

Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.02.2019 № 89

О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 г. № 404

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 г. № 404 "Об утверждении Положения о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов" следующие изменения:

в Положении о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов, утвержденном постановлением:

1) в пункте 2.14:

абзац двадцатый после слов "в пригородном сообщении" дополнить словами ", в том числе по ЭЕСПБ по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок между сельским поселком Березовая Пойма городского округа город Нижний Новгород и городским округом городом Нижним Новгородом.";

абзацы тридцать четвертый, сорок шестой после слов "в пригородном

сообщений" дополнить словами ", в том числе по электронным проездным билетам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок между сельским поселком Березовая Пойма городского округа город Нижний Новгород и городским округом городом Нижним Новгородом.";

абзацы тридцать седьмой, сорок девятый после слов "городских округов Нижегородской области" дополнить словами "и транспортных предприятий, осуществляющих перевозки по нерегулируемым тарифам,";

абзац пятьдесят седьмой после слов "в пригородном сообщении" дополнить словами ", в том числе по ЭЕСПА по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок между сельским поселком Березовая Пойма городского округа город Нижний Новгород и городским округом городом Нижним Новгородом.";

абзац семьдесят шестой изложить в следующей редакции:

" $ВДКспбi = ВДЭКспбi + ВДЭКспбпрi + ВДТКспбi$, где:";

в абзаце семьдесят восьмом слово "где:" исключить;

дополнить абзацами семьдесят девятым и восьмидесятым следующего содержания:

" $ВДЭКспбпрi = (РСтj \times Lспрi \times 19 \text{ поездов} - ЦЭКспб) / 19 \text{ поездов} \times КПi \times Кк$;

$ВДЭКспбпрi$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по электронной карте КСПБ по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок между сельским поселком Березовая Пойма городского округа город Нижний Новгород и городским округом городом Нижним Новгородом;"

2) пункт 2.14 изложить в следующей редакции:

"2.14. Размер субсидии определяется по следующим формулам:

2.14.1. Размер субсидии по всем транспортным предприятиям, осуществляющим перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов, определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{общ}} = \sum_{i=1}^N C_i, \text{ где:}$$

N - количество транспортных предприятий, осуществляющих перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов;

C_i - субсидия, приходящаяся на i -е транспортное предприятие.

2.14.2. Объем субсидии по i -му транспортному предприятию определяется по следующей формуле:

$$C_i = ВДеспб_i + ВДу_i + ВДст_i + ВДеспа_i + ВДеспавов_i + ВДлсб_i + ВДлса_i + ВДлсавов_i + ВДкспб_i, \text{ где:}$$

$ВДеспб_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по единому социальному проездному билету (далее - ЕСПБ);

$ВДу_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки учащихся;

$ВДст_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки студентов;

$ВДеспа_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по единым социальным проездным абонементом (далее - ЕСПА);

$ВДеспавов_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны по ЕСПА;

$ВДлсб_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по льготной социальной транспортной карте с ограниченным количеством поездок (далее - ЛСБ);

$ВДлса_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по льготной социальной транспортной карте с неограниченным количеством поездок (далее - ЛСА);

ВДлсавові – выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны по ЛСА;

ВДкспбі - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по комбинированному социальному проездному билету (далее - КСПБ).

2.14.3. Выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЕСПБ, рассчитываются по формулам:

$$\text{ВДеспбі} = \text{ВДеспбгорі} + \text{ВДеспбпрі};$$

$$\text{ВДеспбгорі} = (\text{РСтj} \times 39 \text{ поездок} - \text{Цеспб}) / 39 \text{ поездок} \times \text{КТі} \times \text{Кк};$$

$$\text{ВДеспбпрі} = (\text{РСті} \times \text{Лспі} \times 39 \text{ поездок} - \text{Цеспб}) / 39 \text{ поездок} \times \text{КТі} \times \text{Кк};$$

$$\text{Кк} = \text{Кеспб1} / \text{Кеспб2}, \text{ где:}$$

ВДеспбгорі - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЕСПБ в городском сообщении;

ВДеспбпрі - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЕСПБ в пригородном сообщении;

РСтj,i - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,30 рубля за пассажиро-километр;

Лспі - средняя дальность поездки одного пассажира устанавливается *i*-м транспортным предприятием на основании проведенного им обследования пассажиропотоков, но не может превышать среднюю дальность поездки, определяемую на основании статистической формы

№ 65-автотранс "Сведения о деятельности автомобильного транспорта", за предыдущий календарный год.

При проведении обследования пассажиропотоков транспортные предприятия руководствуются распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации" (далее – Распоряжением № НА-197-р).

Обследование пассажиропотоков проводится транспортным предприятием не чаще одного раза в год (при внесении изменений в маршрутную сеть, обслуживаемую транспортным предприятием, количество обследований может быть увеличено) по всем маршрутам регулярных перевозок, на которых предоставляется льготный проезд по социальным проездным (ЕСПБ, ЕСПА, КСПБ), с применением табличного метода обследования, не менее трех дней в неделю (2 будних дня и 1 выходной день), с охватом всех часов работы транспорта;

Цеспб - стоимость ЕСПБ, утвержденная Правительством Нижегородской области;

КТ_i - количество талонов, предъявляемых *i*-м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки льготных категорий граждан по ЕСПБ. При этом общее количество предъявляемых транспортными предприятиями - получателями субсидий талонов при делении на 39 в результате не должно превышать общий объем реализованных ЕСПБ;

Кк - корректирующий коэффициент, учитывающий результаты автоматизированной сверки расчетов реализации ЕСПБ на территории Нижегородской области;

Кеспб1 - количество реализованных ЕСПБ, установленное по результатам автоматизированной сверки расчетов реализации ЕСПБ на

территории Нижегородской области в разрезе льготных категорий граждан, проведенной на основании положений приложения 2 к постановлению Правительства Нижегородской области от 21 января 2005 г. № 3 "О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на оплату проезда на общественном транспорте на территории Нижегородской области";

Кеспб2 - количество ЕСПБ, реализованных транспортным предприятием.

2.14.4. Выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЕСПА, рассчитываются по формулам:

$$\text{ВДеспа}_i = \text{ВДеспа}_{\text{гор}_i} + \text{ВДеспа}_{\text{пр}_i} + \text{ВДеспа}_{\text{гор}_\text{вов}_i} + \text{ВДеспа}_{\text{пр}_\text{вов}_i};$$

$$\text{ВДеспа}_{\text{гор}_i} = (\text{РС}_{\text{т}_j} \times 39 \text{ поездок} - \text{Цеспа}) \times \text{Кеспа}_i;$$

$$\text{ВДеспа}_{\text{пр}_i} = (\text{РС}_{\text{т}_i} \times \text{Лс}_{\text{р}_i} \times 39 \text{ поездок} - \text{Цеспа}) \times \text{Кеспа}_i;$$

$$\text{ВДеспа}_{\text{гор}_\text{вов}_i} = (\text{РС}_{\text{т}_j} \times 39 \text{ поездок}) \times \text{Кеспа}_{\text{вов}_i};$$

$$\text{ВДеспа}_{\text{пр}_\text{вов}_i} = (\text{РС}_{\text{т}_i} \times \text{Лс}_{\text{р}_i} \times 39 \text{ поездок}) \times \text{Кеспа}_{\text{вов}_i}, \text{ где:}$$

ВДеспа_{гор_i} - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЕСПА в городском сообщении;

ВДеспа_{пр_i} - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЕСПА в пригородном сообщении;

ВДеспа_{гор_{вов_i}} – выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны по ЕСПА в городском сообщении;

ВДеспа_{пр_{вов_i}} - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны по ЕСПА в пригородном сообщении;

Цеспа - стоимость ЕСПА, утвержденная Правительством Нижегородской области;

Кеспаі - количество ЕСПА, реализованных і-м транспортным предприятием;

Кеспавові – количество ЕСПА с проставленной отметкой "Участник Великой Отечественной войны", "Инвалид Великой Отечественной войны", выданных бесплатно і-м транспортным предприятием;

РСтj,i - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,30 рубля за пассажиро-километр;

Лсрi - средняя дальность поездки одного пассажира устанавливается і-м транспортным предприятием на основании проведенного им обследования пассажиропотоков, но не может превышать среднюю дальность поездки, определяемую на основании статистической формы № 65-автотранс "Сведения о деятельности автомобильного транспорта", за предыдущий календарный год.

При проведении обследования пассажиропотоков транспортные предприятия руководствуются Распоряжением № НА-197-р.

Обследование пассажиропотоков проводится транспортным предприятием не чаще одного раза в год (при внесении изменений в маршрутную сеть, обслуживаемую транспортным предприятием, количество обследований может быть увеличено) по всем маршрутам регулярных перевозок, на которых предоставляется льготный проезд по социальным проездным (ЕСПБ, ЕСПА, КСПБ), с применением табличного метода обследования, не менее трех дней в неделю (2 будних дня и 1 выходной день), с охватом всех часов работы транспорта.

2.14.5. Выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки учащихся, указанных в частях 1 и 2 статьи 8

Закона Нижегородской области от 30 декабря 2005 г. № 212-З "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в целях реализации их права на образование" (далее - Закон Нижегородской области № 212-З), а также студентов государственных профессиональных образовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих), а также частных профессиональных образовательных организаций, имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности и осуществляющих образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения (далее – учащиеся), рассчитываются по формулам:

$$ВДу_i = ВДугор_i + ВДупр_i + ВДусм_i;$$

$$ВДугор_i = (РСт_j \times 39 \text{ поездок} - Цпбу_j) \times Кпбу_i;$$

$$ВДупр_i = (РСт_i \times Lср_i \times 39 \text{ поездок} - Цпбу_i) \times Кпбу_i;$$

$$ВДусм_i = РСт_i \times Lср_i \times 39 \text{ поездок} \times Кпбу_i, \text{ где:}$$

ВДугор_i - выпадающие доходы, возникающие у i-го транспортного предприятия от перевозки учащихся в городском сообщении;

ВДупр_i - выпадающие доходы, возникающие у i-го транспортного предприятия от перевозки учащихся в пригородном сообщении;

ВДусм_i - выпадающие доходы, возникающие у i-го транспортного предприятия от перевозки учащихся, проживающих в сельских населенных пунктах и рабочих поселках в соответствии с действующим законодательством;

РСт_{j,i} - расчетная ставка на проезд учащихся за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской

области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,30 рубля за пассажиро-километр;

$C_{пбуј,i}$ - стоимость проездного билета, утвержденная Правительством Нижегородской области, органами местного самоуправления муниципальных районов, городских округов Нижегородской области и транспортными предприятиями, осуществляющими перевозки по нерегулируемым тарифам, для учащихся;

$K_{пбуі}$ - количество проездных билетов, реализованных i -м транспортным предприятием учащимся, а также количество льготных транспортных карт учащихся, учащихся сельской местности, по которым оказаны услуги перевозки i -м транспортным предприятием в отчетный период;

$L_{срi}$ - средняя дальность поездки одного пассажира определяется i -м транспортным предприятием на основании расчета средней дальности поездки, произведенного с учетом ведомостей продажи проездных билетов, форма которых утверждена приказом министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 31 июля 2017 г. № 124/од, заявок общеобразовательных организаций и справок, предоставленных транспортным предприятиям в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 10 сентября 2012 г. № 616 "О Порядке предоставления отдельным категориям граждан в целях реализации их права на образование льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского, пригородного и междугородного внутриобластного сообщения на территории Нижегородской области", а также данных оператора АСОП.

2.14.6. Выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки студентов государственных образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения, государственных профессиональных образовательных организаций по программам подготовки специалистов среднего звена, а также частных

профессиональных образовательных организациях и частных образовательных организациях высшего образования, имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности и осуществляющих образовательную деятельность по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального (по программам подготовки специалистов среднего звена) и высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области и обучающихся по очной форме обучения, а также студентов, указанных в части 6 статьи 9 Закона Нижегородской области № 212-З (далее – студенты), рассчитываются по формулам:

$$ВДст_i = ВДстгор_i + ВДстпр + ВДстмг_i;$$

$$ВДстгор_i = (РСт_j \times 39 \text{ поездок} - Цпбст) \times Кпбст_i;$$

$$ВДстпр_i = РСт_i \times 50\% \times Лср_i \times 39 \text{ поездок} \times Кпбст_i;$$

$$ВДстмг_i = РСт_f \times 50\% \times Лср_i \times Кпбст_i, \text{ где:}$$

$ВДстгор_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки студентов (в том числе проживающих в поселке Березовая Пойма и курортном поселке Зеленый Город) в городском сообщении;

$ВДстпр_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки студентов в пригородном сообщении;

$ВДстмг_i$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки в соответствии с законодательством Нижегородской области студентов в междугородном сообщении;

$РСт_j, i$ - расчетная ставка на проезд студентов за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,30 рубля за пассажиро-километр;

$RStf$ - расчетная ставка на проезд студентов за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении - 2,30 рубля за пассажиро-километр;

$Цлбст$ - стоимость проездного билета для студентов, утвержденная Правительством Нижегородской области, органами местного самоуправления муниципальных районов, городских округов Нижегородской области и транспортными предприятиями, осуществляющими перевозки по нерегулируемым тарифам;

$Kлбст_i$ - количество проездных билетов, реализованных i -м транспортным предприятием студентам, а также количество льготных транспортных карт студентов, по которым оказаны услуги перевозки транспортным предприятием в отчетный период;

$Lср_i$ - средняя дальность поездки одного пассажира определяется i -м транспортным предприятием, исходя из расчета средней дальности поездки, произведенного на основании ведомостей продажи проездных билетов, форма которых утверждена приказом министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области от 31 июля 2017 г. № 124/од, данных оператора АСОП;

2.14.7. Выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛСБ, рассчитываются по формуле:

$$ВДлсб_i = ВДлсб_{гор_i} + ВДлсб_{пр_i};$$

$$ВДлсб_{гор_i} = (RSt_j \times 39 \text{ поездок} - Цлб) / 39 \text{ поездок} \times КП_i \times Kк,$$

$$ВДлсб_{пр_i} = (RSt_i \times Lср_i \times 39 \text{ поездок} - Цлб) / 39 \text{ поездок} \times КТ_i \times Kк;$$

$$Kк = Kлсб1 / Kлсб2, \text{ где:}$$

$ВДлсб_{гор_i}$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛСБ в городском сообщении;

$V_{длсбпрі}$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛСБ в пригородном сообщении;

$РСтј,і$ - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,30 рубля за пассажиро-километр;

$Ц_{лсб}$ - стоимость ЛСБ, утвержденная Правительством Нижегородской области;

$КПі$, $КТі$ – количество поездок (транспортных транзакций), предъявляемых i -м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки льготных категорий граждан по ЛСБ в городском ($КПі$) и пригородном сообщении ($КТі$). Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП. Общее количество предъявляемых транспортными предприятиями - получателями субсидий поездок при делении на 39 в результате не должно превышать общий объем пополненных ЛСБ для льготного проезда в отчетном периоде;

$L_{срі}$ - средняя дальность поездки одного пассажира по i -му транспортному предприятию на основании данных оператора АСОП;

$Кк$ - корректирующий коэффициент, учитывающий результаты автоматизированной сверки по ЛСБ на территории Нижегородской области;

$К_{лсб1}$ - количество ЛСБ, приходящееся на долю транспортного предприятия, установленное по результатам автоматизированной сверки расчетов реализации ЛСБ на территории Нижегородской области в разрезе льготных категорий граждан, проведенной на основании постановления Правительства Нижегородской области от 21 января 2005 г. № 3 "О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий

граждан на оплату проезда на общественном транспорте на территории Нижегородской области";

Клсб2 - количество ЛСБ, приходящееся на долю транспортного предприятия по данным оператора АСОП.

2.14.8. Выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛСА, рассчитываются по формуле:

$$ВДлсаі = ВДлсагорі + ВДлсапрі + ВДлсагорвові + ВДлсапрвові;$$

$$ВДлсагорі = (РСтj \times 39 \text{ поездов} - Цлса) \times Клсаj,i;$$

$$ВДлсапрі = (РСті \times Lсрі \times 39 \text{ поездов} - Цлса) \times Клсаj,i;$$

$$ВДлсагорвові = \sum_{j=1}^{Клсавові} (РСтj \times N \text{ поездов});$$

$$ВДлсапрвові = \sum_{i=1}^{Клсавові} (РСті \times Lсрі \times N \text{ поездов}), \text{ где:}$$

ВДлсагорі - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛСА в городском сообщении;

ВДлсапрі - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЛСА в пригородном сообщении;

ВДлсагорвові – выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны по ЛСА в городском сообщении;

ВДлсапрвові - выпадающие доходы, возникающие у *i*-го транспортного предприятия от перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны по ЛСА в пригородном сообщении;

N поездов – количество транспортных транзакций, совершенных участниками и инвалидами Великой Отечественной войны по ЛСА, на основании данных оператора АСОП, приходящихся на долю *i*-го

транспортного предприятия. Компенсация производится из расчета не более 39 поездок в месяц по одному ЛСА;

ЦЛса - стоимость ЛСА, утвержденная Правительством Нижегородской области;

$\text{КЛса}_{j,i}$ - количество пополненных ЛСА для льготного проезда в отчетном периоде в городском и пригородном сообщении соответственно по данным оператора АСОП, приходящихся на долю i -го транспортного предприятия;

КЛсавов_i – количество ЛСА с проставленной отметкой "Участник Великой Отечественной войны", "Инвалид Великой Отечественной войны", по которым совершались транспортные транзакции в отчетном периоде по данным оператора АСОП, приходящихся на долю i -го транспортного предприятия;

$\text{РС}_{tj,i}$ - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,30 рубля за пассажиро-километр;

Лс_{ri} - средняя дальность поездки одного пассажира определяется i -м транспортным предприятием на основании данных оператора АСОП.

2.14.9. Выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по КСПБ, рассчитываются по формуле:

$$\text{ВД}_{\text{кспб}i} = \text{ВД}_{\text{Экспб}i} + \text{ВД}_{\text{Экспбпр}i} + \text{ВД}_{\text{Ткспб}i};$$

$$\text{ВД}_{\text{Экспб}i} = (\text{РС}_{tj} \times 19 \text{ поездок} - \text{Ц}_{\text{Экспб}}) / 19 \text{ поездок} \times \text{КП}_i \times \text{Кк};$$

$$\text{ВД}_{\text{Экспбпр}i} = (\text{РС}_{tj} \times \text{Лс}_{ri} \times 19 \text{ поездок} - \text{Ц}_{\text{Экспб}}) / 19 \text{ поездок} \times \text{КП}_i \times \text{Кк};$$

$$\text{ВД}_{\text{Ткспб}i} = (\text{РС}_{ti} \times \text{Лс}_{ri} \times 20 \text{ поездок} - \text{Ц}_{\text{Ткспб}}) / 20 \text{ поездок} \times \text{КТ}_i, \text{ где:}$$

$ВД_{\text{КСПБ}i}$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по электронному проездному билету КСПБ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении;

$ВД_{\text{КСПБ}i}$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по электронному проездному билету КСПБ по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок между сельским поселком Березовая Пойма городского округа город Нижний Новгород и городским округом городом Нижним Новгородом;

$ВД_{\text{ТКСПБ}i}$ - выпадающие доходы, возникающие у i -го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по талонам КСПБ;

$Р_{\text{Ст}j,i}$ - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок: 1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 20 рублей; 2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 2,30 рубля за пассажиро-километр;

$L_{\text{Ср}i}$ - средняя дальность поездки одного пассажира устанавливается i -м транспортным предприятием на основании проведенного им обследования пассажиропотоков, но не может превышать среднюю дальность поездки, определяемую на основании статистической формы № 65-автотранс "Сведения о деятельности автомобильного транспорта", за предыдущий календарный год.

При проведении обследования пассажиропотоков транспортные предприятия руководствуются Распоряжением № НА-197-р.

Обследование пассажиропотоков проводится транспортным предприятием не чаще одного раза в год (при внесении изменений в маршрутную сеть, обслуживаемую транспортным предприятием,

количество обследований может быть увеличено) по всем маршрутам регулярных перевозок, на которых предоставляется льготный проезд по социальным проездным (ЕСПБ, ЕСПА, КСПБ), с применением табличного метода обследования, не менее трех дней в неделю (2 будних дня и 1 выходной день), с охватом всех часов работы транспорта;

ЦЭкспб - стоимость электронного проездного билета КСПБ, утвержденная Правительством Нижегородской области;

ЦТкспб - стоимость талонов КСПБ, утвержденная Правительством Нижегородской области;

Кк - корректирующий коэффициент, учитывающий результаты автоматизированной сверки по КСПБ на территории Нижегородской области;

КПи - количество поездок, предъявляемых i -м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки льготных категорий граждан по электронному проездному билету КСПБ. При этом информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена оператором АСОП. Общее количество предъявляемых транспортными предприятиями - получателями субсидий поездок при делении на 19 в результате не должно превышать общий объем выданных электронных проездных билетов КСПБ;

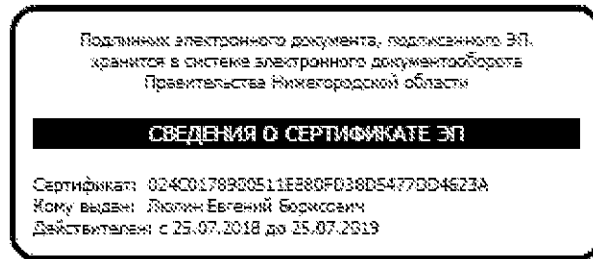
КТ i - количество талонов, предъявляемых i -м транспортным предприятием в качестве подтверждения перевозки льготных категорий граждан по талонам КСПБ. При этом общее количество предъявляемых транспортными предприятиями - получателями субсидий поездок при делении на 20 в результате не должно превышать общий объем выданных электронных карт КСПБ.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Действие подпункта 1 пункта 1 настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 28 апреля 2018 г.

Действие подпункта 2 пункта 1 настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 г.

И.о.Губернатора



Е.Б.Люлин