



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.07.2019 № 517

Об утверждении Порядка установления фактов, являющихся обстоятельствами для обращения министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области

В целях реализации положений Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 г. № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области» Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления фактов, являющихся обстоятельствами для обращения министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора, заместителя Председателя Правительства Нижегородской области Морозова С.Э.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

И.о.Губернатора

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0388C8AEEACB064C860AAA780089D8072D
Кому выдан: Краснов Дмитрий Германович
Действителен: с 26.06.2019 до 26.06.2020

Д.Г.Краснов

**Порядок
установления фактов, являющихся обстоятельствами для обращения
министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской
области в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об
осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на территории Нижегородской области**

1. Порядок установления фактов, являющихся обстоятельствами для обращения министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области (далее – соответственно Порядок, министерство, свидетельство, маршрут) разработан в соответствии с частью 4 статьи 12 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 г. № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области» (далее – Закон области).

2. Обстоятельства для обращения министерства в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства установлены пунктами 1-3 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и частью 3 статьи 12 Закона области.

3. Факт неоднократного в течение одного года привлечения юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 4 и 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

Указанный в абзаце первом настоящего пункта факт считается установленным при поступлении в министерство от федерального органа исполнительной власти, исполняющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта или его территориальных органов (далее – орган государственного транспортного контроля) предусмотренной пунктом 2 части 1 статьи 36 Федерального закона информации в письменном виде о повторном в течение года привлечении юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым министерством выдано свидетельство, к указанной в настоящем пункте административной ответственности.

4. Факт неоднократного в течение шести месяцев привлечения юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административного правонарушения, указанного в части 1 статьи 11.31 КоАП РФ.

Указанный в абзаце первом настоящего пункта факт считается установленным при поступлении в министерство от органа государственного транспортного контроля информации в письменном виде о повторном в течение шести месяцев привлечении юридического лица,

индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым министерством выдано свидетельство, к указанной в настоящем пункте административной ответственности.

5. Факт неоднократного в течение шести месяцев привлечения юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок одного и того же административного правонарушения из административных правонарушений, указанных в частях 2 и 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ.

Указанный в абзаце первом настоящего пункта факт считается установленным при поступлении в министерство от органа государственного транспортного контроля, органа внутренних дел (полиции) информации в письменном виде о повторном в течение шести месяцев привлечении юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым министерством выдано свидетельство, к указанной в настоящем пункте административной ответственности.

6. Факт расторжения договора простого товарищества.

Указанный в абзаце первом настоящего пункта факт считается установленным при поступлении в министерство хотя бы от одного участника договора простого товарищества копии соглашения о расторжении данного договора или при поступлении в министерство от органа государственного транспортного контроля информации в письменном виде о расторжении договора простого товарищества с последующим предоставлением копии соглашения о расторжении данного договора хотя бы одним из участников договора простого товарищества.

В случае поступления в министерство информации о расторжении договора простого товарищества от органа государственного транспортного контроля факт расторжения данного договора также считается установленным, если ни от одного участника договора простого товарищества не поступил в министерство ответ на запрос о подтверждении факта расторжения данного договора в срок, установленный настоящим пунктом, при условии надлежащего подтверждения получения указанного запроса всеми участниками договора простого товарищества.

Ответ на запрос (оригинал) представляется в министерство участником договора простого товарищества в течение пяти рабочих дней с даты получения им запроса.

7. Факт необеспечения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним участником договора простого товарищества, осуществляющим перевозки по маршруту в соответствии с выданным министерством свидетельством, требований Закона области по передаче в режиме реального времени в региональную навигационно-информационную систему Нижегородской области, созданную на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – РНИС) мониторинговой информации о месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, используемых для перевозок по данному маршруту (далее – мониторинговая информация).

Основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта, являются сведения подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками РНИС (далее – подсистема мониторинга перевозок) по форме, установленной министерством.

На основании сведений, указанных в абзаце втором настоящего пункта, министерство запрашивает у юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту (далее –

перевозчик), объяснение о причинах непередачи в РНИС мониторинговой информации и принятых мерах по обеспечению ее передачи в РНИС.

Запрос передается или направляется любым доступным способом, обеспечивающим подтверждение получения запроса перевозчиком.

Ответ на запрос (оригинал) представляется в министерство перевозчиком в течение пяти рабочих дней с даты получения им запроса.

Факт, указанный в абзаце первом настоящего пункта, считается установленным при его подтверждении сведениями, указанными в абзаце втором настоящего пункта, и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

1) при непоступлении в министерство ответа на запрос в срок, установленный настоящим пунктом;

2) при отсутствии в ответе на запрос объяснений по факту невыполнения требований по передаче в РНИС мониторинговой информации и (или) информации о принятых мерах по выполнению данных требований;

3) при отсутствии в ответе на запрос информации о независимых от перевозчика обстоятельствах, являющихся причинами невыполнения требований по передаче в РНИС мониторинговой информации;

4) при наличии в ответе на запрос недостоверной информации.

8. Факт несоблюдения по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, и (или) их работников, расписания, указанного в приложении к свидетельству, повторного в течение 30 дней по маршруту в пригородном сообщении, повторного в течение 90 дней по маршруту в междугородном сообщении.

Основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта, являются документы, оформленные в порядке, установленном министерством, по результатам проведения мероприятий по контролю за соблюдением расписания маршрута, проведенными на

основании части 2 статьи 35 Федерального закона, и сведения подсистемы мониторинга перевозок по форме, установленной министерством.

На основании указанных в абзаце втором настоящего пункта документов и сведений министерство запрашивает у перевозчика, осуществляющего перевозки по указанному маршруту, объяснение о причинах неоднократного несоблюдения расписания.

Запрос передается или направляется любым доступным способом, обеспечивающим подтверждение получения запроса перевозчиком.

Ответ на запрос (оригинал) представляется в министерство перевозчиком в течение пяти рабочих дней с даты получения им запроса.

Факт, указанный в абзаце первом настоящего пункта, считается установленным при его подтверждении документами и сведениями, указанными в абзаце втором настоящего пункта, и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

1) при непоступлении в министерство ответа на запрос в срок, установленный настоящим пунктом;

2) при отсутствии в ответе на запрос объяснений по фактам несоблюдения расписания;

3) при отсутствии в ответе на запрос информации о независящих от перевозчика обстоятельствах (чрезвычайной ситуации), являющихся причинами несоблюдения расписания;

4) при наличии в ответе на запрос недостоверной информации.

В целях настоящего Порядка несоблюдением расписания считается отклонение фактического времени отправления автобуса от установленного расписанием времени отправления в меньшую сторону более чем на 2 минуты, в большую сторону более чем на 4 минуты, а также невыполнение рейса, предусмотренного расписанием, за исключением случаев, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

9. Факт повторного в течение одного года самовольного изменения маршрута юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя

бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, и(или) их работниками маршрута регулярных перевозок при выполнении рейса по данному маршруту, за исключением случаев, указанных в части 5 статьи 5 Закона области.

Основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта, являются документы, оформленные в порядке, установленном министерством, по результатам проведения мероприятий по контролю за соблюдением маршрута, проведенными на основании части 2 статьи 35 Федерального закона, и сведения подсистемы мониторинга перевозок по форме, установленной министерством.

На основании указанных в абзаце втором настоящего пункта документов и сведений министерство запрашивает у перевозчика, осуществляющего перевозки по данному маршруту, объяснение по фактам самовольного изменения маршрута.

Запрос передается или направляется любым доступным способом, обеспечивающим подтверждение получения запроса перевозчиком.

Ответ на запрос (оригинал) представляется в министерство перевозчиком в течение пяти рабочих дней с даты получения им запроса.

Факт, указанный в абзаце первом настоящего пункта, считается установленным при его подтверждении документами и сведениями, указанными в абзаце втором настоящего пункта, и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

1) при непоступлении в министерство ответа на запрос в срок, установленный настоящим пунктом;

2) при отсутствии в ответе на запрос объяснений по фактам самовольного изменения маршрута;

3) при отсутствии в ответе на запрос информации о независимых от перевозчика обстоятельствах (чрезвычайной ситуации), являющихся причинами самовольного изменения маршрута;

4) при наличии в ответе на запрос недостоверной информации.

В целях настоящего Порядка отклонением от маршрута считается движение автобуса, используемого для выполнения рейса по данному маршруту, по улице или автомобильной дороге, не включенной в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области по данному маршруту.

10. Факт повторного в течение одного года несоблюдения по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, требований федерального законодательства по предоставлению пассажирам из числа инвалидов без взимания дополнительной платы услуг по обеспечению посадки в транспортное средство и высадки из него (в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно), провозу собак-проводников при наличии специального документа, перевозке кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

Основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта, является повторное в течение одного года поступление в министерство обращений от пассажиров из числа инвалидов в отношении одного и того же юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту.

Указанные в абзаце втором настоящего пункта обращения подаются или направляются в министерство в письменном виде с личной подписью автора обращения или в форме электронного документа.

В обращении должны быть указаны:

1) фамилия, имя, отчество (если имеется), место фактического проживания и контактный телефон автора обращения, адрес электронной почты (при наличии);

2) сведения о документе, подтверждающем инвалидность автора обращения, с указанием наименования документа, серии, номера, даты выдачи и органа, выдавшего данный документ;

3) конкретная информация о факте, указанном в абзаце первом настоящего пункта, с указанием даты, времени, места посадки (высадки) в транспортное средство, номера и наименования маршрута, государственного регистрационного номера транспортного средства или иной информации, позволяющей определить лиц, виновных в нарушении требований законодательства;

4) сведения о не менее двух свидетелях с указанием их фамилий, имен, отчеств (если имеется), мест фактического проживания и контактных телефонов.

Вместо указания в обращении сведений, указанных в подпункте 2 настоящего пункта, возможно приобщение к обращению копий страниц документа, содержащих данные реквизиты.

Обращения, не позволяющие установить лиц, являющихся автором обращения и свидетелями, и в котором не указана информация, предусмотренная подпунктом 3 настоящего пункта, не могут служить основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

В случае, если свидетели, указанные в обращении, письменно не подтверждают факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта, такое обращение также не может служить основанием для установления данного факта.

Факт, указанный в абзаце первом настоящего пункта, считается установленным при его подтверждении сведениями подсистемы мониторинга перевозок о времени и месте нахождения транспортного средства, указанного в обращении, по форме, установленной министерством и пояснениями свидетелей, данными в простой письменной форме.

11. Факт неоднократного в течение одного года непредставления в министерство в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – ежеквартальные отчеты).

Основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта, является служебная записка руководителя структурного подразделения министерства, ответственного за сбор данных отчетов, на имя министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее – министр).

На основании поручения министра министерство запрашивает у перевозчика, осуществляющего перевозки по данному маршруту, объяснение по факту неоднократного в течение одного года непредставления в министерство ежеквартальных отчетов в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона.

Запрос передается или направляется любым доступным способом, обеспечивающим подтверждение получения запроса перевозчиком.

Ответ на запрос (оригинал) представляется в министерство перевозчиком в течение пяти рабочих дней с даты получения им запроса.

Факт, указанный в абзаце первом настоящего пункта, считается установленным при его подтверждении служебной запиской, указанной в абзаце втором настоящего пункта, выпиской из электронного журнала регистрации входящей корреспонденции в министерство о непоступлении ежеквартальных отчетов и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

1) при непоступлении в министерство ответа на запрос в срок, установленный настоящим пунктом;

2) при отсутствии в ответе на запрос объяснений по фактам непредставления в министерство ежеквартальных отчетов в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона;

3) при отсутствии в ответе на запрос информации о независимых от перевозчика обстоятельствах (чрезвычайной ситуации), являющихся причинами непредставления в министерство ежеквартальных отчетов в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона, и отсутствии документального подтверждения приема ежеквартальных отчетов министерством в первом и (или) повторном (повторных) случае (случаях) (уведомление о приеме министерством заказного письма с отчетом, номер входящего документа в электронном журнале регистрации входящей корреспонденции в министерство и т.п.), при условии, что ежеквартальные отчеты представлялись (направлялись) в министерство в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона;

4) при наличии в ответе на запрос недостоверной информации.

12. Факт несоблюдения по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство, требований Закона области по обеспечению возможности безналичной оплаты проезда пассажиров в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок, в порядке, установленном постановлением Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 «Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области».

Основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта являются поступившие в министерство обращения граждан о необеспечении возможности безналичной оплаты проезда

пассажиров в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок.

Указанные в абзаце втором настоящего пункта обращения подаются или направляются в министерство в письменном виде с личной подписью автора обращения или в форме электронного документа.

В обращении должны быть указаны:

1) фамилия, имя, отчество (если имеется), место фактического проживания, контактный телефон автора обращения, адрес электронной почты (при наличии);

2) конкретная информация о факте, указанном в абзаце первом настоящего пункта, с указанием даты, времени, места посадки в транспортное средство, номера и наименования маршрута, государственного регистрационного номера транспортного средства.

Обращения, не позволяющие установить лиц, являющихся автором обращения и в которых не указана информация, предусмотренная подпунктом вторым настоящего пункта, не могут служить основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

Информация о времени и месте нахождения транспортного средства, указанного в обращении, подтверждается сведениями подсистемы мониторинга перевозок по форме, установленной министерством.

На основании поступившего обращения, министерство запрашивает у перевозчика информацию о наличии документа, подтверждающего присоединение к автоматизированной системе оплаты проезда (далее – АСОП), о наличии работоспособного оборудования для безналичной оплаты проезда пассажиров, установленного на транспортном средстве (далее – транспортный терминал), указанного в обращении, в том числе номер транспортного терминала, а также о принятых мерах по выполнению требований по обеспечению возможности безналичной оплаты проезда пассажиров в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок.

Запрос о наличии документа, подтверждающего присоединение перевозчика к АСОП, а также о работоспособности транспортного терминала, установленного на транспортном средстве, указанном в обращении, направляется министерством оператору АСОП.

Работоспособность транспортного терминала, на транспортном средстве, указанном в обращении, подтверждается оператором АСОП отчетом о работе данного терминала (транзакционный отчет за день, дата которого указана в обращении).

Запрос передается или направляется любым доступным способом, обеспечивающим подтверждение получения запроса перевозчиком, а также оператором АСОП.

Ответ на запрос (оригинал) представляется в министерство перевозчиком, оператором АСОП в течение пяти рабочих дней с даты получения им запроса.

Факт, указанный в абзаце первом настоящего пункта, считается установленным при его подтверждении информацией оператора АСОП об отсутствии документа, подтверждающего присоединение перевозчика к АСОП или отчетом о работе транспортного терминала на транспортном средстве, указанном в обращении, и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

1) при непоступлении от перевозчика в министерство ответа на запрос в срок, установленный настоящим пунктом;

2) при отсутствии в ответе перевозчика информации о принимаемых им мерах по обеспечению возможности безналичной оплаты проезда пассажиров в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок либо о независящих от него обстоятельствах, являющихся причинами невыполнения данных требований;

3) при наличии в ответе перевозчика недостоверной информации.

13. Факт использования неисправного оборудования для безналичной оплаты проезда пассажиров, установленного в транспортном

средстве юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство.

Основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта, являются поступившие в министерство неоднократные (в течение четырех разных дней одного месяца) обращения граждан об использовании юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, и(или) их работниками на маршруте неисправного транспортного терминала, установленного в транспортном средстве.

Указанные в абзаце втором настоящего пункта обращения подаются или направляются в министерство в письменном виде с личной подписью автора обращения или в форме электронного документа.

В обращении должны быть указаны:

1) фамилия, имя, отчество (если имеется), место фактического проживания, контактный телефон автора обращения, адрес электронной почты (при наличии);

2) конкретная информация о факте, указанном в абзаце первом настоящего пункта, с указанием даты, времени, места посадки в транспортное средство, номера и наименования маршрута, государственного регистрационного номера транспортного средства.

Обращения, не позволяющие установить лиц, являющихся автором обращения, и в которых не указана информация, предусмотренная подпунктом вторым настоящего пункта, не могут служить основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

Информация о времени и месте нахождения транспортного средства, указанного в обращении, подтверждается сведениями подсистемы мониторинга перевозок по форме, установленной министерством.

На основании поступившего обращения, министерство запрашивает у перевозчика информацию о наличии документа, подтверждающего присоединение к АСОП, о наличии работоспособного транспортного терминала, установленного на транспортном средстве, указанного в обращении, в том числе номер транспортного терминала, а также о принятых мерах по выполнению требований по обеспечению возможности безналичной оплаты проезда пассажиров в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок.

Запрос о работоспособности транспортного терминала, установленного на транспортном средстве, указанном в обращении, направляется министерством оператору АСОП и подтверждается отчетом о работе данного терминала (транзакционный отчет за день, дата которого указана в обращении).

Запрос передается или направляется любым доступным способом, обеспечивающим подтверждение получения запроса перевозчиком, а также оператором АСОП.

Ответ на запрос (оригинал) представляется в министерство перевозчиком, оператором АСОП в течение пяти рабочих дней с даты получения им запроса.

Факт, указанный в абзаце первом настоящего пункта, считается установленным при его подтверждении информацией оператора АСОП об отсутствии документа, подтверждающего присоединение перевозчика к АСОП или отчетом о работе транспортного терминала на транспортном средстве, указанном в обращении, и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

- 1) при непоступлении от перевозчика в министерство ответа на запрос в срок, установленный настоящим пунктом;
- 2) при отсутствии в ответе перевозчика информации о принимаемых им мерах по обеспечению возможности безналичной оплаты проезда пассажиров в транспортных средствах, используемых для осуществления

регулярных перевозок либо о независящих от него обстоятельствах, являющихся причинами невыполнения данных требований;

3) при наличии в ответе перевозчика недостоверной информации.

14. Факт непредставления информации юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в письменной форме в министерство, а также владельцам автовокзалов и автостанций, включенных в состав маршрута регулярных перевозок, об изменении тарифов на регулярные перевозки в сроки, предусмотренные Законом области (далее – факт непредставления информации).

Основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта, являются поступившие в министерство (неоднократные в течение года) обращения граждан, содержащие информацию об изменении тарифов на маршруте или сведения от владельцев автовокзалов или автостанций, включенных в состав маршрута регулярных перевозок в письменной форме о непредставлении информации.

Указанные в абзаце втором настоящего пункта обращения граждан подаются или направляются в министерство в письменном виде с личной подписью автора обращения или в форме электронного документа.

В обращении должны быть указаны:

1) фамилия, имя, отчество (если имеется), дата рождения, место фактического проживания, контактный телефон автора обращения, адрес электронной почты (при наличии);

2) конкретная информация об изменении тарифов на регулярные перевозки с указанием номера и наименования маршрута.

Обращения, не позволяющие установить лицо, являющееся автором обращения и в которых не указана информация, предусмотренная

подпунктом вторым настоящего пункта, не могут служить основанием для установления факта, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

Министерство запрашивает у перевозчика, осуществляющего перевозки по данному маршруту, объяснение по факту непредставления информации.

Запрос передается или направляется любым доступным способом, обеспечивающим подтверждение получения запроса перевозчиком.

Ответ на запрос (оригинал) представляется в министерство перевозчиком в течение пяти рабочих дней с даты получения им запроса.

Факт, указанный в абзаце первом настоящего пункта, считается установленным при его подтверждении выпиской из электронного журнала регистрации входящей корреспонденции в министерство о непредставлении информации и(или) сведениями от владельцев автовокзалов или автостанций, включенных в состав маршрута регулярных перевозок в письменной форме о непредставлении информации и выполнении хотя бы одного из следующих условий:

1) при непоступлении в министерство ответа на запрос в срок, установленный настоящим пунктом;

2) при отсутствии в ответе на запрос объяснений по факту непредставления информации в министерство, а также владельцам автовокзалов или автостанций, включенных в состав маршрута регулярных перевозок;

3) при отсутствии в ответе на запрос информации о независящих от перевозчика обстоятельствах (чрезвычайной ситуации), являющихся причинами факта непредставления информации в министерство, а также владельцам автовокзалов или автостанций, включенных в состав маршрута регулярных перевозок и отсутствии документального подтверждения приема информации об изменении тарифов на регулярные перевозки в сроки, которые предусмотрены Законом области (уведомление о приеме министерством заказного письма с отчетом, номер входящего документа

в электронном журнале регистрации входящей корреспонденции в министерство и т.п.), при условии, что данная информация представлялась (направлялась) в министерство в сроки, которые предусмотрены Законом области;

4) при наличии в ответе на запрос недостоверной информации.
