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций на ее территории в сфере использования топливных ресурсов.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение следующих задач:

1. Обеспечение в необходимом объеме потребителей области топливно-энергетическими ресурсами, отвечающим техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам.
2. Усиление контроля качества завозимого топлива для объектов жилищно-коммунального хозяйства и бюджетной сферы районов Нижегородской области.
3. Обеспечение бесперебойного снабжения и поддержания стабильной ситуации на региональном рынке горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ).
4. Повышение уровня технического состояния резервных топливных хозяйств и оборудования, работающего на резервных видах топлива, ТЭЦ, предприятий и организаций, включенных в графики перевода потребителей природного

газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах.

зайств			дах топлива, включенные в графики перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива (по согласованию)										
--------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.3.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы топливных ресурсов

Таблица 2. Сведения об индикаторах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Единица измерения	Значение индикатора/непосредственного результата (по годам)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 3 "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"												
Индикаторы												
1.	Удельный вес топлива, соответствующего техническим регламентам, стандартам, обязательным нормам и правилам поступающего для нужд предприятий ЖКХ и бюджетной сферы Нижегородской области	%	94	94,5	95	95,5	96	96,5	97	97,5	98,0	98,5
2.	Доля РТХ, находящихся в неудовлетворительном состоянии	%	18,5	18,0	17,5	17,0	16,5	16,0	15,5	15,0	15,0	15,0
3.	Уровень обеспечения топливом потребителей области	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Непосредственный результат												
1.	Количество проведенных выездных проверок качества топлива	штук	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.	Число обследованных РТХ предприятий и организаций, включенных в график перевода потребителей природного газа на резервные виды топлива при похолоданиях и авариях на магистральных газопроводах	штук	34	35	36	37	32	32	33	34	35	35
3.	Число вновь построенных АЗС на территории	штук	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-

Нижегородской области										
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.3.2.6. Меры правового регулирования

Таблица 3. Сведения об основных мерах правового регулирования

№ п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма 3. "Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов"				
Основное мероприятие. Проведение мероприятий по содержанию, ремонту, реконструкции и модернизации резервных топливных хозяйств				
1.	Распоряжение Правительства Нижегородской области от 3 июня 2016 г. № 773-р "О подготовке объектов жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического комплекса, социальной сферы Нижегородской области, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Нижегородской области и сооружений на них к осенне-зимнему периоду"	Распоряжение направлено на своевременное и качественное обеспечение мероприятий по подготовке объектов ЖКХ и топливно-энергетического хозяйства к работе в зимних условиях на источниках теплоэнергоснабжения и системах газового хозяйства	Министерство энергетики и ЖКХ	Ежегодная актуализация при необходимости
Основное мероприятие. Осуществление контроля качества топлива, поступающего на объекты жилищно-коммунального хозяйства и бюджетной сферы				
1.	Распоряжение Правительства Нижегородской области от 3 июня 2016 г. № 773-р "О подготовке объектов жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического комплекса, социальной сферы Нижегородской области, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Нижегородской области и сооружений на них к осенне-зимнему периоду"	Распоряжение направлено на своевременное и качественное обеспечение мероприятий по подготовке объектов ЖКХ и топливно-энергетического хозяйства к работе в зимних условиях на источниках теплоэнергоснабжения и системах газового хозяйства.	Министерство энергетики и ЖКХ	Ежегодная актуализация при необходимости

2	Распоряжение Правительства Нижегородской области от 23 мая 2016 г. № 687-р "О мерах по повышению качества поставляемого топлива для государственных нужд Нижегородской области и муниципальных нужд"	Распоряжение направлено на повышение надежности теплоснабжения, эффективности использования топливных ресурсов и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций на теплоэнергетических объектах Нижегородской области	Министерство энергетики и ЖКХ	Актуализация при необходимости
3	Приказ министерства энергетики и ЖКХ Нижегородской области от 4 марта 2020 г. № 329-47/20П/од "Об утверждении административного регламента министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области по предоставлению государственной услуги "Утверждение нормативов запасов топлива на источниках тепловой энергии, за исключением источников тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии с установленной мощностью производства электрической энергии 25 мегаватт и более"	Приказ направлен на своевременное и в полном объеме обеспечение топливом потребителей области	Министерство энергетики и ЖКХ	2020 год

3.3.2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области

В рамках подпрограммы субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов области не предоставляются.

3.3.2.8. Участие в реализации Подпрограммы топливных ресурсов государственных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов.

	пающего на объекты жилищно-коммунального хозяйства и бюджетной сферы	(2) расходы местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
		(5) федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
Основное мероприятие 3.2		Проведение мероприятий по содержанию, ремонту, реконструкции и модернизации резервных топливных хозяйств	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	58 989,50	24 317,69	95 985,34	106 731,43	100 310,59	118 169,66	112 132,49
	(1) расходы областного бюджета		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
	(2) расходы местных бюджетов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
	(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
	(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
	(5) федеральный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели		58 989,50	24 317,69	95 985,34	106 731,43	100 310,59	118 169,66	112 132,49	112 132,49
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0

3.3.2.10. Анализ рисков реализации Подпрограммы топливных ресурсов

В рамках реализации Подпрограммы топливных ресурсов можно выделить следующие риски, оказывающие влияние на достижение цели и задач:

1. Недостаточный уровень бюджетного финансирования. Недофинансирование запланированных мероприятий создает угрозу срыва решения задач.

2. Изменение законодательства на федеральном и региональном уровнях, регулирующего бюджетные отношения в сфере энергобезопасности и энергоэффективности.

Так, например, 6 декабря 2013 г. в г.Москве проходила Всероссийская конференция "Безопасность объектов топливно-энергетического комплекса". На Конференции обсуждались вопросы практической реализации требований законодательства о безопасности объектов ТЭК, выявленные при этом проблемы с целью максимального учета предложений профессионального сообщества при окончательной доработке поправок в действующее законодательство. Следует отметить, что на момент проведения Конференции в Государственной Думе Российской Федерации на рассмотрении находились сразу несколько законопроектов, направленных на защиту и обеспечение безопасности объектов ТЭК.

3. Техногенные и экологические риски. С учетом того, что износ основных фондов в энергетике достигает в среднем 60-70%, вероятность техногенной аварии является довольно высокой, при этом велика и вероятность нанесения окружающей среде существенного ущерба. Любая крупная техногенная или экологическая катастрофа, возможные лавинообразные отказы действующего оборудования потребуют серьезных дополнительных капиталовложений и приведут к отвлечению средств с других объектов энергетического сектора. В числе побочных последствий таких происшествий можно ожидать снижение инвестиционной привлекательности и рейтинга доверия со стороны кредитных организаций.

4. Макроэкономические риски. Продолжительный спад мировой экономики и обусловленное этим ухудшение внутренней и внешней конъюнктуры мировых цен на товары российского экспорта, являющиеся основными источниками доходов, может помешать развитию ТЭК."

2.3.4. Подраздел 3.4 "Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"3.4. Подпрограмма 4. "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

3.4.1. Паспорт подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области
Соисполнители подпрограммы	Нет
Цели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение надежности системы газоснабжения и газораспределения в целях обеспечения потребителей области природным газом в требуемых объемах. 2. Развитие инженерной инфраструктуры как основы повышения качества жизни населения Нижегородской области. 3. Удовлетворение заявок администраций муниципальных районов, муниципальных и городских округов Нижегородской области по предоставлению средств областного бюджета для предоставления социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников природного газа (строительство магистральных газопроводов и газораспределительных станций). 2. Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей. 3. Улучшение качества жизни населения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2 этапа; 2015-2020 годы - 1 этап; 2021-2022 годы - 2 этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы за счет средств областного бюджета, тыс. руб.	<p>Всего по подпрограмме - 1 400 842,66 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2015 год - 95 812,90 тыс. руб.;</p> <p>2016 год - 17 298,60 тыс. руб.;</p> <p>2017 год - 74 946,30 тыс. руб.;</p> <p>2018 год - 156 255,60 тыс. руб.;</p> <p>2019 год - 352 459,76 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 159 166,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 267 082,90 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 277 819,90 тыс. руб.</p>
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень газификации природным газом жилищного фонда, подлежащего газификации – 87,09%. 2. Погашение ставки рефинансирования по целевому кредиту на газификацию жилых домов - 100%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество газифицированных квартир природным газом - 1 318 950 шт. 2. Количество газифицированных жилых домов с возмещением процентной ставки рефинансирования - 1646 шт.

3.4.2. Текстовая часть Подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"

3.4.2.1. Характеристика текущего состояния

Газоснабжение потребителей Нижегородской области обеспечивается через систему магистральных газопроводов и газораспределительных сетей, эксплуатируемых в основном ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" и ПАО "Газпром газораспределение Нижний Новгород".

В систему газоснабжения области входят:

- магистральные газопроводы протяженностью 3 959 км;
- 7 компрессорных станций;
- 108 газораспределительных станций;
- наружные газораспределительные сети протяженностью 25 372,35 км;
- 1 866 газорегуляторных пункта, установки;
- 3 газонаполнительные станции.

В Нижегородской области природный газ присутствует в 46 районах области, муниципальных и городских округах из 52, уровень газификации населения Нижегородской области природным и сжиженным углеводородным газом в соответствии с техническим паспортом газового хозяйства Нижегородской области по состоянию на 1 января 2020 г. составил 84,29% (в том числе природным газом – 77,32%, СУГ – 6,97%). Уровень потенциальной газификации природным газом населения Нижегородской области на 1 января 2020 г. составляет 86,79% (в городах и поселках городского типа – 96,09%, в сельской местности – 63,97%).

В настоящее время природный газ отсутствует в четырех северных районах и одном муниципальном округе области (Шарангский, Ветлужский, Варнавинский, Тонкинский, Тоншаевский), а также в городском округе город Шахунья (в 2012 году газифицирован Уренский район, преобразованный в настоящее время в муниципальный округ).

Модернизация системы газоснабжения и газораспределения
Нижегородской области, повышение ее надежности для обеспечения
потребителей области природным газом в требуемых объемах

По линии ПАО "Газпром":

Газотранспортными магистралями, обеспечивающими подачу природного газа в центральные, южные и северные районы Нижегородской области, в том числе го-

рода: Нижний Новгород, Дзержинск, Балахна, Бор, Заволжье, Семенов, являются системы газопроводов:

- Пермь - Горький 1,2 Ду 1220 (ввод 1974 год и 1979 год - срок эксплуатации 42 года и 37 лет);

- Саратов - Горький Ду 820 (ввод 1960 год - срок эксплуатации 56 лет).

Из-за технического состояния газопроводов при сложившемся режиме работы снижено разрешенное рабочее давление в газопроводе Саратов - Горький до 3,5 МПа (проектное давление - 5,4 МПа), а в газопроводе Пермь - Горький 1 разрешенное рабочее давление ограничено до 4 МПа.

По итогам сотрудничества между Правительством Нижегородской области и ПАО "Газпром" в течение ряда последних лет для расширения системы газопроводов Нижегородской области реализованы следующие мероприятия:

- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Красные Баки - Урень;
- закончено строительство "Газопровода-отвода и ГРС"Выкса";
- введен в эксплуатацию магистральный газопровод Починки - Грязовец;
- введен в эксплуатацию объект "Газопровод-перемычка между газопроводом Починки - Грязовец и газопроводом-отводом к Горьковскому промышленному узлу".

"Газопровод-перемычка" является связующим звеном между сырьевой базой - магистральный газопровод 3" Починки - Грязовец" и действующим газопроводом-отводом "Горьковский промузел", а также надежным источником газоснабжения Горьковского промузла с учетом растущей перспективы города Нижнего Новгорода и Нижегородской области (в том числе городов Дзержинск, Балахна, Бор и северных районов области).

В настоящее время Правительством Нижегородской области проводится работа по включению в инвестиционную программу ПАО "Газпром" следующих объектов газификации:

- "Газопровод-отвод и ГРС"Горбатовка";
- "Реконструкция газопровода-отвода и ГРС"Митино".

Губернатором Нижегородской области и Председателем Правления ПАО "Газпром" А.Б.Миллером утверждена "Программа развития газоснабжения и газификации Нижегородской области на период с 2016 по 2020 год".

В рамках данной программы ООО "Газпром межрегионгаз":

а) завершено строительство четырех объектов газификации:

- "Газопровод межпоселковый Красные Баки - п.Ветлужский Краснобаковского района Нижегородской области" протяженностью 12,5 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 9 октября 2018 г.;

- "Газопровод межпоселковый до с. Яковское Сосновского района Нижегородской области" протяженностью 13 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 5 июля 2018 г.;

- "Газопровод межпоселковый от существующих сетей ГРС "Новогорьковская ТЭЦ" до существующих сетей ГРС "Зеленый город" Кстовского района Нижегородской области" протяженностью 8,8 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 16 мая 2019 г.;

- "Газопровод межпоселковый от ГРС "Зеленый город" до котельной ООО "Санаторий ВЦСПС" Нижегородского района г.Нижнего Новгорода" протяженность 3,7 км. Пуск газа в указанный газопровод осуществлен 16 мая 2019 г.;

б) ведутся строительные-монтажные работы по объекту "Газопровод межпоселковый от сетей ГРС Кузьмин Усад до существующих потребителей г.Арзамас с отводом на микрорайон Солнечный с. Хватовка Арзамасского района Нижегородской области" протяженностью 8,6 км;

в) ведутся работы по разработке проектно-сметной документации (продолжение работ) по пяти объектам газоснабжения:

- "Газопровод межпоселковый высокого давления отс. Бриляково до д. Дроздово Городецкого района Нижегородской области" протяженностью 15,7 км;

- "Распределительный газопровод высокого давления от ул.Ларина до центра г.Нижний Новгород с установкой ГРПБ" протяженностью 7,8 км;

- "Распределительный газопровод высокого давления РС-4 до центра г.Нижний Новгород с установкой ГРПБ" протяженностью 7,2 км;

- "Газопровод межпоселковый до котельных ГБУ с. Абрамово, д.Марьевка Арзамасского района Нижегородской области" протяженностью 9 км.

- "Газопровод высокого давления к котельной международного аэропорта г. Нижний Новгород" протяженностью 4 км.

Выполнение вышеперечисленных работ предусматривает синхронизацию (план-график синхронизации между Правительством Нижегородской области и ПАО "Газпром") со строительством распределительных газопроводов по населенным пунктам за счет средств областного и местного бюджетов.

Строительство распределительных газопроводов по населенным пунктам за счет средств областного бюджета предусмотрено основным мероприятием подпрограммы "Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей".

Данное мероприятие включает средства областного бюджета на газификацию населенных пунктов Нижегородской области.

По линии ПАО "Газпром газораспределение Нижний Новгород":

За счет средств специальных надбавок к тарифам на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям в Нижегородской области формируются мероприятия по строительству и модернизации газовых сетей и строительству баз газового хозяйства ПАО "Газпром газораспределение Нижний Новгород". Данные мероприятия сформированы на 3 года и предусматривают проектирование, строительство и регистрацию прав собственности 10 объектов газоснабжения в 4 муниципальных образованиях Нижегородской области, а также реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2013 г. № 1314 "Об утверждении Правил подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий ПАО "Газпром газораспределение Нижний Новгород" на 2020-2022 годы будут построены межпоселковые и внутрипоселковые газовые сети общей протяженностью 105,1 км, газифицировано 3 234 жилых домов и квартир.

По линии Правительства Нижегородской области:

В рамках Адресной инвестиционной программы Нижегородской области на 2020-2022 годы, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 17 декабря 2019 г. № 960, по государственной программе "Энергоэффектив-

ность и развитие энергетики Нижегородской области" запланированы мероприятия по строительству 61 объекта газоснабжения.

В соответствии с заданными приоритетами определена следующая цель Подпрограммы 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" (далее - Подпрограмма газоснабжения) - расширение и реконструкция системы газоснабжения Нижегородской области.

3.4.2.2. Цели и задачи

Цели Подпрограммы газоснабжения:

- повышение надежности системы газоснабжения и газораспределения в целях бесперебойного обеспечения потребителей области природным газом в требуемых объемах;

- развитие инженерной инфраструктуры как основы повышения качества жизни населения Нижегородской области.

- удовлетворение заявок администраций муниципальных районов, муниципальных и городских округов Нижегородской области по предоставлению средств областного бюджета на погашение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях.

Задачи Подпрограммы газоснабжение:

- увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом;

- строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей;

- улучшение качества жизни населения.

3.4.2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы газоснабжение

Подпрограмма 4 "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" разрабатывается на период с 2015 по 2022 год и реализуется в 2 этапа:

2015-2020 годы - 1 этап, 2021-2022 годы - 2 этап.

газового хозяйства"			согласованию)									
Основное мероприятие 4.4 "Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом"	капвложения	2015-2022	ПАО"Газпром" (по согласованию); ООО "Газпром межрегионгаз" (по согласованию)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.4.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы газоснабжения

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах подпрограммы

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата (по годам)									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма газоснабжения												
1.	Индикатор 1 Уровень потенциальной газификации населения Нижегородской области природным газом*	%	79,47	79,72	84,09	84,87	85,23	85,91	86,79	86,89	86,99	87,09
2.	Индикатор 2 Погашение ставки рефинансирования по целевому кредиту на газификацию жилых домов	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3.	Непосредственный результат 1 Количество газифицированных квартир природным газом	шт.	1 253 572	1 266 268	1 278 316	1 283 200	1 288 200	1 294 350	1 303 950	1 308 950	1 313 950	1 318 950
4.	Непосредственный результат 2 Количество газифицированных жилых домов с возмещением процентной ставки рефинансирования	шт.	260	270	287	211	170	150	58	70	80	90

* До 01.01.2020 индикатор 1 "Уровень потенциальной газификации населения Нижегородской области природным газом" назывался "Уровень газификации природным газом жилого фонда Нижегородской области, подлежащего газификации".

3.4.2.6. Меры правового регулирования

В рамках Подпрограммы газоснабжения не требуется разработка новых нормативных правовых актов.

3.4.2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных и городских округов Нижегородской области

В рамках настоящей подпрограммы предусматривается предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области на предоставление социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях.

Предоставление указанных субсидий осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 13 мая 2008 г. № 187 "Об утверждении Положения о порядке предоставления из средств областного бюджета субсидий муниципальным районам и городским округам Нижегородской области для предоставления социальных выплат на возмещение части процентной ставки по кредитам, полученным гражданами на газификацию жилья в российских кредитных организациях".

3.4.2.8. Участие в реализации Подпрограммы газоснабжение государственных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

Прогнозные расходы организаций иных форм собственности в реализации Подпрограммы газоснабжение приведены в таблице 4.

3.4.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы газоснабжение за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы							
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 4	"Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"	Министерство энергетики и ЖКХ	95 812,80	17 298,60	74 946,30	156 255,60	352 459,76	159 166,70	267 082,90	277 819,90

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы газоснабжения за счет всех источников

Статус	Наименование подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 4	"Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области"	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	379 086,60	536 022,66	434 226,84	658 058,64	663 336,20	846 013,08	601 380,49	739 500,79	734 604,39
		(1) расходы областного бюджета	0,00	95 812,90	17 298,6	74 946,30	156 255,60	352 459,76	159 166,70	267 082,90	277 819,90
		(2) расходы местных бюджетов	0,00	18 902,90	5 897,10	13 576,50	42 517,90	82 509,09	34 680,25	64 884,35	49 250,95
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(5) федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	379 086,60	421 306,86	411 031,14	569 535,84	457 762,60	411 044,23	407 533,54	407 533,54	407 533,54
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	6 800,1	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4.1	Строительство новых и реконструкция существующих газораспределительных сетей	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	0,00	112 736,2	21 453,7	87 670,8	205 031,6	434 794,4	192 758,2	330 878,5	325 982,1
		(1) расходы областного бюджета	0,00	94 823,10	16 427,60	74 520,30	155 984,60	352 320,2	158 295,70	266 211,9	276 948,9
		(2) расходы местных бюджетов	0,00	17 913,10	5 026,10	13 150,50	42 246,90	82 474,20	34 462,5	64 666,6	49 033,2

		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	354 086,6	416 306,86	261 031,14	569 535,84	457 762,60	411 044,23	407 533,54	407 533, 54	407 533, 54	
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие 4.4	Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)*	25 000,00	5 000,00	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		(1) расходы областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(2) расходы местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(5) федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели*	25 000,00	5 000,00	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* Основное мероприятие 4.4 "Увеличение пропускной способности существующих газопроводов и создание дополнительных источников газоснабжения природным газом" финансируется в рамках Программы газификации регионов Российской Федерации за счет средств ПАО "Газпром" (г. Санкт-Петербург). Данные по финансированию на 2017-2022 годы ПАО "Газпром" не представлены.

3.4.2.10. Анализ рисков реализации Подпрограммы газоснабжение

При реализации подпрограммы 4. "Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области" возможно возникновение финансовых рисков, связанных:

- с частичным выделением бюджетных средств в рамках одного года на реализацию подпрограммных мероприятий, вследствие чего могут измениться запланированные сроки выполнения мероприятий и могут подвергнуться корректировке целевые индикаторы эффективности реализации подпрограммы, что потребует внесения изменений в подпрограмму;

- с отсутствием финансирования мероприятий из средств местных бюджетов в соответствии с соглашениями между заказчиком-координатором подпрограммы и муниципальными образованиями на реализацию мероприятий, что повлечет приостановление финансирования соответствующих подпрограммных мероприятий из средств областного бюджета;

- с недостаточным объемом собственных средств организаций, в связи с чем, подлежат уточнению объемы финансирования и сроки реализации программных мероприятий, также могут измениться запланированные сроки выполнения мероприятий, что потребует внесения изменений в подпрограмму."

2.3.5. Подраздел 3.5 "Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива" изложить в следующей редакции:

"3.5. Подпрограмма 5"Развитие рынка газомоторного топлива"

3.5.1. Паспорт подпрограммы

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области
Соисполнители подпрограммы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Цели подпрограммы	- повышение энергетической и экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта; - обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения
Задачи подпрограммы	- модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта; - строительство, ввод в эксплуатацию и реконструкция объектов газозаправочной инфраструктуры; - стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на развитие рынка газомоторного топлива; - создание условий для приоритетного использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 2 этапа: 1 этап – 2014-2020 годы, 2 этап – 2021 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, составляет 6 900 620,78 тыс. рублей. Прогнозная оценка объема средств софинансирования федерального бюджета - 1 469 020,63 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году - 361 666,45 тыс. руб.; в 2015 году - 101 079,18 тыс. руб.; в 2016 году - 0,00 тыс. руб.; в 2017 году - 0,00 тыс. руб.; в 2018 году - 0,00 тыс. руб.; в 2019 году - 80 000,00 тыс. руб.; в 2020 году - 349 723,00 тыс. руб.; в 2021 году - 284 432,00 тыс. руб.; в 2022 году - 292120,00 тыс. руб. Ассигнования областного бюджета - 1 545201,10 тыс. руб., в том числе: в 2014 году - 87 500,0 тыс. руб.; в 2015 году - 15 222,9 тыс. руб.;

	<p>в 2016 году - 0 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году - 142 300,0* тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году - 157 591,60 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году - 152 771,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году - 241 271,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 512 215,60 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 236 328,40 тыс. руб.;</p> <p>Ассигнования местного бюджета - 1 833 664,95 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году - 1591734,70 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году - 27 662,57 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году - 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году - 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году - 99,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году - 4 821,59 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году - 51 754,50 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году - 157 592,59 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 0 тыс. руб.;</p> <p>Объем финансирования мероприятий за счет внебюджетных источников – 2 052 734,10 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году - 0 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году - 3 267,20 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году - 9 954,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году - 199 192,90** тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году - 67 940,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году - 212 380,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году - 600 000,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году - 480 000,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году - 480 000,0 тыс. руб.</p>
<p>Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов</p>	<p>Индикаторы достижения цели подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Экономия затрат на моторное топливо при использовании КПП на предприятиях пассажирского автотранспорта и ЖКХ за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2013 году – 2 231 291,96 тыс. руб. 2. Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2013 году - на 1 209,34 тонны. <p>Непосредственные результаты реализации подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих КПП в качестве моторного топлива, - рост с 0 до 661 ед. 2. Количество техники ЖКХ, использующей КПП в качестве моторного топлива, - рост с 0 до 15 ед. 3. Количество АГНКС - рост с 3 до 31 ед. 4. Количество модулей КПП на АЗС, АГЗС, МАЗС - рост с 0 до 2 ед. 5. Объем реализации КПП - рост с 2 894 до 30 000 тыс. куб. м 6. Количество созданных рабочих мест - рост с 0 до 126 ед. 8. Объем инвестиций на приобретение и переоборудование транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, - рост с 0 до 3 729,49млн. руб. <p>в том числе за счет средств:</p> <p>Областного бюджета - рост с 0 до 1 281,20 млн. руб.</p> <p>Местного бюджета - рост с 0 до 1 833,66 млн. руб.</p> <p>Федерального бюджета - рост с 0 до 613,02 млн. руб.</p> <p>Юридических лиц, ИП - рост с 0 до 1,61 млн. руб.</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры, в том

	числе за счет средств: Юридических лиц, ИП - рост с 0 до 2 051,1 млн. руб.
--	---

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры.

3.5.2. Текстовая часть подпрограммы

3.5.2.1. Характеристика текущего состояния

Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива" (далее - Подпрограмма "Газомоторное топливо") направлена на обеспечение повышения конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической и экологической безопасности транспортной отрасли Нижегородской области, а также роста уровня и качества жизни населения за счет реализации потенциала энергосбережения и повышения энергетической эффективности на основе модернизации автомобильного транспорта и перехода к использованию более эффективных видов моторного топлива.

В настоящее время использование альтернативных видов моторного топлива в Российской Федерации остается незначительным. Энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 г. № 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено расширение использования газа в качестве моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Конкретные шаги в данном направлении определены в распоряжении Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р и Перечне поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298. Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Компримированный природный газ (далее – КПГ) является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива.

КПГ, как топливо, имеет целый ряд преимуществ, в том числе и перед сжиженным углеводородным газом (пропан - бутаном), который в последние годы получил большое распространение.

КПГ дешевле традиционного топлива и дешевле пропан - бутана. При одинаковом расходе на 100 км пути стоимость КПГ в 3 раза ниже стоимости бензина или дизельного топлива.

КПГ легче воздуха и в случае аварийного разлива быстро испаряется в отличие от более тяжелого пропан - бутана, накапливающегося в естественных и искусственных углублениях и создающего опасность взрыва.

Низкая температура кипения гарантирует полное испарение природного газа при самых низких температурах окружающего воздуха.

Объем выброса окиси углерода в атмосферу у КПГ в 3,2 раза ниже, чем у бензина, и в 2,2 раза ниже, чем у дизельного топлива.

КПГ сгорает практически полностью и не оставляет копоти, ухудшающей экологию и снижающей КПД.

КПГ нетоксичен в малых концентрациях.

КПГ не вызывает коррозии металлов.

Эксплуатационные затраты на обслуживание оборудования на КПГ ниже, чем на традиционных видах топлива. Среднее октановое число природного газа - 105 - недостижимо для любых марок бензина. Поэтому при работе двигателя не возникает детонации в цилиндрах, что существенно снижает нагрузку на элементы и узлы цилиндро-поршневой группы. При работе двигателя не смывается масляная пленка со стенок цилиндров, не происходит отложения углерода на головке блока цилиндров, не закоксовываются поршневые кольца, из-за которых происходит изнашивание элементов двигателя. В природном газе отсутствует свинец, что увеличивает ресурс свечей зажигания в два - три раза. В связи с этим ресурс двигателя увеличивается на 35 - 40%, межремонтный пробег двигателя увеличивается в полтора раза.

Исключается возможность недобросовестного использования газового топлива.

Главный минус, который можно отнести к КПП, - неразвитость сети заправок.

В настоящее время на территории Нижегородской области имеется 450 автозаправочных станций для заправки автомобилей традиционными (жидкими) видами топлива, 53 автогазозаправочных станций и 40 многотопливных автозаправочных станций, на которых производится заправка автомобилей пропан-бутаном.

КПП реализуется в Нижегородской области на 7 заправках публичного доступа, 5 из которых принадлежит ООО "Газпром газомоторное топливо": в том числе на 4 автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС), две из которых расположены в г. Нижнем Новгороде (на Московском шоссе и ул. Полевая), одна в г. Дзержинске (на Северном шоссе), одна в с. Морозовка Арзамасского района, а также на многотопливной заправке (МАЗС) с установленным модулем компримирования природного газа, расположенной в г. Нижнем Новгороде. В декабре 2019 года в г. Нижнем Новгороде введены в эксплуатацию две заправки публичного доступа: автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) на ул. Героя Попова (инвестор - ЗАО "Торговый Дом "ФинСтрой"), блок КПП на МАЗС на ул. Бетанкура (инвестор - ООО "Газэнерго").

Также в регионе действуют две заправки, расположенные на территории коммерческих организаций (в Автозаводском районе г. Нижнего Новгорода на территории компании "Группа ГАЗ" и в Починковском линейно-производственном управлении магистральных газопроводов ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород"). Доступ для сторонних потребителей на указанные объекты закрыт.

Начиная с 2019 года Нижегородская область принимает активное участие в программе субсидирования из федерального бюджета возмещения затрат инвесторам на строительство объектов газозаправочной инфраструктуры: заключено соглашение с Минэнерго России о предоставлении из федерального бюджета бюджету Нижегородской области субсидий на компенсацию части затрат по строительству объектов заправки транспортных средств природным

Всего	48 427	2 151	2 406	2 894	3 281	5 621,3	10 980,7	12 151,06	14 06 8,7	24 62 0,3
-------	--------	-------	-------	-------	-------	---------	-------------	--------------	--------------	--------------

Динамика цен на моторное топливо

Вид топлива	Средняя цена по региону с НДС, руб., по годам								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
КПГ, руб./куб. м	9,33	9,40	9,50	10,50	11,00	11,33	12,75	14	15
СУГ, руб./л	13,10	13,74	14,01	15,42	16,48	15,79	16,18	19,92	19,2
ДТ, руб./л	28,1	29,20	31,06	33,04	35,18	33,37	37,88	42,71	45,76

На территории Нижегородской области в 2013 году объем валовых выбросов в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта) составил 299,9 тыс. тонн. Валовые выбросы в атмосферу области от передвижных источников превысили объем выбросов в атмосферу от стационарных источников, и их доля составила 55,9%. В то же время в основных промышленных центрах области доля передвижных источников в общем объеме загрязнения атмосферы существенно превышает средние областные показатели.

Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта, зарегистрированного в Нижегородской области в 2013 году

	Двуокись серы	Оксиды азота	Летучие органические соединения	Оксиды углерода	Твердые	Прочие	Всего
Объем выбросов, тыс. тонн в год	2,4	40,8	29,2	224,5	1,2	1,8	299,9

Учитывая ежегодное увеличение автомобильного парка в Нижегородской области, расширение использования КПГ как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками может стать эффективной мерой по повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу.

По данным на 1 января 2020 г. на территории Нижегородской области зарегистрировано 1 444 863 транспортных средств, из них, в том числе, пассажирский транспорт - 1 249 411 и грузовой – 120 747.

На территории Нижегородской области имеется 3 городских округа, на которые распространяются положения пункта 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р о доведении к 2020 году количества

общественного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб, работающего на КПГ, до установленных нормативов: город Нижний Новгород (до 50% от общего количества), город Дзержинск (до 10%) и город Арзамас (до 10%).

Правительством Нижегородской области принят ряд мер, направленных на государственную поддержку использования природного газа в качестве моторного топлива.

Законом Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. № 71-3 "О транспортном налоге" для организаций и индивидуальных предпринимателей действует льгота по транспортному налогу в виде снижения ставки налога на одну лошадиную силу на 50% в части автомобилей, оборудованных для использования газомоторного топлива.

Законом Нижегородской области от 31 декабря 2004 № 180-3 "О государственной поддержке инвестиционной деятельности на территории Нижегородской области" предусмотрены меры государственной поддержки организациям, реализующим приоритетные инвестиционные проекты на территории Нижегородской области в виде льготы по налогу на прибыль в зависимости от удельного веса выручки от реализации приоритетного инвестиционного проекта в общей сумме выручки от реализации товаров (работ, услуг); не подлежит обложению налогом на имущество организаций, создаваемое, приобретаемое или используемое для реализации приоритетных инвестиционных проектов; предусмотрено освобождение инвесторов от арендной платы при аренде земельных участков на территории Нижегородской области в целях осуществления инвестиционной деятельности на арендуемых земельных участках в части платежей, зачисляемых в бюджет Нижегородской области. Соответственно организации, строящие объекты газозаправочной инфраструктуры, могут воспользоваться льготами в рамках указанного закона.

3 марта 2020 г. были внесены изменения в Закон Нижегородской области от 13 декабря 2005 г. № 192-3 "О регулировании земельных отношений в Нижегородской области", что позволило установить возможность предоставления без торгов земельных участков под строительство АГНКС, находящихся не только в собственности Нижегородской области или государственная собственность на ко-

торые не разграничена, а также на земельных участках, находящихся в муниципальной собственности.

В результате проведения комплекса мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива будет достигнуто решение двух задач социально-экономического развития: повышение экономической эффективности функционирования транспортного комплекса и повышение экологической безопасности населения.

3.5.2.2. Цели и задачи

Главными целями Подпрограммы "Газомоторное топливо" являются:

- повышение энергетической и экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта;
- обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Для достижения поставленных целей необходимо выполнение основных задач:

- модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта;
- строительство, ввод в эксплуатацию и реконструкция объектов газозаправочной инфраструктуры;
- стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на развитие рынка газомоторного топлива;
- создание условий для приоритетного использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива.

3.5.2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы "Газомоторное топливо"

Подпрограмма "Газомоторное топливо" реализуется в 2 этапа:

2014-2020 годы - 1 этап, 2021-2022 годы - 2 этап.

3.5.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы "Газомоторное топливо"

ства Нижегородской области"													
Основное мероприятие 5.3 "Строительство объектов газозаправочной инфраструктуры"	Прочие расходы	2015-2022	Министерство энергетики и ЖКХ, органы местного самоуправления (при условии участия)	0	0	0	0	0	0	104 000,00	83 200,00	76800,00	264000,00
Основное мероприятие 5.4 "Переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива"	Прочие расходы	2020-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0	18 875,60	16 735,60	15 448,40	51 059,60

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

3.5.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо"

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо" приводится в таблице 2.

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора / непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Индикатор. Экономия затрат на моторное топливо при использовании КПГ на пред-	тыс. руб.	-	0	61 849,4	239 943,87	452 793,15	757 906,73	1 202 422,85	1 469 821,9	1 774 935,48	2 231 291,96

	приятиях пассажирского автотранспорта и жилищно-коммунального хозяйства за счет снижения потребления жидкого моторного топлива											
2.	Индикатор. Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом по отношению к 2013 году	тонн в год	-	0	31,5	127,8	229,0	369	559,47	736,4	920,1	1 209,34
3.	Непосредственный результат. Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива	единиц	0	144	220	220	320	420	661	661	661	661
4.	Непосредственный результат. Количество техники жилищно-коммунального хозяйства, использующей компримированный природный газ в качестве моторного топлива	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
5.	Непосредственный результат. Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	единиц	3	3	3	3	4	4	5	15	23	31
6.	Непосредственный результат. Количество модулей КПП на АЗС, АГЗС, МАЗС	единиц	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2
7.	Непосредственный результат. Объем реализации компримированного природного газа	тыс. куб. м	2 894	3 281	5 620	10 962	12 151	13 800	24 620	28 000	30 000	30 000
8.	Непосредственный результат. Количество вновь созданных рабочих мест	единиц	0	0	0	0	8	16	24	30	24	24
9.	Непосредственный результат. Объем инвестиций на приобретение и переоборудование	млн руб.	0	2 040,90	145,56	0	142,30*	157,69	157,59	242,75	634,24	208,45

	транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива											
	Областной бюджет	млн руб.	0	87,50	15,22	0	142,30*	157,59	152,77	137,27	429,02	159,53
	Местный бюджет	млн руб.	0	1 591,73	27,66	0	0	0,099	4,82	51,76	157,59	0
	Федеральный бюджет	млн руб.	0	361,67	101,08	0	0	0	0	53,72	47,63	48,92
	Юридические лица, ИП	млн руб.	0	0	1,60	0	0	0	0	0	0	0
10	Непосредственный результат. Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры	млн руб.	0	0	1,66	9,95	199,19**	67,94	292,38	1 000,00	800,00	800,00
	Областной бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	104,00	83,20	76,8
	Местный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет	млн руб.	0	0	0	0	0	0	80,00	296,00	236,80	243,2
	Юридические лица, ИП	млн руб.	0	0	1,66	9,95	199,19**	67,94	212,38	600,00	480,00	480,00

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры.

3.5.2.6. Меры правового регулирования

Таблица 3. Сведения об основных мерах правового регулирования

№ п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма 5 "Развитие рынка газомоторного топлива"				
Основные мероприятия:				
- приобретение автобусов, работающих на компримированном природном газе, для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области;				
- приобретение техники, работающей на компримированном природном газе, для предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской области;				
- строительство объектов заправки транспортных средств природным газом				
1.	Постановление Правительства Нижегородской области "О предоставлении бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на приобретение ав-	Утверждение положения о порядке предоставления бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на приобретение ав-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской	III квартал 2014 года

	районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на приобретение автобусов, работающих на сжатом природном газе, для предприятий и организаций пассажирского транспорта Нижегородской области"	тобусов, работающих на сжатом природном газе, для предприятий и организаций пассажирского транспорта Нижегородской области и распределения субсидий между муниципальными районами и городскими округами Нижегородской области на приобретение автобусов, работающих на сжатом природном газе, для предприятий и организаций пассажирского транспорта Нижегородской области	области	
2.	Постановление Правительства Нижегородской области о предоставлении субсидий на строительство (реконструкцию) объектов заправки транспортных средств природным газом	Утверждение положения о порядке предоставления из средств областного бюджета субсидий на реализацию инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) объектов заправки транспортных средств природным газом	Министерство энергетики и ЖКХ Нижегородской области	IV квартал 2019 года

3.5.2.7. Предоставление субсидий на развитие рынка газомоторного топлива

Субсидии на развитие рынка газомоторного топлива предоставляются из областного бюджета в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Нижегородской области:

- а) местным бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области;
- б) юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом.

3.5.2.8. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация по ресурсному обеспечению Подпрограммы "Газомоторное топливо" за счет средств областного бюджета приведена в таблице 4, за счет всех источников финансирования - в таблице 5.

Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо"

за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной Программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
Подпрограмма	"Развитие рынка газомоторного топлива"	Всего	87 500,0	15 222,9	0	142 300,0*	157 591,6	152 771,0	241 271,6	512 215,60	236 328,40	1 545 201,10
		Министерство транспорта и автомобильных дорог	87 500,0	15 222,9	0	142 300,0*	157 591,6	152 771,0	137 271,6	429 015,60	159 528,40	1 281 201,10
		Министерство энергетики и ЖКХ	0	0	0	0	0	0	104 000,0	83 200,0	76 800,0	264 000,00

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы "Газомоторное топливо" за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование Подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма	"Развитие рынка газомоторного топлива"	Всего (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7)	2 040 901,15	147 231,85	9 954,00	341 492,90	225 630,60	449 972,59	1 242 749,10	1 434 2 40,19	1 008 4 48,40	6 900 620,78
		(1) расходы областного бюджета	87 500,00	15 222,90	0	142 300,00*	157 591,60	152 771,00	241 271,60	512 21 5,60	236 328,40	1 545 201,10
		(2) расходы местных бюджетов	1 591 734,70	27 662,57	0	0	99,00	4 821,59	51 754,50	157 592,59	0	1 833 664,95
		(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		(5) федеральный бюджет	361 666,45	101 079,18	0,0	0,0	0,00	80 000,00	349 723,00	284 432,0	292 12 0,00	1 469 020,63
		(6) юридические лица и ин-	0	3	9	199	67	212	600	480	480	2 052

транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	(3) расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(4) расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(5) федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	53 723,00	47 632,00	48 920,00	150 275,00
	(6) юридические лица и индивидуальные предприниматели	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(7) прочие источники (собственные средства населения и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* Финансирование в 2017 году осуществлялось за счет не использованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** Объем инвестиций уточнен инвестором и включает в себя инвестиции в строительство объектов газозаправочной инфраструктуры и инвестиции, вложенные в приобретение объектов инфраструктуры.

3.5.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо"

Подпрограмма "Газомоторное топливо" представляет собой систему мероприятий, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития рынка газомоторного топлива в Нижегородской области.

Реализация Подпрограммы "Газомоторное топливо" сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы "Газомоторное топливо", нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий мирового финансового кризиса в 2011-2013 годах привело к вынужденному изменению приоритетов финансирования транспортного комплекса.

Реализация Подпрограммы "Газомоторное топливо" сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Подпрограммы "Газомоторное топливо" во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в топливной сфере, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей Подпрограммы "Газомоторное топливо" в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, оказывающих влияние на формирование бюджетов всех уровней. Снижение поступлений в бюджеты может вести к уменьшению размеров субсидий на закупку транспортных средств и техники.

Негативные факторы, влияющие на финансово-экономическое состояние организаций, осуществляющих инвестиции в развитие газозаправочной инфраструктуры в рамках Подпрограммы "Газомоторное топливо", могут также повлечь недостижение ряда индикаторов и непосредственных ее результатов.

Управление рисками при реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо" и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Подпрограммы "Газомоторное топливо" предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы "Газомоторное топливо" с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, их своевременной корректировки для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Подпрограммы "Газомоторное топливо".

4. В абзаце втором раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" цифры "2021" заменить цифрами "2022".
