



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.09.2020

№ 752

Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета транспортным предприятиям Нижегородской области субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Указом Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 г. № 27 «О введении режима повышенной готовности», Указом Губернатора Нижегородской области от 7 апреля 2020 г. № 53 «О мерах поддержки организаций и лиц, пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», постановлением Правительства Нижегородской области от 30 марта 2020 г. № 239 «О предоставлении права бесплатного проезда на транспорте общего пользования на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан» Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления из областного бюджета транспортным предприятиям Нижегородской области субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, распространяется на правоотношения, возникшие с 30 марта 2020 г., и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03F50CGD0096AB9849E9494B845BBA74
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич
Действителен: с 07.04.2020 до 07.04.2021

Г.С.Никитин

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 09.09.2020 № 752

ПОРЯДОК
предоставления из областного бюджета транспортным предприятиям
Нижегородской области субсидий на возмещение недополученных доходов в
связи с предоставлением в период режима повышенной готовности
бесплатного проезда на территории Нижегородской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», устанавливает порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области (далее – субсидия) и содержит общие положения о предоставлении субсидии, условия и порядок предоставления субсидии, требования к отчетности, а также требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

1.2. Понятия, применяемые для целей настоящего Порядка:

понятие «маршрут регулярных перевозок» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятия «АСОП», «оператор АСОП» и «персональная транспортная карта» используются в значениях, установленных в постановлении Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 «Об автоматизированных системах безналичного проезда пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области»;

понятие «железнодорожный транспорт общего пользования» используется в значении, установленном Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

1.3. Субсидия предоставляется в целях реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

1.4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Нижегородской области от 19 декабря 2019 г. № 165-З «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, утвержденных в установленном порядке министерством финансов Нижегородской области (далее - лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий).

Источником финансового обеспечения субсидий являются средства областного бюджета.

Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее - Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии, является главным распорядителем бюджетных средств.

1.5. Субсидии предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием ими услуг по перевозке граждан, указанных в пункте 1 постановления Правительства Нижегородской области от 30 марта 2020 г. № 239 «О предоставлении права бесплатного проезда на транспорте общего пользования на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан» и пункте 9 Указа Губернатора Нижегородской области от 7 апреля 2020 г. № 53 «О мерах поддержки организаций и лиц, пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции (СJVID - 19) (далее соответственно – транспортные предприятия, отдельные категории граждан), на основании персональной транспортной карты одним из следующих видов транспорта общего пользования:

- автомобильным;
- городским наземным электрическим;
- железнодорожным в пригородном сообщении;
- канатной дорогой;
- метрополитеном.

Факт предоставления транспортным предприятием бесплатного проезда отдельным категориям граждан устанавливается:

- на основании данных оператора АСОП о регистрации поездок с использованием персональных транспортных карт, предоставляющих право бесплатного проезда отдельным категориям граждан в следующих видах транспорта общего пользования:

- автомобильном;
- городском наземном электрическом;
- канатной дороге;
- метрополитене;

- на основании отчета по форме ЦО-22 пригород «Отчёт о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса» при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Условия предоставления субсидии:

1) предоставление транспортным предприятием отдельным категориям граждан бесплатного проезда в период действия режима повышенной готовности, введенного Указом Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 г. № 27 «О введении режима повышенной готовности»;

2) наличие действующего договора между транспортным предприятием и оператором автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области, предусматривающего подключение транспортного предприятия к АСОП (далее - договор между транспортным предприятием и оператором АСОП);

3) соответствие транспортного предприятия требованиям, установленным пунктом 2.14 настоящего Порядка.

2.2. Транспортные предприятия, претендующие на получение субсидии, предоставляют в Министерство заявку на получение субсидии, по форме, установленной в приложении 1 к настоящему Порядку, к которой прилагаются следующие документы:

- выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей по состоянию на дату подачи заявки;

- справка, подписанная уполномоченным лицом транспортного предприятия, о том, что транспортное предприятие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о

предоставлении субсидии, не являлось иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- справка, подписанная уполномоченным лицом, о том, что транспортное предприятие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, не находилось в процессе реорганизации, ликвидации или банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а индивидуальным предпринимателем не прекращена деятельность в этом качестве;

- справка, подписанная уполномоченным лицом о том, что транспортное предприятие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, не получало и не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, предусмотренные пунктом 1.5 настоящего Порядка;

- копия договора между транспортным предприятием и оператором АСОП;

- отчетные документы:

- отчет оператора АСОП о количестве зарегистрированных поездок отдельных категорий граждан за отчетный месяц;

- отчет по форме ЦО-22 пригород «Отчёт о перевозке пассажиров

предприятиями пригородного комплекса» (для железнодорожного транспорта общего пользования) за отчетный месяц.

2.3. Требования к документам, предоставляемым транспортным предприятием в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка:

заявка должна быть подписана руководителем транспортного предприятия или уполномоченным им лицом и заверена печатью транспортного предприятия (при наличии);

все листы заявки и прилагаемых к ней документов должны быть пронумерованы и сшиты между собой в единый документ. Подчистки и исправления не допускаются. Сшитые документы должны быть подписаны руководителем транспортного предприятия или уполномоченным им лицом и скреплены печатью (при наличии).

2.4. Руководитель транспортного предприятия несет ответственность за полноту комплекта представляемых документов, их содержание и соответствие требованиям настоящего Порядка, а также за достоверность сведений, указанных в представленных документах, в соответствии с действующим законодательством.

2.5. Руководитель транспортного предприятия либо лицо, исполняющее его обязанности, вправе отозвать заявку путем письменного обращения в Министерство.

2.6. Заявка подлежит регистрации в день поступления в Министерство с указанием даты приема.

2.7. Министерство в срок не позднее 10 рабочих дней с даты регистрации заявки осуществляет проверку представленного комплекта документов:

- на соответствие транспортного предприятия критериям, предусмотренным пунктом 1.5 настоящего Порядка;
- на соответствие транспортного предприятия условиям, предусмотренным пунктом 2.1 настоящего Порядка;

- на соответствие представленного транспортным предприятием комплекта документов требованиям к оформлению, полноте, комплектности и достоверности представленной информации.

При проведении проверки Министерство вправе запрашивать информацию и документы у органов государственной власти и иных органов, либо проверять данные посредством обращения к открытым информационным ресурсам, размещаемым в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

2.8. По итогам рассмотрения комплекта документов Министерство принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии по основаниям, установленным пунктом 2.9 настоящего Порядка.

2.9. Основания для отказа в предоставлении субсидии:

- несоответствие представленных транспортным предприятием документов требованиям, определенным 2.3 настоящего Порядка, или непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка;

- недостоверность представленной транспортным предприятием информации;

- несоответствие транспортного предприятия условиям, указанным в пункте 2.1 настоящего Порядка.

2.10. В случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство направляет транспортному предприятию мотивированное уведомление в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения. После устранения оснований, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, транспортное предприятие вправе повторно обратиться в Министерство в соответствии с настоящим Порядком.

2.11. В случае принятия Министерством решения о предоставлении субсидии Министерство определяет размер субсидии.

Размер субсидии, предоставляемой n-му транспортному предприятию за счет средств областного бюджета, определяется по следующей формуле:

$$V_n = V_a + V_k + V_j, \text{ где:}$$

V_a – размер субсидии за предоставление бесплатного проезда отдельным категориям граждан автомобильным и городским электрическим транспортом (троллейбусы, трамваи, метро);

V_k – размер субсидии за предоставление бесплатного проезда отдельным категориям граждан канатной дорогой;

V_j – размер субсидии за предоставление бесплатного проезда отдельным категориям граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Размер субсидии, предоставляемой n-му транспортному предприятию за предоставление бесплатного проезда отдельным категориям граждан автомобильным и городским электрическим транспортом (троллейбусы, трамваи, метро), определяется по следующей формуле:

$$V_a = C_{ag} \times N_{ag} + C_{ap} \times N_{ap} \times L_{ap}, \text{ где:}$$

C_{ag} – расчетная ставка на проезд отдельных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок городского сообщения:

в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей;

в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей;

N_{ag} – количество поездок в городском сообщении, предъявляемых n-м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки отдельных категорий граждан по персональным транспортным картам. При этом информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена оператором АСОП;

C_{ap} – расчетная ставка на проезд отдельных категорий граждан за одну

поездку на маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,50 рубля за пассажиро-километр;

Напр – количество поездок в пригородном сообщении, предъявляемых n-м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки отдельных категорий граждан по персональным транспортным картам. При этом информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена оператором АСОП;

Лапр – средняя дальность поездки одного пассажира за отчетный период определяется n-м транспортным предприятием на основании данных оператора АСОП.

Размер субсидии, предоставляемой n-му транспортному предприятию за предоставление бесплатного проезда отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, определяется по следующей формуле:

$$V_{ж} = T \times L_{жпр} / 10 \times N_{жпр}, \text{ где}$$

T - тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Нижегородской области за одну 10-километровую зону, установленный региональной службой по тарифам Нижегородской области и равный 26 рублей 21 копейка;

L_{жпр} - средняя дальность поездки одного пассажира, устанавливаемая организацией ежемесячно на основании отчета по форме ЦО-22 пригород «Отчёт о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса»;

N_{жпр} - количество поездок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, предъявляемых n-м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки отдельных категорий граждан по персональным транспортным картам, на основании отчета по форме ЦО-22 пригород «Отчёт о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса».

Размер субсидии, предоставляемой n-му транспортному предприятию за предоставление бесплатного проезда отдельным категориям граждан канатной дорогой, определяется по следующей формуле:

$$V_k = C_k \times N_k, \text{ где}$$

C_k – расчетная ставка на проезд отдельных категорий граждан за одну поездку канатной дорогой в сумме 86 рублей 00 копеек;

N_k – количество поездок, предъявляемых n-м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки отдельных категорий граждан по персональным транспортным картам. При этом информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена оператором АСОП.

2.12. Основанием для предоставления субсидии является соглашение о предоставлении субсидии, заключенное между Министерством и транспортным предприятием (далее – соглашение).

2.13. Соглашение (дополнительное соглашение к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения (при необходимости)) заключается по типовой форме, установленной приказом министерства финансов Нижегородской области от 23 декабря 2016 г. № 242 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из областного бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – соглашение), заключенное между Министерством и транспортным предприятием.

Обязательным условием, включаемым в соглашение, является согласие транспортного предприятия на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Проект соглашения (дополнительного соглашения) направляется

Министерством транспортному предприятию в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

Транспортное предприятие в течение 3 рабочих дней со дня получения проекта соглашения подписывает его и направляет для подписания в Министерство.

2.14. Транспортное предприятие должно соответствовать следующим требованиям:

1) транспортное предприятие на первое число месяца предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, не должно находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не должна быть введена процедура банкротства, деятельность транспортного предприятия не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а индивидуальными предпринимателями не должна быть прекращена деятельность в этом качестве;

2) транспортное предприятие на первое число месяца предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, не должно являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

3) транспортное предприятие на дату подачи заявки о предоставлении субсидии не получает средства из бюджетов любого уровня и государственных внебюджетных фондов в соответствии с иными нормативными правовыми

актами, муниципальными правовыми актами субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1.5 настоящего Порядка.

2.15. Перечисление субсидии осуществляется не чаще одного раза в месяц в порядке, предусмотренном соглашением, за завершённый календарный месяц (месяцы) на основании отчетных документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов Нижегородской области, на расчетный счет транспортного предприятия, указанный в соглашении, не позднее десятого рабочего дня с даты принятия Министерством решения о предоставлении субсидии.

2.16. Результатом предоставления субсидии является предоставление транспортным предприятием отдельным категориям граждан бесплатного проезда по персональным транспортным картам.

3. Требования к отчетности

3.1. Транспортные предприятия представляют в Министерство отчетность о достижении результатов предоставления субсидии по форме, в порядке и в сроки, установленные в соглашении, и несут ответственность за достоверность представляемых сведений.

3.2. Министерство на основании отчетности, представленной в соответствии с пунктом 3.1 настоящего Порядка, оценивает результативность использования субсидии путем сопоставления фактически достигнутых транспортным предприятием значений результата использования субсидии и значений результата использования субсидии, установленных соглашением.

Предоставление субсидии признается результативным в случае достижения транспортным предприятием, с которым заключено соглашение установленного планового значения показателя результативности.

3.3. Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления транспортным предприятием дополнительной отчетности.

4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

4.1. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения транспортными предприятиями условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и соглашением.

4.2. Транспортные предприятия несут ответственность за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также недостижение показателей результативности, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением.

4.3. В случае выявления нарушений целей, условий и порядка предоставления субсидии, а также в случае недостижения транспортным предприятием показателей результативности предоставления субсидии Министерство направляет транспортному предприятию требование о возврате полученной субсидии в областной бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения требования, а транспортное предприятие обязуется возвратить полученную субсидию в областной бюджет.

Требование о возврате полученной субсидии в областной бюджет подготавливается Министерством в письменной форме с указанием транспортного предприятия, выявленного нарушения, платежных реквизитов, срока возврата и суммы субсидии, подлежащей возврату.

4.4. Если в течение срока, установленного в пункте 4.3 настоящего Порядка, транспортное предприятие не возвратило средства субсидии в областной бюджет, они подлежат взысканию в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.5. В случае недостижения транспортным предприятием по состоянию на отчетную дату, установленную в соглашении, значения показателя

результативности предоставления субсидии объем средств, подлежащий возврату, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной транспортному предприятию в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = 1 - T / S, \text{ где:}$$

T - фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии на отчетную дату;

S - плановое значение результата предоставления субсидии, установленное Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления из областного
бюджета транспортным предприятиям
Нижегородской области субсидий на возмещение
недополученных доходов в связи
с предоставлением в период режима повышенной
готовности бесплатного проезда
на территории Нижегородской области

ЗАЯВКА

на получение субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области

Дата: " __ " _____ 2020 года

1. Полное наименование транспортного предприятия:

1. Юридический адрес транспортного предприятия (место регистрации):

2. Фактический адрес транспортного предприятия:

3. ИНН транспортного предприятия;

3. Предоставление субсидии за _____ 2020 года

4. Размер запрашиваемой субсидии: _____ (_____) рублей ___ коп.
Сумма прописью

6. Банковские реквизиты для зачисления средств субсидии:

ИНН:

КПП:

расчетный счет:

БИК:

кор. счет:

7. Показатели:

Наименование показателя	Значение, единиц
Количество поездок, совершенных отдельными категориями граждан в городском сообщении	
Количество поездок, совершенных отдельными категориями граждан в пригородном сообщении	
Средняя дальность одной поездки	

Настоящей заявкой подтверждаю выполнение условий, предусмотренных Порядку

предоставления из областного бюджета транспортным предприятиям Нижегородской области субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области.

Достоверность представленных данных подтверждаю.

Руководитель транспортного предприятия _____
(Подпись) (ФИО)

Главный бухгалтер _____
(Подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)
