



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.07.2020 № 580

Об утверждении Порядка предоставления субсидий на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, являющимися приложением 29 к государственной программе Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321, Законом Нижегородской области от 19 декабря 2019 г. № 165-3 "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов" Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03F50C6D4849E9499899BA9600845BBA74
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич
Действителен: с 07.04.2020 до 07.04.2021

Г.С.НИКИТИН

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Нижегородской области
от 15.07.2020 № 580

**Порядок
предоставления субсидий на реализацию мероприятий по поддержке
переоборудования существующей автомобильной техники, включая
общественный транспорт и коммунальную технику, для использования
природного газа в качестве топлива**

1. Общие положения о предоставлении субсидий

1.1. Настоящий Порядок определяет общие положения о предоставлении из областного бюджета субсидий на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (далее - субсидии), условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, а также требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

1.2. Понятия, используемые для целей настоящего Порядка, применяются в значениях, установленных в Правилах предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, являющихся приложением 29 к государственной программе Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 (далее - Правила).

1.3. Субсидии имеют целевое назначение и предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе.

1.4. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных

доходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, возникающих у них в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств, при осуществлении переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива на территории Нижегородской области и направлены на достижение результатов реализации подпрограммы 5 "Развитие рынка газомоторного топлива" государственной программы "Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области", утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287.

1.5. Возмещению подлежат фактически понесенные и документально подтвержденные недополученные доходы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

1.6. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее - министерство) как получателя средств областного бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1.4 настоящего Порядка.

1.7. Источником финансового обеспечения субсидии являются средства федерального и областного бюджетов.

1.8. Право на получение субсидии имеют юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, предоставляющие скидки владельцам транспортных средств на указанные работы и соответствующие условиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.1 настоящего Порядка.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Условия предоставления субсидии:

2.1.1. Получатель субсидии по состоянию на первое число месяца, в котором подана заявка о предоставлении субсидии, соответствует следующим требованиям:

- получатель субсидии осуществляет свою деятельность на территории Нижегородской области;

- у получателя субсидии отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- у получателя субсидии отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетами бюджетной системы Российской Федерации;

- получатель субсидии - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатель субсидии - индивидуальный предприниматель не прекратил свою деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

- получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких

юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- получатель субсидии не получает средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.4 настоящего Порядка;

- получатель субсидии имеет в наличии не менее двух постов для переоборудования и не менее одного специализированного поста для переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспортных средств);

- получатель субсидии имеет в наличии накопительную площадку для не менее трех легковых транспортных средств и наличие клиентской зоны площадью не менее 10 м²;

- у лиц, выполняющих переоборудование, имеется в наличии сертификат соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

- наличие у лица, выполняющего переоборудование, опыта переоборудования с 1 января 2019 г., в количестве не менее 5 единиц транспортных средств;

- получатель субсидии предоставляет владельцам транспортных средств при осуществлении переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, при переводе ее на газомоторное топливо (метан) скидку, что подтверждается утвержденным им прайс-листом и (или) документацией о выполнении и оплате выполненных работ.

2.2. Документы, подтверждающие соответствие получателя субсидии требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящего Порядка:

- справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, выданная по состоянию на одну из дат месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, по

форме, утвержденной приказом Федеральной налоговой службы от 20 января 2017 года № ММВ-7-8/20@;

- заверенная в установленном порядке копия учредительных документов;
- заверенная в установленном порядке копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
- заверенная в установленном порядке копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
- справка, подписанная уполномоченным лицом юридического лица, индивидуального предпринимателя о его соответствии условиям, установленным пунктом 2.1 настоящего Порядка;
- заверенная в установленном порядке копия сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;
- справка, подписанная уполномоченным лицом, подтверждающая опыт переоборудования с 1 января 2019г., в количестве не менее 5 единиц транспортных средств, с приложением подтверждающих документов;
- заверенный в установленном порядке прайс-лист на проводимые работы и продаваемое газобаллонное оборудование, действительной на дату заключения соглашения о предоставлении субсидии;
- заверенные в установленном порядке копии правоустанавливающих документов, договоров, подтверждающих соответствие условиям, установленным абзацами восьмым - девятым пункта 2.1 настоящего Порядка;
- заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих наличие у лиц, осуществляющих переоборудование, опыта переоборудования, транспортных средств, в количестве не менее 5 единиц в период с 1 января 2019 года.

Получатель субсидии несет ответственность за достоверность представляемых им сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3. Основанием для предоставления субсидии является соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключенное между министерством и получателем субсидии, по форме, утвержденной министерством финансов Нижегородской области.

2.4. Для заключения соглашения юридические лица, индивидуальные предприниматели, претендующие на получение субсидии лично, либо через уполномоченного представителя, действующего на основании доверенности, либо по почте представляют в министерство заявку о заключении соглашения (далее – заявка) с приложением сброшюрованных и пронумерованных документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка.

В заявке указывается следующая информация:

- наименование, фирменное наименование (при наличии), юридический и фактический адрес (для юридического лица);
- фамилия, имя, отчество (при наличии), паспортные данные, место регистрации, фактический адрес проживания (для индивидуального предпринимателя);
- адрес места осуществления работ по переоборудованию;
- ИНН, ОГРН;
- фамилия, имя, отчество (при наличии), номер контактного телефона ответственного лица.

2.5. Заявка, поступившая в министерство, подлежит регистрации в день ее поступления с указанием даты и времени приема.

2.6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявки, рассматривает заявку на соответствие комплектности и требованиям к документам, включенным в ее состав, определенным пунктами 2.2, 2.4 настоящего Порядка, обеспечивает проверку достоверности представленной в заявке информации, осуществляет проверку соответствия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, подавших заявку условиям, предусмотренным настоящим Порядком, а также принимает решение о заключении соглашения или об отказе в его заключении.

2.7. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

- несоответствие представленных получателем субсидии документов, требованиям определенным пунктами 2.2, 2.4 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- недостоверность представленной получателем субсидии информации;
- несоответствие получателя субсидии условиям, предусмотренным пунктом 2.1 настоящего Порядка;
- недостаток лимита бюджетных обязательств (с учетом очередности подачи заявок).

2.8. В случае принятия решения об отказе в заключении соглашения министерство не позднее 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет об этом получателя субсидии с указанием причин отказа.

2.9. В случае принятия решения о заключении соглашения министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет об этом получателя субсидии и направляет ему проект соглашения.

2.10. Обязательным условием предоставления субсидии, включаемым в соглашение, является согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии.

2.11. Получатель субсидии в течение 5 календарных дней со дня получения уведомления подписывает проект соглашения и направляет его в министерство с указанием расчетного счета, открытого для перечисления субсидии.

2.12. В случае неподписания получателем субсидии соглашения, решение о предоставлении субсидии считается аннулированным.

2.13. Прием заявок прекращается в случае полного распределения выделенных бюджетных ассигнований, указанных в пункте 1.6 настоящего Порядка.

2.14. Субсидии предоставляются получателям субсидии, заключившим соглашение, при соблюдении следующих условий:

- переоборудование транспортного средства осуществлено не ранее 4 квартала года, предшествующего текущему году, и субсидия по нему ранее не предоставлялась. При этом транспортное средство должно быть выпущено в обращение и зарегистрировано на территории Российской Федерации и иметь год выпуска в 2020 г. – не ранее 2010 года, в 2021 г. – не ранее 2013 года, в 2022 и последующих годах – не ранее чем пять лет, предшествующих текущему финансовому году;

- установленное газобаллонное оборудование соответствует требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 115-02) "Единые предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ", (подтвержденное сертификатом соответствия);

- использованные элементы (компоненты) оборудования соответствуют требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 110) "Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)" (подтвержденное сертификатом соответствия);

- установленное оборудование является новым, ранее не бывшим в употреблении;

- установленный газовый баллон выпущен не ранее чем за 18 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

- установленный газовый баллон отечественного производства для баллона I типа – начиная с 2022 года, для баллона II типа – начиная с 2023, для баллона III типа – начиная с 2020 года;

- при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении), предназначенным для работы на природном газе и произведенным на территории Российской Федерации;

- работы выполняются в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее - регламент Таможенного союза № 877), и ГОСТ 31972-2013 "Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования";

- минимальный гарантийный срок на выполняемые работы – 1 год или 30 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее);

- проведен инструктаж владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства с подтверждающими документами;

- предоставление владельцу транспортного средства скидки на переоборудование.

2.15. Для получения субсидии получатель субсидии, заключивший соглашение, ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, направляет в министерство заявление с приложением следующих документов:

- копия свидетельства о регистрации переоборудованного транспортного средства;

заверенная в установленном порядке копия разрешения на внесение изменения в конструкцию транспортного средства;

копия договора на переоборудование транспортного средства, предусматривающего в том числе продажу газобаллонного оборудования (при приобретении газобаллонного оборудования у получателя субсидии), с приложением всех дополнительных соглашений;

копии акта выполненных работ;

расчет размера субсидии по форме, установленной соглашением;

копия договора лизинга (если собственником транспортного средства является лизингодатель);

копия договора аренды транспортного средства (при наличии);

копии паспорта и сертификата на установленный газовый баллон и газобаллонное оборудование;

копии спецификации на использованное газобаллонное оборудование и перечень выполненных работ по переоборудованию с указанием их стоимости и расчет предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию;

копия декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

справка получателя субсидии, подтверждающая фактическое предоставление скидки на выполнение работ по переоборудованию владельцу транспортного средства и ее размера с указанием VIN и марки транспортного средства, Ф.И.О. владельца транспортного средства или пользователя и его контактного номера телефона;

- справки, подтверждающие соответствие получателя субсидии условиям настоящего Порядка по состоянию на первое число месяца, в котором планируется предоставление субсидии;

- копия прайс-листа получателя субсидии, действующего по состоянию на 1 число месяца, в котором планируется предоставление субсидии.

2.16. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность представляемых сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.17. Документы, перечисленные в пункте 2.15 настоящего Порядка, представляются в министерство на бумажном носителе и должны быть пронумерованы.

2.18. Заявление вместе с документами, перечисленными в пункте 2.15 настоящего Порядка, должно быть прошито, скреплено печатью получателя субсидии (при наличии печати), заверено подписью уполномоченного на то лица (для юридических лиц) или собственноручно заверено (для индивидуальных предпринимателей), а также на обороте должно быть указано общее количество листов. Все расходы по подготовке заявки и заявления и документов, указанных в пунктах 2.2, 2.15 настоящего Порядка, несет получатель субсидии.

2.19. Заявление регистрируется министерством в день его поступления.

2.20. Министерство в течении 10 рабочих дней со дня регистрации проверяет:

соответствие получателя субсидии условиям, предусмотренным настоящим Порядком;

соответствие представленных документов комплектности и требованиям, определенным настоящим Порядком;

достоверность представленной информации;

правильность расчета размера субсидии;

фактическое предоставление скидки владельцам транспортных средств путем сравнения стоимости переоборудования транспортных средств, в том числе стоимости установленного газового баллона и работ по их установке, указанных в заявке, со сведениями о ценах на такие элементы оборудования и работы, предоставленными получателем субсидии при заключении соглашения и правильности расчета предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию

и принимает решение о выплате или невыплате субсидий.

2.21. О принятом решении министерство письменно уведомляет получателя субсидии в течении 3 рабочих дней со дня истечения срока проверки, указанного в пункте 2.20 настоящего Порядка.

2.22. Основания для отказа в выплате субсидий:

- непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных в пункте 2.15 настоящего Порядка, или несоответствие представленных получателем субсидии документов, требованиям определенным пунктами 2.15, 2.17, 2.18 настоящего Порядка;

- представление документов, содержащих недостоверные сведения;

- нарушение требований к оформлению документов либо отсутствие в представляемых документах сведений, предусмотренных настоящим Порядком;

- установление факта несоответствия получателя субсидии требованиям, предусмотренным пунктом 2.1 настоящего Порядка.

- непредставление или представление скидки владельцам транспортных средств при проведении переоборудования с нарушением ее размера, а также неправильный расчет скидки;

- неправомерность расчета размера субсидии.

В случае, если указанные в настоящем пункте основания для отказа относятся к отдельным транспортным средствам, то решение об отказе принимается только в части предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки при переоборудовании этих транспортных средств.

2.23. В случае, если в выплате субсидии отказано ввиду несоответствия заявления требованиям настоящего Порядка, получатель субсидии вправе истребовать представленные им документы у министерства, а также представить заявление повторно, при условии устранения выявленных нарушений.

2.24. В случае невозможности предоставления субсидии в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, субсидия предоставляется получателю субсидии в очередном финансовом году без повторного прохождения проверки на соответствие категориям и (или) критериям отбора, установленным настоящим Порядком.

2.25. В случае принятия положительного решения о выплате субсидии, субсидия предоставляется путем перечисления денежных средств с лицевого счета министерства, открытого в органах казначейства, на расчетный счет получателя субсидии, открытый в российской кредитной организации, в течение 5 рабочих дней со дня принятия положительного решения о выплате субсидии.

2.26. Субсидия предоставляется в размере недополученного дохода получателя субсидии при переоборудовании транспортного средства (скидки), но не более одной трети (в 2020 году – не более двух третей, в случае, если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости работ по переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более предельного размера субсидии на одно транспортное средство в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

В случае, если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, в 2020 году предельный размер субсидии, указанный в приложении к настоящему порядку, умножается на коэффициент 2.

2.27. Размер недополученного дохода получателя субсидии при переоборудовании транспортного средства определяется по формуле:

$$Нд = Дс - Фс,$$

где:

Нд – недополученный доход пункта переоборудования;

Дс – стоимость переоборудования транспортных средств без учета субсидии;

Фс – стоимость переоборудования транспортных средств с учетом субсидии (фактически оплаченная владельцами транспортных средств).

2.28. В случае участия получателя субсидии, выполняющего работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельца транспортного средства в иных программах стимулирования переоборудования транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе за счет средств областного бюджета, местного бюджета, внебюджетных источников) размер субсидии определяется исходя из полной стоимости работ по переоборудованию без учета эффекта от участия в таких дополнительных программах.

2.29. Получатель субсидии в срок до 15 декабря отчетного финансового года направляет в министерство документы, предусмотренные пунктом 2.15 настоящего Порядка, подтверждающие основания для выплаты субсидии за декабрь отчетного финансового года.

2.30. Министерство осуществляет перечисление субсидий на основании документов, предоставленных в соответствии с пунктом 2.29 настоящего Порядка, в срок не позднее 25 декабря отчетного финансового года.

2.31. Получатели субсидии в срок до 20 января года, следующего за отчетным, предоставляют в министерство документы, предусмотренные пунктом 2.15 настоящего Порядка, за период с 15 по 31 декабря отчетного финансового года и (или) акт сверки взаимных расчетов за отчетный финансовый год.

2.32. Министерство, на основании документов, указанных в пункте 2.15 настоящего Порядка, представленных в соответствии с пунктом 2.31 настоящего Порядка, в срок до 15 февраля финансового года, следующего за отчетным, осуществляет перечисление субсидии в пределах бюджетных

ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству на цели, предусмотренные пунктом 1.4 настоящего Порядка.

2.33. При проведении проверки документов, предоставленных в министерство в соответствии с пунктами 2.15, 2.29 и 2.31 настоящего Порядка, министерство вправе запрашивать информацию и документы у органов государственной власти и иных органов, либо проверять посредством обращения к открытым информационным ресурсам, размещаемым в информационно-коммуникационной сети "Интернет".

2.34. Результатом предоставления субсидии в текущем финансовом году является количество транспортных средств, переоборудованных на использование газа (метана) в качестве моторного топлива.

3. Требования к отчетности

3.1. Получатели субсидии представляют в министерство отчетность о достижении результатов предоставления субсидии по форме и в сроки, установленные соглашением.

3.2. Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

3.3. Министерство на основании отчетности осуществляет оценку эффективности использования субсидий путем сопоставления значений результатов использования субсидий, предусмотренных соглашениями, и фактически достигнутых получателями субсидий значений результатов.

4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

4.1. Соблюдение условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий подлежит обязательной проверке министерством и органами государственного финансового контроля.

4.2. В случаях выявления нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проводимых министерством и органами государственного финансового контроля субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течении 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования получателем субсидии.

4.3. В случае недостижения получателем субсидии результатов, установленных пунктом 2.34 настоящего Порядка, министерство принимает меры по возврату субсидии в областной бюджет Нижегородской области в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.4. Возврат субсидии осуществляется в порядке и сроки, установленные соглашением, в том числе на основании Правил.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления субсидий
на реализацию мероприятий по поддержке
переоборудования существующей автомобильной
техники, включая общественный транспорт
и коммунальную технику, для использования
природного газа в качестве топлива

**Предельные размеры
субсидии на одно транспортное средство**

Типы транспортных средств	Предельные размеры субсидии на одно транспортное средство, рублей
Легковой автомобиль:	
- массой до 1800 кг	27 000,0
- массой от 1801 кг до 2499 кг	34 000,0
- массой 2500 кг и выше	42 000,0
Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории N1 в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)	48 000,0
Автобус (до 8 м)	63 000,0
Автобус (свыше 8 м)	111 000,0
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)	114 000,0
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	200 000,0
Магистральный тягач	147 000,0

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о
регистрации транспортного средства.