



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 августа 2020 г.

№ 731

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области

В целях обеспечения установленных Законом Нижегородской области от 30 декабря 2005 г. № 212-З "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в целях реализации их права на образование" мер социальной поддержки граждан, обучающихся в государственных образовательных организациях, находящихся в ведении органов исполнительной власти Нижегородской области, и муниципальных образовательных организациях Нижегородской области, и иных образовательных организациях, в целях реализации их права на образование Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 10 сентября 2008 г. № 376 "Об установлении стоимости единого социального проездного билета, единого социального проездного абонемена и льготной социальной транспортной карты с ограниченным или неограниченным количеством поездок" следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления слова "единого социального проездного билета, единого социального проездного абонемена и льготной социальной транспортной карты с ограниченным или неограниченным количеством поездок" заменить словами "льготных проездных тарифов на проезд в транспорте общего пользования на территории Нижегородской области".

1.2. Дополнить пунктами 1⁵ - 1⁶ следующего содержания:

"1⁵. Установить при проезде в транспорте общего пользования стоимость льготных проездных тарифов в следующих размерах:

- для учащихся, указанных в части 1 статьи 8 Закона Нижегородской области от 30 декабря 2005 г. № 212-З "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в целях реализации их права на образование" (далее - Закон области):

ЛКУ20 - льготный проездной тариф на 20 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа в размере 200 рублей;

ЛКУ40 - льготный проездной тариф на 40 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа в размере 400 рублей;

ЛКУ60 - льготный проездной тариф на 60 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа в размере 600 рублей;

ЛКУБЛ - льготный проездной тариф на неограниченное количество поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных

остановочных пунктах) в течение одного календарного месяца в размере 700 рублей;

- для студентов, указанных в частях 5 и 6 статьи 9 Закона области:

ЛЭКС – льготный электронный кошелек для оплаты стоимости проезда на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в размере 50% от стоимости разовой поездки, установленной на маршруте;

ЛКС40 - льготный проездной тариф на 40 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа в размере 400 рублей;

ЛКС60 - льготный проездной билет студента на 60 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа в размере 600 рублей;

ЛКСБЛ - льготный проездной абонемент студента на неограниченное количество поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение одного календарного месяца в размере 700 рублей.

1⁶. Установить для студентов, указанных в частях 5 и 6 статьи 9 Закона области, в субботу, воскресенье, предпраздничные и праздничные дни в период с 1 сентября по 30 ноября и с 1 марта по 30 июня на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении стоимость льготного проезда в размере 50% от стоимости разовой поездки, установленной на маршруте."

2. Внести в Положение о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов, утвержденное постановлением Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 г. № 404, следующие изменения:

2.1. Пункты 2.14.3 - 2.14.5 признать утратившими силу.

2.2. Пункт 2.14.6 изложить в следующей редакции:

"2.14.6. Выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки студентов государственных образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения, государственных профессиональных образовательных организаций по программам подготовки специалистов среднего звена, а также частных профессиональных образовательных организаций и частных образовательных организаций высшего образования, имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности и осуществляющих образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального (по программам подготовки специалистов среднего звена) и высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, и обучающихся по очной форме обучения, а также студентов, указанных в части 6 статьи 9 Закона Нижегородской области № 212-3 (далее - студенты), рассчитываются по формулам:

$$ВДст\textit{i} = ВДст\textit{mгi};$$

$$ВДст\textit{mгi} = РС\textit{тf} \times 50\% \times Lс\textit{рi} \times Кпбст\textit{i}, \text{ где:}$$

ВДст\textit{mгi} - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки в соответствии с законодательством Нижегородской области студентов в междугородном сообщении;

$PC_{тf}$ - расчетная ставка на проезд студентов за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении - 2,30 рубля за пассажиро-километр;

$K_{пбстi}$ - количество проездных билетов, реализованных i -м транспортным предприятием студентам, а также количество совершенных поездок с использованием льготных транспортных карт студентов, по которым оказаны услуги перевозки транспортным предприятием в отчетный период;

$L_{срi}$ - средняя дальность поездки одного пассажира определяется i -м транспортным предприятием исходя из расчета средней дальности поездки, произведенного на основании ведомостей продажи проездных билетов, форма которых утверждена министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области." .

2.3. Подпункт 2.14.11 изложить в следующей редакции:

"2.14.11. Выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС за отчетный период, рассчитываются по формуле:

$$ВД_{лксi} = ВД_{лксгорi} + ВД_{лэкспрi};$$

$$ВД_{лксгорi} = ВД_{лксгор40i} + ВД_{лксгор60i} + ВД_{лксгорблi} + ВД_{лэксгорi};$$

$$ВД_{лксгор40i} = (PC_{тj} - Ц_{лкс40} / 40) \times N_{лксгор40i} \times T_{лкс40i};$$

$$ВД_{лксгор60i} = (PC_{тj} - Ц_{лкс60} / 60) \times N_{лксгор60i} \times T_{лкс60i};$$

$$ВД_{лксгорблi} = (PC_{тj} - Ц_{лксбл} \times K_{лксбл} / N_{лксблобщ}) \times N_{лксгорблi} \times T_{лксблi};$$

$$ВД_{лэксгорi} = 0,5 \times PC_{тj} \times N_{лэксгорi};$$

$$ВД_{лэкспрi} = 0,5 \times PC_{ти} \times L_{срi} \times N_{лэкспрi}, \text{ где:}$$

$ВД_{лксгорi}$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС в городском сообщении;

ВДлэкспрі - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по льготному электронному кошельку (далее – ЛЭКС) в пригородном сообщении;

ВДлэксгорі - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по льготному электронному кошельку в городском сообщении;

ВДлксгор40і - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС с ограниченным количеством поездок в количестве 40 поездок (далее – ЛКС40) в городском сообщении;

ВДлксгор60і - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС с ограниченным количеством поездок в количестве 60 поездок (далее – ЛКС60) в городском сообщении;

ВДлксгорблі - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС с неограниченным количеством поездок (далее – ЛКСбл) в городском сообщении;

$РСт_j, i$ - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских, муниципальных округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,50 рубля за пассажиро-километр;

Цлкс40, Цлкс60, Цлксбл – стоимость ЛКС40 (Цлкс40), ЛКС60 (Цлкс60) и ЛКСбл (Цлксбл), утвержденная Правительством Нижегородской области;

$L_{срсі}$ - средняя дальность перевозки льготных категорий граждан по ЛКС за отчетный период определяется i -м транспортным предприятием на основании данных оператора АСОП;

$N_{лксблобщ}$ - количество поездок (транспортных транзакций), совершенных гражданами по ЛКСбл за отчетный период на всей территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

$K_{лксбл}$ - количество пополненных ЛКСбл для льготного проезда в отчетном периоде в городском и пригородном сообщении на все территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

$N_{лксгор40i}$, $N_{лксгор60i}$, $N_{лэксгорі}$, $N_{лксгорблi}$, $N_{лэкспрі}$ - количество поездок (транспортных транзакций) за отчетный период, предъявляемых i -м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки льготных категорий по ЛКС (ЛКС40, ЛКС60, ЛКСбл, ЛЭКС) в городском ($N_{лксгор40i}$, $N_{лксгор60i}$, $N_{лксгорблi}$, $N_{лэксгорі}$) и пригородном ($N_{лэкспрі}$) сообщении, на основании данных операторов АСОП;

$T_{лкс40i}$ - установочный коэффициент ЛКС40:

1) равный единице, при условии, что $(N_{лксгор40i}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКС40 у i -го перевозчика \times 39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКС40 у i -го перевозчика \times 39 поездок) / $(N_{лксгор40i})$;

$T_{лкс60i}$ - установочный коэффициент ЛКС60:

1) равный единице, при условии, что $(N_{лксгор60i}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКС60 у i -го перевозчика \times 39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКС60 у i -го перевозчика \times 39 поездок) / $(N_{лксгор60i})$;

Тлксбл_і - установочный коэффициент ЛКСбл:

1) равный единице, при условии, что $(N_{\text{лксгорбл}_i}) \leq (\text{количество зарегистрированных за отчетный период ЛКСбл у } i\text{-го перевозчика} \times 39 \text{ поездок})$;

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

$(\text{количество зарегистрированных за отчетный период ЛКСбл у } i\text{-го перевозчика} \times 39 \text{ поездок}) / (N_{\text{лксгорбл}_i})$."

3. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 10 сентября 2012 г. № 616 "О Порядке предоставления отдельным категориям граждан в целях реализации их права на образование льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского, пригородного и междугородного внутриобластного сообщения на территории Нижегородской области" следующие изменения:

3.1. В наименовании и по тексту постановления слова "автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского, пригородного и междугородного внутриобластного сообщения" заменить словами "транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах)".

3.2. В наименовании и пункте 1 Порядка слова "автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского, пригородного и междугородного внутриобластного сообщения" заменить словами "транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах)".

3.3. Пункт 2 Порядка изложить в следующей редакции:

"2. Льготная транспортная карта учащегося и льготная транспортная карта студента являются основанием для учета количества поездок льготных категорий граждан и предоставления права проезда в транспорте общего пользования по следующим проездным тарифам:

для транспортной карты учащегося:

ЛКУ20 - льготный проездной тариф на 20 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа;

ЛКУ40 - льготный проездной тариф на 40 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа;

ЛКУ60 - льготный проездной тариф на 60 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа;

ЛКУБЛ - льготный проездной тариф на неограниченное количество поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение одного календарного месяца;

для льготной транспортной карты студента:

ЛЭКС – льготный электронный кошелек студента для оплаты стоимости проезда на транспорте общего пользования в размере 50% от стоимости разовой поездки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах);

ЛКС40 - льготный проездной тариф на 40 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа;

ЛКС60 - льготный проездной билет студента на 60 поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение 90 дней с даты записи проездного тарифа;

ЛКСБЛ - льготный проездной абонемент студента на неограниченное количество поездок на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение одного календарного месяца.

Указанные виды проездных тарифов действуют с учетом установленных Законом Нижегородской области от 30 декабря 2005 г. № 212-3 "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в целях реализации их права на образование" и настоящим Порядком ограничений по периодам времени и маршрутам.

Стоимость проездных тарифов для учащихся и студентов определяются Правительством Нижегородской области."

3.4. Пункт 5 Порядка изложить в следующей редакции:

"5. Оформление и выдача льготной транспортной карты учащегося и льготной транспортной карты студента и запись на них льготных проездных тарифов и льготного электронного кошелька студента осуществляются операторами АСОП, включенными в Перечень операторов автоматизированных систем безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области.

Льготная транспортная карта учащегося оформляется при предъявлении оператору АСОП оригинала справки, подтверждающей обучение, выданной общеобразовательной организацией по форме, согласно приложению к настоящему Порядку, свидетельства о рождении, документа, удостоверяющего полномочия и личность законного представителя, а для лиц старше 14 лет - паспорта. Срок действия карты устанавливается до завершения обучения в 9 классе. При продолжении обучения срок действия льготной транспортной карты учащегося подлежит продлению. Количество продлений ограничено сроком обучения в общеобразовательной организации.

Льготная транспортная карта студента оформляется при предъявлении паспорта, оригинала студенческого билета с указанием формы обучения и отметкой об обучении в текущем учебном году. Срок действия льготной транспортной карты студента составляет один год. При продолжении обучения срок действия льготной транспортной карты студента подлежит продлению на один год. Количество продлений ограничено сроком обучения в образовательной организации.

Оформление и выдача льготной транспортной карты учащегося и льготной транспортной карты студента осуществляются бесплатно.

Льготная транспортная карта учащегося и льготная транспортная карта студента при выдаче имеют нулевой баланс. Пополнение льготной транспортной карты учащегося и льготной транспортной карты студента осуществляется путем внесения денежных средств и записи

соответствующего проездного тарифа или увеличения остатка электронных денежных средств на льготном электронном кошельке студента в пунктах пополнения и распространения транспортных карт, а также в пунктах обслуживания пользователей АСОП." .

3.5. Пункт 6 Порядка изложить в следующей редакции:

"6. Учащимся, указанным в части 2 статьи 8 Закона Нижегородской области от 30 декабря 2005 г. № 212-3 "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в целях реализации их права на образование" (далее – "учащиеся, проживающие в сельской местности"), на льготную транспортную карту учащегося бесплатно, сроком на один учебный год записывается проездной тариф на неограниченное количество поездок в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах) в течение одного календарного месяца по заявке общеобразовательной организации за подписью директора, направленной в организацию, являющуюся оператором АСОП (далее - заявка).

Заявка подается общеобразовательной организацией в срок до 20 августа с приложением списка учащихся, проживающих в сельской местности (далее – список), с указанием наименования муниципального района, городского, муниципального округа Нижегородской области, наименования и местонахождения общеобразовательной организации, даты начала и окончания учебного года, фамилий, имен, отчеств учащихся, дат их рождения, классов или групп обучения, адресов регистрации по месту жительства или месту пребывания учащихся, номеров льготных транспортных карт учащихся, отметкой о согласии учащегося (его родителя, законного представителя) на обработку персональных данных.

К заявке прилагаются копии свидетельств о регистрации учащихся, проживающих в сельской местности и указанных в списке, по месту

жительства или месту пребывания или иных документов, содержащих сведения о регистрации учащихся по месту жительства или по месту пребывания. Свидетельства о регистрации учащихся по месту жительства или месту пребывания или иные документы, содержащие сведения о регистрации учащихся по месту жительства или по месту пребывания, ежегодно до начала учебного года предъявляются учащимся (его родителем, законным представителем) в общеобразовательную организацию.

Представляемая заявка согласовывается с органом местного самоуправления Нижегородской области, уполномоченным осуществлять управление в сфере образования, в рамках компетенции, а также содержит указание на отсутствие организации подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, включенных в список, автобусом общеобразовательной организации, от места жительства (пребывания) до места обучения и обратно и об отсутствии пешеходной досягаемости места обучения от места жительства (пребывания).

Директор общеобразовательной организации и руководитель органа местного самоуправления муниципального образования Нижегородской области, уполномоченного осуществлять управление в сфере образования, несут ответственность за достоверность представленной информации.

В отдельных случаях (прием новых учащихся, изменение места жительства (пребывания) учащихся, проживающих в сельской местности) общеобразовательная организация в течение учебного года в соответствии с порядком, установленном в настоящем пункте, направляет оператору АСОП дополнительную заявку.

Оператор АСОП отказывает в записи проездного тарифа, если:

- список учащихся, прилагаемый к заявке общеобразовательной организации, составлен с нарушением требований абзаца второго настоящего пункта;
- установлено расхождение сведений, указанных в списках учащихся, прилагаемых к заявке общеобразовательной организации, со сведениями,

указанными в свидетельствах о регистрации по месту жительства или месту пребывания учащихся или иных документов, содержащих сведения о регистрации учащихся по месту жительства или по месту пребывания.

Проездной тариф учащемуся, проживающему в сельской местности, не записывается, если:

- подвоз учащегося к месту обучения осуществляется автобусом общеобразовательной организации;

- место обучения находится в населенном пункте по месту жительства и (или) пребывания учащегося в пешеходной досягаемости."

3.6. Пункт 7 Порядка изложить в следующей редакции:

"7. При проезде в транспорте по требованию контролирующих лиц учащиеся и студенты обязаны предъявить соответственно льготную транспортную карту учащегося или льготную транспортную карту студента и контрольный билет (за исключением метрополитена)."

3.7. Приложение к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

4. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Нижегородской области от 9 сентября 2013 г. № 628 "Об установлении тарифов на проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярного сообщения";

- постановление Правительства Нижегородской области от 27 ноября 2013 г. № 877 "О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 9 сентября 2013 года № 628";

- постановление Правительства Нижегородской области от 20 ноября 2015 г. № 754 "О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 9 сентября 2013 года № 628";

- пункт 3 постановления Правительства Нижегородской области от 22 июня 2020 г. № 506 "О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области".

5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 сентября 2020 г.

Губернатор



Г.С.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Нижегородской области
от 31 августа 2020 г. № 731

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку предоставления отдельным
категориям граждан в целях реализации их
права на образование льготного проезда
на транспорте общего пользования по
муниципальным маршрутам регулярных
перевозок и на автомобильном транспорте
по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в пригородном
сообщении

Справка

Настоящая справка выдана

_____ (Ф.И.О. обучающегося)

о том, что он(она):

в _____ учебном году обучается в

_____ (класс/группа, наименование и местонахождение общеобразовательной организации)

Руководитель общеобразовательной организации _____
(подпись)

М.п. (при наличии печати)".
