



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.12.2019 № 1008

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

Г.С.НИКИТИН

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 034B659235400A4CA53DAA4E0033751121
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич
Действителен: с 15.05.2019 до 15.05.2020

**ИЗМЕНЕНИЯ,
 которые вносятся в государственную программу «Развитие транспортной системы
 Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской
 области от 30 апреля 2014 г. № 303**

1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		132 148 681,40
	2015 год		10 150 558,10
	2016 год		12 083 307,70
	2017 год		15 768 681,50
	2018 год		16 075 325,20
	2019 год		19 180 794,60
	2020 год		18 480 567,30
	2021 год		20 409 155,60
	2022 год		20 000 291,40
	подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		72 547 928,60
	2015 год		4 005 632,40
	2016 год		4 795 707,50
	2017 год		6 916 605,10
	2018 год		8 949 564,60
	2019 год		12 312 475,80
	2020 год		11 717 337,80
	2021 год		11 462 604,40

2022 год	12 388 001,00
подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	26 192 986,70
2015 год	4 102 279,00
2016 год	3 789 042,50
2017 год	4 105 848,30
2018 год	1 721 526,30
2019 год	1 747 509,00
2020 год	2 192 528,60
2021 год	4 957 592,10
2022 год	3 576 660,90
подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	7 039 912,40
2015 год	259 551,10
2016 год	562 954,30
2017 год	797 445,70
2018 год	999 153,20
2019 год	1 768 900,40
2020 год	1 076 906,10
2021 год	951 411,80
2022 год	623 589,80
подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	6 219 756,4
2015 год	630 830,0
2016 год	1 888 115,3
2017 год	1 901 280,0
2018 год	497 794,1
2019 год	0,0

2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	1 301 737,0
подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	0,0
2015 год	0,0
2016 год	0,0
2017 год	0,0
2018 год	0,0
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	0,0
подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	1 499 424,90
2015 год	1 143 265,60
2016 год	47 119,10
2017 год	49 964,30
2018 год	51 635,80
2019 год	53 488,20
2020 год	51 317,30
2021 год	51 317,30
2022 год	51 317,30
Прочие мероприятия в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	18 648 672,40
2015 год	9 000,00
2016 год	1 000 369,00
2017 год	1 997 538,10
2018 год	3 855 651,20

	2019 год	3 298 421,20
	2020 год	3 442 477,50
	2021 год	2 986 230,00
	2022 год	2 058 985,40
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 42 916,5 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 40,8 млрд. руб. <p>Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -36,90%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 39,96 %; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 60,3 %; - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 81,9 %; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии -82,8%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии -75,5%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 3,5%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 5 227,81 км.; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 569,69 п. м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 15 шт. <p>Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 126,17 км.; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы - 50 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, 	

межмуниципального и местного значения за 2015 - 2022 годы – 232,23 км.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

По итогам 2022 года будут достигнуты следующие непосредственные результаты Подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате ДТП - 386;
- количество детей, погибших в результате ДТП – 13;
- количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск), – 11,93;
- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 3,09.

Снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 8,39 человек на 100 тысяч населения к 2022 году.

Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"

Индикаторы:

- увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км.

Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"

Индикаторы:

- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.;
- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;
- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году

2. В разделе 2 «Текстовая часть государственной программы»:

2.1. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование и нумерация мероприятия*	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс.руб.								
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<p>Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области</p>				10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	18 480 567,3	20 409 155,6	20 000 291,4	132 148 681,4
<p>Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p>				4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	11 717 337,8	11 462 604,4	12 388 001,0	72 547 928,6

Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 268 288,6	3 415 318,4	3 252 400,0	22 823 687,1
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД» *	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	454 460,3	198 848,6	0,0	13 990 610,9
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД» *	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	547 795,7	361 530,0	3 333 270,4
Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	54 263,0	0,0	0,0	3 409 024,2
Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	867 786,4	218 092,5	0,0	1 363 285,6

<p>Основное мероприятие 1.6 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2016</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>12 040,8</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>12 040,8</p>
<p>Основное мероприятие 1.7 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2018-2019</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>29 547,6</p>	<p>1 082 124,1</p>	<p>1 516,6</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>1 113 188,3</p>
<p>Основное мероприятие 1.8 Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2018</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>40 645,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>40 645,0</p>
<p>Основное мероприятие 1.9 Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в рамках федерального проекта "Дорожная сеть"</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2019-2024</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>4 160 734,6</p>	<p>6 444 821,5</p>	<p>7 082 549,2</p>	<p>8 774 071,0</p>	<p>26 462 176,3</p>

Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»				4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 192 528,6	4 957 592,1	3 576 660,9	26 192 986,7
Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	468 366,2	3 076 927,0	3 056 660,9	15 449 785,2
Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД» *	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	1 205 802,3	710 398,8	520 000,0	4 346 240,8
Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	0,0	0,0	0,0	2 150 654,9

<p>Основное мероприятие 2.4. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства</p>	Капитальные вложения	2015-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	0,0	624 256,7
<p>Основное мероприятие 2.5 Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году.</p>	Капитальные вложения	2015-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	1 786 736,6
<p>Основное мероприятие 2.6 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	Капитальные вложения	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	0,0	0,0	0,0	89 752,7
<p>Основное мероприятие 2.7 Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности.</p>	Капитальные вложения	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<p>Основное мероприятие 2.8 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	<p>Капитальные вложения</p>	<p>2018-2022</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>77 039,6</p>	<p>126 490,5</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>203 530,1</p>
<p>Основное мероприятие 2.9 Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках федерального проекта "Дорожная сеть"</p>	<p>Капитальные вложения</p>	<p>2019-2020</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>201 500,0</p>	<p>577 367,6</p>	<p>0,0</p>	<p>778 867,6</p>
<p>Основное мероприятие 2.10 Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>Капитальные вложения</p>	<p>2019-2021</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>287 040,0</p>	<p>104 293,1</p>	<p>371 829,0</p>	<p>0,0</p>	<p>763 162,1</p>
<p>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»</p>				<p>259 551,1</p>	<p>562 954,3</p>	<p>797 445,7</p>	<p>999 153,20</p>	<p>1 768 900,40</p>	<p>1 076 906,10</p>	<p>951 411,80</p>	<p>623 589,80</p>	<p>7 039 912,40</p>

Основное мероприятие 3.1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области*, УГИБДД*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
Основное мероприятие 3.2. Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,40	156 690,30	230 026,30	524 206,60	318 601,20	1 760 942,90	
Основное мероприятие 3.3. Организация работы передвижных комплексов фото,- видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,90	109 308,20	187 217,80	187 217,80	187 217,80	998 644,30	
Основное мероприятие 3.4. Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото,- видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Крис»П»	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,30	7 667,00	7 667,00	7 667,00	7 667,00	51 704,90	
Основное мероприятие 3.5. Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно - программного комплекса "Безопасный город"	Прочие расходы/капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,00	242 804,20	366 030,90	62 579,50	63 505,40	1 906 330,70	

<p>Основное мероприятие 3.6. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам осуществляющим такую подготовку</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2015-2016</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, филиал АСМАП по ПФО*, ФАУ "Нижегородский ЦППК"*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>
<p>Основное мероприятие 3.7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2015-2022</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Упрдор «Москва – Нижний Новгород»*, ОМСУ**</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>
<p>Основное мероприятие 3.8. Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, входящих в состав аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Нижегородской области от 14 января 2013 года № 1-П)</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2015</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*</p>	<p>29 530,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>29 530,00</p>
<p>Основное мероприятие 3.9. Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2015-2016</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*</p>	<p>700,0</p>	<p>107,1</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>807,10</p>

<p>Основное мероприятие 3.16 Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области.</p>	Прочие расходы	2016-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,60	118 816,20	118 865,70	0,00	0,00	503 150,60
<p>Основное мероприятие 3.17 Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>	Прочие расходы	2016-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,00	54 753,30	0,00	0,00	0,00	271 903,30
<p>Основное мероприятие 3.18 Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента радиофиксации</p>	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	7 707,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 707,30
<p>Основное мероприятие 3.19 Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения</p>	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	11 301,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 301,50

Основное мероприятие 3.20 Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Прочие расходы	2019-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД», администрация г.Нижний Новгород*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	46 598,40	46 598,40
Основное мероприятие 3.21 Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	0,0	0,00	14 250,00	0,00	0,00	0,00	14 250,00
Основное мероприятие 3.22 Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Прочие расходы	2019-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	0,0	0,00	285 595,20	167 098,40	169 740,90	0,00	622 434,50
Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»				630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4

Основное мероприятие 4.1. Продление линий метрополи- тена в городе Нижний Новго- род	Капитальные вложе- ния	2014-2022	Министерство строи- тельства Нижегород- ской области, адми- нистрация города Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4
Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном ком- плексе»				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1. Перевод автобусов на исполь- зование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог НО, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2. Реконструкция объектов транс- портной инфраструктуры, ад- министративных зданий и про- изводственных баз	Капитальные вложе- ния	2015-2022	Министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог НО, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3. Замена оборудования на объ- ектах транспортной инфра- структуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложе- ния	2015-2022	Министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог НО, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»				1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	51 317,3	1 499 424,9

Прочие мероприятия в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»:				9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 442 477,5	2 986 230,0	2 058 985,4	18 648 672,4
1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	18 777,3	12 870,0	0,0	53 809,6
1.1. Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Капитальные вложения	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального района Нижегородской области*	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0
1.2. Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области.	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с.Дивеево Нижегородской области"	Капитальные вложения	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	4 264,8

1.4. Субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2020-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 958,8	12 870,0	0,0	28 828,8
1.5. Реконструкция здания автостанции в г.Княгинино Нижегородской области по ул.Ленина, д. 74	Капитальные вложения	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**					1 281,0	2 818,5			4 099,5
2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	242 715,6	242 715,6	207 573,6	2 616 171,9
3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦБДД", АО «ВВППК», АО «НКД», авиакомпания*, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	704 796,5	643 705,2	304 823,3	2 758 944,0
3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВППК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	403 107,0	403 107,0	228 661,8	1 924 946,7

<p>3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2017-2022</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО «НКД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>7 702,9</p>	<p>7 428,6</p>	<p>8 653,5</p>	<p>8 653,5</p>	<p>8 653,5</p>	<p>9 051,4</p>	<p>50 143,4</p>
<p>3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляю-</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2017-2022</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО «НКД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>23 727,9</p>	<p>18 457,0</p>	<p>13 725,6</p>	<p>9 722,9</p>	<p>5 760,0</p>	<p>2 122,0</p>	<p>73 515,4</p>

щим эксплуатацию канатных дорог													
3.4. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании*	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	571 320,3	
3.5. Субсидия на возмещение затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" на основе финансовой аренды (лизинга)	Прочие расходы	2018-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	139 018,2	
4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 375 229,6	1 375 229,6	1 073 792,6	7 581 976,0	

4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 375 229,6	1 375 229,6	1 073 792,6	7 581 976,0
5. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	2 098 341,7
5.1. Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года, шт.	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
5.2. Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	37 094,0***	42 471,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	139 223,3

5.3. Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода, администрация г. Дзержинска Нижегородской области**	0,0	0,0	70 000,00	317 664,10	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,10
5.4. Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	8 347,20	0,0	0,0	0,0	0,0	8 347,20
5.5. Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	39 459,10	0,0	0,0	0,0	0,0	39 459,10
5.6. Субсидии на организацию работы колл - центра для сотрудников транспортной сферы	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 494,00	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,00
6. Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8

7. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	894 725,3
8.1. Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	894 725,3
9. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	1 130 225,6

9.1. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Дзержинск Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Дзержинск*	0,0	0,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0
9.2. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород	Прочие расходы	2018-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	1 050 225,6
10. Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
10.1. Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
10.2. Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2

11. Предоставление субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2020-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472 795,9	472 795,9	472 795,9	1 418 387,7
11.1. Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2020-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472 795,9	472 795,9	472 795,9	1 418 387,7
12. Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
12.1. Субсидии на закупку приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Арзамас Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
13. Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9	0,0	0,0	0,0	25 186,9
13.1. Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0

13.2. Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ-СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	5 186,9
--	----------------	------	---	-----	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---------

* - по согласованию.

** - при условии участия.

*** - финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558. "

2.2. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

2.2.1. Таблицу после абзаца третьего изложить в следующей редакции:

"

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,538
ремонт	30,244
кап. ремонт	0,196
2018 год	
содержание	19,886
ремонт	50,479
кап. ремонт	0,000

2019 год	
содержание	21,053
ремонт	85,823
кап. ремонт	1,569
2020 год	
содержание	22,888
ремонт	64,743
кап. ремонт	5,591
2021 год	
содержание	23,108
ремонт	48,752
кап. ремонт	6,812
2022 год	
содержание	17,309
ремонт	16,137
кап. ремонт	1,005

"

2.2.2. Позиции "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Подпрограмма 2 "«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области», «Прочие мероприятия в рамках государственной программы» таблицы 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" изложить в следующей редакции:

"

Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»												
	Индикаторы		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Доля автомобильных дорог Нижегородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,70	35,40	36,10	36,90
2.	Доля отремонтированных авто-	%	0,0	0,0	3,16	4,68	8,85	13,86	20,33	27,47	33,26	39,96

	мобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог											
3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0	29,9	34,7	35,4	36,1	36,9
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	92,1	84,1	76,2	68,3	60,3
5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	0,0	0,0	0,0	0,0	55,6	64,9	76,0	78,6	80,2	81,9
6.	Доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0,0	0,0	0,0	0,0	59,3	69,5	79,3	81,1	82,0	82,8
7.	Доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0	32,4	52,4	60,5	67,5	75,5
8.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	17,9	3,7	3,5	3,5	3,5
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	0,0	0,0	410,94	607,94	1 152,86	1 807,33	2 648,77	3 585,13	4 345,34	5 227,81
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м	0,0	0,0	436,00	462,00	1 579,90	1 904,46	3 114,69	3 264,69	3 414,69	3 569,69
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных	шт.	0	0	0	3	6	7	7	7	10	15

инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (нарастающим итогом)												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

	Индикаторы		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	268,45	118,60	186,78	344,06	264,11	121,21
	Непосредственные результаты											
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,65	16,68	44,77	34,86	16,000
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	42,43	64,67	67,12	70,60	102,17	123,83	126,63
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	18	28	42	46	50

"

2.3. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик - координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	18 480 567,3	20 409 155,6	20 000 291,4	132 148 681,40
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 577 081,1	19 180 325,7	18 480 098,4	20 408 686,7	18 698 554,4	125 927 068,30
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,40
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	0,0	1 856,70
Подпрограмма 1	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	11 717 337,8	11 462 604,4	12 388 001,0	72 547 928,60
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	11 717 337,8	11 462 604,4	12 388 001,0	72 547 928,60
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 192 528,6	4 957 592,1	3 576 660,9	26 192 986,70
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 192 528,6	4 957 592,1	3 576 660,9	26 192 986,70
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской"	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 076 906,1	951 411,8	623 589,8	7 039 912,40
		Министерство транспорта и автомобиль-	259 551,1	562 954,3	797 445,7	998 703,2	1 768 431,5	1 076 437,2	950 942,9	623 589,8	7 038 055,70

	области"	ных дорог Нижегородской области									
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	0,0	1 856,70
Под-программа 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4
Под-программа 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	51 317,3	1 499 424,9
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	51 317,3	1 499 424,9
Прочие мероприятия в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 442 477,5	2 986 230,0	2 058 985,4	18 648 672,40
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 442 477,5	2 986 230,0	2 058 985,4	18 648 672,40

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государ-	"Развитие транспортной	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 267 811,5	20 518 692,2	25 615 083,8	21 446 560,8	24 001 945,0	23 525 716,2	175 781 481,5

свенная программа	системы Нижегородской области"	Расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	18 480 567,3	20 409 155,6	20 000 291,4	132 148 681,4
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	154 322,7	1 670 112,6	1 913 959,7	955 059,6	396 374,2	2 101 224,8	7 614 492,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	2 770 116,5	4 519 503,5	2 009 707,9	3 195 215,2	1 423 000,0	35 997 451,2
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,9	4 015,0	2 990,5	3 137,9	826,0	1 226,00	1 200,00	1 200,00	20 856,3
Подпрограмма 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	8 173 432,1	9 829 705,5	15 909 787,3	12 994 974,1	12 655 344,0	13 844 380,4	82 716 930,5
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	11 717 337,8	11 462 604,4	12 388 001,0	72 547 928,6
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	56 827,0	80 140,9	826 042,9	34 636,3	34 882,2	33 379,4	1 226 741,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	347	1 200	800	2 771	1 243	1 157	1 423	8 942 260,9

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.3	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	547 795,7	361 530,0	3 333 270,4
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	547 795,7	361 530,0	3 333 270,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значе-	Всего	26 558,6	807 391,2	2 462 798,1	1 643 121,4	748 237,0	54 317,3	0,0	0,0	5 742 423,6
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	54 263,0	0,0	0,0	3 409 024,2
		расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	56 827,0	79 842,4	41 003,8	54,3	0,0	0,0	333 399,4

Основное мероприятие 1.8	Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.9	Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в рамках федерального проекта "Дорожная сеть"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 962 988,1	7 722 402,0	8 275 288,8	10 230 450,4	33 191 129,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	6 444 821,5	7 082 549,2	8 774 071,0	26 462 176,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	30 984,9	34 580,5	34 882,2	33 379,4	133 827,0
		Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	2 771 268,6	1 243 000,0	1 157 857,4	1 423 000,0	6 595 126,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 902 709,5	3 261 253,3	3 570 789,9	2 967 998,3	7 013 217,3	3 576 660,9	46 537 572,7
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 192 528,6	4 957 592,1	3 576 660,9	26 192 986,7
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	215 110,5	75 582,6	54 641,8	55 267,4	0,0	583 405,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	1 324 616,5	1 747 698,3	720 827,9	2 000 357,8	0,0	19 761 180,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значе-	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 748 933,8	1 426 881,2	782 196,5	468 366,2	3 300 111,0	3 056 660,9	24 548 483,8
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	468 366,2	3 076 927,0	3 056 660,9	15 449 785,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федера-	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

	ния и искусственных сооружений на них	ции										
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	1 085 000,0	218 250,6	0,0	223 184,0		9 098 698,6	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2.2	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	1 205 802,3	710 398,8	520 000,0	4 447 049,5	
		расходы областного бюджета	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	1 205 802,3	710 398,8	520 000,0	4 346 240,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное	Проектирование и строительство	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	608 599,3	511 019,1	1 500,0	0,0	0,0	2 554 202,5	

	строительства	ственные средства населения и др.)										
Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 052 023,1	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	7 461 816,2	
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0			1 786 736,6	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 675 079,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0	152 619,4	243 993,9	253 748,8	0,0	686 644,2	
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	0,0	0,0		89 752,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0	81 017,5	243	253		596 891,5	

	сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции							993,9	748,8			
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных объектов для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности	Всего	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.8	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование, строи-	Всего	0,0	0,0	0,0	179 056,5	276 388,9	0,0	0,0	0,0	455 445,4	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	0,0			203 530,1	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	12 400,4	18 428,2	0,0			30 828,6	
		расходы государственных внебюджетных фон-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

	тельство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	дов Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	89 616,5	131 470,2	0,0			221 086,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.9	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках федерального проекта "Дорожная	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	381 500,0	842 510,2	0,0	1 724 010,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	201 500,0	577 367,6		778 867,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	500	180	265		945 142,6

		дов Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	338 804,8
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	8 460,0
		Всего	163,5	376,8	255,9	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 796,2
Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0		1 000,0
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	796,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	230 026,3	524 206,6	318 601,2	
Основное мероприятие	Содержание сегмента автоматической фиксации наруше-	расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	230 026,3	524 206,6	318 601,2	1 760 942,9

тие 3.2	ний правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.3	Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Всего	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	187 217,8	187 217,8	187 217,8	998 644,3	
		расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	187 217,8	187 217,8	187 217,8	998 644,3	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основ-	Ремонт и техни-	Всего	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	7 667,0	7 667,0	7 667,0	51 704,9	

грамма 5	шение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	бюджета									
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
Основное мероприятие 5.1	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0
Основ-	Реконструкция	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2

ное мероприятие 5.2	объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2
Основное мероприятие 5.3	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1	

	74	дов Российской Федерации										
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Всего	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	242 715,6	242 715,6	207 573,6	2 616 171,9	
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	242 715,6	242 715,6	207 573,6	2 616 171,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3		Субсидии юридическим ли-	Всего	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	704 796,5	643 705,2	304 823,3	2 758 944,0

	монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог										
3.4	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Всего	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	571 320,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	571 320,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5	Субсидия на	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27	27 296,6	139 018,2

	сти	ственные средства насе- ления и др.)									
4.1	Обеспечение равной доступ- ности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных ка- тегорий граж- дан, оказание мер социаль- ной поддержки, которым отно- сится к веде- нию Россий- ской Федера- ции и Нижего- родской обла- сти (на возме- щение транс- портным пред- приятиям вы- падающих до- ходов, возник- ающих от пе- ревозки льгот- ных категорий граждан, уча- щихся, студен- тов)	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 375 229,6	1 375 229,6	1 073 792,6	7 581 976,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 375 229,6	1 375 229,6	1 073 792,6	7 581 976,0
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и ин- дивидуальные предпри- ниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (соб- ственные средства насе- ления и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Субсидии бюджетам му- ниципальных районов (го- родских окру-	Всего	0,0	0,0	262 855,6	886 112,8	520 685,1	532 696, 4	398 096 ,4	532 696,4	3 133 142,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	2 098 341,7
		расходы местных бюд-	0,0	0,0	951,6	66 357,4	127	148 549,	159	532	1 034 801,0

	гов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	жетов					063,1	8	182,7	696,4	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 855,6	474 472,5	477 637,0	489 648,3	355 048,3	489 648,3	2 479 310,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	64 152,5	126 127,0	138 138,3	138 138,3	489 648,3	957 156,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2	Субсидии на приобретение	Всего	0,0	0,0	37 094,0*	43 048,1	43 048,1	43 048,1	43 048,1	43 048,1	215 240,5

	перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Предоставление субсидии на закупку подвижного со-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	609 622,7	609 622,7	702 761,9	1 922 007,3
11		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472 795,9	472 795,9	472 795,9	1 418 387,7

	става для муниципальных транспортных предприятий	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 826,8	136 826,8	229 966,0	503 619,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.1	Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	609 622,7	609 622,7	702 761,9	1 922 007,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472 795,9	472 795,9	472 795,9	1 418 387,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 826,8	136 826,8	229 966,0	503 619,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Предоставле-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	65 893,9	0,0	0,0	0,0	65 893,9

		ления и др.)									
13.2	Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 483,7	0,0	0,0	0,0	6 483,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	5 186,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	1 296,8	0,0	0,0	0,0	1 296,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы»:

3.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1

«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

»

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	72 547 928,60
2015 год	4 005 632,40	
2016 год	4 795 707,50	
2017 год	6 916 605,10	
2018 год	8 949 564,60	
2019 год	12 312 475,80	
2020 год	11 717 337,80	
2021 год	11 462 604,40	
2022 год	12 388 001,00	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы по итогам 2022 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -36,90%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 39,96 %; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 60,3 %; - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 81,9 %; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии -82,8%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии -75,5%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 3,5%. <p>Непосредственные результаты:</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 5 227,81 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 569,69 п. м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 15 шт.
--	--

"

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
		26 192 986,70
	2015 год	4 102 279,00
	2016 год	3 789 042,50
	2017 год	4 105 848,30
	2018 год	1 721 526,30
	2019 год	1 747 509,00
	2020 год	2 192 528,60
	2021 год	4 957 592,10
	2022 год	3 576 660,90

Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 126,63 км.; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы - 50 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 - 2022 годы – 232,23 км.
--	---

3.2.2. Приложение 1 "Сведения о целевых показателях государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области", приложение 2 "Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета", приложение 2-А (справочно) "Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения
о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,3 9	31 013,71	31 079,9 0	31 404,7 5	31 638,37	31 943,85	32 097,46	32 114,34	32 114,34	32 114,34
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,0 9	12 992,81	12 995,6 0	13 001,9 2	13 033,67	13 035,35	13 028,16	13 035,40	13 035,40	13 035,40
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,3 0	18 020,90	18 084,3 0	18 402,8 3	18 604,70	18 908,50	19 069,30	19 078,94	19 078,94	19 078,94
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального	км	166,90	264,72	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	16,68	44,77	34,86	16,00

	и местного значения, в том числе:													
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,80	142,40	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	43,77	34,86	13,41
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	122,32	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	1,00	0,00	2,59
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,90	635,27	23,50	13,20	30,00	149,7 3	284,98	15,65	16,68	43,77	34,86	16,00
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,80	514,80	2,30	6,70	0,20	136,5 3	266,56	0,29	6,06	43,77	34,86	14,00
2а.2.	автомобильных дорог общего пользо-	км	20,10	120,47	21,20	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	0,00	0,00	2,00

	вания местного значения													
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км	233,77	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	178,12	212,99	219,80	
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	124,77	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	75,73	110,59	117,40	
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	107,37	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	102,40	102,40	102,40	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	36,62	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	33,87	33,87	36,62	

	эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		21,47	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,14	18,73	18,73	21,47
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		15,15	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	15,15	15,15	15,15
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		5 366,81	681,79	565,90	549,94	746,94	1 291,86	1 946,33	2 772,71	3 709,07	4 469,28	5 351,75
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования региональ-	км		4 586,02	531,09	337,30	316,70	464,41	895,14	1 446,61	2 151,91	3 045,92	3 752,88	4 584,17

	ного, межмуниципального значения													
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		780,79	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	620,80	663,15	716,40	767,58
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11067,47	11033,99	11422,20	11809,40	11991,31	12161,94	12815,92	13009,26	13195,91	13395,59
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км			3881,17	3679,69	3641,50	3709,40	3785,20	3853,26	4520,77	4614,53	4705,78	4810,06
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7186,30	7354,30	7780,70	8100,00	8206,11	8308,69	8295,15	8394,73	8490,13	8585,52
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,92	40,51	41,09	41,71

Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	000	12 438 793,7	16 913 147,5	17 171 602,4	15 119 584,4	20 680 205,5	17 192 297,1	20 771 520,2	9 138 631,8	129 425 782,6	
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" *	103	04 09			6 848 446,5	9 920 814,4	7 343 911,5	2 092 357,5	2 783 381,9	2 700 789,5	6 736 880,2	3 576 660,9	42 003 242,4	
		103	04 09	14 2 01 20800	400	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	553 285,4	468 366,2	3 076 927,0	3 056 660,9	15 439 124,7	
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	223 184,0	0,0	262 095,1	
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	1 205 802,3	710 398,8	520 000,0	4 346 240,8	
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	1 262 522,9	
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	152 619,4	243 993,9	253 748,8	0,0	769 302,1	
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 R1 2080A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	201 500,0	577 367,6	0,0	778 867,6	
		103	04 09	14 2 R1 5393A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	180 000,0	265 142,6	0,0	945 142,6	
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 V6 5389A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 127,1	1 630 111,4	0,0	3 135 238,5	

Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	450 000,0	1 085 000,0	190 000,0	0,0	0,0	0,0	2 162 191,1
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 791 883,8
		103	04 09			2 727 467,7	882 594,2	450 000,0	1 085 000,0	1 104 000,0	401 127,1	1 630 111,4	0,0	8 280 300,4
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 882 594,2
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7
		103	04 09	14 2 V6 5389A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 127,1	1 630 111,4	0,0	3 135 238,5
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	1 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 535 000,0
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 893 911,5	1 007 357,5	1 679 381,9	2 299 662,4	5 106 768,8	3 576 660,9	33 722 942,0
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 298 933,8	341 881,2	553 285,4	468 366,2	3 076 927,0	3 056 660,9	13 556 530,5
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	223 184,0	0,0	262 095,1
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	1 205 802,3	710 398,8	520 000,0	4 346 240,8
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	1 262 522,9
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	152 619,4	243 993,9	253 748,8	0,0	769 302,1

		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	867 786,4	218 092,5	0,0	1 363 285,6
Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	4 298,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	285 047,8
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 093,0	4 878 310,5	2 845 152,3	454 460,3	198 848,6	1 740 467,3	15 446 030,4
		103	04 09	14 1 R1 2060A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 561 320,4	5 944 821,5	6 582 549,2	0,0	16 088 691,1
		103	04 09	14 1 R1 2065A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	599 414,2	500 000,0	500 000,0	0,0	1 599 414,2
		103	04 09	14 1 R1 5393A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 817 506,6	630 095,7	96 067,1	0,0	2 543 669,4
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 927 084,8	3 250 588,6	3 396 552,1	3 252 400,0	22 631 257,2
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	25 937,4	17 700,0	18 766,3	0,0	182 429,9
Основное мероприятие 2.4 «Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования ре-			103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	481 378,5	626 201,4	547 795,7	361 530,0	3 333 270,4

гионального (межмуниципального) значения»														
Основное мероприятие 2.5 «Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности»		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	867 786,4	218 092,5	0,0	1 363 285,6
Основное мероприятие 2.6 "Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации"		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	103	04 09	14 3 00 00000	200	0,0	0,0	797 445,7	998 153,2	1 697 657,4	954 972,1	827 537,5	0,0	5 275 765,9
Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*, ГКУ НО "ЦБДД"*		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	242 715,6	242 715,6	207 573,6	3 717 170,6

		103	04 09	14 1 07 72310	500	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 516,6	0,0	0,0	1 113 188,3
		103	04 09	14 7 09 72310	500	0,0	0,0	0,0	0,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	50 225,6
		103	04 09	14 1 06 72310	500	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0
Основное мероприя- тие 6 Выполнение обязательств по со- глашениям, заклю- ченным с федераль- ными органами госу- дарственной власти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижего- родской обла- сти	103	04 09	14 7 06 20920	800	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
Справочно: суммарный объем бюджет- ных ассигнований муниципальных до- рожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	0,0	0,0	0,0	847 907,3	3 715 211,9
Справочно: объем бюджетных ассигно- ваний Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприя- тий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	2 124 616,5	4 524 018,1	1 963 827,9	3 158 215,2	1 423 000,0	27 533 890,1
субсидии (в разрезе федеральных целе- вых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	89 616,5	245 789,5	243 993,9	476 932,8	0,0	7 741 336,4
иные межбюджетные трансферты			04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	2 035 000,0	4 278 228,6	1 719 834,0	2 681 282,4	1 423 000,0	19 792 553,7

*- по согласованию.

** - при условии участия.

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А (справочно)
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

11	Строительство мостового перехода через р.Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ - 4465 от 07.02.13	-	0,335	24,500		64 098,0	0,335	24,500	64 098,0			0,0	0,0	0,0	0,0	64 098,0
12	Строительство мостового перехода через р. Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014	2018	0,121	25,900		44 701,5	0,121	25,900	44 701,5			6 965,0	37 736,5			0,0
13	Строительство автомобильной дороги Н.Новгород - Шахунья - Киров на участке Неклюдово-Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-0135-17 от 14.09.2017	2020	7,630	938,810		4 004 178,5	7,630	938,810	4 004 178,5			1 068 940,0	1 104 000,0	401 127,1	1 430 111,4	0,0
14	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород – Шахунья – Киров – д. Никитиха – с. Новоуспенское –а/д Урень – Шарья – Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№52-1-5-0135-14 от 21.03.2014	2021	0,481	41,150		137 637,8	0,481	41,150	137 637,8				39 200,0	80 329,5	18 108,3	0,0
15	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км 429+264- км 430+364 и участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0444) Подъезд к д.Бурцево-с.Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км 0+000- км 0+225 в Богородском районе Нижегородской области	№52-1-1-2-0028-18 от 06.06.2018	2020	1,427			239 030,1	1,427		239 030,1			0,0	0,0	0,0		239 030,1

16	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№52-1-1-3-0119-16 от 11.05.16	-	0,620			157 859,0	0,620		157 859,0					0,0	0,0	0,0		
17	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0059) Пильна-Сеченово на участке от с.Левашовка до с.Ясное в Сеченовском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0244-16 от 20.10.16	2021	7,196			272 306,2	7,196		272 306,2					0,0	0,0	0,0	0,0	
18	Строительство мостового перехода через р.Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г.Навашино от а/д Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013	2022	0,400	61,200		172 609,1	0,400	61,200	172 609,1						113 074,9	0,0	44 303,4	15 230,8
19	Строительство мостового перехода через р.Белая на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1930) р.Белая - Федурино - Вороново - Соболиха км 0+203 в Городецком районе Нижегородской области	№0657-13/УГЭ-45169 от 03.10.2013		0,631	39,100		187 254,6	0,631	39,100	187 254,6						0,0	0,0	0,0	187 254,6
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7"Волга"(проспект Ленина-проспект Циолковского) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области»		2022	1,000			223 390,4	1,000		223 390,4								135 538,0	87 852,4

26	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г.Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7"Волга" (проспект Чкалова- улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2021	2,000			416 696,9	2,000		416 696,9						181 000,0	292 510,2	-56 813 3	
27	Строительство автомобильной дороги Северо-восточный обход с.Дивеево в Нижегородской области	№52-1-1-3-03001-2019 от 31.10.2019	2021	4,900			782 929,4	4,900		782 929,4						190 000,0	50 000,0	542 929,4	0,0
28	Строительство транспортной развязки в районе д.Ольгино на пересечении а/д Рязск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде	№52-1-1-3-026304-2019 от 30.10.2019	2021	3,000			2 214 148,3	3,000		2 214 148,3						500 000,0	200 500,0	1 513 648,3	0,0
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К - 3931) Дорофеево – Гавриловка с искусственным дорожным сооружением через р. Ширмокша на км 27+420 в Ковернинском районе Нижегородской области	№52-1-5-0069-15 от 20.03.2015	2021	0,28267	23,100		32 040,0	0,28267	23,100	32 040,0						32 000,0	40,0	0,0	0,0
30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0008-16 от 20 января 2016 г.	2019	0,232			38 911,1	0,232		38 911,1						38 911,1			0,0

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																			
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальне-константиновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0224-16 от 16.09.16	2021	0,777			22 152,7	0,777		22 152,7		0,0	0,0	0,0	0,000	22 000,0	152,7	0,0	
2	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Тяпино от а/д Бутурлино-Суродеево-Гагино в Гагинском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0222-16 от 14.09.2016	-	0,795			23 620,8	0,795		23 620,8		0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	23 620,8
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Вышка от а/д Подъезд к д.Инютино в Дальне-константиновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017	2020	0,595			18 728,3	0,595		18 728,3		0,0	0,0	0,0	0,000	18 728,3	0,0	0,0	
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0237-16 от 14.10.16	2019	0,000			11 062,2	0,000		11 062,2		0,0	0,0	2 919,5	0,0				8 142,7
5	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,000			11 048,5	0,000		11 048,5		0,0	0,0	1 000,0	0,0				10 048,5
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№0074-15//УГЭ-5148 от 26.03.2015	2020	1,490			48 035,4	1,490		48 035,4	47 326,4	109,0	0,0	0,0	0,0	600,0			0,0

7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пиичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2020	1,148			36 705,3	1,148		36 705,3					0,0		0,0		0,0	36 705,3	0,0	0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0001-17 от 09 января 2017 .	2019	0,000			13 381,1	0,000		13 381,1					0,0		600,0		0,0			12 781,1
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области	№52-1-1-2-0076-17 от 19 апреля 2017 г.	2022	0,990		0,990	26 754,6	0,990		26 754,6					0,0		0,0		0,0	0,0	17 143,5	9 611,1
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0011-17 от 20 января 2017 г.	2020	1,301			32 587,8	1,301		32 587,8					0,0		0,0		100,0	32 487,8		0,0
11	Строительство подъезда к д.Гари от автомобильной дороги (0455) Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	№0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010	2020	3,850			175 476,2	3,850		175 476,2					0,0		0,0		0,0	175 476,2	0,0	0,0
12	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к д.Мирша от а/д Подъезд к д.Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015	2017	0,466			9 965,0	0,466		303,7					303,7							0,0

13	Строительство мостового перехода через р.Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п.Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,100			29 565,0	0,258	26,100	29 565,0			0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№3-1-3-0024-19 от 06.03.2019	2021	3,849			107 178,2	3,849			107 178,2			0,0	5 796,3	4 289,0	0,0	30 000,0	61 036,3	6 056,6
15	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706			20 806,3	0,706			20 806,3			0,0	20 168,8	637,5	0,0			0,0
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-0070-16 ОТ25.03.2016	2019	0,545			15 220,0	0,545			14 781,7			0,0	14 359,9	98,0	223,8	100,0		0,0
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заломаево от а/д Подъезд к д.Серково в Городецком районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0060-16 ОТ21.03.2016	2020	0,974			27 534,0	0,974			27 534,0			0,0	19 194,0	1 981,0	0,0	0,0	6 359,0	0,0
18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0069-16 ОТ16.03.2016	2020	0,560	23,100		44 450,2	0,560	23,100		44 450,2			0,0	30 556,0	12 931,8	0,0	0,0	962,4	0,0

26	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области	№52-1-1-3-0334-16 от 29.12.16	2021	11,546			496 001,0	11,546		496 001,0	0,0	0,0	0,0	319,9	1 709,9	176 725,1	317 246,1	0,0
27	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Круглово-д.Милено от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	№52-1-1-3-0082-17 от 10 мая 2017 г.	2020	2,300			62 195,7	2,300		62 195,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62 195,7	0,0	0,0
28	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малиновка от а/д Подъезд к д.Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015	2019	1,657			61 769,9	1,657		61 769,9	0,0	13 999,3	46 912,6	100,0	758,0			0,0
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0728) Долгово-Память Парижской Коммуны на км 0+000 - км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2018	2020	8,976			222 610,0	8,976		222 610,0				0,0	88 000,0	134 610,0		0,0
30	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2020	8,332			193 220,7	8,332		193 220,7				0,0	55 142,0	138 078,7		0,0
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 0904) Крутой Майдан-Зеленые Горы км 1+460 - км 8+930 в Вадском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0247-16 от 26.10.2016	-	7,480			169 303,9	7,480		169 303,9				0,0	0,0	0,0	0,0	169 303,9

32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2013) Подъезд к п.Дубрава-с.Белозерово от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0052-17 от 20.03.2017	-	2,000			59 283,2	2,000		59 283,2					0,0	0,0	0,0		59 283,2
33	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018; № 3-1-3-0009-18 от 08.02.2018	2020	0,477	41,185		74 346,5	0,477	41,185	74 346,5						0,000		74 346,5	0,0
34	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018.	2020	4,458			172 657,0	4,458		172 657,0						0,000		172 657,0	0,0
35	Строительство автомобильной дороги Первомайск-Конновка в городе областного значения Первомайск Нижегородской области	№ 52-1-1-2-003781-2019 от 25.02.2019; № 3-1-3-0021-19 от 25.02.2019	2020	0,454			13 200,6	0,454		13 200,6						0,000		13 200,6	0,0
36	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с.Алистеёво от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№0195-15/УГЭ-5229 ОТ 08.07.2015	2017	0,232	23,100		18 067,0	0,232	23,100	18 067,0		9 887,0	8 180,0						0,0
Строительство автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках подпрограммы "Устойчивое развитие сельских территорий"																			

1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0001-17 от 9 января 2017 г.	2019	0,675			12 613,8	0,675		12 020,2					12 020,2			0,0
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,412			9 552,2	0,412		8 730,2					8 730,2			0,0
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0237-16 от 14.10.16	2019	0,450			10 702,7	0,450		7 795,5					7 795,5			0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118			52 490,1	2,118		42 505,1					42 505,1			0,0
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к с.Долгое Поле от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№52-1-1-2-0137-17 от 22.09.2017	2019	0,531			13 082,3	0,531		13 082,3					13 082,3			0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Щедрино от а/д Федурино-Чулково в Вачском районе Нижегородской области	№52-1-1-2-0025-18 от 05.03.2018	2019	1,850			68 486,1	1,850		68 486,1					68 486,1			0,0
Строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году.																		

1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№52-1-1-3-0031-17 ОТ 08.02.17	2018	0,692			102 909,9	0,692		102 909,9			74 515,5	28 394,4				0,0
2	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород *	№0224-15/УГЭ-5287 ОТ 10.08.2015	2017	7,100	518,800		3 955 483,3	7,100	518,800	3 886 243,0	69 240,3	374 680,6	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0		0,0
2.2	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (взыскания по исковым листам)**	№0224-15/УГЭ-5287 ОТ 10.08.2015	2019												45 317,7			0,0
2.3	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (рецензирование экспертного заключения)	№0224-15/УГЭ-5287 ОТ 10.08.2015	2019												130,0			0,0
3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016	2018	3,840	164,595		817 756,2	3,840	164,595	817 756,2	0,0	16 363,9	323 253,6	478 138,7				0,0

2.	дороги Северо-восточный обход с. Дивеево в Нижегородской области	ГКУ НО "ГУАД"	ГАУ НО Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий №52-1-1-1-3-030011-2019 от 31.10.2019	2021	4,9		782 929,40	4,9	0	592 929,40
----	--	---------------	--	------	-----	--	------------	-----	---	------------

3.3. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" подраздела 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	7 039 912,40
2015 год	259 551,10	
2016 год	562 954,30	
2017 год	797 445,70	
2018 год	999 153,20	
2019 год	1 768 900,40	
2020 год	1 076 906,10	
2021 год	951 411,80	
2022 год	623 589,80	
Индикаторы достижения цели и показатели	Непосредственные результаты Подпрограммы: на 2020 год:	

непосредственных результатов	<ul style="list-style-type: none">- количество лиц, погибших в результате ДТП - 386;- количество детей, погибших в результате ДТП - 13;- количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) – 11,93;- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 3,09 <p>Снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 8,39 человек на 100 тысяч населения к 2022 году.</p>
------------------------------	---

"

4. Таблицы "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1
«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	654,5	826,38	936,36	760,20	882,47
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	6 441,6	10 484,4	8 196,5	8 439,3	10 197,1
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,10	0,08	0,11	0,09	0,09

Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры
Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30	38,8	35,4	15,7	16,7	44,8	34,86	16,00
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	3 046,1	3 495,2	2 913,4	6 957,9	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0045	0,0051	0,0048	0,0154	0,0050	0,0045

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы								
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	407,0	386,0	536,0	502,0	502,0	502,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	884,0	884,0
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	408,0	452,0	325,0	382,0	382,0	382,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	2 337 024,0	2 589 056,0	1 861 600,0	2 188 096,0	2 188 096,0	2 188 096,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	909 167,3	999 153,2	1 768 900,4	1 076 906,1	951 411,8	623 589,8
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	115,5	115,5	105,9	104,3	104-105	104,0	104,0	103,9
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	224 719,6	551 938,8	712 513,6	752 941,4	1 281 811,9	750 457,2	637 675,5	402 575,7
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	6,3	1,3	3,3	3,4	1,5	2,9	3,4	5,4

* По подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" расчеты на 2021 - 2022 годы справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе."