



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.06.2020 № 506

### О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Положение о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов, утвержденное постановлением Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 г. № 404, следующие изменения:

1.1. Пункт 1.6 после слов "оператор АСОП" дополнить словами ", "льготная транспортная карта учащегося", "льготная транспортная карта студента"."

1.2. В пункте 2.14:

1.2.1. В подпункте 2.14.2:

1.2.1.1. Формулу после слов "ВДлсавові+ВДкспбі" дополнить словами "+ВДлкуі+ВДлксі".

1.2.1.2. Дополнить абзацами следующего содержания:

"ВДлкуі - выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по льготной транспортной карте учащегося (далее – ЛКУ);

ВДлксі - випадваючі доходи, возникаючі у і-го транспортного підприємства от перевози льготних категорій громадян по льготній транспортній карті студента (далеє – ЛКС).".

1.2.2. В підпункті 2.14.8:

1.2.2.1. После слов "от перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны" дополнить словами ", инвалидов I и II группы по зрению, и лиц, сопровождающих инвалидов I группы по зрению".

1.2.2.2. После слов "Инвалид Великой Отечественной войны" дополнить словами "Инвалид I группы по зрению", "Инвалид II группы по зрению", "Сопровождающий инвалида I группы по зрению".

1.2.3. Абзац десятый подпункта 2.14.9 изложить в следующей редакции:

"Lсрі - средняя дальность поездки одного пассажира за отчетный период определяется і-м транспортным предприятием на основании данных оператора АСОП;".

1.2.4. Дополнить подпунктами 2.14.10 и 2.14.11 следующего содержания:

"2.14.10. Выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКУ за отчетный период, рассчитываются по формуле:

$$\text{ВДлжуі} = \text{ВДлжугорі} + \text{ВДлжупрі};$$

$$\text{ВДлжугорі} = \text{ВДлжугор20і} + \text{ВДлжугор40і} + \text{ВДлжугор60і} + \text{ВДлжугорблі} + \text{ВДлжугорсмі};$$

$$\text{ВДлжупрі} = \text{ВДлжупр20і} + \text{ВДлжупр40і} + \text{ВДлжупр60і} + \text{ВДлжупрблі} + \text{ВДлжупрсмі};$$

$$\text{ВДлжугор20і} = (\text{РСтј} - \text{Цлжу20} / 20) \times \text{Нлжугор20і};$$

$$\text{ВДлжупр20і} = (\text{РСті} \times \text{Lсруі} - \text{Цлжу20} / 20) \times \text{Нлжугор20і};$$

$$\text{ВДлжугор40і} = (\text{РСтј} - \text{Цлжу40} / 40) \times \text{Нлжугор40і} \times \text{Тлжу40і};$$

$$\text{ВДлжупр40і} = (\text{РСті} \times \text{Lсруі} - \text{Цлжу40} / 40) \times \text{Нлжугор40і} \times \text{Тлжу40і};$$

$$ВДлугор60i = (PСтj - Цлку60 / 60) \times Nлугор60i \times Tлку60i;$$

$$ВДлупр60i = (PСтi \times Lсруi - Цлку60 / 60) \times Nлугор60i \times Tлку60i;$$

$$ВДлугорблi = (PСтj - Цлкубл \times Kлкубл / Nлкублблц) \times Nлугорблi \times Tлкублi;$$

$$ВДлупрблi = (PСтi \times Lсруi - Цлкубл \times Kлкубл / Nлкублблц) \times Nлупрблi \times Tлкублi;$$

$$ВДлугорсмi = PСтj \times Nлугорсмi \times Tлкусмi;$$

$$ВДлупрсмi = PСтi \times Lсруi \times Nлупрсмi \times Tлкусмi, \text{ где:}$$

ВДлугор<sub>i</sub> - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКУ в городском сообщении;

ВДлупр<sub>i</sub> - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКУ в пригородном сообщении;

ВДлугор<sub>20i</sub>, ВДлупр<sub>20i</sub> - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве 20 поездок (далее – ЛКУ<sub>20</sub>) в городском (ВДлугор<sub>20i</sub>) и пригородном (ВДлупр<sub>20i</sub>) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

ВДлугор<sub>40i</sub>, ВДлупр<sub>40i</sub> - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве 40 поездок (далее – ЛКУ<sub>40</sub>) в городском (ВДлугор<sub>40i</sub>) и пригородном (ВДлупр<sub>40i</sub>) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

ВДлугор<sub>60i</sub>, ВДлупр<sub>60i</sub> - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве 60 поездок (далее – ЛКУ<sub>60</sub>) в городском (ВДлугор<sub>60i</sub>) и пригородном (ВДлупр<sub>60i</sub>)

сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

ВДлжугорбл<sub>і</sub>, ВДлкупрбл<sub>і</sub> - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКУ с неограниченным количеством поездок (далее – ЛКУбл) в городском (ВДлжугорбл<sub>і</sub>) и пригородном (ВДлкупрбл<sub>і</sub>) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

ВДлжугорсм<sub>і</sub>, ВДлсупрсм<sub>і</sub> - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки учащихся, проживающих в сельских населенных пунктах и рабочих поселках, по ЛКУ (далее – ЛКУсм) в городском (ВДлжугорсм<sub>і</sub>) и пригородном (ВДлсупрсм<sub>і</sub>) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

РС<sub>тj, i</sub> - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,50 рубля за пассажиро-километр;

Цлку20, Цлку40, Цлку60, Цлкубл – стоимость ЛКУ20 (Цлку20), ЛКУ40 (Цлку40), ЛКУ60 (Цлку60) и ЛКУбл (Цлкубл), утвержденная Правительством Нижегородской области;

Лсру<sub>і</sub> - средняя дальность перевозки льготных категорий граждан по ЛКУ за отчетный период определяется *i*-м транспортным предприятием на основании данных оператора АСОП;

Нлкублбл<sub>ц</sub> - количество транспортных транзакций, совершенных гражданами по ЛКУбл за отчетный период на всей территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

Клкубл - количество пополненных ЛКУбл для льготного проезда в отчетном периоде в городском и пригородном сообщении на все территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

Нлкугор20i, Нлкугор40i, Нлкугор60i, Нлкупр20i, Нлкупр40i, Нлкупр60i, Нлкугорблi, Нлкупрблi, Нлкугорсмi, Нлкупрсмi - количество поездок (транспортных транзакций) за отчетный период, предъявляемых i-м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки льготных категорий по ЛКУ (ЛКУ20, ЛКУ40, ЛКУ60, ЛКУбл, ЛКУсм) в городском (Нлкугор20i, Нлкугор40i, Нлкугор60i, Нлкугорблi, Нлкугорсмi) и пригородном (Нлкупр20i, Нлкупр40i, Нлкупр60i, Нлкупрблi, Нлкупрсмi) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

Тлку40i - установочный коэффициент ЛКУ40:

1) равный единице, при условии, что  $(\text{Нлкугор}40i + \text{Нлкупр}40i) \leq$  (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКУ40 у i-го перевозчика x 39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКУ40 у i-го перевозчика x 39 поездок) /  $(\text{Нлкугор}40i + \text{Нлкупр}40i)$ ;

Тлку60i - установочный коэффициент ЛКУ60:

1) равный единице, при условии, что  $(\text{Нлкугор}60i + \text{Нлкупр}60i) \leq$  (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКУ60 у i-го перевозчика x 39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКУ60 у i-го перевозчика x 39 поездок) /  $(\text{Нлкугор}60i + \text{Нлкупр}60i)$ ;

Тлкублi - установочный коэффициент ЛКУбл:

1) равный единице, при условии, что  $(\text{Нлкугорбл}i + \text{Нлкупрбл}i) \leq$  (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКУбл у i-го перевозчика x 39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКУбл у  $i$ -го перевозчика  $\times$  39 поездок) / (Nлкугорбл $_i$  + Nлкупрбл $_i$ );

Тлкусм $_i$  - установочный коэффициент ЛКУсм:

1) равный единице, при условии, что (Nлкугорсм $_i$  + Nлкупрсм $_i$ )  $\leq$  (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКУсм у  $i$ -го перевозчика  $\times$  39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКУсм у  $i$ -го перевозчика  $\times$  39 поездок) / (Nлкугорсм $_i$  + Nлкупрсм $_i$ ).

2.14.11. Выпадающие доходы, возникающие у  $i$ -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС за отчетный период, рассчитываются по формуле:

$$ВДлкс_i = ВДлксгор_i + ВДлкспр_i;$$

$$ВДлксгор_i = ВДлксгор40_i + ВДлксгор60_i + ВДлксгорбл_i;$$

$$ВДлкспр_i = ВДлкспр40_i + ВДлкспр60_i + ВДлкспрбл_i;$$

$$ВДлксгор40_i = (PC_{tj} - Цлкс40 / 40) \times Nлксгор40_i \times Tлкс40_i;$$

$$ВДлкспр40_i = (PC_{ti} \times L_{срс_i} - Цлкс40 / 40) \times Nлксгор40_i \times Tлкс40_i;$$

$$ВДлксгор60_i = (PC_{tj} - Цлкс60 / 60) \times Nлксгор60_i \times Tлкс60_i;$$

$$ВДлкспр60_i = (PC_{ti} \times L_{срс_i} - Цлкс60 / 60) \times Nлксгор60_i \times Tлкс60_i;$$

$$ВДлксгорбл_i = (PC_{tj} - Цлксбл \times Kлксбл / Nлксблблщ) \times Nлксгорбл_i \times Tлксбл_i;$$

$$ВДлкспрбл_i = (PC_{ti} \times L_{срс_i} - Цлксбл \times Kлксбл / Nлксблблщ) \times Nлкспрбл_i \times Tлксбл_i, \text{ где:}$$

ВДлксгор $_i$  - выпадающие доходы, возникающие у  $i$ -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС в городском сообщении;

ВДлкспр $_i$  - выпадающие доходы, возникающие у  $i$ -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС в пригородном сообщении;

ВДлксгор40і, ВДлкспр40і - выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС с ограниченным количеством поездок в количестве 40 поездок (далее – ЛКС40) в городском (ВДлксгор40і) и пригородном (ВДлкспр40і) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

ВДлксгор60і, ВДлкспр60і - выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС с ограниченным количеством поездок в количестве 60 поездок (далее – ЛКС60) в городском (ВДлксгор60і) и пригородном (ВДлкспр60і) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

ВДлксгорблі, ВДлкспрблі - выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛКС с неограниченным количеством поездок (далее – ЛКСбл) в городском (ВДлксгорблі) и пригородном (ВДлкспрблі) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

РСтj, і - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,50 рубля за пассажиро-километр;

Цлкс40, Цлкс60, Цлксбл – стоимость ЛКС40 (Цлкс40), ЛКС60 (Цлкс60) и ЛКСбл (Цлксбл), утвержденная Правительством Нижегородской области;

$L_{срсі}$  - средняя дальность перевозки льготных категорий граждан по ЛКС за отчетный период определяется  $i$ -м транспортным предприятием на основании данных оператора АСОП;

$N_{лксблобщ}$  - количество транспортных транзакций, совершенных гражданами по ЛКСбл за отчетный период на всей территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

$K_{лксбл}$  - количество пополненных ЛКСбл для льготного проезда в отчетном периоде в городском и пригородном сообщении на все территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

$N_{лксгор40i}$ ,  $N_{лксгор60i}$ ,  $N_{лкспр40i}$ ,  $N_{лкспр60i}$ ,  $N_{лксгорблi}$ ,  $N_{лкспрблi}$  - количество поездок (транспортных транзакций) за отчетный период, предъявляемых  $i$ -м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки льготных категорий по ЛКС (ЛКС40, ЛКС60, ЛКСбл) в городском ( $N_{лксгор40i}$ ,  $N_{лксгор60i}$ ,  $N_{лксгорблi}$ ) и пригородном ( $N_{лкспр40i}$ ,  $N_{лкспр60i}$ ,  $N_{лкспрблi}$ ) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

$T_{лкс40i}$  - установочный коэффициент ЛКС40:

1) равный единице, при условии, что  $(N_{лксгор40i} + N_{лкспр40i}) \leq$  (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКС40 у  $i$ -го перевозчика  $\times$  39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКС40 у  $i$ -го перевозчика  $\times$  39 поездок) /  $(N_{лксгор40i} + N_{лкспр40i})$ ;

$T_{лкс60i}$  - установочный коэффициент ЛКС60:

1) равный единице, при условии, что  $(N_{лксгор60i} + N_{лкспр60i}) \leq$  (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКС60 у  $i$ -го перевозчика  $\times$  39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:



(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКС60 у i-го перевозчика x 39 поездок) / (Nлксгор60i + Nлкспр60i);

Tлксблi - установочный коэффициент ЛКСбл:

1) равный единице, при условии, что  $(Nлксгорблi + Nлкспрблi) \leq$  (количество зарегистрированных за отчетный период ЛКСбл у i-го перевозчика x 39 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный период ЛКСбл у i-го перевозчика x 39 поездок) / (Nлксгорблi + Nлкспрблi). "

2. Внести в Порядок предоставления отдельным категориям граждан в целях реализации их права на образование льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского, пригородного и междугороднего внутриобластного сообщения на территории Нижегородской области, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 10 сентября 2012 г. № 616, следующие изменения:

2.1. В пункте 1:

после слов "в возрасте старше 7 лет" дополнить словами "(далее – учащиеся)", слова "(далее – учащиеся)" заменить словами "(далее – учащиеся, проживающие в сельской местности)";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Понятия "оператор АСОП", "льготная транспортная карта учащегося", "льготная транспортная карта студента" и "пункты распространения транспортных карт" используются в значениях, установленных постановлением Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 "Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области"."

2.2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Льготная транспортная карта учащегося и льготная транспортная карта студента являются основанием для учета количества поездок льготных категорий граждан и предоставления права проезда по следующим проездным тарифам:

на 20 поездок по территории Нижегородской области в течение трех календарных месяцев (только для учащихся);

на 40 поездок по территории Нижегородской области в течение трех календарных месяцев;

на 60 поездок по территории Нижегородской области в течение трех календарных месяцев;

на неограниченное количество поездок по территории Нижегородской области в течение одного календарного месяца.

Стоимость проездных тарифов для учащихся и студентов определяется Правительством Нижегородской области."

2.3. В пункте 3 слова "проездных билетов" заменить словами "льготных транспортных карт учащихся и льготных транспортных карт студентов (далее – проездных билетов) с записанными на них проездными тарифами, указанными в пункте 2 настоящего Порядка."

2.4. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Проездной тариф действует в течение срока, указанного в пункте 2 настоящего Порядка. Учащиеся и студенты на период действия проездного билета имеют право приобрести только один проездной билет."

2.5. В пункте 5 слова "пункты продажи билетов" заменить словами "пункты распространения транспортных карт".

2.6. Пункт 6 изложить в следующей редакции

"6. Учащимся, проживающим в сельской местности, проездной билет с записанным на него тарифом на неограниченное количество поездок по территории Нижегородской области в течение одного календарного месяца предоставляется бесплатно на один учебный год (далее – проездной билет учащегося, проживающего в сельской местности).

Приобретение проездного билета учащимися, проживающими в сельской местности, осуществляется в соответствующих общеобразовательных организациях на бесплатной основе.

Проездной билет учащегося, проживающего в сельской местности, является именованным документом, и его выдача (или пополнение, активация) производится учащимся, проживающим в сельской местности, ежегодно по заявке общеобразовательной организации за подписью директора на имя руководителя оператора АСОП до начала учебного года с приложением списка, в котором указываются: фамилии, имена, отчества, даты рождения, классы, адреса регистрации по месту жительства или месту пребывания учащихся, местонахождение общеобразовательной организации, дата окончания учебного года, а также копий свидетельств о регистрации учащихся по месту жительства или месту пребывания или иных документов, содержащих сведения о регистрации учащихся по месту жительства или по месту пребывания. Свидетельства о регистрации учащихся по месту жительства или месту пребывания или иные документы, содержащие сведения о регистрации учащихся по месту жительства или по месту пребывания, ежегодно до начала учебного года предъявляются учащимся (его родителем, законным представителем) в общеобразовательную организацию.

В заявке общеобразовательной организации указывается, что учащиеся, проживающие в сельской местности, включенные в заявку, не обеспечены подвозом к месту обучения и обратно к месту жительства или месту пребывания автобусом общеобразовательной организации, а также, что учащиеся, проживающие в сельской местности, пользуются для доставки в общеобразовательную организацию и обратно, общественным транспортом, ввиду расположения места обучения за пределами пешеходной досягаемости от места проживания или пребывания учащихся.

Директор общеобразовательной организации несет ответственность за достоверность представленной информации.

Учащийся, проживающий в сельской местности, имеет право на период действия проездного билета приобрести только один проездной билет учащегося, проживающего в сельской местности.

Проездные билеты учащегося, проживающего в сельской местности, выдаются представителю общеобразовательной организации по доверенности под расписку.

Оператор АСОП отказывает в выдаче проездных билетов если:

- не приложены документы, перечисленные в абзаце третьем настоящего пункта;
- список учащихся, прилагаемый к заявке общеобразовательной организации, составлен с нарушением требований абзаца третьего настоящего пункта;
- установлено расхождение сведений, указанных в списках учащихся, прилагаемых к заявке общеобразовательной организации, со сведениями, указанными в копиях свидетельств о регистрации по месту жительства или месту пребывания учащихся или иных документов, содержащих сведения о регистрации учащихся по месту жительства или по месту пребывания.

Выдача проездных билетов учащимся, проживающим в сельской местности, производится представителем общеобразовательной организации.

В отдельных случаях (прием новых учащихся, изменение места жительства учащихся, проживающих в сельской местности) общеобразовательные организации направляют дополнительные заявки за подписью директора оператору АСОП в течение учебного года в соответствии с порядком, установленным в настоящем пункте.

Проездной билет учащегося, проживающего в сельской местности, не выдается учащимся, проживающим в сельской местности, если:

- подвоз к месту обучения осуществляется автобусом общеобразовательной организации. При этом должен быть график

перевозки учащихся, утвержденный директором общеобразовательной организации;

- место обучения находится в населенном пункте, в котором проживает учащийся, в пешеходной досягаемости от места его проживания или места его пребывания и учащийся не пользуется общественным транспортом для доставки в общеобразовательную организацию и обратно."

2.7. Гриф приложения к Порядку изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления отдельным категориям граждан в целях реализации их права на образование льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского, пригородного и междугороднего внутриобластного сообщения на территории Нижегородской области".

3. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 9 сентября 2013 г. № 628 "Об установлении тарифов на проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярного сообщения" следующие изменения:

в пункте 2:

абзацы второй и третий исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

"- для студентов, обучающихся в государственных профессиональных образовательных организациях и государственных образовательных организациях высшего образования, а также в частных профессиональных образовательных организациях и частных образовательных организациях высшего образования, имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности и осуществляющих образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального и высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, по очной форме обучения, а также обучающихся в профессиональных образовательных организациях за счет средств областного бюджета по

программам профессиональной подготовки, по вновь открываемым специальностям по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих), не имеющих государственной аккредитации:

стоимость льготной транспортной карты студента с ограниченным количеством поездок (40 поездок) - 400 рублей;

стоимость льготной транспортной карты студента с ограниченным количеством поездок (60 поездок) - 600 рублей;

стоимость льготной транспортной карты студента с неограниченным количеством поездок - 700 рублей;

- для учащихся государственных и муниципальных общеобразовательных организаций, а также частных общеобразовательных организаций, имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности и осуществляющих образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию основным общеобразовательным программам, в возрасте старше 7 лет:

стоимость льготной транспортной карты учащегося с ограниченным количеством поездок (20 поездок) - 200 рублей;

стоимость льготной транспортной карты учащегося с ограниченным количеством поездок (40 поездок) - 400 рублей;

стоимость льготной транспортной карты учащегося с ограниченным количеством поездок (60 поездок) - 600 рублей;

стоимость льготной транспортной карты учащегося с неограниченным количеством поездок - 700 рублей."

4. Внести в пункт 1.3 Порядка функционирования автоматизированных систем безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726, следующие изменения:

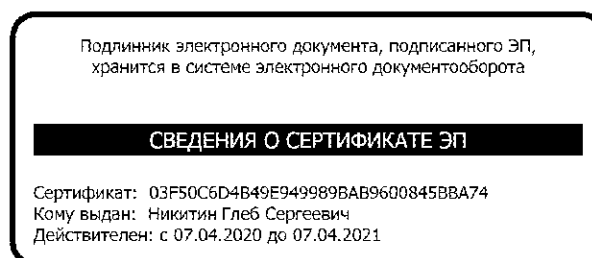
подпункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

"льготная транспортная карта учащегося является видом льготной транспортной карты и предназначена для проезда учащихся государственных и муниципальных общеобразовательных организаций, а также частных общеобразовательных организаций, имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности и осуществляющих образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию основным общеобразовательным программам, в возрасте старше 7 лет, в том числе проживающим в сельских населенных пунктах и рабочих поселках;

льготная транспортная карта студента является видом льготной транспортной карты и предназначена для проезда студентов, обучающихся в государственных профессиональных образовательных организациях и государственных образовательных организациях высшего образования, а также в частных профессиональных образовательных организациях и частных образовательных организациях высшего образования, имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности и осуществляющих образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального и высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, по очной форме обучения, а также обучающихся в профессиональных образовательных организациях за счет средств областного бюджета по программам профессиональной подготовки, по вновь открываемым специальностям по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих), не имеющих государственной аккредитации;"

5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

Губернатор



Г.С.Никитин