



## НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

# ЗАКОН

### О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 12 И 13 ЗАКОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ "ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Принят Законодательным Собранием

30 января 2020 года

#### Статья 1

Внести в Закон Нижегородской области от 1 февраля 2017 года № 11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области" (с изменениями, внесенными законами области от 5 июля 2017 года № 81-З, от 5 марта 2018 года № 13-З, от 3 октября 2018 года № 100-З, от 7 февраля 2019 года № 8-З) следующие изменения:

1) пункт 1 части 3 статьи 12 изложить в следующей редакции:

"1) несоблюдение в течение одного квартала по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, и (или) их работников расписания маршрута регулярных перевозок, указанного в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок, при выполнении рейсов по маршруту регулярных перевозок, зафиксированных с использованием информационной системы навигации, в количестве более чем 15 процентов от количества рейсов, предусмотренного для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.

Допустимые по времени отклонения от расписания устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Нижегородской области, муниципальными нормативными правовыми актами.

К рейсам, совершенным с нарушением расписания, не относятся рейсы, совершенные с нарушением расписания вследствие:

а) дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения;

б) снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах;

в) технических сбоев в информационной системе навигации;

г) чрезвычайной ситуации;"

2) часть 1 статьи 13 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5) выполнение рейсов по маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных перевозчиком в течение одного квартала, зафиксированных с использованием информационной системы навигации, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего не более:

а) 10 процентов – по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа город Нижний Новгород;

б) 4 процентов – по иным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении;

в) 2 процентов – по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие чрезвычайных ситуаций или иных обстоятельств, предусмотренных нормативными правовыми актами Нижегородской области, муниципальными нормативными правовыми актами."

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Губернатор области



Г.С.НИКИТИН

Нижний Новгород  
4 февраля 2020 года  
№ 6-З