



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.12.2019 № 954

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 034B659235400A4CA53DAA4E0033751121
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич
Действителен: с 15.05.2019 до 15.05.2020

Г.С.Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением Правительства
 Нижегородской области
 от 16.12.2019 № 954

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области» тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	132 042 100,00
	2015 год	10 150 558,10
	2016 год	12 083 307,70
	2017 год	15 768 681,50
	2018 год	16 075 325,20
	2019 год	19 074 213,20
	2020 год	18 480 567,30
	2021 год	20 409 155,60
	2022 год	20 000 291,40
	подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	73 578 665,40
	2015 год	4 005 632,40
	2016 год	4 795 707,50
	2017 год	6 916 605,10
	2018 год	8 949 564,60
	2019 год	12 147 766,20
	2020 год	11 739 332,50

2021 год	12 636 056,10
2022 год	12 388 001,00
подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	25 103 819,50
2015 год	4 102 279,00
2016 год	3 789 042,50
2017 год	4 105 848,30
2018 год	1 721 526,30
2019 год	1 853 788,20
2020 год	2 170 533,90
2021 год	3 784 140,40
2022 год	3 576 660,90
подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	7 108 416,80
2015 год	259 551,10
2016 год	562 954,30
2017 год	797 445,70
2018 год	999 153,20
2019 год	1 837 404,80
2020 год	1 076 906,10
2021 год	951 411,80
2022 год	623 589,80
подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	6 219 756,4
2015 год	630 830,0
2016 год	1 888 115,3
2017 год	1 901 280,0
2018 год	497 794,1

2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	1 301 737,0
подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	0,0
2015 год	0,0
2016 год	0,0
2017 год	0,0
2018 год	0,0
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	0,0
подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	1 499 424,90
2015 год	1 143 265,60
2016 год	47 119,10
2017 год	49 964,30
2018 год	51 635,80
2019 год	53 488,20
2020 год	51 317,30
2021 год	51 317,30
2022 год	51 317,30
Прочие мероприятия в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	18 532 017,00
2015 год	9 000,00
2016 год	1 000 369,00
2017 год	1 997 538,10

	2018 год	3 855 651,20
	2019 год	3 181 765,80
	2020 год	3 442 477,50
	2021 год	2 986 230,00
	2022 год	2 058 985,40
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 42 916,5 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 40,8 млрд. руб. <p>Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -36,90%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 40,26%; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 60,3 %; - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 81,9 %; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии -82,8%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии -75,5%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 3,5%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 5 267,02 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 577,44 п. м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 59 шт. <p>Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 134,03 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы - 50 шт.; 	

	<p>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 - 2022 годы – 239,63 км.</p> <p>Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"</p> <p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП - 386; - количество детей, погибших в результате ДТП – 13; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск), – 11,93; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 3,09. <p>Снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 8,39 человек на 100 тысяч населения к 2022 году.</p> <p>Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км. <p>Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.; - снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны; - экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году
--	---

2. В разделе 2 «Текстовая часть государственной программы»:

2.1. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и примечания к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование и нумерация мероприятия*	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс.руб.								
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<p>Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области</p>				10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 074 213,2	18 480 567,3	20 409 155,6	20 000 291,4	132 042 100,0
<p>Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p>				4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 147 766,2	11 739 332,5	12 636 056,1	12 388 001,0	73 578 665,4

Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 972 646,0	3 268 288,6	3 415 318,4	3 252 400,0	22 833 310,9
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД» *	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 568 678,5	455 976,9	198 848,6	0,0	13 715 653,7
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД» *	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	535 209,7	626 201,4	547 795,7	361 530,0	3 387 101,6
Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	722 932,2	54 263,0	0,0	0,0	3 424 723,2
Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	190 081,4	888 781,1	814 176,6	0,0	2 097 614,9

<p>Основное мероприятие 1.6 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2016</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>12 040,8</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>12 040,8</p>
<p>Основное мероприятие 1.7 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2018-2019</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>29 547,6</p>	<p>1 067 809,3</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>1 097 356,9</p>
<p>Основное мероприятие 1.8 Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2018</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>40 645,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>40 645,0</p>
<p>Основное мероприятие 1.9 Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в рамках федерального проекта "Дорожная сеть"</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2019-2024</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>4 090 409,1</p>	<p>6 445 821,5</p>	<p>7 659 916,8</p>	<p>8 774 071,0</p>	<p>26 970 218,4</p>

Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»				4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 853 788,2	2 170 533,9	3 784 140,4	3 576 660,9	25 103 819,5
Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	593 276,0	447 771,5	2 498 247,0	3 056 660,9	14 879 840,6
Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД» *	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	265 544,1	1 205 402,3	692 994,7	520 000,0	4 394 862,5
Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	458 177,9	0,0	0,0	0,0	2 154 968,1

<p>Основное мероприятие 2.4. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства</p>	Капитальные вложения	2015-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	0,0	624 256,7
<p>Основное мероприятие 2.5 Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году.</p>	Капитальные вложения	2015-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	1 786 736,6
<p>Основное мероприятие 2.6 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	Капитальные вложения	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	74 416,8	0,0	0,0	0,0	92 567,6
<p>Основное мероприятие 2.7 Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности.</p>	Капитальные вложения	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<p>Основное мероприятие 2.8 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	<p>Капитальные вложения</p>	<p>2018-2022</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>77 039,6</p>	<p>129 885,7</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>206 925,3</p>
<p>Основное мероприятие 2.9 Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках федерального проекта "Дорожная сеть"</p>	<p>Капитальные вложения</p>	<p>2019-2020</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>200 500,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>200 500,0</p>
<p>Основное мероприятие 2.10 Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>Капитальные вложения</p>	<p>2019-2021</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>287 040,0</p>	<p>104 293,1</p>	<p>371 829,0</p>	<p>0,0</p>	<p>763 162,1</p>
<p>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»</p>				<p>259 551,1</p>	<p>562 954,3</p>	<p>797 445,7</p>	<p>999 153,20</p>	<p>1 837 404,80</p>	<p>1 076 906,10</p>	<p>951 411,80</p>	<p>623 589,80</p>	<p>7 108 416,80</p>

Основное мероприятие 3.1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области*, УГИБДД*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
Основное мероприятие 3.2. Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,40	197 690,30	230 026,30	524 206,60	318 601,20	1 801 942,90	
Основное мероприятие 3.3. Организация работы передвижных комплексов фото,- видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,90	136 812,60	187 217,80	187 217,80	187 217,80	1 026 148,70	
Основное мероприятие 3.4. Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото,- видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Крис»П»	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,30	7 667,00	7 667,00	7 667,00	7 667,00	51 704,90	
Основное мероприятие 3.5. Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно - программного комплекса "Безопасный город"	Прочие расходы/капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,00	242 804,20	366 030,90	62 579,50	63 505,40	1 906 330,70	

Основное мероприятие 3.6. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам осуществляющим такую подготовку	Прочие расходы	2015-2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, филиал АСМАП по ПФО*, ФАУ "Нижегородский ЦППК"*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3.7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Упрдор «Москва – Нижний Новгород»*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3.8. Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, входящих в состав аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Нижегородской области от 14 января 2013 года № 1-П)	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	29 530,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 530,00
Основное мероприятие 3.9. Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	700,0	107,1	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	807,10

<p>Основное мероприятие 3.16 Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области</p>	Прочие расходы	2016-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,60	118 816,20	118 865,70	0,00	0,00	503 150,60
<p>Основное мероприятие 3.17 Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>	Прочие расходы	2016-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,00	54 753,30	0,00	0,00	0,00	271 903,30
<p>Основное мероприятие 3.18 Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента радиофиксации</p>	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	7 707,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 707,30
<p>Основное мероприятие 3.19 Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения</p>	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	11 301,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 301,50

Основное мероприятие 3.20 Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Прочие расходы	2019-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД», администрация г.Нижний Новгород*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	46 598,40	46 598,40
Основное мероприятие 3.21 Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	0,0	0,00	14 250,00	0,00	0,00	0,00	14 250,00
Основное мероприятие 3.22 Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Прочие расходы	2019-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	0,0	0,00	285 595,20	167 098,40	169 740,90	0,00	622 434,50
Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»				630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4

Основное мероприятие 4.1. Продление линий метрополи- тена в городе Нижний Новго- род	Капитальные вложе- ния	2014-2022	Министерство строи- тельства Нижегород- ской области, адми- нистрация города Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4
Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1. Перевод автобусов на исполь- зование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог НО, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2. Реконструкция объектов транс- портной инфраструктуры, ад- министративных зданий и про- изводственных баз	Капитальные вложе- ния	2015-2022	Министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог НО, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3. Замена оборудования на объ- ектах транспортной инфра- структуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложе- ния	2015-2022	Министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог НО, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»				1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	51 317,3	1 499 424,9

Прочие мероприятия в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»:				9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 181 765,8	3 442 477,5	2 986 230,0	2 058 985,4	18 532 017,0
1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	18 777,3	12 870,0	0,0	53 809,6
1.1. Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Капитальные вложения	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального района Нижегородской области*	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0
1.2. Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области.	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с.Дивеево Нижегородской области"	Капитальные вложения	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	4 264,8

1.4. Субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2020-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 958,8	12 870,0	0,0	28 828,8
1.5. Реконструкция здания автостанции в г.Княгинино Нижегородской области по ул.Ленина, д. 74	Капитальные вложения	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**					1 281,0	2 818,5			4 099,5
2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	273 072,7	242 715,6	242 715,6	207 573,6	2 606 097,9
3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦБДД", АО «ВВППК», АО «НКД», авиакомпания*, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	704 796,5	643 705,2	304 823,3	2 758 944,0
3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВППК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	403 107,0	403 107,0	228 661,8	1 924 946,7

<p>3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой</p>	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО «НКД»*	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	8 653,5	8 653,5	9 051,4	50 143,4
<p>3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляю-</p>	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО «НКД»*	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	9 722,9	5 760,0	2 122,0	73 515,4

щим эксплуатацию канатных дорог													
3.4. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании*	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	571 320,3	
3.5. Субсидия на возмещение затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" на основе финансовой аренды (лизинга)	Прочие расходы	2018-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	139 018,2	
4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 628 313,5	1 375 229,6	1 375 229,6	1 073 792,6	7 475 394,6	

4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 628 313,5	1 375 229,6	1 375 229,6	1 073 792,6	7 475 394,6
5. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	2 098 341,7
5.1. Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года, шт.	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
5.2. Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	37 094,0***	42 471,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	96 752,3

5.3. Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода, администрация г. Дзержинска Нижегородской области**	0,0	0,0	70 000,00	317 664,10	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,10
5.4. Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	8 347,20	0,0	0,0	0,0	0,0	8 347,20
5.5. Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	39 459,10	0,0	0,0	0,0	0,0	39 459,10
5.6. Субсидии на организацию работы колл - центра для сотрудников транспортной сферы	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 494,00	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,00
6. Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8

7. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	894 725,3
8.1. Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	894 725,3
9. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	1 130 225,6

9.1. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г.Нижний Новгород	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	1 130 225,6
10. Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
10.1. Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
10.2. Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
11. Предоставление субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2020-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472 795,9	472 795,9	472 795,9	1 418 387,7

11.1. Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2020-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472 795,9	472 795,9	472 795,9	1 418 387,7
12. Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
12.1. Субсидии на закупку приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Арзамас Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
13. Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9	0,0	0,0	0,0	25 186,9
13.1. Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
13.2. Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	5 186,9

* - по согласованию.

** - при условии участия.

*** - финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558."

2.2. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

2.2.1. Таблицу после абзаца третьего изложить в следующей редакции:

"

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,538
ремонт	30,244
кап. ремонт	0,196
2018 год	
содержание	19,886
ремонт	50,479
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,921
ремонт	86,026
кап. ремонт	0,702
2020 год	
содержание	22,757

ремонт	67,846
кап. ремонт	5,094
2021 год	
содержание	22,887
ремонт	61,728
кап. ремонт	6,747
2022 год	
содержание	17,243
ремонт	16,075
кап. ремонт	1,001

"

2.2.2. Позиции "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Подпрограмма 2 "«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области», «Прочие мероприятия в рамках государственной программы» таблицы 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" изложить в следующей редакции:

"

Подпрограмма 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»												
	Индикаторы		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Доля автомобильных дорог Нижегородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,70	35,40	36,10	36,90
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и муниципальных дорог	%	0,0	0,0	3,16	4,68	8,85	13,86	20,23	27,23	33,56	40,26
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	0,0	0,0	410,9 4	607,9 4	1 152,86	1 807,33	2 635,96	3 554,13	4 384,55	5 267,02

2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м.	0,0	0,0	436,0 0	462,0 0	1 579,90	1 904,46	3 122,4 4	3 272,4 4	3 422,4 4	3 577,4 4
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (нарастающим итогом)	шт.	0	0	0	3	6	7	7	29	59	59
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»												
	Индикаторы		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	268,45	118,60	246,13	306,33	233,23	121,21
	Непосредственные результаты											
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,65	32,49	40,44	30,787	16,000
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	42,43	64,67	67,12	86,41	113,64	131,23	134,03
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	18	28	42	46	50

Прочие мероприятия в рамках государственной программы

	Непосредственные результаты/год	Ед. измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
13	Количество парных рейсов	рейс	0	0	0	0	0	0	548	1 358	1 358	0

2.3. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9 Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик - координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 074 213,2	18 480 567,3	20 409 155,6	20 000 291,4	132 042 100,0
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 577 081,1	19 073 744,3	18 480 098,4	20 408 686,7	18 698 554,4	125 820 486,9
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	0,0	1 856,7
Подпрограмма 1	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользова-	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 147 766,2	11 739 332,5	12 636 056,1	12 388 001,0	73 578 665,4
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 147 766,2	11 739 332,5	12 636 056,1	12 388 001,0	73 578 665,4

	ния и искусственных сооружений на них»	родской области									
Под-программа 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 853 788,2	2 170 533,9	3 784 140,4	3 576 660,9	25 103 819,5
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 853 788,2	2 170 533,9	3 784 140,4	3 576 660,9	25 103 819,5
Под-программа 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 837 404,8	1 076 906,1	951 411,8	623 589,8	7 108 416,8
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	797 445,7	998 703,2	1 836 935,9	1 076 437,2	950 942,9	623 589,8	7 106 560,1
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	0,0	1 856,7
Под-программа 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4
Под-программа 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	51 317,3	1 499 424,9
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	51 317,3	1 499 424,9
Прочие мероприятия в		Всего	9 000,0	1 000	1 997	3 855	3 181	3 442	2 986	2 058	18 532

рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»			369,0	538,1	651,2	765,8	477,5	230,0	985,4	017,0
	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 181 765,8	3 442 477,5	2 986 230,0	2 058 985,4	18 532 017,0

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 267 811,5	20 518 692,2	25 515 551,9	21 445 059,3	24 001 945,0	23 525 716,2	175 680 448,1
		Расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 074 213,2	18 480 567,3	20 409 155,6	20 000 291,4	132 042 100,0
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	154 322,7	1 670 112,6	1 916 494,6	953 558,1	396 374,2	2 101 224,8	7 615 526,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	2 770 116,5	4 524 018,1	2 009 707,9	3 195 215,2	1 423 000,0	36 001 965,8
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,9	4 015,0	2 990,5	3 137,9	826,0	1 226,00	1 200,00	1 200,00	20 856,3
Подпрограмма 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	8 173 432,1	9 829 705,5	15 746 359,0	13 196 967,3	14 093 938,3	13 844 380,4	84 194 089,7
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 147 766,2	11 739 332,5	12 636 056,1	12 388 001,0	73 578 665,4
		расходы местных бюд-	8 913,0	151	56 827,0	80 140,9	827 324,2	34 634,8	34 882,2	33 379,4	1 228 020,8

	пользования и искусственных сооружений на них	жетов		919,3							
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000,0	2 771 268,6	1 423 000,0	1 423 000,0	1 423 000,0	9 387 403,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 972 646,0	3 268 288,6	3 415 318,4	3 252 400,0	22 833 310,9
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 972 646,0	3 268 288,6	3 415 318,4	3 252 400,0	22 833 310,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основ-	Выполнение ра-	Всего	1 426	1 772	2 761	4 878	2 568	455	198	0,0	14 062

	ных дорог общего пользования местного значения	ции									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.8	Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомо-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 894 263,5	7 903 402,0	9 117 799,0	10 230 450,4	34 145 914,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	4 090 409,1	6 445 821,5	7 659 916,8	8 774 071,0	26 970 218,4

	ние дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	дов Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 052 023,1	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	7 461 816,2
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0			1 786 736,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 675 079,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0	158 619,3	243 993,9	253 748,8	0,0	692 644,1
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0	74 416,8	0,0	0,0		92 567,6

	нального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"	дивидуальные предприниматели									
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.22	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	289 291,2	173 462,4	176 207,0	0,0	638 960,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	167 098,4	169 740,9		622 434,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	3 696,0	6 364,0	6 466,1		16 526,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новго-	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	0,0	2 603 474,0	14 831 302,3
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	1 301 737,0	6 219 756,4
		расходы местных бюд-	6 517,5	101	28 619,3	41 974,6	259	0,0	0,0	1 301	1 739 757,6

Под- про- грамма 5	"Энергосбере- жение и повы- шение энергети- ческой эффек- тивности в транспортном комплексе"	Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и ин- дивидуальные предпри- ниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (соб- ственные средства насе- ления и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	12 396,3
Основ- ное меро- прия- тие 5.1	Перевод автобусов на использо- вание газомо- торного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и ин- дивидуальные предпри- ниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (соб- ственные средства насе-	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	728,0

		ления и др.)									
Основное мероприятие 5.2	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2
Основное мероприятие 5.3	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (соб-	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1

		ственные средства населения и др.)									
Под-программа 6	"Обеспечение реализации государственной Программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	51 317,3	1 499 424,9
		расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	51 317,3	1 499 424,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие мероприятия в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	5 184 918,8	3 927 563,5	4 344 156,0	3 319 369,5	2 821 647,8	22 633 439,3	
	расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 181 765,8	3 442 477,5	2 986 230,0	2 058 985,4	18 532 017,0	
	расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 043,2	1 329 267,6	745 797,7	855 798,5	296 139,5	762 662,4	4 018 542,3	
	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 880,0	37 000,0	0,0	82 880,0	

	станции и перехватывающей парковки в с.Дивеево Нижегородской области»	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4	Субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62 000,0	50 000,0	0,0	112 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 958,8	12 870,0	0,0	28 828,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	161,2	130,0	0,0	291,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 880,0	37 000,0	0,0	82 880,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5	Реконструкция здания автостанции в г.Княгинино Нижегородской	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	1 685,5	3 708,6	0,0	0,0	5 394,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	1 281,0	2 818,5	0,0	0,0	4 099,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	404,5	890,1	0,0	0,0	1 294,6

	области по ул.Ленина, д. 74	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	273 072,7	242 715,6	242 715,6	207 573,6	2 606 097,9	
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	273 072,7	242 715,6	242 715,6	207 573,6	2 606 097,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Субсидии юридическим лицам (кроме не-	Всего	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	704 796,5	643 705,2	304 823,3	2 758 944,0	
		расходы областного	0,0	0,0	305	303	496	704	643	304	2 758 944,0	

	прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог										
3.4	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Всего	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	571 320,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	571 320,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5	Субсидия на возмещение	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	139 018,2

		ления и др.)										
4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки, которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 628 313,5	1 375 229,6	1 375 229,6	1 073 792,6	7 475 394,6	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 628 313,5	1 375 229,6	1 375 229,6	1 073 792,6	7 475 394,6	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	262 855,6	886 112,8	520 685,1	532 696,4	398 096,4	532 696,4	3 133 142,7	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	2 098 341,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	66 357,4	127 063,1	148 549,8	159 182,7	532 696,4	1 034 801,0	

	родской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 855,6	474 472,5	477 637,0	489 648,3	355 048,3	489 648,3	2 479 310,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	64 152,5	126 127,0	138 138,3	138 138,3	489 648,3	957 156,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2	Субсидии на приобретение автобусов для	Всего	0,0	0,0	37 094,0*	43 048,1	43 048,1	43 048,1	43 048,1	43 048,1	215 240,5	
		расходы областного	0,0	0,0	37	42 471,0	42 112,0	32 636,6	22	0,0	139 223,3	

	период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	ных внебюджетных фондов Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.2	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Предоставление субсидии на закупку подвижного состава для му-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	609 622,7	609 622,7	702 761,9	1 922 007,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472 795,9	472 795,9	472 795,9	1 418 387,7
		расходы местных бюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 826,	136 826	229 966,	503 619,6

	муниципальных транспортных предприятий	жетов						8	,8	0		
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.1	Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	609 622,7	609 622,7	702 761,9	1 922 007,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472 795,9	472 795,9	472 795,9	1 418 387,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 826,8	136 826,8	229 966,0	503 619,6	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	Предоставление субсидий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	65 893,9	0,0	0,0	0,0	65 893,9	
		расходы областного	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	

	на приобрете- ние подвижно- го состава бюджетам му- ниципальных районов и го- родских окру- гов, входящих в паломниче- ско- туристический кластер Арза- мас-Дивеево- Саров Нижего- родской обла- сти	бюджета									
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	658,9	0,0	0,0	0,0	658,9
		расходы государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и ин- дивидуальные предпри- ниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (соб- ственные средства насе- ления и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12.1	Субсидии на закупку приоб- ретенное под- вижного со- става для му- ниципальных транспортных предприятий, входящих в па- ломническо- туристический кластер Арза- мас-Дивеево- Саров Нижего- родской обла- сти	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	65 893,9	0,0	0,0	0,0	65 893,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	658,9	0,0	0,0	0,0	658,9
		расходы государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и ин- дивидуальные предпри- ниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (соб- ственные средства насе- ления и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13.	Устройство	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	31 483,7	0,0	0,0	0,0	31 483,7

13.2	Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 483,7	0,0	0,0	0,0	6 483,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	5 186,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	1 296,8	0,0	0,0	0,0	1 296,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы»:

3.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	73 578 665,40
	2015 год	4 005 632,40
	2016 год	4 795 707,50
	2017 год	6 916 605,10
	2018 год	8 949 564,60
	2019 год	12 147 766,20
	2020 год	11 739 332,50
	2021 год	12 636 056,10
	2022 год	12 388 001,00
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы по итогам 2022 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -36,90%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 40,26% - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 60,3 %; - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 81,9 %; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии -82,8%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии -75,5%; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, 	

	<p>работающих в режиме перегрузки – 3,5%.</p> <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 5 267,02 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 577,44 п. м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 59 шт.
--	--

"

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	4 102 279,00
	2016 год	3 789 042,50
	2017 год	4 105 848,30
	2018 год	1 721 526,30
	2019 год	1 853 788,20
	2020 год	2 170 533,90
	2021 год	3 784 140,40
	2022 год	3 576 660,90
Индикаторы достижения цели и пока-	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым	

затели ственных результатов	непосред- ственных результатов	покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 134,03 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы - 46 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 - 2022 годы – 239,63 км
-----------------------------------	--------------------------------------	---

"

3.2.2. Приложение 1 "Сведения о целевых показателях государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области", приложение 2 "Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета", приложение 2-А (справочно) "Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения
о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,3 9	31 013,71	31 079,9 0	31 404,7 5	31 638,37	31 943,85	31 952,87	31 984,15	32 006,35	32 037,14
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,0 9	12 992,81	12 995,6 0	13 001,9 2	13 033,67	13 035,35	13 028,16	13 046,43	13 068,62	13 099,41
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,3 0	18 020,90	18 084,3 0	18 402,8 3	18 604,70	18 908,50	18 924,71	18 937,73	18 937,73	18 937,73
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального	км	166,90	265,57	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	32,49	39,79	30,79	16,00

	и местного значения, в том числе:													
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,80	143,26	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	18,50	39,79	30,79	9,56
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	122,31	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	13,99	0,00	0,00	6,45
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,90	636,13	23,50	13,20	30,00	149,7 3	284,98	15,65	32,49	39,79	30,79	16,00
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,80	515,66	2,30	6,70	0,20	136,5 3	266,56	0,29	18,50	39,79	30,79	14,00
2а.2.	автомобильных дорог общего пользо-	км	20,10	120,47	21,20	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	13,99	0,00	0,00	2,00

	вания местного значения													
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км	232,99	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	166,75	188,95	219,74	232,99	
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	121,77	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	61,98	84,17	114,96	121,77	
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	111,22	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	104,78	104,78	104,78	111,22	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	36,62	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	33,87	33,87	36,62	

	эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		21,47	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,14	18,73	18,73	21,47
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		15,15	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	15,15	15,15	15,15
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		5 395,89	681,7 9	565,90	549,9 4	746,9 4	1 291,86	1 946,33	2 774,95	3 693,12	4 523,54	5 406,02
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования региональ-	км		4 628,16	531,0 9	337,30	316,7 0	464,4 1	895,14	1 446,61	2 153,85	3 019,57	3 796,87	4 628,16

	ного, межмуниципального значения													
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		767,73	150,7 0	228,60	233,2 4	282,5 3	396,72	499,72	621,11	673,55	726,67	777,86
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,4 7	11 033,99	11 422,2 0	11 809,4 0	11 991,31	12 161,94	12 721,2	12 823,9	12 924,6	13 038,5
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км			3 881,1 7	3 679,69	3 641,5 0	3 709,4 0	3 785,20	3 853,26	4 525,6	4 614,5	4 705,8	4 810,1
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,3 0	7 354,30	7 780,7 0	8 100,0 0	8 206,11	8 308,69	8 195,6	8 209,3	8 218,9	8 228, 4
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,6	39,9	40,3	40,6

Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	000	12 438 793,7	16 913 147,5	17 171 602,4	15 119 584,4	20 685 256,7	17 192 297,1	20 771 520,2	9 138 631,8	129 430 833,8
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" *	103	04 09			6 848 446,5	9 920 814,4	7 343 911,5	2 092 357,5	2 885 137,7	2 498 794,8	5 298 285,9	3 576 660,9	40 464 409,2
		103	04 09	14 2 01 20800	400	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	582 615,5	447 771,5	2 498 247,0	3 056 660,9	14 869 180,1
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	223 184,0	0,0	262 095,1
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	265 544,1	1 205 402,3	692 994,7	520 000,0	4 394 862,5
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	1 262 522,9
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	158 619,3	243 993,9	253 748,8	0,0	775 302,0
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 R1 2080A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 500,0	0,0	0,0	200 500,0
		103	04 09	14 2 R1 5393A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 V6 5389A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 127,1	1 630	0,0	3 135 238,5

Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важ- ных для социально- экономического раз- вития Российской Федерации проектов»	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской обла- сти, ГКУ НО "ГУАД"*										111, 4			
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	450 000,0	1 085 000,0	190 000,0	0,0	0,0	0,0	2 162 191,1
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 791 883,8
		103	04 09			2 727 467,7	882 594,2	450 000,0	1 085 000,0	1 104 000,0	401 127,1	1 630 111, 4	0,0	8 280 300,4
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 882 594,2
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7
		103	04 09	14 2 V6 5389A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 127,1	1 630 111, 4	0,0	3 135 238,5
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	1 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 535 000,0
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличе- ние пропускной спо- собности автомо- бильных дорог обще- го пользования реги- онального (межмуни- ципального) значе- ния»	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской обла- сти, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 893 911,5	1 007 357,5	1 781 137,7	2 097 667,7	3 668 174, 5	3 576 660,9	32 184 108,8
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 298 933,8	341 881,2	582 615,5	447 771,5	2 498 247, 0	3 056 660,9	12 986 585,9
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	223 184, 0	0,0	262 095,1
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	265 544,1	1 205 402,3	692 994, 7	520 000,0	4 394 862,5

		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	1 262 522,9
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	158 619,3	243 993,9	253 748, 8	0,0	775 302,0
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 R1 2080A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 500,0	0,0	0,0	200 500,0
		103	04 09	14 2 R1 5393A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	190 000,0	0,0	0,0	0,0	627 191,1
		103	04 09	14 2 54200	400	964 416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	964 416,1
Основное мероприя- тие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и со- держание автомо- бильных дорог обще- го пользования реги- онального (межмуни- ципального) значе- ния» - всего, в том числе:	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской обла- сти, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			3 987 986,8	4 470 169,3	5 710 634,0	8 156 738,0	12 125 517,0	12 495 165,2	12 997 265, 8	5 354 397,3	65 297 873,4
		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 936 708,6	3 250 588,6	3 396 552, 1	3 252 400,0	22 640 881,0
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	35 937,4	17 700,0	18 766, 3	0,0	192 429,9
		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 568 678,5	455 976,9	198 848, 6	1 740 467,3	15 456 121,0

		103	04 09	14 1 R1 2060A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 608 924,6	5 945 821,5	7 159 916, 8	0,0	16 714 662,9
		103	04 09	14 1 R1 2065A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	481 484,5	500 000,0	500 000, 0	0,0	1 481 484,5
		103	04 09	14 1 R1 5393A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 768 492,3	810 095,7	361 209, 7	0,0	2 939 797,7
		104	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	535 209,7	626 20 1,4	547 795, 7	361 530,0	3 287 829,0
		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		104	04 09	14 1 08 20730	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	190 081,4	888 781,1	814 176, 6	0,0	2 097 614,9
Основное мероприя- тие 2.1 «Капитальный ремонт автомобиль- ных дорог общего пользования регио- нального (междуни- ципального) значе- ния»	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской обла- сти, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	4 298,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	285 047,8
Основное мероприя- тие 2.2 «Ремонт авто- мобильных дорог об- щего пользования ре- гионального (между- ниципального) значе-		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 093,0	4 878 310,5	2 568 678,5	455 976,9	198 848, 6	1 740 467,3	15 171 073,2
		103	04 09	14 1 R1 2060A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 608 924,6	5 945 821,5	7 159 916,	0,0	16 714 662,9

ния»											8		
	103	04 09	14 1 R1 2065A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	481 484,5	500 000,0	500 000, 0	0,0	1 481 484,5
	103	04 09	14 1 R1 5393A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 768 492,3	810 095,7	361 209, 7	0,0	2 939 797,7
	103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприя- тие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципально- го) значения»	103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 936 708,6	3 250 588,6	3 396 552, 1	3 252 400,0	22 640 881,0
	103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	25 937,4	17 700,0	18 766, 3	0,0	182 429,9
Основное мероприя- тие 2.4 «Выполнение работ по повышению безопасности дорож- ного движения на ав- томобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципально- го) значения»	103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	535 209,7	626 201,4	547 795, 7	361 530,0	3 387 101,6
Основное мероприя- тие 2.5 «Выполнение работ по обеспечению транспортной без- опасности»	103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	190 081,4	888 781,1	814 176, 6	0,0	2 097 614,9

Основное мероприятие 2.6 "Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации"		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 2.7 "Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области"		103	04 09	14 1 08 20730	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	103	04 09	14 3 00 00000	200	0,0	0,0	797 445,7	998 153,2	1 766 161,8	954 972,1	827 537, 5	0,0	5 344 270,3
Основное мероприятие 4 «Создание	Министерство транс-		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	273 072,7	242 715,6	242 715,	207 573,6	3 707 096,6

условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	порта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*, ГКУ НО "ЦБДД"*											6			
		103	04 09	14 7 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	169 822,5	172 777,1	174 565,3	174 565,3	174 565,3	174 565, 3	165 177,3	1 319 412,4
		103	04 09	14 7 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	34 663,1	60 529,6	86 177,4	55 820,3	55 820, 3	37 223,9	398 397,8	
		103	04 09	14 7 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	189 442,0	12 417,1	12 330,0	12 330,0	12 330, 0	5 172,4	1 989 286,4	
Основное мероприятие 5 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09			501 361,7	1 521 794,8	2 924 810,8	3 626 611,9	3 635 367,5	1 000 649,4	1 405 715, 4	0,0	14 616 311,5	
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	458 177,9	0,0	0,0	0,0	2 154 968,1	
		103	04 09	14 2 04 72220	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069, 7	0,0	624 256,7	
		103	04 09	14 2 08 R5670	500	0,0	0,0	0,0	166 656,1	251 176,9	0,0	0,0	0,0	417 833,0	
		103	04 09	14 2 08 72660	500	0,0	0,0	0,0	0,0	12 045,2	0,0	0,0	0,0	12 045,2	
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5	
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0	
		103	04 09	14 1 04 72210	500	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	722 932,2	54 263,0	0,0	0,0	3 424 723,2	
		103	04 09	14 1 04 53900	500	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0	
		103	04 09	14 1 06 72300	500	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8	
		103	04 09	14 3 R3 7231A	500	0,0	0,0	0,0	0,0	70 224,1	120 915,1	122 855,	0,0	313 994,6	

												4		
		103	04 09	14 1 R1 5393A	500	0,0	0,0	0,0	0,0	1 002 776,3	612 904,3	1 061 790, 3	0,0	2 677 470,9
		103	04 09	14 1 07 72310	500	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 067 809,3	0,0	0,0	0,0	1 097 356,9
		103	04 09	14 7 09 72310	500	0,0	0,0	0,0	0,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	50 225,6
		103	04 09	14 1 06 72310	500	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0
Основное мероприя- тие 6 Выполнение обязательств по со- глашениям, заклю- ченным с федераль- ными органами госу- дарственной власти	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской области	103	04 09	14 7 06 20920	800	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
Справочно: суммарный объем бюд- жетных ассигнований муниципаль- ных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	0,0	0,0	0,0	847 907,3	3 715 211,9
Справочно: объем бюджетных ас- сигнований Федерального дорожно- го фонда, направленный на реализа- цию мероприятий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	2 124 616,5	4 524 01 8,1	1 963 827,9	3 158 215, 2	1 423 000,0	27 533 890,1
субсидии (в разрезе федеральных це- левых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	89 616,5	245 78 9,5	243 993,9	476 932, 8	0,0	7 741 336,4
иные межбюджетные трансферты			04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	2 035 000,0	4 278 228,6	1 719 834,0	2 681 282, 4	1 423 000,0	19 792 553,7

	Всего			199,867	4 725,522	0,99	38 223 970,1	199,867	4 725,522	34 988 019,0	3 605 238,0	6 222 617,6	6 697 486,4	1 803 370,4	2 574 913,9	2 112 575,4	4 602 078,7	7 405 741,5
	в том числе по объектам капитального строительства:																	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																		
1	Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 пусковой комплекс, 1 этап)	№ 795-07/УГГЭ-0109 от 20.12.2007	2023	9,420	407,830		4 675 024,6	9,420	407,830	3 423 433,6	250,0	99,5	0,0	0,0	0,0	78 482,9	1 266 873,4	2 077 727,8
2	Строительство мостового перехода через р.Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ "Главгосэкспертиза России" № 160-13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.13	2017	8,719	2 029,310		12 981 882,8	8,719	2 029,310	11 080 747,1	3 488 421,3	5 342 460,4	2 249 865,4	0,0	0,0	0,0		0,0
3	Строительство объекта: «Надземный пешеходный переход в п.Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области»	№ 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015	2019	0,000	69,060		45 108,0	0,000	69,060	45 108,0	0,0	98,0	1 094,5	43 700,0	215,5	0,0		0,0
4	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016	2019	7,834			439 897,3	7,834		439 897,3	0,0	117 101,3	194 697,2	87 904,1	40 194,7			0,0

5	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д.Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016	2017	8,644			137 205,7	8,644		137 205,7		30 143,7	107 062,0				0,0
6	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино-Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2021	8,332			200 238,8	8,332		200 238,8			200,0				200 038,8
7	Строительство надземных пешеходных переходов в д.Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016	2018	0,000	175,462		118 086,8	0,000	175,462	118 086,8		32 835,0	85 151,8	100,0			0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с.Фокино-с.Михайловское от а/д Ворытынец-Фокино-берег р.Волга в Ворытынском районе Нижегородской области	№ 0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014	2018	3,387			114 855,7	3,387		114 855,7		19 587,0	90 168,6	5 100,1			0,0
9	Строительство мостового перехода через р.Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Ворытынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014	2018	0,170	23,020		42 545,6	0,170	23,020	42 545,6			6 000,0	36 545,6			0,0
10	Строительство мостового перехода через р.Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014	2020	0,743	70,200		146 123,0	0,743	70,200	146 123,0			1 400,0	144 383,9	339,1		0,0

11	Строительство мостового перехода через р.Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ-4465 от 07.02.13		0,335	24,500		64 098,0	0,335	24,500	64 098,0			0,0	0,0	0,0	0,0	64 098,0
12	Строительство мостового перехода через р. Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014	2018	0,121	25,900		44 701,5	0,121	25,900	44 701,5			6 965,00	37 736,50			0,0000
13	Строительство автомобильной дороги Н.Новгород - Шахунья - Киров на участке Неклюдово-Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0135-17 от 14.09.2017	2021	7,630	938,810		4 004 178,5	7,630	938,810	4 004 178,5			1 068 940,00	1 104 000,00	401 127,10	1 430 111,40	0,0000
14	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород – Шахунья – Киров – д. Никитиха – с. Новоуспенское –а/д Урень – Шарья – Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0135-14 от 21.03.2014	2021	0,481	41,150		137 637,8	0,481	41,150	137 637,8				42 222,4	91 500,0	3 915,4	0,0
15	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км 429+264- км 430+364 и участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0444) Подъезд к д.Бурцево-с.Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км 0+000- км 0+225 в Богородском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0028-18 от 06.06.2018	2020	1,427			239 030,1	1,427		239 030,1							239 030,1

16	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№ 52-1-1-3-0119-16 от 11.05.16		0,620			157 859,0	0,620		157 859,0									157 859,0
17	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0059) Пильна-Сеченово на участке от с.Левашовка до с.Ясное в Сеченовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0244-16 от 20.10.16	2021	7,196			272 306,2	7,196		272 306,2									272 306,2
18	Строительство мостового перехода через р.Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г.Навашино от а/д Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013	2021	0,400	61,200		172 609,1	0,400	61,200	172 609,1					51 000,0	63 112,8	58 496,3	0,0	
19	Строительство мостового перехода через р.Белая на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1930) р.Белая - Федуринно - Вороново - Соболиха км 0+203 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0657-13/УГЭ-45169 от 03.10.2013		0,631	39,100		187 254,6	0,631	39,100	187 254,6									187 254,6
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7 "Волга" (проспект Ленина-проспект Циолковского) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области»		2022	1,000			223 390,4	1,000		223 390,4							135 538,0	87 852,4	

21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км 431+745 - км 432+109 в Богородском районе Нижегородской области		2022	0,364			78 972,8	0,364		78 972,8							15 835,3	63 677,7
22	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км 430+364 - км 431+745 в Богородском районе Нижегородской области		2022	1,381			211 266,2	1,381		211 266,2							111 266,2	100 000,0
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от д.Березовка до с.Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2023	10,000			804 738,5	10,000		804 738,5							200 000,0	604 738,5
24	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от п.Окский до д.Ольгино в Богородском районе Нижегородской области		2023	11,000			883 431,0	11,000		883 431,0							200 000,0	683 431,0
25	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород с железнодорожным переездом на км 350+600 в Балахнинском районе Нижегородской области		2023	0,800			994 994,8	0,800		994 994,8							200 000,0	794 994,8

26	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г.Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7"Волга" (проспект Чкалова- улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2023	2,000			416 696,9	2,000		416 696,9							200 000,0	216 696,9
27	Строительство автомобильной дороги Северо-восточный обход с.Дивеево в Нижегородской области		2022	3,820			612 400,0	3,820		612 400,0					190 000,0	50 000,0	50 000,0	322 400,0
28	Строительство транспортной развязки в районе д.Ольгино на пересечении а/д Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде		2022	3,000			1 750 500,0	3,000		1 750 500,0					500 000,0	200 500,0	50 000,0	1 000 000,0
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К - 3931) Дорофеево – Гавриловка с искусственным дорожным сооружением через р. Широкша на км 27+420 в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0069-15 от 20.03.2015	2020	0,283	23,100		32 173,0	0,283	23,100	32 173,0						32 173,0		0,0
30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардаатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0008-16 от 20.01.2016	2019	0,232			38 911,1	0,232		38 911,1					38 911,1			0,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																		

1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово- Д.Константиново-а/д Н.Новгород- Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0224-16 от 16.09.16	2021	0,777				22 152,7	0,777		22 152,7							22 000,0	152,7	0,0
2	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Тяпино от а/д Бутурлино- Суродеево-Гагино в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0222-16 от 14.09.2016		0,795				23 620,8	0,795		23 620,8		0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	23 620,8
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Вышка от а/д Подъезд к д.Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0009-17 от 19.01.2017	2020	0,595				18 728,3	0,595		18 728,3		0,0	0,0	0,0	0,000	18 728,3	0,0	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда- Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0237-16 от 14.10.16	2019	0,000				11 062,2	0,000		11 062,2		0,0	0,0	2 919,5	0,0				8 142,7
5	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском рай- оне Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0288-16 от 05.12.2016	2019	0,000				11 048,5	0,000		11 048,5		0,0	0,0	1 000,0	0,0				10 048,5
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малые Гривы от а/д Сос- новское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№ 0074- 15//УГЭ-5148 от 26.03.2015	2020	1,490				48 035,4	1,490		48 035,4	47 326,4	109,0	0,0	0,0	300,0	300,0			0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пиляичное от а/д Бараново- Селетьба в Сосновском районе Нижего- родской области	№ 52-1-1-3- 008-17 от 18.01.2017	2020	1,148				36 705,3	1,148		36 705,3		0,0	0,0	0,0	36 705,3	0,0			0,0

8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов- р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0001-17 от 09.01.2017	2019	0,000			13 381,1	0,000		13 381,1			0,0	600,0	0,0			12 781,1	
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кочешково от а/д Арья- Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижего- родской области	№ 52-1-1-2- 0076-17 от 19.04.2017	2022	0,990		0,990	26 754,6	0,990		26 754,6			0,0	0,0	0,0	0,0		23 200,0	3 554,6
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда- Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0011-17 от 20.01.2017	2020	1,301			32 587,8	1,301		32 587,8			0,0	0,0	100,0	32 487,8		0,0	
11	Строительство подъезда к д.Гари от ав- томобильной дороги (0455) Каменки- Гремячки в Богородском районе Ниже- городской области	№ 0949- 10/УГЭ-2600 от 29.12.2010	2020	3,850			175 576,2	3,850		175 576,2			0,0	0,0	100,0	175 476,2	0,0	0,0	
12	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к д.Мирша от а/д Подъезд к д.Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 0225-15/угэ- 5230 от 10.08.2015	2017	0,466			9 965,0	0,466		303,7			303,7						0,0
13	Строительство мостового перехода че- рез р.Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п.Быструха от а/д Н.Новгород- Шахунья-Киров км 5+896 в Красноба- ковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ- 4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,100		29 565,0	0,258	26,100	29 565,0	0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0	0,0			0,0

14	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019	2020	3,849			107 178,2	3,849		107 178,2	0,0	5 796,3	4 289,0	0,0	30 000,0	67 092,9		0,0
15	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706			20 806,3	0,706		20 806,3	0,0	20 168,8	637,5	0,0				0,0
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьеве в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2019	0,545			15 220,0	0,545		15 220,0	0,0	14 359,9	98,0	223,8	538,3			0,0
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заломаево от а/д Подъезд к д.Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2020	0,974			27 534,0	0,974		27 534,0	0,0	19 194,0	1 981,0	0,0	6 000,0	359,0		0,0
18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Галица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2020	0,560	23,100		44 450,2	0,560	23,100	44 450,2	0,0	30 556,0	12 931,8	0,0	100,0	862,4		0,0
19	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015	2017	3,154			87 871,3	3,154		87 871,3	0,0	65 185,0	22 686,3	0,0				0,0
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016	2019	1,093			42 034,5	1,093		42 034,5	0,0	39 953,8	70,0	97,5	1 913,2			0,0

28	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малиновка от а/д Подъезд к д.Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015	2019	1,657			62 724,3	1,657		62 724,3		13 999,3	46 912,6	100,0	1 712,4			0,0
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0728) Долгово-Память Парижской Коммуны на км 0+000 - км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2018	2020	8,976			222 610,0	8,976		222 610,0					88 000,0	134 610,0		0,0
30	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2020	8,332			165 547,6	8,332		165 547,6					61 981,0	103 566,6		0,0
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 0904) Крутой Майдан-Зеленые Горы км 1+460 - км 8+930 в Вадском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0247-16 от 26.10.2016	2022	7,480			169 303,9	7,480		169 303,9				0,0	0,0	0,0	0,0	169 303,9
32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2013) Подъезд к п.Дубрава-с.Белозерово от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0052-17 от 20.03.2017		2,000			59 283,2	2,000		59 283,2				0,0	0,0	0,0		59 283,2
33	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018; № 3-1-3-0009-18 от 08.02.2018	2020	0,477	41,185		74 346,5	0,477	41,185	74 346,5				0,000		74 346,5		0,0

34	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018	2020	4,458			172 657,0	4,458		172 657,0				0,000		172 657,0		0,0
35	Строительство автомобильной дороги Первомайск-Конновка в городе областного значения Первомайск Нижегородской области	№ 52-1-1-2-003781-2019 от 25.02.2019; № 3-1-3-0021-19 от 25.02.2019	2020	0,454			13 200,6	0,454		13 200,6				0,000		13 200,6		0,0
36	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с.Алистеёво от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№ 0195-15/УГЭ-5229 от 08.07.2015	2017	0,232	23,100		18 067,0	0,232	23,100	18 067,0		9 887,0	8 180,0					0,0
Строительство автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а так же к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках подпрограммы "Устойчивое развитие сельских территорий"																		
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,675			12 861,6	0,675		12 268,0						12 268,0		0,0
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,412			9 951,6	0,412		9 129,6						9 129,6		0,0
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.16	2019	0,450			10 954,2	0,450		8 047,0						8 047,0		0,0

4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьеве в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118			53 506,4	2,118		53 506,4					43 521,4			0,0
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к с.Долгое Поле от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0137-17 от 22.09.2017	2019	0,531			13 578,6	0,531		13 578,6					13 578,6			0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Щедрино от а/д Федурино-Чулково в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0025-18 от 05.03.2018	2019	1,850			72 074,7	1,850		72 074,7					72 074,7			0,0
Строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году																		
1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№ 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.17	2018	0,692			102 909,9	0,692		102 909,9				74 515,50	28 394,40			0,0
2	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород *	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,100	518,800		3 955 483,3	7,100	518,800	3 886 243,0	69 240,3	374 680,6	3 442 322,1					0,0
3	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород **	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017												45 447,7			0,0

4	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016	2018	3,840	164,595		817 756,2	3,840	164,595	817 756,2		16 363,9	323 253,6	478 138,7			0,0
4.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы.			3,840			651 137,5	3,840		651 137,5		11 879,0	286 322,5	352 936,0			0,0
4.2	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Бетанкура в г. Нижнем Новгороде). 6 этап				104,445		64 256,2		104,445	64 256,2		2 011,7	25 831,1	36 413,4			0,0

4.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Самаркандская в г.Нижнем Новгороде). 8 этап.				60,150		102 362,5		60,150	102 362,5		2 473,2	11 100,0	88 789,3				0,0
-----	--	--	--	--	--------	--	-----------	--	--------	-----------	--	---------	----------	----------	--	--	--	-----

* денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ "ГУММиИД" из бюджета г.Н.Новгорода в 2015 году.

** взыскание по исполнительному листу. "

3.3. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" подраздела 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
		7 108 416,80
	2015 год	259 551,10
	2016 год	562 954,30
	2017 год	797 445,70
	2018 год	999 153,20
	2019 год	1 837 404,80
	2020 год	1 076 906,10
	2021 год	951 411,80
	2022 год	623 589,80

Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Непосредственные результаты Подпрограммы: на 2020 год: - количество лиц, погибших в результате ДТП - 386; - количество детей, погибших в результате ДТП - 13; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) – 11,93; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 3,09 Снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 8,39 человек на 100 тысяч населения к 2022 году.
--	---

"

4. Паспорт подпрограммы 6 "Обеспечение реализации государственной программы" и таблицу 5 "Аналитическое распределение средств областного бюджета Подпрограммы "Обеспечение реализации государственной Программы" по Подпрограммам" раздела 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Паспорт подпрограммы 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели подпрограммы	обеспечение реализации государственной программы	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 499 424,90
	2015 год	1 143 265,60
	2016 год	47 119,10

	2017 год	49 964,30
	2018 год	51 635,80
	2019 год	53 488,20
	2020 год	51 317,30
	2021 год	51 317,30
	2022 год	51 317,30

Таблицу 5. Аналитическое распределение средств областного бюджета "Аналитическое распределение средств областного бюджета Подпрограммы "Обеспечение реализации государственной Программы" по Подпрограммам"

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы		Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы									
			ГРБ С	РзП р	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего	
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего, в том числе:					1 143 265,6	47 119,1	46 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	55 519,9	1 503 627,5	
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	1460100 190	0	42 266,9	47 119,1	46 964,3	51 635,8	53 488,2	51 317,3	51 317,3	55 519,9	402 628,8	
			103	04 08	1460100 190	100	38 179,2	38 596,4	46 335,7	48 252,8	47 917,7	47 917,7	47 917,7	52 669,4	367 786,6	
			103	04 08	1460100 190	200	4 044,9	8 502,7	3 608,6	3 363,0	5 550,	3 379,	3 379,	2 824,	34 653,7	

											50	60	60	80	0
			103	04 08	1460100 190	800	42,8	20,0	20,0	20,0	20,0 0	20,0 0	20,0 0	25,7 0	188,5 0
		ГКУ НО «ГУАД» (по со- гласованию)	103	04 09	1470248 590	0	1 073 046,5	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1 073 046,5 0
			103	04 09	1470248 590	100	109 726,6								109 726,6 0
			103	04 09	1470248 590	200	20 571,2								20 571,2 0
			103	04 09	1470248 590	800	942 748,7								942 748,7 0
			103	04 09	1470248 590	0	27 952,2								27 952,2 0
		ГКУ НО «Центр безопасности дорожного дви- жения» (по со- гласованию)	103	04 09	1470248 590	100	21 895,0								21 895,0 0
			103	04 09	1470248 590	200	6 030,0								6 030,0 0
			103	04 09	1470248 590	800	27,2								27,20
			103	04 08	1460100 190	100	19 089,6	21 203,6	22 009,5	22 074,1	22 760, 10	22 760, 10	22 760, 10	23 734, 70	172 556,6 0
			103	04 08	1460100 190	200	2 023,0	1 666,9	1 623,9	1 161,5	2 633, 80	1 605, 30	1 605, 30	1 237, 50	15 716,5 0
Подпро- грамма 1	«Ремонт и содержа- ние авто- мобильных дорог об- щего поль- зования и искус- ственных	Всего, в том числе:					557 657,2	22 880,5	23 643,3	23 245,5	25 403, 80	24 375, 30	24 375, 30	24 983, 90	724 888,0 0
		Министерство транспорта и ав- томобильных дорог Нижего- родской области	103	04 08	1460100 190	100	19 089,6	21 203,6	22 009,5	22 074,1	22 760, 10	22 760, 10	22 760, 10	23 734, 70	172 556,6 0
			103	04 08	1460100 190	200	2 023,0	1 666,9	1 623,9	1 161,5	2 633, 80	1 605, 30	1 605, 30	1 237, 50	15 716,5 0

				09	590		285,6							285,6 0		
		103	04 09	1470248 590	800	471 374,4								471 374,3 0		
		<i>Итого:</i>				536 523,3								536 523,2 0		
Подпро- грамма 3	«Повыше- ние без- опасности дорожного движения Нижего- родской области»	Всего, в том числе:				27 952,2	5 564,2	2 677,7	5 144,8	2 680, 60	2 566, 70	2 566, 70	5 552, 10	53 852,7 0		
		Министерство транспорта и ав- томобильных дорог Нижего- родской области	103	04 08	1460100 190	100		4 711,9	2 316,7	4 104,6	2 397, 50	2 397, 50	2 397, 50	5 200, 00	22 673,4 0	
			103	04 08	1460100 190	200		850,3	360,8	1 040,0	282, 90	169, 00	169, 00	349, 80	3 221,8 0	
			103	04 08	1460100 190	800		2,0	0,2	0,2	0,20	0,20	0,20	2,30	5,30	
		<i>Итого:</i>						5 564,2	2 677,7	5 144,8	2 680, 60	2 566, 70	2 566, 70	5 552, 10	25 900,5 0	
		ГКУ НО «Центр безопасности дорожного дви- жения» (по со- гласованию)	103	04 09	1470248 590	100	21 895,0									21 895,0 0
			103	04 09	1470248 590	200	6 030,0									6 030,0 0
			103	04 09	1470248 590	800	27,2									27,20
		<i>Итого:</i>						27 952,2								27 952,2 0

4. Таблицы "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1
"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
и искусственных сооружений на них"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	654,5	828,63	918,17	830,42	223,4
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	6 441,6	10 153,3	8 379,1	9 281,8	10 197,1
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,10	0,08	0,11	0,09	0,02

Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры
Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30	38,8	35,4	15,7	32,5	40,4	30,79	16,00
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	3 046,1	3 606,5	2 711,4	5 519,4	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0045	0,0051	0,0090	0,0149	0,0056	0,0045

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы								
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	407,0	386,0	536,0	502,0	502,0	502,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	884,0	884,0
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	408,0	452,0	325,0	382,0	382,0	382,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	2 337 024,0	2 589 056,0	1 861 600,0	2 188 096,0	2 188 096,0	2 188 096,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	909 167,3	999 153,2	1 837 404,8	1 076 906,1	951 411,8	623 589,8
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	115,5	115,5	105,9	104,3	104-105	104,0	104,0	103,9
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	224 719,6	551 938,8	712 513,6	752 941,4	1 331 452,8	750 457,2	637 675,5	402 575,7
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	6,3	1,3	3,3	3,4	1,4	2,9	3,4	5,4

* По подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" расчеты на 2021 - 2022 годы справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе."

5. Дополнить государственную программу Аналитическим приложением 5 (справочно) "Региональный проект Нижегородской области «Безопасность дорожного движения» в следующей редакции:

"Аналитическое приложение 5 (справочно)
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Нижегородской области"

Региональный проект Нижегородской области «Безопасность дорожного движения»

П А С П О Р Т

регионального проекта Нижегородской области
«Безопасность дорожного движения»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Наименование федерального проекта	«Безопасность дорожного движения»		
Краткое наименование регионального проекта	«Безопасность дорожного движения»	Срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. – 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Морозов Сергей Эдуардович – заместитель Губернатора, заместитель Председателя Правительства Нижегородской области		
Руководитель регионального проекта	Саватеев Павел Николаевич - министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области		
Администратор регионального проекта			
Связь с государственными программами Нижегородской области	Государственная программа Нижегородской области «Развитие транспортной системы Нижегородской области»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель: Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тысяч населения к 2024 году.										
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<i>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения</i>										
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	основной	13	31.12.2017	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	
1.1.1.	Повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений ГУ МЧС России по Нижегородской области, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.	Повышена квалификация сотрудников и эффективность работ по оказанию помощи пострадавшим, в том числе за счет организации взаимодействия уполномоченных служб.
1.1.2.	В районные медицинские учреждения приобретены хроматографы (анализаторы) для иммунохимических исследований, обеспечивающих регистрацию и количественную оценку результатов исследования для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных токсических веществ.	Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения.
1.1.3.	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.	Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
2.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	
2.1.1.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.1.2.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
3.	Завершение реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» ¹	
4.	Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения	
4.1.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе проведение специализированных профилактических операций силами дорожно-патрульной службы.	Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

¹ 1 В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах".

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
4.1.2	Повышение правового сознания участников дорожного движения.	Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты областному бюджету Нижегородской области).	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.2.	консолидированный бюджет Нижегородской области, в т.ч.:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет Нижегородской области.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты областного бюджета Нижегородской области бюджетам муниципальных образований.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из областного бюджета Нижегородской области).	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3.	внебюджетные источники.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.							
4.1.	Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.	288,2723	172,4435	175,1881	46,5984	0,0	0,0	682,5023
4.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты областному бюджету Нижегородской области).	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.2.	консолидированный бюджет Нижегородской области, в т.ч.:	288,2723	172,4435	175,1881	46,5984	0,0	0,0	682,5023
	областной бюджет Нижегородской области.	214,3522	45,1644	45,8666	46,5984	0,0	0,0	351,1986
	межбюджетные трансферты областного бюджета Нижегородской области бюджетам муниципальных образований.	70,2241	120,9151	122,8554	0,0	0,0	0,0	313,9946
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из областного бюджета Нижегородской области).	3,696	6,364	6,4661	0,0	0,0	0,0	16,5261
4.1.3.	внебюджетные источники.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Всего по региональному проекту, в том числе:	289,2912	173,4624	176,207	46,5984	0,0	0,0	685,5590
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты областному бюджету Нижегородской области)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет Нижегородской области, в т.ч.:	289,2912	173,4624	176,207	46,5984	0,0	0,0	685,5590
	областной бюджет Нижегородской области	215,3711	46,1833	46,8855	46,5984	0,0	0,0	355,0383

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Саватеев П.Н.	Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Морозов С.Э. Заместитель Губернатора, заместитель Председателя Правительства Нижегородской области	10
2.	Администратор регионального проекта	Подовинников М.Ю.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Саватеев П.Н. Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	20
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3.	Администратор регионального проекта	Подовинников М.Ю.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Саватеев П.Н. Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	20
4.	Участник регионального проекта	Васин А.С	Начальник сектора безопасности на объектах транспортной инфраструктуры министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Подовинников М.Ю. Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	10
5.	Участник регионального проекта	Смирнов П.А.	Заместитель начальника отдела по пропаганде безопасности дорожного движения и организационно-аналитической работе УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	Ржевский П.Н. Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	10
6.	Участник регионального проекта	Охотникова Г.Ю.	Начальник отдела по вопросам дополнительного образования и воспитания министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	Павлова О.М. Начальник управления дошкольного, общего и дополнительного образования детей министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	30

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
7.	Участник регионального проекта	Белоусов М.В.	Заместитель начальника отдела организации проведения аварийно-спасательных работ управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главного управления МЧС России по Нижегородской области	Оленёв М.Ю. Начальник управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главного управления МЧС России по Нижегородской области	20
Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях					
8.	Участник регионального проекта	Белоусов М.В.	Заместитель начальника отдела организации проведения аварийно-спасательных работ управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главного управления МЧС России по Нижегородской области	Оленёв М.Ю. Начальник управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главного управления МЧС России по Нижегородской области	20
9.	Участник регионального проекта	Ермилова С.И.	Директор ГКУЗ Нижегородской области «Нижегородский территориальный центр медицины катастроф»	Саксонова Е.Н. И.о.министра здравоохранения Нижегородской области	10
10.	Участник регионального проекта	Тарасов В.К.	Главный врач ГБУЗ Нижегородской области «нижегородский областной наркологический диспансер»	Саксонова Е.Н. И.о.министра здравоохранения Нижегородской области	10
Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, проведение мероприятий по различным вопросам безопасности движения					
11.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Охотникова Г.Ю.	Начальник отдела по вопросам дополнительного образования и воспитания министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	Павлова О.М. Начальник управления дошкольного, общего и дополнительного образования детей министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	30

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
12.	Участник регионального проекта	Палавина О.Г.	Начальник отдела дошкольного и общего образования министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	Павлова О.М. Начальник управления дошкольного, общего и дополнительного образования детей министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	10
13.	Участник регионального проекта	Мацкевич Д.С.	Заместитель начальника отдела по пропаганде безопасности дорожного движения и организационно-аналитической работе УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	Ржевский П.Н. Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	10
14.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах. Ответственный за достижение результата регионального проекта	Охотникова Г.Ю.	Начальник отдела по вопросам дополнительного образования и воспитания министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	Павлова О.М. Начальник управления дошкольного, общего и дополнительного образования детей министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	30
15.	Участник регионального проекта	Палавина О.Г.	Начальник отдела дошкольного и общего образования министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	Павлова О.М. Начальник управления дошкольного, общего и дополнительного образования детей министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	10
16.	Участник регионального проекта	Жаров Д.В.	Начальник отдела технического надзора, регистрационной и экзаменационной деятельности УГИБДД МВД России по Нижегородской области	Ржевский П.Н. Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	10

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
17.	Участник регионального проекта	Мацкевич Д.С.	Заместитель начальника отдела по пропаганде безопасности дорожного движения и организационно-аналитической работе УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	Ржевский П.Н. Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	10
Завершение реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах. Создание системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения					
18.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Матвеев Е.В.	Директор государственного казенного учреждения Нижегородской области «Центр безопасности дорожного движения»	Саватеев П.Н. Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	10
19.	Участник регионального проекта	Кулагин С.В.	Начальник центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	Ржевский П.Н. Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	10

6. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (далее - региональный проект) направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,7 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Решение задачи, поставленной Президентом Российской Федерации, потребует активизации усилий всех заинтересованных органов власти. При этом целесообразно сохранение подходов к организации этой работы, положительно зарекомендовавших себя в предыдущие годы. В то же время при сохранении существующей динамики сокращения смертности в дорожном движении достичь поставленных целей, очевидно, не удастся. Необходимы выработка и применение новых подходов к повышению безопасности дорожного движения.

Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-технического перевооружения контрольно-надзорных органов и аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей. Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения правил дорожного движения, совершенствованию квалификации водителей транспортных средств, обеспечению соответствия технического состояния транспортных средств установленным требованиям, созданию правовой основы для развития беспилотных технологий управления автомобилями.

В соответствии с решением Председателя Правительства Российской Федерации (поручение от 11 июля 2018 г. № ДМ-П9-4145) планируемые мероприятия определены с учетом основных направлений реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р).

Основным показателем регионального проекта является социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения).

Методика расчета показателя социального риска утверждена распоряжением Министра внутренних дел Российской Федерации от 23 февраля 2018 г. № 1/1986 «Об утверждении методики расчета показателей».

В период с 2022 по 2024 годы ожидается существенное ускорение динамики снижения социального риска, что связано, главным образом, с использованием потенциала, накопленного в процессе реализации первого этапа (2018 - 2020 годы) Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, включая:

- изменение поведения участников дорожного движения путем оптимального сочетания методов убеждения и принуждения, связанных с разработкой и реализацией единой информационной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствованием организационно-правовых механизмов надзорной деятельности;
- развитие институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения как участниками дорожного движения, так и субъектами этой деятельности (развитие мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением правил дорожного движения);
- реализация комплекса мер по повышению безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, детей и пр.);
- использование потенциала институтов страхования гражданского и имущественного страхования;
- применение телематических и иных инновационных технологий в целях контроля за дисциплиной водителей, режимом труда и отдыха профессиональных водителей;
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в отношении профессиональных участников рынка перевозок пассажиров и грузов, а также в отношении владельцев автомобильных дорог и улиц;

- совершенствование системы автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения, повышением ее мобильности и функциональности;
 - установление правового статуса и ответственности диспетчерских служб (агрегаторов) каршеринга и такси;
 - адресная ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
 - качественное совершенствование улично-дорожной сети регионального и местного значения за счет расширения адресности и географии реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»;
 - внедрение инновационных мер и технологий организации дорожного движения, развитие интеллектуальных транспортных систем, цифровизация процессов управления дорожным движением и дорожным хозяйством;
 - дальнейшее развитие систем общественного транспорта, а также реализация крупных инфраструктурных проектов развития железнодорожных и водных транспортных путей, повышение доли перемещаемых посредством них пассажиров и грузов;
 - дальнейшее развитие системы подготовки водителей и допуска их к участию в дорожном движении;
 - совершенствование системы обеспечения удовлетворительного технического состояния транспортных средств на всех этапах жизненного цикла;
 - дальнейшее омоложение парка транспортных средств, повышение уровня их пассивной и активной безопасности, а также внедрение новых автоматических систем помощи водителю (экстренной остановки перед препятствием, удержания в полосе и пр.);
 - повышение оперативности вызова экстренной помощи в случае дорожно-транспортного происшествия (в том числе с применением системы «ЭРА-ГЛОНАСС»);
 - обучение широких слоев населения методам оказания первой помощи пострадавшим;
 - снижение уровня потребления алкоголя населением, системной деятельностью по предупреждению случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения;
 - модернизация системы формирования и расходования дорожных фондов, включая введение ограничений на нецелевое использование субъектами Российской Федерации средств этих фондов;
 - систематизация и приведение к единым стандартам систем управления безопасностью дорожного движения регионального и местного уровней.
- Реализация регионального проекта окажет непосредственное влияние на достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года:
- обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации;
 - повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году - до 80 лет);
 - вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых.
- Рисками реализации проекта являются:
1. Рост автомобилизации населения;
 2. Разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;
 3. Снижение среднего возраста водительского состава;
 4. Приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении;
 5. Недооценка роли институтов гражданского общества и средств массовой информации в формировании законопослушного поведения участников дорожного движения;
 6. Применение первоочередных мер, своевременно не обеспечиваемых нормативно-методической базой в рассматриваемой сфере. "