



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.03.2020 № 189

О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области".

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0388379B1B6B08468216AA7700DA694AC0
Кому выдан: Люлин Евгений Борисович
Действителен: с 25.06.2019 до 25.06.2020

Е.Б.Люлин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Нижегородской области
от 10.03.2020 № 189

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства Нижегородской области
от 30 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"**

1. В пункте 3 слова "с 1 января 2015 года" заменить словами "с 1 января 2015 г."

2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Нижегородской области Морозова С.Э."

3. В государственной программе "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденной постановлением:

3.1. Позиции "Этапы и сроки реализации государственной программы", "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Этапы и сроки реализации государственной программы	государственная программа реализуется в один этап в 2015 - 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	178 636 167,0
	2015 год	10 150 558,1
	2016 год	12 083 307,7
	2017 год	15 768 681,5
	2018 год	16 075 325,2
	2019 год	19 180 794,6
2020 год	19 354 439,6	

2021 год	20 792 996,1
2022 год	20 951 690,5
2023 год	21 663 213,0
2024 год	22 615 160,7
подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" тыс. руб.	
Всего, в том числе:	103 518 847,5
2015 год	4 005 632,4
2016 год	4 795 707,5
2017 год	6 916 605,1
2018 год	8 949 564,6
2019 год	12 312 475,8
2020 год	12 031 948,7
2021 год	11 108 532,0
2022 год	15 022 623,7
2023 год	14 848 624,3
2024 год	13 527 133,4
подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" тыс. руб.	
Всего, в том числе:	34 090 729,3
2015 год	4 102 279,0
2016 год	3 789 042,5
2017 год	4 105 848,3
2018 год	1 721 526,3
2019 год	1 747 509,0
2020 год	2 402 433,3
2021 год	5 391 163,2
2022 год	2 082 720,9
2023 год	3 215 499,1
2024 год	5 532 707,7
подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" тыс. руб.	
Всего, в том числе:	9 331 869,2

2015 год	259 551,1
2016 год	562 954,3
2017 год	797 445,7
2018 год	999 153,2
2019 год	1 768 900,4
2020 год	1 165 708,3
2021 год	1 012 792,5
2022 год	1 035 750,9
2023 год	864 806,4
2024 год	864 806,4
подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	4 918 019,4
2015 год	630 830,0
2016 год	1 888 115,3
2017 год	1 901 280,0
2018 год	497 794,1
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	0,0
2023 год	0,0
2024 год	0,0
подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	0,0
2015 год	0,0
2016 год	0,0
2017 год	0,0
2018 год	0,0
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0

	2022 год	0,0
	2023 год	0,0
	2024 год	0,0
	подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 609 426,5
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	52 790,7
	2021 год	52 790,7
	2022 год	52 790,7
	2023 год	52 790,7
	2024 год	52 790,7
	Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	25 167 275,1
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 997 538,1
	2018 год	3 855 651,2
	2019 год	3 298 421,2
	2020 год	3 701 558,6
	2021 год	3 227 717,7
	2022 год	2 757 804,3
	2023 год	2 681 492,5
	2024 год	2 637 722,5
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2024 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 50 658,1 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 29,7 млрд. руб. 	

Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Индикаторы:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года - 38,2%;

- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 38,2%;

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 38,2%;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50,0%;

- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, – 85,0%;

- доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;

- доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;

- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, – 3,5%.

Непосредственные результаты:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2024 годы – 6 955,32 км;

- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2024 годы - 3 750,06 п. м;

- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 18 шт.

Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Индикаторы:

- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 57,35%.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 234,16 км;

- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 – 2024 годы - 54 шт.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 – 2024 годы – 247,36 км.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

По итогам 2024 года будут достигнуты следующие непосредственные результаты Подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате ДТП, - 119;

- количество детей, погибших в результате ДТП, - 9;

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения: в 2019 году - 10,74 человек, к 2022 году составит 8,39 человек, к 2024 году - 3,71 человек;

- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск). – 2,62;

	<p>- снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 3,71 человек на 100 тысяч населения к 2024 году.</p> <p>Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"</p> <p>Индикаторы:</p> <p>- увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%.</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <p>- общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км.</p> <p>Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"</p> <p>Индикаторы:</p> <p>- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.;</p> <p>- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;</p> <p>- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб.</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <p>- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году</p>
--	---

3.2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

3.2.1. Абзац первый подраздела 2.3 "Сроки и этапы реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Действие Программы предусмотрено в течение десяти лет с 2015 по 2024 год."

3.2.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование и нумерация мероприятия*	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.										
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области				10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	19 354 439,6	20 792 996,1	20 951 690,5	21 663 213,0	22 615 160,7	178 636 167,0
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"				4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	12 031 948,7	11 108 532,0	15 022 623,7	14 848 624,3	13 527 133,4	103 518 847,5
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 290 588,6	3 438 052,1	3 592 126,4	3 252 400,0	3 252 400,0	29 713 247,2
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД" *	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	734 897,9	254 638,4	151 718,5	151 718,5	451 718,5	15 081 993,8
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД" *	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	233 115,7	569 707,8	569 707,8	780 530,0	4 577 006,0

Основное мероприятие 1.9. Федеральный проект "Дорожная сеть"	Прочие расходы	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	6 513 564,7	7 082 549,2	10 197 071,0	10 362 798,0	8 530 484,9	46 847 202,4
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"				4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 402 433,3	5 391 163,2	2 082 720,9	3 215 499,1	5 532 707,7	34 090 729,3
Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	1 005 788,5	3 515 019,2	1 347 803,6	1 866 657,5	3 900 618,7	20 483 718,6
Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	611 900,1	683 064,0	15 754,6	359 227,4	393 596,5	3 973 582,3
Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	0,0	0,0	51 800,0	0,0	0,0	2 202 454,9

<p>Основное мероприятие 2.4. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства</p>	Капитальные вложения	2015-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 287 465,8
<p>Основное мероприятие 2.5. Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году</p>	Капитальные вложения	2015-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 786 736,6
<p>Основное мероприятие 2.6. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>	Капитальные вложения	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	272 464,2	0,0	0,0	0,0	0,0	362 216,9
<p>Основное мероприятие 2.7. Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства</p>	Капитальные вложения	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<p>Основное мероприятие 2.8. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>	Капитальные вложения	2018-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	62 663,6	0,0	0,0	0,0	0,0	266 193,7
<p>Основное мероприятие 2.9. Федеральный проект "Дорожная сеть"</p>	Капитальные вложения	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132 756,8	577 367,6	0,0	209 607,5	244 914,8	1 164 646,7
<p>Основное мероприятие 2.10. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	Капитальные вложения	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	287 040,0	104 293,1	394 642,7	446 293,0	558 937,0	772 508,0	2 563 713,8
<p>Основное мероприятие 2.11. Мероприятие по реконструкции автомобильных дорог г. Нижний Новгород в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижнего Новгорода</p>	Капитальные вложения	2019-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"				259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,20	1 768 900,40	1 165 708,30	1 012 792,50	1 035 750,90	864 806,40	864 806,40	9 331 869,2
Основное мероприятие 3.1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области*, УГИБДД*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
Основное мероприятие 3.2. Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,40	156 690,30	230 026,30	526 993,20	546 301,70	546 569,90	546 569,90	3 084 569,8
Основное мероприятие 3.3. Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,90	109 308,20	241 560,00	241 560,00	241 560,00	241 560,00	241 560,00	1 644 790,9
Основное мероприятие 3.4. Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения "Крис"П"	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,30	7 667,00	12 621,10	12 621,10	12 621,10	12 621,10	12 621,10	91 809,4

<p>Основное мероприятие 3.15. Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2016</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*</p>	<p>0,0</p>	<p>15 531,3</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>15 531,30</p>
<p>Основное мероприятие 3.16. Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2016-2020</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*</p>	<p>0,0</p>	<p>43 868,7</p>	<p>109 969,4</p>	<p>111 630,60</p>	<p>118 816,20</p>	<p>118 865,70</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>503 150,60</p>
<p>Основное мероприятие 3.17. Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2016-2019</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*</p>	<p>0,0</p>	<p>30 550,0</p>	<p>14 100,0</p>	<p>172 500,00</p>	<p>54 753,30</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>271 903,30</p>
<p>Основное мероприятие 3.18. Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента радиофиксации</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2017</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>7 707,3</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>7 707,30</p>

Основное мероприятие 3.19. Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	11 301,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 301,50
Основное мероприятие 3.20. Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Прочие расходы	2019-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД", администрация г. Нижний Новгород*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.21. Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0
Основное мероприятие 3.22. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Прочие расходы	2019-2024	Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области, УГИБДД*, Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	165 520,70	169 038,70	171 762,70	550,00	550,00	793 017,3	

1.2. Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области".	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с. Дивеево Нижегородской области"	Капитальные вложения	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8
1.4. Субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2020-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5. Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74	Капитальные вложения	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	1 281,0	2 818,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 099,5
1.6. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Капитальные вложения	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0

2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	250 321,8	257 953,6	265 902,0	265 902,0	3 229 148,5
3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2014-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВПК", АО "НКД", авиакомпании*, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	704 148,3	643 321,1	478 947,0	477 146,5	3 886 328,4
3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВПК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 905 605,9

<p>3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой</p>	Прочие расходы	2014-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	8 653,5	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	68 246,2
<p>3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог</p>	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	9 074,7	5 375,9	1 800,5	0,0	0,0	72 161,6

3.4. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании*	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	37 691,5	37 691,5	646 703,3
3.5. Субсидия на возмещение затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" на основе финансовой аренды (лизинга)	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	27 296,6	27 296,6	193 611,4
4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 776 659,3	1 776 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 639 776,5
4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 776 659,3	1 776 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 639 776,5

7. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
8.1. Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
9. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 130 225,6

9.1. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Дзержинск Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Дзержинск*	0,0	0,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0
9.2. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород	Прочие расходы	2018-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 050 225,6
10. Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
10.1. Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
10.2. Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
11. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 134,1	311 134,1	236 622,7	162 111,4	118 341,4	1 139 343,7

11.1. Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1	223 534,1	149 022,7	74 511,4	74 541,4	745 143,7
11.2. Субсидии на приобретение автобусов	Прочие расходы	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Дзержинск*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 600,0	87 600,0	87 600,0	87 600,0	43 800,0	394 200,0
12. Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
12.1. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Арзамас Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
13. Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9

13.1. Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
13.2. Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9

* - по согласованию.

** - при условии участия.

*** - финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558."

3.2.3. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

3.2.3.1. Абзац третий и таблицу после него изложить в следующей редакции:

"Министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области при расчете размера ассигнований областного бюджета на вышеуказанные виды работ применять следующие коэффициенты на 2015 - 2024 годы.

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,538
ремонт	30,244

кап. ремонт	0,196
2018 год	
содержание	19,886
ремонт	50,479
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,053
ремонт	85,823
кап. ремонт	1,569
2020 год	
содержание	23,020
ремонт	59,901
кап. ремонт	6,174
2021 год	
содержание	21,160
ремонт	68,239
кап. ремонт	0,742
2022 год	
содержание	23,657
ремонт	82,336
кап. ремонт	1,005
2023 год	
содержание	18,518
ремонт	76,248
кап. ремонт	0,956
2024 год	
содержание	17,619
ремонт	72,548
кап. ремонт	0,910

"

3.2.3.2. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/ непосредственного результата											
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

			год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области "														
Индикаторы														
1.	Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	руб.	26 719,00	27 389,60	29 076,80	29 900,00	31 923,00	33 870,30	35 682,90	38 180,60	40 968,10	43 958,70	47 167,70	50 658,10
2.	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	млрд. руб.	17,70	16,90	25,50	27,60	30,30	32,00	19,00	19,90	22,20	24,60	27,00	29,70
Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"														
Индикаторы														
1.	Доля автомобильных дорог Нижегородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,70	35,40	36,10	36,90	37,60	38,20
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	13,86	20,33	27,47	33,26	34,10	35,00	39,99
3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	0	0	0	0	29	29,9	34,7	35,4	36,1	36,9	37,6	38,2
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на до-	%	0	0	0	0	100	92,1	84,1	76,2	68,3	60,3	60,3	60,3

	ты													
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,65	16,68	44,77	34,86	16,000	7,57	7,57
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	55,63	91,07	106,71	123,39	168,16	203,02	219,02	226,59	234,16
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	18	28	43	46	47	50	54

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Непосредственные результаты														
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП*	чел.	726,00	699,00	517,00	471,00	407,00	386,00	347,00	351,00	314,00	270,00	206,00	119,00
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП*	чел.	22,00	20,00	9,00	15,00	12,00	13,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
3.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск)*	чел./100 тыс. населения	22,00	21,08	15,76	14,50	12,48	11,93	10,74	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
4.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск)*	чел./10 тыс. единиц транспортных средств	6,25	6,08	4,21	3,70	3,31	3,09	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62

5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог**	%							10	20	40	53	66	80
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог**	%							10	20	35	50	60	70

* По подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" расчеты на 2021 - 2024 годы справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе.

** В рамках Федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного движения".

Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"

1	Количество приобретаемых вагонов метро	шт.					23							
2	Количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт	шт.						8	26					
3	Количество приобретаемых автобусов	шт.					50		52					
4	Количество приобретаемых автобусов, работающих на компримированном природном газе	шт.						100						
5	Количество единиц подвижного состава	шт.						100	17					
6	Снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	%						до 10	до 10	до 10	до 10			
7	Количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро	шт.						12						
8	Количество информационного продукта для маршрутного ориентирования	шт						3 333						
9	Компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, го-	%						100,0						

	родским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году													
10	Количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	шт.						1						
11	Количество вагоно-км	км						23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000
11	Количество перевезенных пассажиров	чел.						5 300	5 300	5 300	5 300	5 300	5 300	5 300
12	Количество парных рейсов	рейс						543	1358	1358	339	339	339	339
12	Плановое количество перевезенных пассажиров	чел.						1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000
14	Количество судов	шт.								3				

3.2.4. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик - координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы										
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	19 354 439,6	20 792 996,1	20 951 690,5	21 663 213,0	22 615 160,7	178 636 167,00
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 577 081,1	19 180 325,7	19 353 970,7	20 792 527,2	20 951 221,6	21 662 744,1	22 614 691,8	173 714 884,20

		министерство строительства Нижегород- ской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 918 019,40
		министерство образования, науки и моло- дежной поли- тики Нижего- родской обла- сти	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	3 263,40
Под- про- грамма 1	"Капиталь- ный ре- монт, ре- монт и со- держание автомо- бильных дорог об- щего поль- зования и искус- ственных сооруже- ний на них"	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	12 031 948,7	11 108 532,0	15 022 623,7	14 848 624,3	13 527 133,4	103 518 847,50
		министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Нижегород- ской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	12 031 948,7	11 108 532,0	15 022 623,7	14 848 624,3	13 527 133,4	103 518 847,50
Под- про- грамма 2	"Развитие транспорт- ной инфра- структуры Нижего- родской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 402 433,3	5 391 163,2	2 082 720,9	3 215 499,1	5 532 707,7	34 090 729,30
		министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Нижегород- ской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 402 433,3	5 391 163,2	2 082 720,9	3 215 499,1	5 532 707,7	34 090 729,30
Под- про- грамма	"Повыше- ние без- опасности	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 165 708,3	1 012 792,5	1 035 750,9	864 806,4	864 806,4	9 331 869,20
		министерство	259	562	797	998	1 768	1 165	1 012	1 035	864	864	9 328

		ца и индивидуальные предприниматели												
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,90	4 015,00	2 990,50	3 137,90	826,00	826,0	800,0	800,0	0,0	0,0	19 656,3	
Под- про- грамма 1	"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	8 173 432,1	9 829 705,5	15 909 787,3	13 820 876,8	12 301 271,6	15 056 003,1	14 875 217,5	13 559 146,7	112 834 747,7	
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	12 031 948,7	11 108 532,0	15 022 623,7	14 848 624,3	13 527 133,4	103 518 847,5	
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	56 827,0	80 140,9	826 042,9	545 928,1	34 882,2	33 379,4	26 593,2	32 013,3	1 796 639,3	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000,0	2 771 268,6	1 243 000,0	1 157 857,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7 519 260,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основ- ное меро- прия-	Выполнение работ по содержанию автомобиль-	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 290 588,6	3 438 052,1	3 592 126,4	3 252 400,0	3 252 400,0	29 713 247,2	
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 290 588,6	3 438 052,1	3 592 126,4	3 252 400,0	3 252 400,0	29 713 247,2	

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 902 709,5	3 261 253,3	3 570 789,9	5 001 317,2	8 956 145,2	6 534 237,0	8 170 780,5	12 360 295,1	74 002 471,2
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 402 433,3	5 391 163,2	2 082 720,9	3 215 499,1	5 532 707,7	34 090 729,3
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	215 110,5	75 582,6	61 512,7	55 267,4	55 467,4	55 267,4	55 267,4	756 278,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	1 324 616,5	1 747 698,3	2 537 371,2	3 509 714,6	4 396 048,7	4 900 014,0	6 772 320,0	39 155 463,4
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Проектирование, строительство и	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 748 933,8	1 426 881,2	782 196,5	2 175 788,5	5 295 019,2	1 467 803,6	1 866 657,5	3 900 618,7	32 429 233,2
		расходы област-	3 124	2 518	2 298	341	563	1 005	3 515	1 347	1 866	3 900	20 483

прия- тие 2.1	реконструк- ция автомо- бильных до- рог общего пользования региональ- ного и межмуници- пального значения и искусствен- ных соору- жений на них	ного бюджета	617,8	452,4	933,8	881,2	945,9	788,5	019,2	803,6	657,5	618,7	718,6		
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы госу- дарственных внебюджетных фондов Россий- ской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы терри- ториальных гос- ударственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	1 085 000,0	218 250,6	1 170 000,0	1 780 000,0	120 000,0	0,0				11 945 514,6
		юридические ли- ца и индивиду- альные предпри- ниматели	0,0	0,0	0,0	0,0									0,0
		прочие источни- ки (собственные средства населе- ния и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0									0,0
Основ- ное ме- ро- прия- тие 2.2	Проектиро- вание, стро- ительство и реконструк- ция автомо- бильных до- рог общего пользования, направлен- ных на при- рост количе- ства насе- ленных пунктов,	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	611 900,1	683 064,0	15 754,6	359 227,4	393 596,5	4 074 391,0		
		расходы област- ного бюджета	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	611 900,1	683 064,0	15 754,6	359 227,4	393 596,5	3 973 582,3		
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы госу- дарственных внебюджетных фондов Россий- ской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы терри- ториальных гос- ударственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	

	обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	внебюджетных фондов												
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			100 808,7	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 2.3	Проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	608 599,3	511 019,1	0,0	0,0	200 000,0	0,0		2 752 702,5	
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	0,0	0,0	51 800,0			2 202 454,9	
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	12 090,1	57 154,4	0,0	0,0	200,0			252 247,6	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	148 000,0				298 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источники (собственные средства населе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	

		ния и др.)											
Основное мероприятие 2.4	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	0,0	265 708,8	276 337,1	276 337,1	276 337,1	276 337,1	1 752 297,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 287 465,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	53 141,8	55 267,4	55 267,4	55 267,4	55 267,4	464 831,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфра-	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 052 023,1	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 461 816,2
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0			1 786 736,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	ца и индивидуальные предприниматели												
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных объектов социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства	Всего	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		средства населения и др.)											
Основное мероприятие 2.8	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объ-	Всего	0,0	0,0	0,0	179 056,5	276 388,9	167 431,8	0,0	0,0	0,0		622 877,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	62 663,6	0,0				266 193,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	12 400,4	18 428,2	8 370,9	0,0				39 199,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	89 616,5	131 470,2	96 397,3	0,0				317 484,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	ектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции													
Основное мероприятие 2.9	Федеральный проект "Дорожная сеть"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	687 756,8	842 510,2	0,0	209 607,5	244 914,8	2 484 789,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132 756,8	577 367,6	0,0	209 607,5	244 914,8	1 164 646,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	555 000,0	265 142,6					1 320 142,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие	Федеральный проект "Коммуникации между центрами"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 127,1	1 652 925,1	4 358 794,6	5 458 951,0	7 544 828,0	20 520 625,8	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	287 040,0	104 293,1	394 642,7	446 293,0	558 937,0	772 508,0	2 563 713,8	
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	

мероприятие 3.1	пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	ного бюджета												
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	796,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	230 026,3	526 993,2	546 301,7	546 569,9	546 569,9	3 084 569,8	
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	230 026,3	526 993,2	546 301,7	546 569,9	546 569,9	3 084 569,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

		внебюджетных фондов											
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.3	Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Всего	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	1 644 790,9
		расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	1 644 790,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

		ния и др.)											
Основное мероприятие 3.4	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-П"	Всего	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	91 809,4
		расходы областного бюджета	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	91 809,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.5	Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного	Всего	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 579,5	63 505,4	63 505,4	63 505,4	2 033 341,5
		расходы областного бюджета	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 579,5	63 505,4	63 505,4	63 505,4	2 033 341,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Россий-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"	ской Федерации												
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.6	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Всего	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	7 260,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

<p>правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П)</p>	<p>дарственных внебюджетных фондов Российской Федерации</p>												
	<p>расходы территориальных государственных внебюджетных фондов</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	<p>федеральный бюджет</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	<p>юридические лица и индивидуальные предприниматели</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	<p>прочие источники (собственные средства населения и др.)</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Основное мероприятие 3.9	Содержание системы оперативно-го видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области.	Всего	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1	
		расходы областного бюджета	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				807,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.10	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис"С и переустановка комплексов	Всего	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5	
		расходы областного бюджета	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 521,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных гос-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	"Кордон"	ударственных внебюджетных фондов											
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.11	Приобретение и оснащение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
		расходы областного бюджета	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 118,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства насе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		ния и др.)											
Основное мероприятие 3.12	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.13	Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	31 083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	819 464,6
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	31 083,6	0,0				819 464,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.14	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источни-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		ки (собственные средства населения и др.)												
Основное мероприятие 3.15	Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Всего	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3	
		расходы областного бюджета	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				15 531,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.16	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга	Всего	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	118 865,7	0,0	0,0	0,0	0,0	503 150,6	
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	118 865,7	0,0	0,0	0,0		503 150,6	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	внебюджетных фондов Российской Федерации											
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие	Приобретение комплексов фото-, видеофиксация	Всего	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271 903,3
		расходы областного бюджета	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,3	0,0	0,0				271 903,3
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

3.17	ции нарушений правил дорожного движения	бюджетов											
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.18	Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 707,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			7 707,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	шений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов"	ударственных внебюджетных фондов											
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.22	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	289 291,2	171 884,7	175 504,8	178 335,2	550,0	550,0	816 115,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	165 520,7	169 038,7	171 762,7	550,0	550,0	793 017,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	3 696,0	6 364,0	6 466,1	6 572,5			23 098,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		фондов											
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.23	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного движения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	0,0	0,0	750 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	0,0	0,0	750 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Под- про- грамма 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	0,0	0,0	0,0		12 227 828,3
		расходы област- ного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4 918 019,4
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	28 619,3	41 974,6	259 221,5	0,0	0,0	0,0			438 020,6
		расходы госу- дарственных внебюджетных фондов Россий- ской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы терри- ториальных гос- ударственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6 871 788,3
		юридические ли- ца и индивиду- альные предпри- ниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источни- ки (собственные средства населе- ния и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Основ- ное меро- прия- тие 4.1	Продление линий мет- рополитена в городе Нижний Новгород	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 227 828,3
		расходы област- ного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 918 019,4
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	28 619,3	41 974,6	259 221,5	0,0	0,0	0,0			438 020,6
		расходы госу- дарственных внебюджетных фондов Россий- ской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0	0,0				6 871 788,3	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 396,3	
Под- про- грамма 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		альные предпри- ниматели												
		прочие источни- ки (собственные средства населе- ния и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0			4 810,1	
Под- про- грамма 6	"Обеспече- ние реализа- ции госу- дарственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	54 024,8	53 804,5	53 804,5	53 804,5	52 790,7	52 790,7	1 613 004,5	
		расходы област- ного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	52 790,7	52 790,7	52 790,7	52 790,7	52 790,7	1 609 426,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы госу- дарственных внебюджетных фондов Россий- ской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы терри- ториальных госу- дарственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	536,6	1 013,8	1 013,8	1 013,8	0,0	0,0		3 578,0
		юридические ли- ца и индивиду- альные предпри- ниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источни- ки (собственные средства населе- ния и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
Прочие мероприятия в рамках государствен- ной программы "Раз- витие транспортной системы Нижегород-	Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	5 184 918,8	4 044 219,0	4 577 451,4	3 462 296,7	3 428 397,5	3 426 597,2	2 861 841,9	30 021 506,2		
	расходы област- ного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 701 558,6	3 227 717,7	2 757 804,3	2 681 492,5	2 637 722,5	25 167 275,1		
	расходы местных	3 833,4	0,0	25	1 329	745	794	234	670	745	224	4 772		

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0		81 400,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
2	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	250 321,8	257 953,6	265 902,0	265 902,0	265 902,0	3 229 148,5
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	250 321,8	257 953,6	265 902,0	265 902,0	265 902,0	3 229 148,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Всего	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	704 148,3	643 321,1	478 947,0	477 146,5	477 146,5	3 886 328,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	704 148,3	643 321,1	478 947,0	477 146,5	477 146,5	3 886 328,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.1	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским	Всего	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 905 605,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 905 605,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы госу-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	ных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3	Субсидии организациям на возмещение части процент-	Всего	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	9 074,7	5 375,9	1 800,5	0,0	0,0	72 161,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	9 074,7	5 375,9	1 800,5	0,0	0,0	72 161,6

	ной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.4	Субсидии организациям воздушного транспорта на	Всего	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	37 691,5	37 691,5	646 703,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	37 691,5	37 691,5	646 703,3	

4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 776 659,3	1 776 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 639 776,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 776 659,3	1 776 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 639 776,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	262 855,6	886 112,8	520 685,1	532 696,4	398 096,4	520 685,6	520 685,7	0,0	3 641 817,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	0,0		2 098 341,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	66 357,4	127 063,1	148 549,8	159 182,7	520 685,6	520 685,7	0,0	1 543 475,9

	пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	расходы областного бюджета	0,0	0,0	70 000,0	317 664,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	1 124,9	0,0	0,0	0,0	0,0			1 124,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.4	Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	Всего	0,0	0,0	0,0	8 431,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 431,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	8 347,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 347,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	84,3	0,0	0,0	0,0	0,0			84,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		ния и др.)											
		Всего	0,0	0,0	0,0	1 514,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 514,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0			20,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.6	Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
6	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	расходы территори-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		ниматели											
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 440 159,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 545 434,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
8.	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 440 159,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	0,0	0,0			1 545 434,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
8.1	Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 440 159,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	0,0	0,0			1 545 434,5

		внебюджетных фондов											
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
10.1	Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

* финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

3.3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.3.1. Пункт 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

"3.1.1. Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Государственный заказчик – координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Цели Подпрограммы	сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по

	ремонт и содержанию	
Задачи Подпрограммы	- повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, и искусственных сооружений на них; - повышение безопасности дорожного движения	
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 – 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	103 518 847,5
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	12 031 948,7
	2021 год	11 108 532,0
	2022 год	15 022 623,7
	2023 год	14 848 624,3
2024 год	13 527 133,4	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы по итогам 2024 года: - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -38,2%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 38,2%; - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 38,2%; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происше-	

	<p>ствий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50,0%;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, – 85,0%; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, -85,0%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, – 3,5%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2024 годы – 6 955,32 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2024 годы - 3 750,06 п. м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 18 шт.
--	--

"

3.3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.3.2.1. Пункт 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"3.2.1. Паспорт подпрограммы 2
"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Цели Подпрограммы	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшение качества жизни населения
Задачи Подпрограммы	развитие сети автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области, удвоение объемов строительства и реконструкции авто-

	мобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	Подпрограмма 2 реализуется в один этап в 2015 – 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	34 090 729,3
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	2 402 433,3
	2021 год	5 391 163,2
	2022 год	2 082 720,9
	2023 год	3 215 499,1
	2024 год	5 532 707,7
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 57,35%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 234,16 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 – 2024 годы - 	

54 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 – 2024 годы – 247,36 км
--

3.3.2.2. Приложение 1 "Сведения о целевых показателях государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области", приложение 2 "Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета", приложение 2-А (справочно) "Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" и приложение 3 "Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области проектах, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения

о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	32 106,06	32 114,34	32 114,34	32 114,34	32 114,34	32 178,35

	и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:															
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 036,76	13 035,40	13 035,40	13 035,40	13 035,40	13 099,41
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	19 069,30	19 078,94	19 078,94	19 078,94	19 078,94	19 078,94
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, в том числе:	км	166,9 0	264,72	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	16,68	44,77	34,86	16,00	7,57	7,57
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального значения	км	146,8 0	142,40	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	43,77	34,86	16,00	7,57	7,57
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	122,32	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мо-	км	166,9 0	635,27	23,50	13,20	30,00	149,73	284,98	15,65	16,68	43,77	34,86	16,00	7,57	7,57

	стов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:															
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	514,80	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	6,06	43,77	34,86	16,00	7,57	7,57
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	120,47	21,20	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		233,77	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	178,12	212,99	219,80	225,93	232,06
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		124,77	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	75,73	110,59	117,40	123,53	129,66
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		107,37	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	102,40	102,40	102,40	102,40	102,40
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требова-	км		36,62	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	33,87	33,87	36,62	38,06	39,50

	ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:															
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		21,47	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,14	18,73	18,73	21,47	22,91	24,35
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		15,15	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		5 366,81	681,79	565,90	549,94	746,94	1 291,86	1 946,33	2 775,23	3 711,59	4 471,79	5 354,27	6 287,61	7 094,32
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		4 586,02	531,09	337,30	316,70	464,41	895,14	1 446,61	2 151,55	3 045,56	3 752,52	4 583,81	5 470,10	6 218,62
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		780,79	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	623,68	666,03	719,27	770,46	817,51	875,70
6.	Общая протяженность автомобильных	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,94	12 818, 90	13 009,26	13 195,91	13 395,59	13 606,30	13 780,29

	дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:															
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	4 523,75	4 614,53	4 705,78	4 810,06	4 925,38	5 003,97
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 295,15	8 394,73	8 490,13	8 585,52	8 680,92	8 776,31
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,93	40,51	41,09	41,71	42,28	42,82
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,9	34,70	35,40	36,10	36,90	37,60	38,20
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,26	43,50	44,00	44,50	45,00	45,50	46,00

Примечание: в графах "2013 год", "2014 год", "2015 год", "2016 год", "2017 год, 2018 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.";

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)											
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого 2015-2024 годы	
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	000	12 438 793,7	16 913 147,5	17 171 602,4	15 119 584,4	20 680 205,5	19 879 139,9	22 686 994,4	23 052 027,3	25 388 339,1	28 380 132,1	201 709 966,3	
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			6 848 446,5	9 920 814,4	7 343 911,5	2 092 357,5	2 783 381,9	4 568 176,6	8 679 808,1	6 057 899,9	7 894 443,4	12 083 958,0	68 273 197,8	
		103	04 09	14 2 01 20800	400	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	553 285,4	1 005 788,5	3 515 019,2	1 347 803,6	1 866 657,5	3 900 618,7	20 473 058,1	
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	611 900,1	683 064,0	15 754,6	359 227,4	393 596,5	3 973 582,3	
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 262 522,9
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	152 619,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271 559,4
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 R1 2080A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132 756,8	577 367,6	0,0	209 607,5	244 914,8	1 164 646,7	
		103	04 09	14 2 R1	400	0,0	0,0	0,0	0,0	500	555	265	0,0	0,0	0,0	1 320	

8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с. Фокино-с. Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р. Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№ 0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014	2018	3,387			114 855,7	3,387		114 855,7			19 587,0	90 168,6	5 100,1					0,0
9	Строительство мостового перехода через р. Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спаское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014	2018	0,170	23,020		42 545,6	0,170	23,020	42 545,6			6 000,0	36 545,6						0,0
10	Строительство мостового перехода через р. Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014	2020	0,743	70,200		146 123,0	0,743	70,200	146 123,0			1 400,0	144 383,9	339,1					0,0
11	Строительство мостового перехода через р. Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ - 4465 от 07.02.2013	2023	0,335	24,500		66 891,7	0,335	24,500	66 891,7			0,0	0,0	0,0	0,0	49 476,8	17 264,9	150,0	0,0
12	Строительство мостового перехода через р. Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014	2018	0,121	25,900		44 701,5	0,121	25,900	44 701,5			6 965,0	37 736,5						0,0
13	Строительство автомобильной дороги Н.Новгород - Шахунья - Киров на участке Неклюдово-Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0135-17 от 14.09.2017	2020	7,630	938,810		4 004 178,5	7,630	938,810	4 004 178,5			1 068 940,0	1 104 000,0	401 127,1	1 430 111,4				0,0
14	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород – Шахунья – Киров – д. Никитиха – с. Новоуспенское – а/д Урень – Шарья – Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0135-14 от 21.03.2014	-	0,481	41,150		137 637,8	0,481	41,150	137 637,8			0,0	80 329,5	57 308,3					0,0

15	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№ 52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016	2022	0,620			172 747,8	0,620	172 747,8					0,0	0,0	0,0	80 000,0	92 747,8		0,0
16	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлаярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г. Нижнего Новгорода		2021	1,600			3 783 783,8	1,600	3 783 783,8							1 513 513,5	2 270 270,3	0,0		0,0
17	Строительство мостового перехода через р. Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г. Навашино от а/д Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013	2022	0,400	61,200		172 609,1	0,400	172 609,1					0,0	38 389,2	134 119,9	100,0			0,0
18	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7 "Волга" и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-1414) Подъезд к г. Володарск от а/д Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7 "Волга" со строительством путепровода тоннельного типа через железную дорогу Москва - Н.Новгород - Киров в Володарском районе Нижегородской области		2023	0,740			579 707,1	0,740	579 707,1							200 000,0	279 707,1	100 000,0		0,0
19	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород от Северного подхода к г. Богородск до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2024	8,582			5 443 058,1	8,582	5 443 058,1							938 912,3	160 000,0	2 100 000,0	2 244 145,8	0,0
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород от д. Окский до д. Ольгино в Богородском районе Нижегородской области		2024	11,325			7 182 781,8	11,325	7 182 781,8						0,0	213 707,0	3 500 000,0	3 469 074,8		0,0

29	Строительство автодороги с развязкой и парковочной зоной в г. Бор		2023	0,995			199 900,0	0,995	199 900,0						50,0	50,0	50,0	199 750,0	0,0
30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардаатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0008-16 от 20.01.2016	2019	0,232			38 911,1	0,232	38 911,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1					0,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																			
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,000			11 062,2	0,000	11 062,2		0,0	0,0	2 919,5	0,0					8 142,7
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,000			11 048,5	0,000	11 048,5		0,0	0,0	1 000,0	0,0					10 048,5
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№ 0074-15//УГЭ-5148 от 26.03.2015	2020	1,490			48 035,4	1,490	48 035,4	47 326,4	109,0	0,0	0,0	0,0	600,0				0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бутская от а/д Лукоянов-р.п. им. Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,000			13 381,1	0,000	13 381,1			0,0	600,0	0,0					12 781,1
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0076-17 от 19.04.2017	2022	0,990	0,990		26 754,6	0,990	26 754,6			0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	1 754,6		0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд № 1 к д. Мирша от а/д Подъезд к д. Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015	2017	0,466			9 965,0	0,466	303,7			303,7							0,0
7	Строительство мостового перехода через р. Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п. Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,100		29 565,0	0,258	29 565,0	0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0	0,0				0,0

8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706			20 806,3	0,706		20 806,3	0,0	20 168,8	637,5	0,0					0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2019	0,545			15 220,0	0,545		15 220,0	0,0	14 359,9	98,0	223,8	538,3				0,0
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заломаево от а/д Подъезд к д. Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2020	0,974			27 534,0	0,974		27 534,0	0,0	19 194,0	1 981,0	0,0	6 000,0	359,0			0,0
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Галица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2020	0,560	23,100		44 450,2	0,560	23,100	44 450,2	0,0	30 556,0	12 931,8	0,0	100,0	862,4			0,0
12	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015	2017	3,154			87 871,3	3,154		87 871,3	0,0	65 185,0	22 686,3	0,0					0,0
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016	2019	1,093			42 034,5	1,093		42 034,5	0,0	39 953,8	70,0	97,5	1 913,2				0,0
14	Строительство автомобильной Фатеево-Выделка в Сокольском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0084-16 от 12.04.2016	2017	1,393			38 350,8	1,393		38 350,8	0,0	32 099,0	6 251,8	0,0					0,0
15	Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016	2021	3,473			84 040,9	3,473		84 040,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	44 040,9		0,0
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2020	0,000			56 951,2	0,000		56 951,2	0,0	0,0	0,0	10 050,3	0,0	0,0			46 900,9
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Жекино от а/д Подъезд к д. Пожоба в Вацком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-000009-2018 от 19.07.2018 г.	2019	1,100			40 384,5	1,100		40 384,5	0,0	20 224,1	0,0	100,0	20 060,4				0,0

18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д. Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0006- 17 от 13.01.2017	2021	5,800			406 834,3	5,800		406 834,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	116 484,5	290 349,9				0,0
19	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Теша от а/д Владимир- Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижего- родской области	№52-1-1-3-0334- 16 от 29.12.2016	2021	11,546			496 001,0	11,546		496 001,0	0,0	0,0	0,0	319,9	1 709,9	176 725,1	317 246,1				0,0
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малиновка от а/д Подъезд к д. Слопинец в Кстовском районе Ниже- городской области	№ 0287 - 15/УГЭ - 5063 от 14.10.2015	2019	1,657			61 769,9	1,657		61 769,9	0,0	13 999,3	46 912,6	100,0	758,0						0,0
21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0728) Долгово- Память Парижской Коммуны на км 0+000 - км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0149- 16 от 15.06.2018	2020	8,976			222 610,0	8,976		222 610,0			0,0		88 000,0	134 610,0					0,0
22	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино- Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153- 16 от 21.06.2016	2020	8,332			186 922,1	8,332		186 922,1			0,0		54 900,0	132 022,1					0,0
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с. Алистево от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Ниже- городской области	№ 0195-15/УГЭ- 5229 от 08.07.2015	2017	0,232	23,100		18 067,0	0,232	23,100	18 067,0		9 887,0	8 180,0								0,0
Строительство автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции																					
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бутская от а/д Лукоянов- р.п. им. Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001- 17 от 09.01.2017	2019	0,675			12 861,6	0,675		12 268,0					12 268,0						0,0
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском рай- оне Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288- 16 от 05.12.2016	2019	0,412			9 951,6	0,412		9 129,6					9 129,6						0,0
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кипрево от а/д Линда- Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237- 16 от 14.10.16	2019	0,450			10 954,2	0,450		8 047,0					8 047,0						0,0

	тельства:												
1	Строительство автомобильной дороги Северовосточный обход с. Дивеево в Нижегородской области	ГКУ НО "ГУАД"	ГАУ НО "Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий" № 52-1-1-3-030011-2019 от 31.10.2019	2021	4,9		782 929,4	4,9		782 929,4	190 000,0	67 567,6	525 361,8

3.3.3 Пункт 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" подраздела 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"3.3.1. Паспорт подпрограммы 3
"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Соисполнители Подпрограммы	- министерство образования Нижегородской области; - министерство здравоохранения Нижегородской области; - управление по обеспечению деятельности гражданской обороны и пожарной безопасности Нижегородской области
Цели Подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2022 году на 204 человека (28,82%) по сравнению с 2012 годом
Задачи Подпрограммы	- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам,

	осуществляющим такую подготовку; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	9 331 869,2
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	1 768 900,4
	2020 год	1 165 708,3
	2021 год	1 012 792,5
	2022 год	1 035 750,9
		2023 год
	2024 год	864 806,4
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Непосредственные результаты Подпрограммы: на 2019 год:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП - 119; - количество детей, погибших в результате ДТП - 9; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения - в 2019 году -10,74 человек, к 2022 году составит 8,39 человек, к 2024 году -3,71 человек; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 2,62; - снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 3,71 человек на 100 тысяч населения к 2024 году 	

3.3.4. В подразделе 3.4 "Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде":

3.3.4.1. Пункт 3.4.1 "Паспорт подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" изложить в следующей редакции:

"3.4.1. Паспорт подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство строительства Нижегородской области	
Цели подпрограммы	Увеличение объемов пассажирских перевозок линиями метрополитена в городе Нижнем Новгороде	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	4 918 019,4
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	497 794,1
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
2022 год	0,0	

		"ГУАД" (по согласованию)					863,30										863,3		
			103	04 09	1470248590	200	10 285,60										10 285,6		
			103	04 09	1470248590	800	471 374,30										471 374,3		
		Итого:					536 523,20										536 523,2		
Под-программа 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего, в том числе:					27 952,20	4 711,90	2 677,70	5 144,80	2 680,60	2 643,90	2 643,90	2 643,90	2 643,90	2 643,90	56 386,7		
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	1460100190	100		3 859,60	2 316,70	4 104,60	2 397,50	2 470,20	2 470,20	2 470,20	2 470,20	2 470,20	2 470,20	25 029,4	
			103	04 08	1460100190	200		850,30	360,80	1 040,00	282,90	173,50	173,50	173,50	173,50	173,50	173,50	3 401,5	
			103	04 08	1460100190	800		2,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	3,6	
		Итого:						4 711,90	2 677,70	5 144,80	2 680,60	2 643,90	2 643,90	2 643,90	2 643,90	2 643,90	2 643,90	28 434,5	
		ГКУ НО "Центр безопасности дорожного движения" (по согласованию)	103	04 09	1470248590	100		21 895,00											21 895,0
			103	04 09	1470248590	200		6 030,00											6 030,0
			103	04 09	1470248590	800		27,20											27,2
		Итого:					27 952,20										27 952,2		
	"Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего, в том числе:					0,00	0,00	0,00	0,00	536,60	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	5 605,6		
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	1460150670	100						782,20	782,20	782,20	782,20	782,20	782,20	3 911,0	
			103	04 08	1460150670	200						231,60	231,60	231,60	231,60	231,60	231,60	1 158,0	
			103	04 08	1460150670	500					536,60								536,6
		Итого:						0,00	0,00	0,00	536,60	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	5 605,6	
		ГКУ НО "Центр безопасности дорожного движения" (по согласованию)	103	04 09	1470248590	100													0,0
			103	04 09	1470248590	200													0,0
			103	04 09	1470248590	800													0,0
		Итого:															0,0		

3.4. Раздел 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Раздел 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

4.1. Паспорт подпрограммы 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели подпрограммы	обеспечение реализации государственной программы	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 -2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 609 426,5
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	52 790,7
	2021 год	52 790,7
	2022 год	52 790,7
	2023 год	52 790,7

	2024 год	52 790,7
--	----------	----------

".

3.5. Таблицы "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1
"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования и искусственных сооружений на них"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	654,5	828,90	936,36	760,2	882,47	933,34	806,71
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	6 441,6	10 484,4	8 579,0	8 495,0	10 348,8	10 514,5	8 982,2
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,10	0,08	0,11	0,09	0,09	0,09	0,09

Экономическая эффективность Подпрограммы 2
"Развитие транспортной инфраструктуры
Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30,0	38,8	35,4	15,65	16,7	44,8	34,86	16	7,57	7,57
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	3 046,1	3 495,20	4 939,80	8 900,88	6 478,77	8 115,51	12 305,03

Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объём расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0045	0,0051	0,0048	0,0091	0,0039	0,0025	0,0009	0,0006
---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3
"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы										
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*	2023 год*	2024 год*
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	407,0	386,0	347,00	351,0	314,0	270,0	206,0	119,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	861,0	861,0	861,0	861,0
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	408,0	452,0	514,0	533,0	547,0	591,0	655,0	742,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	2 337 024,0	2 589 056,0	2 944 192,0	3 053 024,0	3 133 216,0	3 385 248,0	3 751 840,0	4 250 176,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	909 167,3	999 153,2	1 768 900,4	1 415 708,3	1 262 792,5	1 285 750,9	864 806,4	864 806,4
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	115,5	115,5	105,9	104,3	104,0	104,0	103,9	103,8	103,6	103,5
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	224 719,6	551 938,8	712 513,6	752 941,4	1 281 811,9	986 556,3	846 375,7	830 052,2	558 299,8	558 299,8
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	6,3	1,3	3,3	3,4	2,3	3,1	3,7	4,1	6,7	7,6

* - по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" индикаторы на 2021 - 2024 справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе."