



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.12.2018 № 876

### О внесении изменений в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Правительства Нижегородской области

#### СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 024001787D0311E580FC380547CD231508  
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич  
Действителен с 02.07.2018 до 02.07.2019

Г.С.Никитин

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 19.12.2018 № 876

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в государственную программу  
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",  
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области  
от 30 апреля 2014 г. № 303**

1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		107 290 935,9
	2015 год		10 150 558,10
	2016 год		12 083 307,70
	2017 год		15 768 681,50
	2018 год		16 075 325,20
	2019 год		13 901 468,20
	2020 год		14 390 936,60
	2021 год		12 618 193,30
	2022 год		12 302 465,30
	подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		51 317 412,8
	2015 год		4 005 632,4
	2016 год		4 795 707,5
	2017 год		6 916 605,1
	2018 год		8 949 564,6
	2019 год		8 001 017,5

2020 год	7 940 091,1
2021 год	5 354 397,3
2022 год	5 354 397,3
подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" тыс. руб.	
Всего, в том числе:	26 660 662,5
2015 год	4 102 279,0
2016 год	3 789 042,5
2017 год	4 105 848,3
2018 год	1 721 526,3
2019 год	2 668 447,6
2020 год	3 120 197,0
2021 год	3 576 660,9
2022 год	3 576 660,9
подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" тыс. руб.	
Всего, в том числе:	5 466 441,6
2015 год	259 551,1
2016 год	562 954,3
2017 год	797 445,7
2018 год	999 153,2
2019 год	952 483,6
2020 год	966 331,7
2021 год	500 561,2
2022 год	427 960,8
подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" тыс. руб.	
Всего, в том числе:	7 521 493,4
2015 год	630 830,0
2016 год	1 888 115,3
2017 год	1 901 280,0

2018 год	497 794,1
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	1 301 737,0
2022 год	1 301 737,0
подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" тыс. руб.	
Всего, в том числе:	0,0
2015 год	0,0
2016 год	0,0
2017 год	0,0
2018 год	0,0
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	0,0
подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" тыс. руб.	
Всего, в том числе:	1 512 083,9
2015 год	1 143 265,6
2016 год	47 119,1
2017 год	49 964,3
2018 год	51 635,8
2019 год	53 539,7
2020 год	55 519,8
2021 год	55 519,8
2022 год	55 519,8
прочие мероприятия в рамках государственной программы тыс. руб.	
Всего, в том числе:	14 812 841,7
2015 год	9 000,0
2016 год	1 000 369,0

	2017 год	1 997 538,1
	2018 год	3 855 651,2
	2019 год	2 225 979,8
	2020 год	2 308 797,0
	2021 год	1 829 317,1
	2022 год	1 586 189,5
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 42 916,5 руб.;</li> <li>- инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 40,8 млрд. руб.</li> </ul> <p>Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,57%;</li> <li>- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 20,94%</li> </ul> <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 739,77 км;</li> <li>- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 4 055,05 п. м.;</li> <li>- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 14 шт.</li> </ul> <p>Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 130,37 км;</li> <li>- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 49 шт.;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 235,97 км.</li> </ul> <p>Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <p>на конец отчетного года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП - 407;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество детей, погибших в результате ДТП - 12;</li> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) – 12,48;</li> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 3,31.</li> </ul> <p>Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км.</li> </ul> <p>Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.;</li> <li>- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;</li> <li>- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году</li> </ul>
--	--

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и примечания к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий государственной программы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области					10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	13 901 468,2	14 390 936,6	12 618 193,3	12 302 465,3	107 290 935,9
Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"					4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	8 001 017,5	7 940 091,1	5 354 397,3	5 354 397,3	51 317 412,8
Основное мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	3 135 267,5	3 245 559,8	3 252 400,0	3 252 400,0	22 810 285,2
Основное мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	3 712 540,9	3 810 806,1	1 740 467,3	1 740 467,3	21 496 431,3
Основное мероприятие 1.3.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	562 721,1	585 400,8	361 530,0	361 530,0	3 187 546,7





№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1.7	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	29 547,6	70 224,1	120 915,1	0,0	0,0	220 686,8
Основное мероприятие 1.8	Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"					4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	2 668 447,6	3 120 197,0	3 576 660,9	3 576 660,9	26 660 662,5

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	1 327 980,4	2 305 567,2	3 056 660,9	3 056 660,9	18 030 754,6
Основное мероприятие 2.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	663 287,8	602 062,8	520 000,0	520 000,0	4 016 272,0
Основное мероприятие 2.3.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	328 746,3	0,0	0,0	0,0	2 025 536,5

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.4.	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капитальные вложения	2014-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3
Основное мероприятие 2.5.	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ТУАД"*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 741 288,9



№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.8	Субсидия на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	77 039,6	67 188,2				144 227,8
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"					259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	952 483,6	966 331,7	500 561,2	427 960,8	5 466 441,6

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3.1.	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, министерство образования, науки и молодежной политики НО, УГИБДД*, ОМСУ**, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	1 000,0	450,0	450,0	0,0	0,0	1 900,0
Основное мероприятие 3.2.	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	201 841,0	317 540,8	318 601,2	318 601,2	1 688 002,7
Основное мероприятие 3.3.	Организация работы передвижных комплексов фото-, видеofиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	188 407,5	101 692,6	101 692,6	101 692,6	821 168,0











№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3.16.	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	116 827,8	116 876,5	0,0	0,0	499 173,0
Основное мероприятие 3.17.	Приобретение комплексов фото-, видеofиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2016-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	217 150,0

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3.18.	Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 707,3
Основное мероприятие 3.19.	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
Основное мероприятие 3.20.	Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области (региональный сегмент)	Прочие расходы	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	42 962,2	45 164,4	0,0	0,0	88 126,6

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3.21.	Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	12 161,3	0,0	0,0	0,0	12 161,3
Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"					630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,4
Основное мероприятие 4.1.	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Капитальные вложения	2014-2022	Министерство строительства Нижегородской области, администрация города Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,4

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1.	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2.	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3.	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"					1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9



№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.	Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
2.	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	228 448,5	236 316,1	207 573,6	207 573,6	2 519 932,2
3.	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОАО "ВВШПК"*, авиакомпании, ОАО "НКД"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	286 218,7	370 525,7	309 037,2	304 823,3	1 879 675,6



№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.1.	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОАО "ВВШПК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	224 774,7	228 661,8	228 661,8	228 661,8	1 397 724,0

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.	Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	50 939,2

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.3.	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительство-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	15 099,0	10 696,0	6 335,9	2 122,0	76 437,8

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании**	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	215 556,4
3.5	Субсидия на возмещение затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" на основе финансовой аренды (лизинга)	Прочие расходы	2018-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	139 018,2
4.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 317 881,7

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.1.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 317 881,7
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	2 098 341,7

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.1.	Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
5.2.	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	37 094,0***	42 471,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	139 223,3
5.3.	Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода, администрация г. Дзержинска Нижегородской области**	0,0	0,0	70 000,0	317 664,1	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,1



№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	894 725,3
8.1	Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	894 725,3



№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0
10.	Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
10.1.	Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10.2.	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2

\* - по согласованию;

\*\* - при условии участия;

\*\*\* - финансирование за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839;

\*\*\*\* - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558. "

2.2. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

2.2.1. После абзаца третьего таблицу изложить в следующей редакции:

"

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189

ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	18,569
ремонт	28,702
кап. ремонт	0,186
2018 год	
содержание	20,876
ремонт	49,076
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	23,368
ремонт	38,208
кап. ремонт	0,0
2020 год	
содержание	22,969
ремонт	26,542
кап. ремонт	0,0
2021 год	
содержание	17,982
ремонт	16,033
кап. ремонт	0,995
2022 год	
содержание	17,158
ремонт	15,299
кап. ремонт	0,950

2.2.2. Позиции "Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" таблицы 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" изложить в следующей редакции:

Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"												
Индикаторы		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	

1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,58	30,07	30,57	31,07	31,57
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	12,55	15,90	17,65	19,31	20,94
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км			410,94	607,94	1 152,87	1 635,81	2 075,52	2 303,57	2 522,85	2 739,77
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м			436,00	462,00	1 579,90	1 904,46	3 600,05	3 750,05	3 900,05	4 055,05
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности	шт.				3	6	6	9	11	14	14
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"												
	Индикаторы		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	268,45	118,60	297,70	339,02	121,21	121,21
	Непосредственные результаты											
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,66	39,30	44,75	16,00	16,00
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	км			16,80	42,43	64,67	67,12	93,22	124,77	127,57	130,37

	(нарастающим итогом)											
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.		8	13	18	18	35	41	45	49	

2.3. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик- координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	13 901 468,2	14 390 936,6	12 618 193,3	12 302 465,3	107 290 935,90
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 577 081,1	13 901 018,2	14 390 486,6	11 316 456,3	11 000 728,3	99 768 092,50
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,40
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	450,0	450,0	0,0	0,0	1 350,00
Подпрограмма 1	"Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	8 001 017,5	7 940 091,1	5 354 397,3	5 354 397,3	51 317 412,80
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	8 001 017,5	7 940 091,1	5 354 397,3	5 354 397,3	51 317 412,80

Под-программа 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	2 668 447,6	3 120 197,0	3 576 660,9	3 576 660,9	26 660 662,50
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	2 668 447,6	3 120 197,0	3 576 660,9	3 576 660,9	26 660 662,50
Под-программа 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	952 483,6	966 331,7	500 561,2	427 960,8	5 466 441,60
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	797 445,7	998 703,2	952 033,6	965 881,7	500 561,2	427 960,8	5 465 091,60
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	450,0	450,0	0,0	0,0	1 350,00
Под-программа 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,40
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,40
Под-программа 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
Под-программа 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,90
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,90
Прочие мероприятия в рамках государственной про-		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	2 225 979,8	2 308 797,0	1 829 317,1	1 586 189,5	14 812 841,70

граммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	2 225 979,8	2 308 797,0	1 829 317,1	1 586 189,5	14 812 841,70
--------	---	---------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------

Таблица 4 Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области "	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 267 811,5	20 518 692,2	15 043 112,5	15 194 849,9	14 218 358,6	14 141 544,7	139 790 041,4
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	13 901 468,2	14 390 936,6	12 618 193,3	12 302 465,3	107 290 935,9
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	154 322,7	1 670 112,6	755 076,7	401 070,8	1 598 965,3	1 837 879,4	6 840 866,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	2 770 116,5	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	25 636 982,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,9	4 015,0	2 990,5	3 137,9	1 226,0	1 226,0	1 200,0	1 200,0	21 256,3
Подпрограмма 1	"Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	8 173 432,1	9 829 705,5	8 040 394,8	7 976 426,1	5 354 397,3	5 354 397,3	54 038 060,2
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	8 001 017,5	7 940 091,1	5 354 397,3	5 354 397,3	51 317 412,8
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	56 827,0	80 140,9	39 377,3	36 335,0			373 512,5
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		ных внебюджетных фондов Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0			2 347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	3 135 267,5	3 245 559,8	3 252 400,0	3 252 400,0	22 810 285,2
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	3 135 267,5	3 245 559,8	3 252 400,0	3 252 400,0	22 810 285,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и	Всего	1 426 642,0	1 772 941,1	2 761 391,0	4 878 310,5	3 712 540,9	3 810 806,1	1 740 467,3	1 740 467,3	21 843 566,2
		расходы областного	1 426	1 425	2 761	4 878	3 712	3 810	1 740	1 740	21 496



тие 1.2	искусственных сооружений на них	бюджета	642,0	806,2	391,0	310,5	540,9	806,1	467,3	467,3	431,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0			347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 1.3	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	562 721,1	585 400,8	361 530,0	361 530,0	3 187 546,7
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	562 721,1	585 400,8	361 530,0	361 530,0	3 187 546,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		населения и др.)											
Основное мероприятие 1.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	26 558,6	807 391,2	2 462 798,1	1 643 121,4	284 917,7	29 971,0	0,0	0,0	5 254 758,0		
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	249 236,4	0,0	0,0	0,0	2 896 764,4		
		расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	56 827,0	79 842,4	35 681,3	29 971,0				357 993,6	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0				2 000 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.5	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Всего	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	271 027,5	177 409,3				653 012,6	
		расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	271 027,5	177 409,3				653 012,6	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		индивидуальные пред-приниматели										
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 201,2	
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0	0,0						12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0	0,0						5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
Основное мероприятие 1.7	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	0,0	0,0	0,0	29 846,1	73 920,1	127 279,1			231 045,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	29 547,6	70 224,1	120 915,1			220 686,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	298,5	3 696,0	6 364,0			10 358,5	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	

		внебюджетных фондов									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Основное мероприятие 1.8	Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации.	Всего	0,0	0,0	0,0	40 645,0					40 645,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	40 645,0					40 645,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 902 709,5	3 261 253,3	3 367 573,7	3 734 380,5	3 576 660,9	3 576 660,9	43 664 182,3
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	2 668 447,6	3 120 197,0	3 576 660,9	3 576 660,9	26 660 662,5
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	215 110,5	313 784,5	212 567,0			924 265,1
		расходы государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		фондов Российской Федерации										
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	1 324 616,5	385 341,6	401 616,5			16 079 254,7	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 2.1	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 748 933,8	1 426 881,2	1 327 980,4	2 305 567,2	3 056 660,9	3 056 660,9	26 688 018,6	
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	1 327 980,4	2 305 567,2	3 056 660,9	3 056 660,9	18 030 754,6	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	1 085 000,0						8 657 264,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
Основное мероприятие	Проектирование, строительство и реконструкция ав-	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	158 943,2	663 287,8	602 062,8	520 000,0	520 000,0	4 117 080,7	
		расходы областного	454	554	542	158	663	602	520	520	4 016	

тие 2.2	томобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	бюджета	230,0	793,6	954,6	943,2	287,8	062,8	000,0	000,0	272,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	608 599,3	373 857,8	0,0	0,0	0,0	2 415 541,2	
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	328 746,3	0,0			2 025 536,5	
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	12 090,1	45 111,5	0,0			240 004,7	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0			150 000,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (соб-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

		ственные средства населения и др.)									
Основное мероприятие 2.4	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	402 970,6	425 134,0	0,0		1 209 344,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0			604 672,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0			604 672,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году.	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 052 023,1	506 533,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7 416 368,5
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	0,0	0,0			1 741 288,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0			5 675 079,6

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0	331 329,2	401 616,5	0,0	0,0	769 227,8
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0	79 759,6	0,0			97 910,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0	251 569,6	401 616,5			671 317,4
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муници-	Всего	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



	пальной собственности.	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0			601 396,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.8	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Всего	0,0	0,0	0,0	179 056,5	268 147,9	0,0	0,0	0,0	447 204,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	77 039,6	67 188,2	0,0			144 227,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	12 400,4	67 187,7	0,0			79 588,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	89 616,5	133 772,0	0,0			223 388,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	379 888,0	679 863,9	913 862,2	1 003 572,2	957 302,6	971 150,7	505 207,2	432 606,8	5 843 453,6
		расходы областного бюджета	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	952 483,6	966 331,7	500 561,2	427 960,8	5 466 441,6
		расходы местных бюд-	4 100,5	3 622,8	3 874,9	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 446,0	3 446,0	29 347,2

		жетов									
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	338 804,8
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	8 860,0
		Всего	163,5	376,8	255,9	1 000,0	450,0	450,0	0,0	0,0	2 696,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000,0	450,0	450,0			1 900,0
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	0,0	0,0	0,0			796,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах										
Основное мероприятие	Содержание сегмента автоматиче-	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	201 841,0	317 540,8	318 601,2	318 601,2	1 688 002,7

роприя- тие 3.2	ской фиксации нарушений правил дорожного движе- ния (эксплуатаци- онно-техническое обслуживание обо- рудования)	расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	201 841,0	317 540,8	318 601,2	318 601,2	1 688 002,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государствен- ных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные пред- приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб- ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основ- ное ме- роприя- тие 3.3	Организация рабо- ты передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движе- ния	Всего	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	188 407,5	101 692,6	101 692,6	101 692,6	821 168,0
		расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	188 407,5	101 692,6	101 692,6	101 692,6	821 168,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государствен- ных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные пред- приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб- ственные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		населения и др.)										
Основное мероприятие 3.4	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-П"	Всего	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	7 667,0	7 667,0	7 667,0	51 704,9	
		расходы областного бюджета	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	7 667,0	7 667,0	7 667,0	51 704,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.5	Установка и содержание объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно - программного комплекса "Безопасный город"	Всего	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	365 566,8	376 940,4	72 600,4	0,0	1 986 518,3	
		расходы областного бюджета	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	365 566,8	376 940,4	72 600,4		1 986 518,3	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.6	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Всего	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	8 860,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	8 860,0
Основное мероприятие 3.7	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 446,0	3 446,0	367 355,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 446,0	3 446,0	28 551,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	0,0			338 804,8



	скопления людей и прохождения транспорта на территории г.Бор Нижегородской области.	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.10	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис"С и переустановка комплексов "Кордон"	Всего	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
		расходы областного бюджета	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			4 521,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.11	Приобретение и оснащение автомобилей и комплексов автоматической	Всего	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
		расходы областного бюджета	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			4 118,0
		расходы местных бюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	фиксации нарушений правил парковки	жетов									
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.12	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие	Проектирование, развитие и модернизация комплексов	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	16 600,0	0,0	0,0	0,0	25 965,0
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	16	0,0			25 965,0





ное мероприятие 3.15	стемы оперативно-го видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области.			531,3							
		расходы областного бюджета	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0			15 531,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.16	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на авто-	Всего	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	116 827,8	116 876,5	0,0	0,0	499 173,0
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	116 827,8	116 876,5	0,0	0,0	499 173,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
Основное мероприятие 3.19	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0			11 301,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.20	Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области (региональный сегмент)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	42 962,2	45 164,4	0,0	0,0	88 126,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	42 962,2	45 164,4			88 126,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориаль-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		ных государственных внебюджетных фондов									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.21	Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	12 161,3	0,0	0,0	0,0	12 161,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	12 161,3	0,0			12 161,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Подпрограмма 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	17 434 776,3
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,4
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	28 619,3	41 974,6	259 221,5	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	3 041 494,6
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		ных внебюджетных фондов Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0			6 871 788,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 4.1	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	17 434 776,3
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,4
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	28 619,3	41 974,6	259 221,5	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	3 041 494,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0			6 871 788,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Подпрограмма 5	"Энергосбережение и повышение энер-	Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
		расходы областного	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	гетической эффективности в транспортном комплексе"	бюджета									
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
Основное мероприятие 5.1	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0			728,0
Основ-	Реконструкция	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2

ное ме-роприя-тие 5.2	объектов транс-портной инфра-структуры, адми-нистративных зда-ний и производ-ственных баз	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные пред-приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб-ственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0			6 858,2
Основ-ное ме-роприя-тие 5.3	Замена оборудова-ния на объектах транспортной ин-фраструктуры, ад-министративных зданиях и произ-водственных базах	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные пред-приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб-ственные средства населения и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0			4 810,1



Под-программа 6	"Обеспечение реализации государственной Программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9
		расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Прочие мероприятия в рамках государственной программы	Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	5 184 918,8	2 365 054,2	2 457 346,8	2 123 099,4	2 118 885,9	17 285 088,8	
	расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	2 225 979,8	2 308 797,0	1 829 317,1	1 586 189,5	14 812 841,7	
	расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 043,2	1 329 267,6	139 074,4	148 549,8	293 782,3	532 696,4	2 472 247,1	
	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	





		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Всего	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	286 218,7	370 525,7	309 037,2	304 823,3	1 879 675,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	286 218,7	370 525,7	309 037,2	304 823,3	1 879 675,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.1	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возме-	Всего	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	224 774,7	228 661,8	228 661,8	228 661,8	1 397 724,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	224 774,7	228 661,8	228 661,8	228 661,8	1 397 724,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориаль-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0





3.4	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Всего	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	215 556,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	215 556,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.5	Субсидия на возмещение затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" на основе финансовой аренды (лизинга)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	139 018,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	139 018,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0





	ласти (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	262 855,6	886 112,8	532 696,4	532 696,4	532 696,0	532 696,4	3 279 753,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	2 098 341,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	66 357,4	139 074,4	148 549,8	293 782,3	532 696,4	1 181 411,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.1	Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного об-	Всего	0,0	0,0	192 855,6	474 472,5	489 648,3	489 648,3	489 648,3	489 648,3	2 625 921,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	64 152,5	138 138,3	138 138,3	272 738,3	489 648,3	1 103 767,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	служивания чемпи- оната мира по фут- болу 2018 года	Федерации									
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные пред- приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (соб- ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
5.2	Субсидии на при- обретение автобу- сов для предприя- тий и организаций пассажирского ав- тотранспорта Ни- жегородской обла- сти для транспорт- ного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	37 094,0	43 048,1	43 048,1	43 048,1	43 047,7	43 048,1	215 240,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 094,0*	42 471,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	139 223,3
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	577,1	936,1	10 411,5	21 044,0	43 048,1	76 016,8
		расходы государствен- ных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные пред- приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб- ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.3	Субсидии на под- готовку пассажир- ского транспорта к проведению чем- пионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	70 000,0	318 789,0	0,0	0,0	0,0	0,0	388 789,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	70 000,0	317 664,1	0,0	0,0			387 664,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	1 124,9	0,0	0,0			1 124,9

		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	8 431,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8 431,5
5.4	Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	8 347,2	0,0	0,0			8 347,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	84,3	0,0	0,0			84,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	39 857,7	0,0	0,0	0,0	0,0	39 857,7
5.5	Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	39 459,1	0,0	0,0			39 459,1

	и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	398,6	0,0	0,0			398,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	1 514,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 514,0
5.6	Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0			1 494,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0			20,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
6	Выполнение обязательств по согла-	расходы областного	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0			872,8

	шениям, заключенным с федеральными органами государственной власти.	бюджета									
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
7	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков прошлых лет	Всего	0,0	0,0	387 800,0*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 747,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	365 052,5*	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0	0,0			22 747,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

8	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	1 301 418,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0			894 725,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	0,0	0,0			406 693,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
8.1	Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	1 301 418,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0			894 725,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	0,0	0,0			406 693,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	1 836 216,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1 836 216,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	0,0	0,0			1 000 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	836 216,9	0,0	0,0			836 216,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
9.2	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород	Всего	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0			4 795,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
10	Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0			4 795,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



		внебюджетных фондов									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0			3 099,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
10.1	Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0			1 696,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориаль-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
10.2	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижего-	Всего	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0			1 696,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориаль-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

родской области	ных государственных внебюджетных фондов									
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

\* финансирование за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839;

\*\* финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
		51 317 412,8
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	8 001 017,5
	2020 год	7 940 091,1
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,57%;</li> <li>- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 20,94%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 739,77 км;</li> <li>- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 4 055,05.п. м;</li> <li>- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 14 шт.</li> </ul>	

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
		26 660 662,5
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3

	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	2 668 447,6
	2020 год	3 120 197,0
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 130,37 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы - 49 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 235,97 км	

3.2.2. Приложение 1 "Сведения о целевых показателях государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области", приложение 2 "Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета", приложение 2-А (справочно) "Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области", приложение 2-Б (справочно) "Мероприятия по проектированию автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием", приложение 3-А (справочно) "Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения  
о целевых показателях государственной программы  
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	31 973,08	31 973,08	31 989,16	32 009,16
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 050,92	13 050,92	13 066,00	13 084,00
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	18 922,16	18 922,16	18 923,16	18 925,16
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного	км	166,90	265,47	13,40	16,10	30,00	38,83	35,44	15,66	39,30	44,75	16,00	16,00

	значения, в том числе:													
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	151,29	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	8,21	24,99	44,75	15,00	14,00
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	114,18	11,10	9,40	29,80	13,61	25,51	7,45	14,31	0,00	1,00	2,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,90	633,12	23,50	13,20	30,00	149,73	284,98	15,66	39,30	44,75	16,00	16,00
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	499,17	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	13,99	43,60	15,00	14,00
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	133,95	21,20	6,50	29,80	13,20	18,42	15,37	25,31	1,15	1,00	2,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципаль-	км		203,29	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,48	173,90	197,29	200,29	203,29

	ного) и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:														
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		102,78	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	51,63	76,39	99,78	101,78	102,78	
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		100,51	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	83,85	97,51	97,51	98,51	100,51	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		63,32	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	15,95	37,32	50,32	63,32	
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	км		48,49	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,14	22,49	35,49	48,49	

	значения													
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		14,82	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	14,82	14,82	14,82	14,82
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		3 014,73	681,79	565,90	549,94	746,94	1 291,86	1 774,80	2 214,53	2 442,57	2 661,85	2 878,77
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		2 340,13	531,09	337,30	316,70	464,41	895,14	1 282,33	1 666,99	1 865,89	2 035,89	2 205,89
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		674,60	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	492,48	547,53	576,68	625,96	672,88



6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,94	12 328,79	12 492,39	12 661,94	12 834,50
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	3 919,15	3 984,36	4 054,37	4 125,36
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 409,64	8 508,03	8 607,57	8 709,14
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,21	39,93	40,66	41,41
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53





				54200			189,1							189,1	
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9	
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	331 329,2	401 616,5	0,0	0,0	851 885,7	
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8	
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	437 191,1	
		103	04 09	14 2 5420	400	964 416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	964 416,1	
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" - всего, в том числе:	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			3 987 986,8	4 470 169,3	5 710 634,0	8 156 738,0	7 681 557,0	7 819 176,0	5 354 397,3	5 354 397,3	48 535 055,7	
		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	3 118 667,5	3 227 859,8	3 252 400,0	3 252 400,0	22 655 959,0	
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	16 600,0	17 700,0	0,0	0,0	154 326,2	
		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 3 10,5	3 712 540,9	3 810 8 06,1	1 740 467,3	1 740 467,3	21 496 43 1,3	
		104	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	562 721,1	585 400,8	361 530,0	361 530,0	3 187 546,7	
		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	271 027,5	177 409,3	0,0	0,0	0,0	653 012,6
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значе-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	4 298,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	285 047,8	

ния"														
Основное мероприятие 2.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 09 3,0	4 878 3 10,5	3 712 540,9	3 810 806,1	1 740 467,3	1 740 467,3	21 211 38 3,5	
	103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9	
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	3 118 667,5	3 227 859,8	3 252 400,0	3 252 400,0	22 655 959,0	
	103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	16 600,0	17 700,0	0,0	0,0	154 326,2	
Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	562 721,1	585 400,8	361 530,0	361 530,0	3 187 546,7	

Основное мероприятие 2.5 "Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности"		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	271 027,5	177 409,3	0,0	0,0	653 012,6
Основное мероприятие 2.6 "Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	103	04 09	14 3 00 00000	000	0,0	0,0	797 445,7	998 153,2	952 033,6	965 881,7	0,0	0,0	3 713 514,2
Основное мероприятие 4 "Со-	Министерство транспорта и		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	228 448,5	236 316,1	207 573,6	207 573,6	3 620 930,9



дарственной власти"														
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	755 990,0	793 673,4	847 907,3	847 907,3	6 112 782,6	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:		04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	2 124 616,5	1 385 341,6	1 401 616,5	1 000 000,0	1 000 000,0	21 251 787,0	
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	89 616,5	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	7 561 578,3	
иные межбюджетные трансферты		04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	2 035 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	13 690 208,7	

\*- по согласованию;

\*\* - при условии участия.

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А (справочно)

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

### СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"





1	Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке объезда г. Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 пусковой комплекс, 1 этап)	№ 795-07/УТГЭ-0109 от 20.12.2007	2021	9,420	407,830	0,000	4 675 024,6	9,420	407,830	3 423 433,6	250,0	99,5	0,0	0,0	100,0	100,0	3 422 884,1
2	Строительство мостового перехода через р. Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ "Глав-госэкспертиза России" № 160-13/ТГЭ-8410/04 от 12.03.2013	2017	8,719	2 029,310	0,000	12 981 882,8	8,719	2 029,310	11 080 747,1	3 488 421,3	5 342 460,4	2 249 865,4	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Строительство объекта: "Надземный пешеходный переход в п. Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области"	№ 0197-15/УТЭ-5061 от 15.07.2015	2019	0,000	69,060	0,000	45 432,3	0,000	69,060	45 432,3	0,0	98,0	1 094,5	43 700,0	539,8	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016	2019	7,834	0,000	0,000	439 897,3	7,834	0,000	439 897,3	0,0	117 101,3	194 697,2	115 999,9	12 098,9	0,0	0,0
5	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д. Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016	2017	8,644	0,000	0,000	137 205,7	8,644	0,000	137 205,7	0,0	30 143,7	107 062,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино-Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2021	8,332	0,000	0,000	200 238,8	8,332	0,000	200 238,8	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	200 038,8
7	Строительство надземных пешеходных переходов в д. Афоново на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г. Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016	2018	0,000	175,462	0,000	118 086,8	0,000	175,462	118 086,8	0,0	32 835,0	85 151,8	100,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с. Фокино-с. Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р. Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№ 0372-14/УТЭ-5041 от 19.09.2014	2018	3,387	0,000	0,000	114 855,7	3,387	0,000	114 855,7	0,0	19 587,0	90 168,6	5 100,1	0,0	0,0	0,0

9	Строительство мостового перехода через р. Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014	2018	0,170	23,020	0,000	42 545,6	0,170	23,020	42 545,6	0,0	0,0	6 000,0	36 545,6	0,0	0,0
10	Строительство мостового перехода через р. Узла на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014	2020	0,743	70,200	0,000	146 291,0	0,743	70,200	146 291,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	85 484,6	59 306,4
11	Строительство мостового перехода через р. Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ-4465 от 07.02.13	2020	0,335	24,500	0,000	64 993,3	0,335	24,500	64 993,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	59 993,3
12	Строительство мостового перехода ч/р Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014	2018	0,121	25,900	0,000	44 701,5	0,121	25,900	44 701,5	0,0	0,0	6 965,0	37 736,5	0,0	0,0
13	Строительство автомобильной дороги Н.Новгород - Шахунья - Киров на участке Неклюдово-Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0135-17 от 14.09.2017	2020	7,323	938,810	0,000	3 928 549,4	7,323	938,810	3 928 549,4	0,0	0,0	0,0	1 135 000,0	849 295,4	1 944 254,0
14	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км 429+264- км 430+364 и участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0444) Подъезд к д. Бурцево-с.Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км 0+000- км 0+225 в Богородском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0028-18 от 06.06.2018	2020	1,100	0,000	0,000	236 830,1	1,100	0,000	236 830,1	0,0	0,0	0,0	2 000,0	101 198,0	133 632,1
15	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№ 52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016	2020	0,620	0,000	0,000	157 859,0	0,620	0,000	157 859,0	0,0	0,0	0,0	45 900,0	10 000,0	101 959,0

16	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0008-16 от 20.01.2016	2019	0,232	0,000	0,000	38 124,8	0,232	0,000	38 124,8	0,0	0,0	0,0	1 478,0	36 646,8	0,0	0,0
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0224-16 от 16.09.2016	2019	0,777	0,000	0,000	21 631,7	0,777	0,000	21 631,7	0,0	0,0	0,0	96,3	21 535,4	0,0	0,0
2	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Тяпино от а/д Бутурлино-Суродеево-Гагино в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0222-16 от 14.09.2016	2019	0,795	0,000	0,000	29 376,5	0,795	0,000	29 376,5	0,0	0,0	0,0	0,0	29 376,5	0,0	0,0
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Вышка от а/д Подъезд к д. Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017	2019	0,595	0,000	0,000	15 830,4	0,595	0,000	15 830,4	0,0	0,0	0,0	1 052,0	14 778,4	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,000	0,000	0,000	11 062,2	0,000	0,000	11 062,2	0,0	0,0	0,0	2 919,5	0,0	0,0	8 142,7
5	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,000	0,000	0,000	11 048,5	0,000	0,000	11 048,5	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	10 048,5
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№ 0074-15//УГЭ-5148 от 26.03.2015	2019	1,490	0,000	0,000	48 035,4	1,490	0,000	48 035,4	47 326,4	109,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0

7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пияичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2020	1,148	0,000	0,000	31 103,0	1,148	0,000	31 001,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 001,0	30 000,0	0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бутская от а/д Лукоянов-р.п. им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,000	0,000	0,675	13 381,1	0,000	0,000	13 381,1	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	12 781,1
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. участка № 3 совхоза "Власть Советов" от а/д Шатки-Лесогорск- Б.Макателем в Шатковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0028-17 от 06.02.2017		0,425	0,000	0,425	13 745,6	0,425	0,000	13 745,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 745,6
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0076-17 от 19.04.2017		0,990	0,000	0,990	22 280,9	0,990	0,000	22 280,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 280,9
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0011-17 от 20.01.2017	2019	1,301	0,000	0,000	23 924,4	1,301	0,000	23 058,6	0,0	0,0	0,0	80,8	22 977,8	0,0	0,0
12	Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Княжевка от автодороги (2517) Салганы-Мааресево в Краснооктябрьском районе Нижегородской области	№ 0548-12/УГЭ-3903 от 25.07.2012	2021	0,910	0,000	0,000	94 658,1	0,910	0,000	94 658,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14 981,2	33 908,2	45 768,7
13	Строительство подъезда к д. Гари от автомобильной дороги (0455) Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	№ 0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010	2021	3,850	0,000	0,000	181 086,4	3,850	0,000	181 086,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11 211,2	12 000,0	157 875,2
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд № 1 к д. Мирша от а/д Подъезд к д. Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015	2017	0,466	0,000	0,000	9 965,0	0,466	0,000	303,7	0,0	0,0	303,7	0,0	0,0	0,0	0,0

15	Строительство мостового перехода через р. Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п. Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,100	0,000	29 565,0	0,258	26,100	29 565,0	0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0	0,0
16	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 0217-12/УГЭ-4022 от 03.04.2012	2017	3,849	0,000	0,000	71 979,2	3,849	0,000	71 979,2	0,0	5 796,3	66 182,9	0,0	0,0	0,0
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706	0,000	0,000	20 806,3	0,706	0,000	20 806,3	0,0	20 168,8	637,5	0,0	0,0	0,0
18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2019	0,545	0,000	0,000	15 220,0	0,545	0,000	15 220,0	0,0	14 359,9	98,0	662,1	100,0	0,0
19	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заломаево от а/д Подъезд к д. Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2019	0,974	0,000	0,000	27 534,0	0,974	0,000	27 534,0	0,0	19 194,0	1 981,0	4 677,9	1 681,1	0,0
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2019	0,560	23,100	0,000	44 450,2	0,560	23,100	44 450,2	0,0	30 556,0	12 931,8	0,0	962,4	0,0
21	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015	2017	3,154	0,000	0,000	87 871,3	3,154	0,000	87 871,3	0,0	65 185,0	22 686,3	0,0	0,0	0,0
22	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016	2019	1,093	0,000	0,000	42 034,5	1,093	0,000	42 034,5	0,0	39 953,8	70,0	189,8	1 820,9	0,0







1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бутская от а/д Лукоянов-р.п. им. Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,675	0,000	0,675	13 381,1	0,675	0,000	13 381,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12 781,1	0,0	0,0
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,412	0,000	0,000	11 048,5	0,412	0,000	11 048,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10 048,5	0,0	0,0
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,450	0,000	0,000	11 062,2	0,450	0,000	11 062,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8 142,7	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118	0,000	0,000	56 951,2	2,118	0,000	56 951,2	0,0	0,0	0,0	0,0	46 900,9	0,0	0,0
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд № 1 к с. Долгое Поле от а/д Подъезд к с. Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0137-17 от 22.09.2017	2019	0,531	0,000	0,000	13 578,6	0,531	0,000	13 578,6	0,0	0,0	0,0	0,0	13 578,6	0,0	-0,1
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Щедрино от а/д Федурино-Чулково в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0025-18 от 05.03.2018	2019	1,850	0,000	0,000	72 074,7	1,850	0,000	72 074,7	0,0	0,0	0,0	0,0	72 074,7	0,0	0,0
	Строительство реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году																
1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№ 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.2017	2018	0,692	0,000	0,000	107 235,2	0,692	0,000	102 909,9	0,0	0,0	74 515,5	28 394,4	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,100	518,800	0,000	3 955 483,3	7,100	518,800	3 886 243,0	69 240,3	374 680,6	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0

3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№ 52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016	2018	3,840	164,595	0,000	817 756,2	3,840	164,595	817 756,2	0,0	16 363,9	323 253,6	478 138,7	0,0	0,0	0,0
3.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы			3,840	0,000	0,000	651 137,5	3,840	0,000	651 137,5	0,0	11 879,0	286 322,5	352 936,0	0,0	0,0	0,0
3.	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Бетанкура в г. Нижнем Новгороде). 6 этап			0,000	104,445	0,000	64 256,2	0,000	104,445	64 256,2	0,0	2 011,7	25 831,1	36 413,4	0,0	0,0	0,0
3.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Самаркандская в г. Нижнем Новгороде). 8 этап			0,000	60,150	0,000	102 362,5	0,000	60,150	102 362,5	0,0	2 473,2	11 100,0	88 789,3	0,0	0,0	0,0

\* денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ "ТУММИД" из бюджета г.Н.Новгорода в 2015 году.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 2-Б (справочно)

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Мероприятия по проектированию автомобильных дорог,  
направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью  
с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

№	Наименование объекта	Год исполнения мероприятия/ Протяженность, км				
		2018	2019	2020	2021	2022
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Ерзовка от а/д Подъезд к с. Красный Оселок в Лысковском районе Нижегородской области	2,000				
2	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Гари от а/д Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	4,100				
3	Строительство автомобильной дороги Первомайск-Конновка в городе областного значения Первомайск Нижегородской области	2,300				
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малиновка от а/д Подъезд к с.Покров-д. Озерки-п. Михайловка в Сергачском и Княгининском районах Нижегородской области		2,300			
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кологривка от а/д Подъезд к д. Красногор в Краснобаковском районе Нижегородской области		0,600			
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Кошкино-д. Вырыпаево от а/д Федурино-Чулково в Вачском районе Нижегородской области		2,100			
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Саконы от а/д Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконы в Ардатовском районе Нижегородской области		7,300			
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Зинки от а/д Верхнее Самойлово-Кушнур-Красновка в Шарангском районе Нижегородской области		1,100			
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Крутец-д. Яблонное от а/д Кантаурово-Линдо-Пустынь в городе областного значения Бор Нижегородской области		1,400			
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Вязовики от а/д Беляево-Дресвищи в Сокольском районе Нижегородской области		3,000			
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Краснояр от а/д Подъезд к д. Раскаты-д. Игнатеево в Воскресенском районе Нижегородской области		1,000			
12	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Ключищи от а/д Подъезд к д. Б.Андреевка от а/д Работки-Порецкое в Княгининском районе Нижегородской области		0,7			
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Крастелиха от а/д Богородск-Швариха-Керамблок в Богородском районе Нижегородской области		0,500			
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Иштутино от а/д с. Кошкино -д. Вырыпаево в Вачском районе Нижегородской области			2,000		
15	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Венец от а/д Подъезд к п. Саконы в Ардатовском районе Нижегородской области			8,300		
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Путь Ленина от а/д Выкса-Вознесенское-			0,400		

	Сатис в Вознесенском районе Нижегородской области					
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Красные Выселки от а/д Кержемок-Шарапово-а/д Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка в Шатковском районе Нижегородской области			0,300		
18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Ежово от а/д Останкино-Чистое Борское в городе областного значения Бор Нижегородской области			1,000		
19	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Ивановское в Богородском районе Нижегородской области			0,850		
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Свободная от а/д Подъезд к п. Балахониха в Арзамасском районе Нижегородской области			1,90		
21	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Курдома в Воскресенском районе Нижегородской области			0,400		
22	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Мысово в Городецком районе Нижегородской области			0,500		
23	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Ульище от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городе областного значения Кулебакском Нижегородской области			1,300		
24	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Лесной в Богородском районе Нижегородской области				2,200	
25	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Колобово в городе областного значения Бор Нижегородской области				0,200	
26	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Быстрец в Воскресенском районе Нижегородской области				0,700	
27	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Жайск от а/д Новоселки-пристань Жайск в Вачском районе Нижегородской области				2,100	
28	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Городецком районе Нижегородской области				0,600	
29	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Долгово от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Павловском районе Нижегородской области				1,000	
30	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Хомутово в городе областного значения Семенов Нижегородской области				4,800	
31	Строительство автомобильной дороги Каменка - Акаево в Починковском районе Нижегородской области				1,700	
32	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Наченье от а/д Подъезд к д.Лапшиха-д. Кужутки-д. Наченье в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области				0,600	
33	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Преображенка в Тонкинском районе Нижегородской области				0,200	
34	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Килелей от а/д Подъезд к п. Кр.Кирпичник в					0,250

	Богородском районе Нижегородской области								
35	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Хрущево в городе областного значения Бор Нижегородской области								0,500
36	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Платцово в Вачском районе Нижегородской области								1,000
37	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пестряково в Городецком районе Нижегородской области								0,300
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Степаньково в Павловском районе Нижегородской области								0,300
39	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Сырятинский в Починковском районе Нижегородской области								0,200
40	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Поляки в Варнавинском районе Нижегородской области								0,900
41	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Долгая в Княгининском районе Нижегородской области								0,700
42	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Угольное в городе областного значения Навашино Нижегородской области								1,200
43	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Чернуха от а/д Работки-Порецкое в Большемурашкинском районе Нижегородской области								0,500

".

## "ПРИЛОЖЕНИЕ 3-А (справочно)

к подпрограмме "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

## СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	674 957,8	586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	755 990,0	793 673,4	847 907,3	847 907,3	6 787 740,4
Мероприятия по	16 873,9	14 656,7	21 842,6	18 222,2	16 961,1	18 899,8	19 841,8	21 197,7	21 197,7	169 693,5

строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленных на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию										
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения"	647 959,5	562 815,9	838 756,2	699 733,0	651 307,3	725 750,4	761 926,5	813 991,0	813 991,0	6 516 230,8
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	10 124,4	8 794,0	13 105,6	10 933,3	10 176,7	11 339,9	11 905,1	12 718,6	12 718,6	101 816,1

3.3. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" подраздела 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	952 483,6
	2020 год	966 331,7
	2021 год	500 561,2
	2022 год	427 960,8
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" Непосредственные результаты Подпрограммы: на конец отчетного года: - количество лиц, погибших в результате ДТП - 407; - количество детей, погибших в результате ДТП - 12; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) – 12,48; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 3,31.	

"

4. Таблицы "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" и "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1  
"Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	482,9	439,7	228,0	219,3	216,9
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	6 441,6	3 961,8	3 810,8	1 740,5	1 740,5
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,07	0,11	0,06	0,13	0,12

Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры  
Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30	38,8	35,4	15,7	39,3	44,8	16	16
Объем расходов на строительство автодорог, млн руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	3 046,1	3 053,8	3 521,8	3 576,7	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн руб.	0,0041	0,0036	0,0045	0,0051	0,0129	0,0127	0,0045	0,0045

";

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3  
"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы								
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	407,0	575,0	536,0	502,0	502,0	502,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	884,0	884,0



3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	408,0	263,0	325,0	382,0	382,0	382,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	2 337 024,0	1 506 464,0	1 861 600,0	2 188 096,0	2 188 096,0	2 188 096,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	909 167,3	999 153,2	952 483,6	966 331,7	500 561,2	427 960,8
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	115,5	115,5	105,9	104,3	104-105	104,0	104,0	103,9
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	224 719,6	551 938,8	712 513,6	752 941,4	690 205,5	673 401,9	335 496,8	276 282,0
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	6,3	1,3	3,3	2,0	2,7	3,2	6,5	7,9

5. Аналитическое приложение 2 (справочно) к государственной программе "Развитие транспортной системы Нижегородской области" "Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2018 – 2019 годы" изложить в следующей редакции:

"Аналитическое приложение 2 (справочно)  
к государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Нижегородской области"

ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ  
НА 2018 - 2019 годы

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Нижегородская агломерация

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	"Безопасные и качественные дороги"	
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017	30.12.2025
Куратор проекта	С.Э.Морозов – исполняющий обязанности заместителя Губернатора, заместителя Председателя Правительства Нижегородской области	
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Российской Федерации	
Руководитель проекта	В.А.Власов – министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ "Упрдор Москва-Н.Новгород", министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация города Нижнего Новгорода, государственное казенное учреждение Нижегородской области "Главное управление автомобильных дорог", муниципальное казенное учреждение "Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода", УТИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	
Разработчик паспорта программы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года приведение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог, до 68,7% (к концу 2025 года – в 89,7%). Снижение числа мест концентрации ДТП (к уровню 2016 года) к 2018 году на 64% (к концу 2025 года – на 85%).							
Показатели программы и их значение по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	45,1	59,3	69,4	75,4	69,9	89,7
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Нижегородской агломерации, %	Основной	100	69	19,6*	**	**	**
	Доля протяженности дорожной сети Нижегородской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", %	Показатель второго уровня	45,7	44,0	43,1	42,4	42,0	35,6
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Нижегородской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, кв.м/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	134,263	134,758	118,606	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении	Аналитический	-	190210	1447993,5	1601860	-	-

	которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту строительству или реконструкции, кв.м/год	ский		1		,5		
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	32	181	**	**	**
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ</p> <p>1.1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения:</p> <p>1.1.1. Дальнейшее развитие системы фотофиксации (увеличение количества комплексов), обеспечивается повышение уровня ответственности водителей – Государственное казенное учреждение Нижегородской области "Центр безопасности дорожного движения" (ГКУ "ЦБДД").</p> <p>1.1.2. Проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонт дорожного покрытия;</li> <li>- устройство пешеходных ограждений;</li> <li>- устройство дорожных знаков на желто-зеленой флуоресцентной пленке;</li> <li>- восстановление светофорных объектов;</li> <li>- нанесение горизонтальной разметки термопластиком.</li> </ul> <p>1.1.3. Реализация мер по повышению безопасности дорожного движения, по выработке оптимальных изменений схем организации дорожного движения на уровне отдельных (локальных) участках улично-дорожной сети - муниципальное казенное учреждение "Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода (МКУ "ЦОДД"):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управление режимами работы светофорных объектов для увеличения пропускной способности перекрестков.</li> </ul> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние</p> <p>1.2.1. Обследование УДС.</p> <p>1.2.2. Текущее содержание УДС.</p> <p>1.2.3. Ремонт проезжей части УДС.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Нижегородской агломерации:</p> <p>1.3.1. Приведение дорожной сети города Нижнего Новгорода в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>1.3.2. Мероприятия по устранению перегрузки – строительство обходов с выводом транзитного и грузового транспорта за пределы селитебной территории (Северный, Южный обходы).</p> <p>1.3.3. Устройство и восстановление светофорных объектов.</p> <p>1.3.4. Совершенствование системы пассажирских перевозок.</p> <p>1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:</p> <p>1.4.1. Организация информационной обеспеченности жителей города Нижнего Новгорода о ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" через доступные средства массовой информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- официальный сайт администрации города Нижнего Новгорода;</li> <li>- официальный сайт Правительства Нижегородской области;</li> <li>- информационные щиты, сити-стенды, бегущая строка на уличных экранах;</li> </ul>							

	<p>- областной телеканал "Волга", "ННТВ";</p> <p>- официальные страницы в соцсетях: "Вконтакте".</p> <p>2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации:</p> <p>2.1. Порядок финансирования программы с указанием основных источников финансирования.</p> <p>Источники финансирования программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- местный бюджет (бюджет города Нижнего Новгорода);</li> <li>- областной бюджет (бюджет Нижегородской области);</li> <li>- межбюджетные трансферты (федеральный бюджет).</li> </ul> <p>Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.</p> <p>2.2. Формы и методы организации управления программы и мониторинга за ходом ее реализации</p> <p>Формы и методы организации управления программы определяются ключевыми участниками проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Правительство Нижегородской области;</li> <li>- администрация города Нижнего Новгорода.</li> </ul> <p>2.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ:</p> <p>2.3.1. Финансовый контроль. Использование бюджетных средств на предмет целевого использования.</p> <p>2.3.2. Производственный контроль. Еженедельный отчет о выполнении мероприятий программы в ФКУ Упрдор Москва — Нижний Новгород.</p> <p>2.3.3. Общественный, в том числе регулярные мероприятия совместно с Общероссийским народным фронтом (Приволжское региональное отделение)/</p> <p>2.4. Функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- своевременное заключение контрактов на выполнение работ;</li> <li>- своевременное предоставление требуемой отчетности;</li> <li>- внесение информации в паспорта объектов в региональном сегменте СОУ "Эталон" модуль "Контроль";</li> <li>- контроль качества выполняемых работ и приемка выполненных работ;</li> <li>- широкое освещение в СМИ всех проводимых мероприятий и работ;</li> <li>- порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ установлен методическими документами ФАУ РОСДОРНИИ, ФДА РОСАВТОДОР и Минтранс России в работе СОУ "Эталон"</li> </ul>
--	--

### 3. Этапы и контрольные точки программы

№	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
---	--------------	---	------

1	Заключено с Росавтодором соглашение о предоставлении в 2018 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Нижегородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319, от 20 декабря 2017 г. № 1596	контрольная точка результата	09.02.2018
2	Разработан календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год по автодорогам регионального и местного значения	контрольная точка результата	08.02.2018
3	Разработан сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год и направлен в Минтранс России	контрольная точка результата	09.02.2018
4	Заключено соглашение с администрацией города Нижнего Новгорода о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" и субсидии из дорожного фонда Нижегородской области бюджету г. Нижнего Новгорода на софинансирование мероприятий, предусмотренных государственной программой "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	контрольная точка результата	07.03.2018
5	Заключены государственные и муниципальные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Нижегородской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	30.03.2018
6	Актуализирован сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год и направлен в Минтранс России	контрольная точка результата	30.03.2018
7	Разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдение Правил дорожного движения, совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	контрольная точка результата	31.03.2018
8	Проведено общественное обсуждение ПКРТИ	контрольная точка результата	16.04.2018
9	Организовано проведение диагностики дорожной сети Нижегородской агломерации	контрольная точка результата	16.04.2018
10	Представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год по автодорогам регионального и местного значения (при необходимости)	контрольная точка результата	20.04.2018

11	Корректировка ПКРТИ на 2018 год (при необходимости) и направление в Минтранс России	контроль-ная точка результата	01.05.2018
12	Актуализированы и утверждены документы территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки, комплексные схемы организации дорожного движения	контроль-ная точка результата	02.07.2018
13	Разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Нижегородской агломерации с учетом принятых документов территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки, комплексные схемы организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контроль-ная точка результата	02.07.2018
14	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г.	контроль-ная точка результата	01.08.2018
15	Рассмотрены результаты реализации ПКРТИ Нижегородской агломерации с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы.	контроль-ная точка результата	01.10.2018
16	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ	контроль-ная точка результата	30.10.2018
17	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ, представлены отчетные материалы в Минтранс России	контроль-ная точка результата	01.11.2018
18	Актуализирована ГП "Развитие транспортной системы Нижегородской области" с учетом реализации второго этапа ПКРТИ Нижегородской агломерации	завершение этапа	26.12.2018
19	Заключено с Росавтодором соглашение о предоставлении в 2019 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Нижегородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596	контроль-ная точка результата	11.02.2019

20	Разработан календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год по автодорогам регионального и местного значения	контроль-ная точка результата	10.02.2019
21	Разработан сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год и направлен в Минтранс России	контроль-ная точка результата	11.02.2019
22	Заключено соглашение с администрацией города Нижнего Новгорода о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" и субсидии из дорожного фонда Нижегородской области бюджету г. Нижнего Новгорода на софинансирование мероприятий, предусмотренных государственной программой "Развитие транспортной системы Нижегородской области", предусматривающей достижение целевых показателей на 2019 год	контроль-ная точка результата	11.03.2019
23	Заключены государственные и муниципальные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Нижегородской агломерации на 2019 год	контроль-ная точка результата	29.03.2019
24	Актуализирован сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год и направлен в Минтранс России	контроль-ная точка результата	29.03.2019
25	В Нижегородской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контроль-ная точка результата	01.07.2019
26	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г.	контроль-ная точка результата	01.08.2019
27	Рассмотрены результаты реализации ПКРТИ Нижегородской агломерации за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контроль-ная точка результата	01.10.2019
28	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ	контроль-ная точка результата	30.10.2019
29	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ, представлены отчетные материалы в Минтранс России	контроль-ная точка результата	01.11.2019



## 4. Бюджет программы

Источники финансирования		1 этап		2 этап			3 этап				Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Иные межбюджетные трансферты федерального бюджета бюджету Нижегородской области	1200,0	800,0	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0**	1000,0**	1000,0**	1000,0**	9000,0**
	Бюджет Нижегородской области	1473,4	975,5	1000,0*	1000,0*	1457,0*	1600**	1700**	1700**	2500**	13405,9**
	Бюджет г. Нижнего Новгорода	31,0	30,6	29,6*	30,0*	30,0*	29,7**	24,9**	29,6**	29,7**	265,1**
Внебюджетные источники											
ИТОГО		2704,4	1806,1	2029,6*	2030,0*	2487,0*	2629,7**	2724,9**	2729,6**	3529,7**	22671**

\* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки и паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта.

\*\* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в части реализации III этапа приоритетного проекта.

## 5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
	Ключевые риски	
1.	Сокращение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации	Увеличение сроков выполнения мероприятий, оптимизация объемов выполняемых работ
2.	Невыделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Переключение на финансирование из консолидированного бюджета Нижегородской области, оптимизация объемов выполняемых работ
3.	Несоблюдением администрацией г. Н. Новгорода обязательств по финансированию и заключению муниципальных контрактов	Регулярный мониторинг выполнения работ администрацией г. Н. Новгорода
	Ключевые возможности	
1.	Улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог и улично-дорожной сети г. Нижнего Новгорода	Рост объемов ремонтных работ за счет экономии бюджетных средств
2.	уменьшение протяженности автодорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автодорог с целью увеличения пропускной способности, оптимизация дорожного движения

Перечень автомобильных дорог агломерации и  
планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году					Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году					Примечание										
				Ожидаемое			на 31.12.17		Ожидаемое		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес объекта в СОУ "Этап"	Виды работ	Мощность объекта,			Адрес объекта	Виды работ		Мощность объекта,			Стоимость						
				а/д (км+м - км+м)	к м	кв. м	к м	%	к м	%	к м	%	км+м-км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	км+м-км+м	км+м-км+м			Код объекта в СОУ "Этап"	а/д (км+м-км+м)	Мощность объекта, (для ремонта/капремонта/строительства)				линейные км	шт, п.м.	млн руб.		а/д (км+м-км+м)	Виды работ	Мощность объекта, (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные км	шт, п.м.	млн руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>																																		











3 4 3	Авто- мо- биль- ная дорога М-7 "Вол- га" Москв а - Вла- димир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа км 420+6 00 - км 520+6 00	10 0, 00 0	1 437 400 ,25	99 .2 00	9 9, 2 0	10 0, 00 0	1 0 0, 00 0	10 0, 00 0	1 0 0, 00 0	км 435 +98 3 - км 436 +00 7	Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на участ ке свы- ше 20 тыс. ав- то/су т. На- ли- чие при- мы- ка- ний в од- ном уровн е.	8	7											
		км 441 +37 6 - км 442 +00 0	Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на участ ке свы- ше 20 тыс. ав- то/су т. На- ли- чие																					

















3 4 7										км 23+ 000 - км 23+ 785	Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на участ ке свы- ше 25 тыс. ав- то/су т. Нали чие назем ного пе- ше- ход- ного пере- хода в од- ном уровн е с доро- гой I- б тех- ниче- ской кате- го- рии. От- сут- ствие огра- жде-																
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



										ний по оси про- езжей части раз- де- ляю- щего транс порт- ные пото- ки встре- чных напра- вле- ний до 01.11. 2017 г.																						
3 4 8									км 30+ 000 - км 30+ 854	Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на участ ке свы- ше 25 тыс. ав- то/су т. Нали чие назем ного																						



3 4 9																																										
3 5 0												км 32+ 000 - км 33+ 000	Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на участ ке свы- ше 25 тыс. ав- то/су т. Нали чие назем ного пе- ше- ход- ного пере- хода в од- ном уровн е с доро- гой I- б тех- ниче- ской кате- го- рии. От- сут- ствие осве- ще-																													



											сече- ний в од- ном уровн е																												
											И Т О Г О	И Т О Г О	%	И Т О Г О	%	И Т О Г О	%																						
											28 7, 88 0	383 903 7,7 60	26 8, 89 0	9 3, 4 0	27 8, 35 0	9 6, 6 9	28 0, 35 0	9 7, 3 8	23	20	17																		
Итого по автодорогам федерального значения																																							

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

1	Шоп- ша- Ива- ново- Н.Нов город	95 ,9 33	78 78 43 ,7	20 ,6 72	2 1 ,5	20 ,6 72	2 1 ,5	26 ,3 28	27 ,4	км 354 +00 0 - км 355 +00 0	пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки, от- сут- ствие све- то-																		





















											езжей части							циона
5											км 40+01 5 - км 44+89 0	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	6, 8 5 8	4, 8 7 5	48 00 8		72 ,0 12	
6											км 47+40 5 - км 50+90 0	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	5, 5 9 4	3, 4 9 5	39 15 6		58 ,7 34	
7											км 25+98 9 - км 26+60 9, км 26+72 4+- км 27+10 9	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1, 2 5 0	1, 0 0 5	87 52		13 ,3 22	
8											км 55+32 1 - км 61+32 1	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	7, 7 1 4	6, 0 0 0	54 00 0		10 6, 08 3	Ремонт данного участка включен в 2019г. В связи с тем, что ремонт двух участков данной дороги перене- сен на 2018г.

1 0										1 8 1 3	км 2+640 - км 4+293	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	2, 5 8 6	1, 6 5 3	18 10 0	21, 08 6				
1 1										1 8 1 4	км 13+76 8- км 20+80 0	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	7, 3 1 9	7, 0 3 2	51 23 0	36, 91 9				
	Ксто- во- Д.Кон- стан- тино- во-а/д Н.Нов город- Сара- тов (уча- сток с км 2+200 по км 55+14 0)	52 ,3 78	44 68 09 ,6	41 ,8 13	7 9 , 8 3	50 ,4 98	9 6 , 4	41 ,7 45	79 ,7	км 8+8 00- км 9+7 00	пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки, не- до- ста- точ- ная ви- ди- мост ь в тем- ное вре- мя суток									Измене- ние сто- имости объекта по ре- зульта- там про- ведения откры- тых аук- ционов





1 5							1 8 0 8	км 371+9 85 -км 376+9 10	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	5, 8 8	4, 9 2 5	41 20 0				51, 75 2					
1 6								км 422+6 29 - км 423+2 26	ре- монт по- кры- тия про- езжей части								1, 2 0 5	0, 5 9 7	84 38	12 ,0 59	
1 7								км 376+9 10 - км 388+9 00	ре- монт по- кры- тия про- езжей части								1 7, 2 7 1	1 1, 9 9 0	12 09 00	17 6, 20 4	
1 8								км 357+7 64 - км 364+3 42	ре- монт по- кры- тия про- езжей части								7, 2 3 1	6, 5 7 8	50 61 8	81 ,4 91	
1 9								км 431+7 45 - км 433+0 50	ре- монт по- кры- тия про- езжей части								2, 8 0 9	1, 3 0 5	19 66 0	60 ,9 03	Уточни- ли при- вязку км в соот- ветствии с ведо- мостью дефектов и наме- чаемых работ.

																					км4 35+ 400- км 436 +04 0 пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки
																					км4 36+ 150- км 436 +34 0 от- сут- ствие осве- ще- ния на пе- ше- ход- ном пе- ре- ходе, пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки













											10+74 3, км 13+54 3- км 16+51 0	части							
2 2											км 5+480 - км 8+080	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	3, 8 1 4	2, 6 0 0	26 69 5		39 ,5 35		
2 3										км 18+ 000- км 19+ 000	Вы- езд на по- лосу встре- чно- го дви- же- ния, пло- хая раз- ли- чи- мость горизонтальной размет- ки	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	6, 4 2 7	5, 0 0 0	44 99 0		58 ,5 37		
2 4										км 23+00 0- км 28+39 0	ре- монт по- кры- тия	8, 5 9 4	5, 3 9 0	60 16 1		78 ,0 28			

																					про- езжей части																	
25	Обход го на участ- ке а/д М- 7"Вол- га"	14, 501	12, 7413	13, 926	9, 600	8, 764	6, 004	8, 374	57, 7																													
26													1 8 1 5	км 8+459 - км 10+71 9	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	3, 1 1 4	2, 2 6	21 80 0	21, 55 7																			
27	Большая Ельня- Ольгино	10, 719	83, 871	4, 800	4, 408	8, 910	8, 301	10, 709	99, 9				1 8 1 6	км 6+600 - км 8+459	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	2, 1 5 7	1, 8 5 9	15 10 0	14, 90 6																			Измене- ние сто- имости объекта по ре- зульта- там про- ведения откры- тых аук- ционов





										ствие осве- ще- ния на пе- ше- ход- ном пе- ре- ходе													
										пло- хая раз- ли- чи- мость ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки													
30	Крас- ный Мыс- Гни- лиц- кие Дво- рики	13 ,2 26	10 31 08	0	0	6, 03 6	4 5 , 6	13 ,2 26	10 0, 0		1 8 0 1	км 7+190 - км 9+800	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	2, 9 0 8	2, 6 1	20 35 8	23, 77 1						
31											1 8 0 2	км 9+800 - км 13+22 6	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	4, 2 3 7	3, 4 2 6	29 66 0	33, 64 6						

3 2									км 3+0 00 - км 4+0 00	пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки								км 0+000 -км 7+190	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	8, 2 5 9	7, 1 9 0	57 81 5	86 ,7 23		
3 3	Мос- ков- ское шос- се- тор- фопре- дпри- ятие г.Н.Нов- город	3, 14 3	46 00 5	0	0	3, 14 3	1 0 0 , 0	3, 14 3	10 0, 0			1 8 0 4	0+000 - км 3+143	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	7, 7 2 3	3, 1 4 3	54 06 4	54, 60 8							
3 4	Шоп- ша- Ива- ново- Н.Нов город на участ- ке обхо- да г.Бала- хны и За- вол- жья в Ниже- город-	18 ,3 04	13 72 81	0, 00 0	0	18 ,3 04	1 0 0 , 0	18 ,3 04	10 0, 0	км 14+ 000 - км 15+ 000	Не- ров- ное по- кры- тие, де- фек- ты по- кры- тия, пло- хая раз- ли- чи- мост		1 8 0 3	км 2+447 - км 18+30 4	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1 8, 4 6	1 5, 8 5 7	13 19 20	26, 02 1						







										туаров						туаров								
										устройство освещения	к	М				устройство освещения	к	М						
										И т.д.						И т.д.								
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																								
37	Восточный транспортный путепровод	0,495	13026	0,495	100	0,495	100	0,495	100															
38	Проспект Ленина от Восточного путепрода до ул. Веденяпина	3,121	86847	3,121	100	3,121	100	3,121	100	100	д 88 - д 1136,	Отсутствие , плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Непра-	b	d	d	0	0	1	Проспект Ленина	восстановление светофорных объектов	27	0,789637	в столбце 21 указано количество светофоров	
																				устройство пешеходных ограждений	2780	4,223239		Дорожная разметка нанесена по контрактам: пр. Ленина от восточного путепрода до пр. Кирова - гарантия
																				устройство дорожных знаков		0,121669		



39	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного шоссе	1,261	36760	1,261	10001	1,261	1000,0	100	д	Отсутствие	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие	b d d 0 0 2	Ул.Веденяпина	устройство	восстановление дорожных знаков	8	100	0,151915	0,056499	Дорожная разметка нанесена по контракту №013230 0007518 000051-3 от 22.03.2018 г.
									ла-д в					устройство пешеходных ограждений						
									2а-2б											















	цо								д.48	ных знаков. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах								7									
									д.35,39,60-д.62																		
49	Ул.Переходникова от ул.Лесная до пр. Бусыгина - ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)	0,848	11372	0	0,0	0,848	100,00	0,848	100,00	д.28 - д.31а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Наличие дорожных знаков	74	Ул.Переходникова	Ремонт покрытия проезжей части	1,246	0,820	448	8720									
	Ул.Переходникова												ремонт тротуаров				750										
																		11,528	0,29163						в столбце 21 указано количество		
																			8								



	город)										ки про- ез- жей ча- сти.																					
	ул.Льв овская от ул.Стр окина до ул.Дет ская - без- опас- ность (г. Н.Нов город)																															
													на не- се- ние раз- метки						11 90, 83			0,8 26 70 1										
														устро йство до- ро ж- ных зна- ков							8											
														вос- ста- нов- ле- ние до- ро ж- ных зна- ков									0,1 39 92 7									
5 1	Ул.Пл отни- кова от ул.Со вет- ской Ар- мии до ул.Стр окина -ре- монт до- ро ж- ного по- кры- тия (г. Н.Нов	0, 81 6	18 95 4	0, 1	1 2 , 3	0, 59	7 2 , 3	0, 59	72 ,3	д.2- д.4а	От- сут- ствие , пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки про- ез- жей							7 6	Ул.Пл отни- кова	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части												
																				ре- монт тро- туа- ров							2, 6 8 6	0, 4 9	18 80 0			

	город)									ча- сти. Не- пра- виль- ное при- ме- не- ние, пло- хая ви- ди- мость																
	Ул.Пл отни- кова от ул.Со вет- ской Ар- мии до ул.Стр окина - без- опас- ность (г. Н.Нов город)									пло- хая ви- ди- мость ь до- рож- ных зна- ков. От- сут- ствие пе- ше- ход- ных огра- жде- ний в не- об- хо- ди- мых ме- стах																
														устро- йство пе- ше- ход- ных ограж- дений	85				1,3 13 31 0							
														напе- сение раз- метки	57 2,1 5				0,3 96 56 7							
														устро- йство до- рож- ных зна- ков			5									
														вос- ста- нов- ление до- рож- ных зна- ков					0,1 15 51 6							
5 2	Ул.Кр асно- дон- цев от пр.Мо- ло-	1, 68 5	41 44 4	0	0	0, 72	4 2 , 7	0, 72	42 , 7	д.б- д.14 а	От- сут- ствие , пло- хая	1 0 3	Ул.Кр асно- дон- цев	Ре- монт по- кры- тия про-	1, 0 7 7 2	0, 7 20	71		7,5 59 39 3							Дорож- ные зна- ки уста- новлены по кон- тракту с















	до ул.Кос миче- ская																							
6 8	Ул.Па- трио- тов от ул.Кос- миче- ская до ул.Гай- дара	1, 05 9	10 65 9	0, 4	3 7 8	0, 4	3 7 8	0, 82	77 4									Ул.Па- трио- тов от ул.Ко- сми- ческая до ул.Га- йдара	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1, 5 2 3	0, 4 2	10 65 9	5, 75 4	
6 9	Ул.Ко- сми- ческая от Минее- ва до разв. пло- щадки	1, 25 5	19 15 7	0	0 0	1, 06	8 4 5	1, 25 5	10 0	1 0 4	ул.Ко- сми- ческая	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1, 4 9 7	1, 0 6	10 48 0	10, 47 39 54	Ул.Ко- сми- ческая от Минее- ва до разв. пло- щадки	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 2 8 6	0, 1 9 5	20 00	3, 34 2	Предло- жение к включе- нию в про- грамму ремонта за счет эконо- мии средств по ре- зульта- там аук- циона	
												ре- монт тро- туаров			65 0									
7 0	Ул.Ма- гис- траль- ная от ул.Акс- акова до пово- рота на пром- зону - ре- монт до-	1, 24 4	8 91 1	0	0 0	1, 24 4	1 0 0	1, 24 4	10 0 0	7 7	Ул.М- агис- траль- ная	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1, 2 5 7	1, 2 4 4	88 00	11, 20 05 92								
												ре- монт тро- туаров			13 00									



73	Ул.Пермякова от пр.Бусыгина до ВОС "Волга-ВОС"	1,549	15098	0	0	0	0	1,549	1000									Ул.Пермякова от пр.Бусыгина до ВОС "Волга-ВОС"	Ремонт покрытия проезжей части	2,157	1,549	15098	21,221
74	Ул.Лоскутова от пер.Моторного до пр.Молодежный	1,446	8784	1,446	1000	1,446	1000	1,446	1000														
75	Ул.Комсомольская от пр.Октября до ул.Строкина	1,518	16930	0,6	395	0,6	395	0,9	593									Ул.Комсомольская от пр.Октября до ул.Строкина	Ремонт покрытия проезжей части	1,644	0,3	11505	4,71
76	Ул.Комсомольская от ул.Поющего до пр.Октября	0,225	2867	0	00	00	00	0,127	564									Ул.Комсомольская от ул.Поющего до пр.Октября	Ремонт покрытия проезжей части	0,082	0,127	575	1,74















90	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова	1,036	13097	1,036	1,000	1,036	1,000	1,036	10,000	д.21-32а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах																												
----	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



















										<p>ной раз- мет- ки про- ез- жей ча- сти. От- сут- ствие до- рож- ных зна- ков в не- об- хо- ди- мых ме- стах От- сут- ствие пе- ше- ход- ных огра- жде- ний в не- об- хо- ди- мых ме- стах</p>																
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







									МЫХ ме- стах																							
1 1 4	Бульвар Мира от ул. Должан- ской до ул. Совнарко- мовской	0, 24	20 25	0, 24	1 0 0 , 0	0, 24	1 0 0 , 0	0, 24	10 0, 0																							
1 1 5	Бульвар Мира от Ярмароч- ного проезда до ул. Должан- ской	0, 30 5	21 61	0, 30 5	1 0 0 , 0	0, 30 5	1 0 0 , 0	0, 30 5	10 0, 0																							
1 1 6	ул.Движен- цев от ул.Электро- возной до ул.Горохов- цевской	0, 71 8	78 72	0, 3	4 1 0 , 8	0, 3	4 1 0 , 8	0, 3	41 ,8																							
1 1 7	ул.Интернаци-	0, 75 6	11 78 7	0	0 , 0	0 , 0	0, 75 6	10 0, 0												ул.Ин- тер- наци-	Ре- монт по-	1, 6 8	0, 7 5	11 78 7	12 ,1 5							



















1 4 0	Лени-на пр. (от транс-порт-ной раз-вязки пр.Ле-нина-ул.Н. При-боя до гра-ницы с Ав-тоза-вод-ским райо-ном)	0, 94 9	19 75 2	0, 94 9	1 0 0, 9 0	0, 94 9	1 0 0, 9 0	0, 94 9	10 0, 0	д.70, 72 — д.75 а,77	От-сут-ствие , пло-хая раз-ли-чиче-сть															
1 4 1	Н.При-боя ул.(от Мы-зин-ского моста до ул.Ига-рская)	4, 54	12 76 36	4, 54	1 0 0, 0	4, 54	1 0 0, 0	4, 54	10 0, 0	д.77 - д.93 Г	гориз-онтальной раз-метки проез-жей части															
1 4 2	Пере-ход-никова (от транс-порт-ной раз-вязки пр.Ле-нина —	0, 95	20 09 2	0, 25	2 6 3	0, 25	2 6 3	0, 25	26 3																	



	рская до путе-провода 435 км)																			
1 4 6	Аксакова от ул.Удмуртская до ул.Магистральная	1,085	4315	0,2	18,4	0,2	18,4													
1 4 7	Баумана (от ул.Композиторская до ул.Памирская) - ремонт дорожного покрытия (г. Новгород)	1,079	1053	0	0,079	1,079	100,0													
	Баумана (от ул.Композиторская до ул.Памирская) - ремонт покрытия (г. Новгород)							79	Баумана	Ремонт покрытия проезжей части	1,286	1,079	90,00							
	Баумана (от ул.Композиторская до ул.Памирская) - ремонт дорожного покрытия (г. Новгород)							в д д 0 3 3	Баумана	ремонт тротуаров			400							12,92538
	Баумана (от ул.Композиторская до ул.Памирская) - нанесение разметки								Баумана	нанесение разметки			183,07							0,131832

зигор- ская до ул.Па мир- ская) - без- опас- ность (г. Н.Нов город)																							
1 4 8	Бау- мана (от ул.Па мир- ская до пер.Ва йгач) - ре- монт до- рож- ного по- кры- тия (г. Н. Нов- город)	1, 00 4	81 16	0	0 , 0 4	1, 00 4	10 0, 0	д.65 — д.76 б			8 0		Бау- мана	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1, 7 4	1, 0 4	12 00 0		24, 26 34 93				
	Бау- мана (от ул.Па мир- ская до пер.Ва йгач) - без- опас- ность													ре- монт тро- туа- ров			20 00						
														нане- сение раз- метки			14 5,1 2	0,1 04 19 8					
														вос- ста- нов- ление до- рож- ных зна-				0,1 50 61 2					

	(г. Н. Новгород)									хая ви- ди- мость ь до- рож- ных зна- ков			ков													
1 4 9	Вай- гач пере- улок (от ул.Бау мана до ул.Гол убева) - ре- монт до- рож- ного по- кры- тия (г. Н.Нов город)	0, 19 6	22 22	0	0 , 0	0, 19 6	1 0 0 , 0	0, 19 6	10 0, 0			8 1	Вай- гач пере- улок	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 3 0 6	0, 1 9 6	21 44, 5		2,7 11 58 9							
	Вай- гач пере- улок (от ул.Бау мана до ул.Гол убева) - без- опас- ность											b d d 0 3 5		нане- сение раз- метки					0,0 29 82 2							











	боя)																				
1 6 3	Попо- ва героя (от ул.Н. При- боя до Во- сточ- ного проез- да)	1, 31 6	22 40 4	1, 31 6	1 0 0	1, 31 6	10 0	д.35 — Мы зин ски й мос т	От- сут- ствие , пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки про- ез- жей части												
1 6 4	Пре- муд- рова	0, 86 8	53 25	0, 00	0 , 00	0, 86 8	10 0									Пре- муд- рова	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 7 6 1	0, 8 6 8	53 25, 2	11 ,8 92
1 6 5	Порт- Ар- тур- ская - ре- монг до- рож-	0, 66 5	70 63	0	0, 66 5	1 0 0	10 0, 0				8 2	Порт- Ар- тур- ская	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 7 1 4	0, 6 6 5	50 00	4,8 50 38 0				



169	Успенского Глеба	1,445	13780	0,2	13,8	0,2	13,8	д.1-д.13	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	б д д 0 4 0	Успенского Глеба	устройство пешеходных ограждений									200	0,303830		
170	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736	150245	7,591	70,71	7,591	70,71	д.142-д.142а	Дефекты покрытия. Отсутствие , плохая различимость горизонтальной разметки проезжей	б д д 0 4 1	Московское шоссе	устройство пешеходных ограждений											дорожная разметка нанесена по контракту №0132300007517000271_303206 от 18.08.2017 , дорожные знаки установлены: по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000264_303206 от 07.08.17	
								д.141-д.159																
								д.146-д.146/61																
								д.215																
								д.243а-д.248а																
											восстановление светофорных объектов										553	0,083553	260	0,936690





7 5	наков- ский проезд	38	70 2	38	0 0	38	0 0 0	38	0																		
1 7 6	Ул.Ку йбы- шева	1, 85 5	44 25 3	1, 85 5	1 0 0	1, 85 5	1 0 0 0	1, 85 5	10 0	д.20 - д.24	От- сут- ствие , пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки про- ез- жей части																
1 7 7	Про- спект Геро- ев	1, 54 3	48 82 5	0, 7	4 5 4	0, 7	4 5 4	0, 7	45 4	д.1- д.9	Пло- хая ви- ди- мость ь све- то- фора			b d d 0 4 3	Про- спект Геро- ев	вос- ста- нов- ление све- то- фор- ных объ- ектов								0,7 55 82 9			в столб- це 21 указано количе- ство све- тофоров
1 7 8	Ул.Ря бцева	1, 38 4	31 61 0	1, 38 4	1 0 0	1, 38 4	1 0 0 0	1, 38 4	10 0	д.1 д.1, 14- д.16 ,18	Не- пра- виль- ное при- ме- не-			b d d 0 4 4	Ул.Ря бцева	устро йство до- рож- ных зна- ков							1	0,0 33 78 5			





1	щенская				0	0																						
1 8 2	Ул.Ст раж Револ юции	1, 36 4	19 93 2	1, 1	8 0 , 6	1, 1	8 0 , 6	1, 36 4	10 0 0											Ул.Ст раж Револ юции	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	2, 8 4 7	1, 3 6 4	19 93 2	32 , 3 27			
1 8 3	Ул.Мо риса Торе- за от Сор- мов- ского шоссе до ул.Ку йбы- шева	0, 78	98 25	0, 2	2 5 , 6	0, 2	2 5 , 6	0, 78	10 0 0											Ул.М ориса Торе- за от Сор- мов- ского шоссе до ул.Ку йбы- шева	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1, 4 0 4	0, 7 8	98 25	18 , 4 86			
1 8 4	Ул.Ча адаева	2, 04 6	31 85 1	0	0 , 0	0	0 , 0	2, 04 6	10 0 0											Ул.Ча адаева	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	4, 5 5 0	2, 0 4 6	31 85 1	36 , 7 14			
1 8 5	Пере- улок Рес- сор- ный	0, 47 3	85 43	0	0 , 0	0	0 , 0	0	0, 0																			
1 8 6	Ул.Че рня- хов- ского -ре- монт до- рож-	0, 54 5	12 17 8	0	0 , 0	0, 54 5	1 0 , 0	0, 54 5	10 0 0	д.15	От- сут- ствие , пло- хая раз- ли-			8 4	Ул.Че рня- хов- ского	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1, 9 5 7	0, 5 4 5	13 70 0	22, 91 29 85								





1 9 2	Ул.Ал ексе- евская от пл.Ми нина до ул.Зве здин- ской	0, 90 4	15 77 9	0, 90 4	1 0 0 0	0, 90 4 0	1 0 0 0	0, 90 4 0	10 0, 0										
1 9 3	Ул.Бр ин- ского от ул.Род ионо- ва до моста через р.Стар ка с лест- ница- ми - ре- монт до- рож- ного по- кры- тия (г. Н.Нов город)	1, 47 5	29 37 0	1, 26 8	8 6 0	1, 47 5	1 0 0 0	1, 47 5	10 0, 0	8 6									
	Ул.Бр ин- ского от ул.Род ионо- ва до моста через р.Стар									b d d 0 4 8									
	Ремонт по- кры- тия про- езжей части	0, 5 2 9	1, 4 7 5	37 00															
	ре- монт тро- туа- ров											29 27							
	вос- ста- нов- ление све- то- фор- ных объ- ектов												0,7 49 57 9	20					
																			в столб- це 21 указано количе- ство све- тофоров





								ных зна- ков. От- сут- ствие пе- ше- ход- ных огра- жде- ний в не- об- хо- ди- мых ме- стах											№ 5 от 27.03.20 17., от 3- й Ям- ской до пл. Сво- боды - гарантия подряд- чика (кон- тракт с ЦОДД №013230 0007517 000271_ 303206 от 18.08.20 17 ); до- рожные знаки установ- лены: по контрак- ту с "Дор- знаксер- вис НН" 0132300 0075170 00089_3 03206 от 05.05.17 ; по кон- тракту с "Дор- знаксер- вис НН" 0132300 0075170 00264_3 03206 от 07.08.17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---







	ская до ул.До- бро- любо- ва																						
2 0 4	Ка- зан- ский съезд от наб.Ве- рхне- волж- ской до наб.Н ижне- волж- ской	0, 87 7	89 04	0, 7	7 9 , 8	0, 7	7 9 , 8	0, 7	79 ,8														
2 0 5	Ка- зан- ское шоссе от ул.Род ионо- ва до знака "Ниж- ний Нов- город" с от- несен- ными пово- рота- ми и под-	2, 38 8	57 55 0	2, 38 8	1 0 0	2, 38 8	1 0 0 , 0	2, 38 8	10 0	д.4к 3- д.5	Не- пра- виль- ное при- ме- не- ние, пло- хая ви- ди- мость до- рож- ных зна- ков. Пло-	б d d 0 5 3	Ка- зан- ское шоссе	вос- ста- новле- ние све- то- фор- ных объ- ектов									в столб- це 21 указано количе- ство све- тофоров
										д.10 К5- д.12 К1,													
										д.10 К1- д.10 К5				8									0,3 39 62 2
										д.12 к1- д.23 ,				24									0,1 55 60 5

	хода-ми к остановам, разворотной площадке								д.25 - д.25 к2	хая видимость	светофора																					
206	Ул.Большая Покровская от ул.М. Покровская до пл.Лядова с лестницей между домами 73 и 75 по ул.Б.Покровская	0,476	13233	0,476	1006	0,476	1000	0,476	1000																							
207	Пл.Лядова от ул.Белинского до дублера ул.Кра	0,2	8561	0,2	1000	0,2	1000	0,2	1000																							















	раж- ной с разви- рот- ной пло- щад- кой																	ул.Ов раж- ной с разви- рот- ной пло- щад- кой	части						
2 2 5	Ул.Ил ьин- ская от ул.До бро- лобо- ва до ул.Ро жде- ствен- ская	0, 50 6	53 13	0	0 ; 0	0	0 ; 0	0	0, 0																
2 2 6	пер.К оже- вен- ный от наб.Н ижне- волж- ской до ул.Ро жде- ствен- ская	0, 10 1	10 45	0, 10 1	1 0 0 ; 0	0, 10 1	1 0 0 ; 0	0, 10 1	10 0, 0																
2 2 7	Ул.Ка сьяно- ва от Ка- зан- ского шоссе до	0, 43 7	55 05	0, 20 0	4 5 ; 8	0, 20 0	4 5 ; 8	0, 43 7	10 0, 0									Ул.Ка сьяно- ва от Ка- зан- ского шоссе	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 7 8 6	0, 4 3 7	55 05		6, 86 1	







	ул.Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул.Услова и лестницей от д.9 к ул.Яблоневой																					
237	Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблоневой	0,79	7728	0,2	25,3	0,2	25,3	0,79	100,0								Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблоневой	Ремонт покрытия проезжей части	1,104	0,79	7728	18,723
238	Ул.Черниговская от Канавинского моста	1,313	18806	0,0	0,0	0,0	1,313	100,0									Ул.Черниговская от Канавинского моста	Ремонт покрытия проезжей части	2,687	1,313	18806	31,118

	до дома 20 по ул.Чер ни гов ская																		до дома 20 по ул.Че рни гов ская														
2 3 9	Ул.Яр ослав ская от По хва лин ского съезда до дома 25 по ул.Яр ослав ская	0, 46 2	46 47	0, 23	4 9 , 8	0, 23	4 9 , 8	0, 23	49 , 8																								
2 4 0	Ул.Ак аде мика Бло хиной от ул.Ош арская до ул.Ко вали хин ская	0, 40 6	54 48	0, 40 6	1 0 0 6	0, 40 6	1 0 0 0	0, 40 6	10 0																								
2 4 1	Ул.Во ло дар ского от ул.Се машко до дома 4	0, 74 5	88 28	0	0 , 0	0 , 0	0 , 0	0, 74 5	10 0, 0											Ул.Во ло дар ского от ул.Се маш ко до дома	Ре монт по кры тия про езжей части	1, 2 6 1	0, 7 4 5	88 28		9, 28 9							



	по ул.Володарского																		4 по ул.Володарского							
242	Ул.Воровского от ул.Костина до ул.Ильинская	0,366	4016	0,13	27,3	0,13	27,3	0,13	27,3																	
243	Ул.Голя от ул.Малая Покровская до дома 7 по ул.Суетинская	0,79	7732	0,76	88,6	0,76	88,6	0,76	88,6																	
244	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая	0,427	4578	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																	
245	Ул.Замонова от ул.Ни	1,294	15882	1,294	10,00	1,294	10,00	1,294	10,00																	



	окровская до ул.Арзамасская																																			
2 4 9	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб. Гребного канала	2, 05 7	15 03 1	0	0, 0	0	0	0	0,0																											
2 5 0	Ул.Нижегородская от ул.Ильинская до ул.Заломова	0, 55 5	45 05	0, 55 5	1 0 0	0, 55 5	1 0 0	0, 55 5	10 0																											
2 5 1	Ул.Нестерова от ул.Ковалихинская до наб.Верховолжской	0, 80 3	86 55	0, 80 3	1 0 0	0, 80 3	1 0 0	0, 80 3	10 0, 0																											





































	ская от ул.Ваше неева до ул.Сав расова																						
301	Ул.Тверская	0,286	3400	0	0,0	0,0	0,0	0,0															
302	Ул.Республиканская от ул.Ломоносова до ул.Родниковая	1,468	16895	0,1	6,8	0,1	6,8	0,1	6,8														
303	Ул.Б.Панина от ул.Ваше неева до Высоковского проезда	0,827	9370	0,2	2,42	0,2	2,42	0,2	24,2														
304	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Побе-	3,239	8115	1	30,9	2,9	89,5	2,9	89,5	д/2,6/1-д11	Отсутствие, плохая разли-	90	Ул.Коминтерна уч.1	Ремонт покрытия проезжей части	2,74	1,9	19,00	23,40	24	36			Дорожные знаки установлены по контракту с "Дор-знаксер-





	ной до ул.Ужгородской - безопасность (г.Н.Новгород)										67												
307	Ул.Кирилла от ул.Хальзовский до ул.Ясненькой - ремонт дорожного покрытия (г.Н.Новгород)	2,98	32893	0	0,0	2,98	100,0	100,0				92	Ул.Кирилла	Ремонт покрытия проезжей части	3,671	2,98	2570						
	Ул.Кирилла от ул.Хальзовский до ул.Ясненькой - безопасность (г.Н.Новгород)															нанесение разметки			332,48	0,240876			

3 0 8	Ул.Ку льту- ры от ул.Ко мин- терна до ул.Фе досе- енко, вклю- чая тро- туар вдоль трам- вай- ной линии -ре- монт до- рож- ного по- кры- тия (г. Н.Нов город)	2, 23 4	44 17 7	0	0 , 0	2, 23 4	1 0 0 , 0	2, 23 4	10 0, 0	д3- д10 ,	От- сут- ствие , пло- хая раз- ли- чи- мость горизон- тальной раз- мет- ки про- ез- жей ча- сти.	9 3	Ул.Ку льту- ры	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	4, 9 2 9	2, 2 3 4	34 50 0									
	Ул.Ку льту- ры от ул.Ко мин- терна до ул.Фе досе- енко, вклю- чая тро- туар вдоль									д11 /1- д13 ,							ре- монт тро- туар- ов			49 00	56, 41 63 26					
										д7к 1,11 к1- д10 ,14, 16		b d d 0 7 5	нане- сение раз- метки				14 69, 41	1,0 11 85 2								





	мов-ского района - безопасность (г. Н.Новгород)																				
3 1 0	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима - ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)	1,066	9898	0	0,066	1,066	1,066	10,000	д.64,80-д.88	95	Ул.Хальзовская	Ремонт покрытия проезжей части	1,74	1,06	12,000						
	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима - безопасность (г. Н.Новгород)											bd071	нанесение разметки								
																30,000	22,008507				
														55,36							



3 1 4	Ул.Конавалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЗС Лукойл ул.Конавалова	0,76	11 13 7	0,2	2 6 3	0,2	2 6 3	0,2	26 3	Отсутствие, площадь различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, площадь видимость дорожных знаков	ул.Гаугеля д.2а, д.8 — ул.Конавалова д.6	b d d 0 7 2	Ул.Конавалова	восстановление дорожных знаков					4	0,0 29 29 9	дорожная разметка нанесена по контракту №013230 0007518 000051-3 от 22.03.2018 г.в объеме 119,43 м²
-------------	---	------	---------------	-----	-------------	-----	-------------	-----	---------	---	--	----------------------------	---------------	--------------------------------	--	--	--	--	---	----------------------	---













	ул.Федосеенко д.54 ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)									зон-тальной разметки проезжей части													ров															
	ул. Федосеенко уч.1 - от ул. Культуры (ж/д переезд) до ул.Федосеенко д.54 - безопасность (г. Н.Новгород)										b d d 0 7 5												нане-сение раз-метки															0,1 88 58 9
3 2 7	Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко	1, 36	16 80 8	0, 5	3 6 8	0, 91	6 6 9	0, 91	66 ,9	д.64 ,69- д.10 0	От-сут-ствие , пло-хая раз-ли-	9 9	Ул.Федосеенко уч.2	Ре-монт по-кры-тия про-езжей части	0, 4 8 6	0, 4 1	34 00																				6,2 91 37 6	







- ре- монт до- рож- ного по- кры- тия (г. Н.Нов город)																						
Ул.Ко мин- терна уч.2 от коль- цевой раз- вязки ул.Ко мин- терна- ул.Бур наков- ская до пере- сече- ния улиц 50 лет Побе- ды - Ко- мин- терна - без- опас- ность (г. Н.Нов город)									в д д 0 7 8	нане- сение раз- метки											26 3,7 08	0,1 85 93 4

<p>3 3 3</p> <p>Проезд от ул.Коминтерна до ул.ЩербакOVA включая круговое движение в районе ст.ВА 3</p>	<p>3,11</p>	<p>17,067</p>	<p>0,3</p>	<p>9,6</p>	<p>0,3</p>	<p>9,6</p>	<p>0,3</p>	<p>9,6</p>																							
<p>3 3 4</p> <p>Ул.Коммуны от ул.Черняховского до ул.Культуры (2 участка)</p>	<p>1,454</p>	<p>75,15</p>	<p>0,3</p>	<p>20,6</p>	<p>0,3</p>	<p>20,6</p>	<p>0,3</p>	<p>20,6</p>																							
<p>3 3 5</p> <p>Ул.Карпинского от ул.Энгельса до р.Левинка</p>	<p>0,332</p>	<p>37,36</p>	<p>0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0</p>	<p>0,0</p>																							





	ского шоссе от границы Сормовского района до ул.Федосенко д.54 - безопасность (г.Новгород)																																
337	Ул.Энгельса от б/ра Юбилейного (в районе д.13) до ул.Карпинского	0,794	9461	0,2	25,2	0,2	25,2	0,2	25,2																								
338	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Ци	1,744	49203	0,2	11,5	0,2	11,5	0,2	11,5																								

ОЛ-КОВ-СКОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО					ИТОГО							
										ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО			
	397,186	6497,552	204,409	51,46	249,425	62,80	295,343	74,36	134	0	0	80,33	39,52	66,95,548	6883	925,301	136,429	51,308	95,03,200	0,041	1029,643	
Итого по автодорогам местного значения (улицы)										ре-монт по-кры-тия про-езжей части	74,36	38,95	52,06	34,5	79,7776		ре-монт по-кры-тия про-езжей части	136,429	51,308	95,03,200	0,041	1029,643
										Капи-таль-ный ре-монт	5,987	0,625	41,908		92,618		Капи-таль-ный ре-монт	к м	к м	кв. м.		
										Ре-кон-струк-ция	к м	к м	кв. м.				Ре-кон-струк-ция	к м	к м	кв. м.		
										Стро-итель-ство	к м	к м	кв. м.				Стро-итель-ство	к м	к м	кв. м.		
										нане-сение раз-метки		0,00	21,8048		14,726		нане-сение раз-метки		к м			
										устро-йство све-то-фор-					7,543	8	устро-йство све-то-фор-					шт.

	ных объектов					
	восстановление светофорных объектов				19 5	
	устройство дорожных знаков				67	
	восстановление дорожных знаков				31 8	2,6 24
	устройство пешеходных ограждений				62 95	10, 01 5
	ремонт тротуаров	-		80 40 5		

	ных объектов					
	восстановление светофорных объектов					
	установка дорожных знаков				Ш Т .	
	восстановление дорожных знаков					
	установка тротуарного/барьерного ограждения				П . М .	
	ремонт тротуаров	-		кв. м.		

														устро йство осве- ще- ния							устро йство осве- ще- ния			к м			12 , 0 38	
														и т.д.							стро- итель ство пе- ше- ход- ных пере- ходов					0 , 0 4 1	94 , 4 50	
<b>Итого по агломерации</b>																												
		И Т О Г О	И Т О Г О	И Т О Г О	%	И Т О Г О	%		И Т О Г О					<b>ИТОГО</b>			<b>ИТОГО</b>											
		11 62 , 3 81	14 44 27 15	68 8, 82 7	5 9 , 2 6	80 6, 54 5	6 9 , 3 9	87 6, 38 2	75 , 4 0	201		2 0	1 7		2 0 6, 8 5 6	1 3 4, 7 5 8	15 49 54 6,5 48	68 83 , 0 00	18 06, 10 9		2 2 8, 8 3 7	1 1 8, 6 0 6	16 01 86 0,5 00	0 , 0 4 1	20 29 , 6 46			
Итого по агломерации														ре- монт по- кры- тия про- езжей части	2 0 0, 8 6 9	1 3 4, 6 1 3	1 40 6 08 5,5 00	0, 78, 58 4					ре- монт по- кры- тия про- езжей части	2 2 8, 8 3 7	1 1 8, 6 0 6	1 60 1 86 0,5 00	0 , 0 0 0	1 92 3, 15 8
														Капи- таль- ный ре- монт	5, 9 8 7	0, 6 2 5	41 90 8,0 00	0, 92, 61 8			Капи- таль- ный ре- монт	к м	к м	кв. м.				
														Ре- кон- струк- ция	к м	к м	кв. м.			Ре- кон- струк- ция	к м	к м	кв. м.					

Строитель- ство	к	к	кв.		
	м	м	м.		
нане- сение раз- метки		0	21 14 8,0 48		14, 72 6
устро- йство све- то- фор- ных объ- ектов				8	
вос- ста- нов- ление све- то- фор- ных объ- ектов				19 5	7,5 43
устро- йство до- рож- ных зна- ков				67	
вос- ста- нов- ление до- рож- ных зна- ков				31 8	2,6 24
устро- йство				62 95	10, 01

Стро- итель- ство	к	к	кв.		
	м	м	м.		
нане- сение раз- метки		к м			
устро- йство све- то- фор- ных объ- ектов				ш т .	
вос- ста- нов- ление све- то- фор- ных объ- ектов					
уста- новка дор.з наков				ш т .	
вос- ста- нов- ление до- рож- ных зна- ков					
уста- новка				п .	

	пе- ше- ход- ных ограж- дений					5
	устро- йство осве- ще- ния					
	ре- монт тро- туа- ров	-		80 40 5		
	ре- кон- струк- ция мо- сто- вого пере- хода					
	стро- итель- ство пе- ше- ход- ных пере- ходов					

	тро- сово- го/бар- ьерно- го ограж- дения				м	
	устро- йство осве- ще- ния					12 ,0 38
	ре- монт тро- туа- ров	-			кв. м.	
	ре- кон- струк- ция мо- сто- вого пере- хода					0, 00 0
	стро- итель- ство пе- ше- ход- ных пере- ходов					0 , 0 4 50 1

	ре- монт мо- стов	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00 0	0, 00 0	0,0 00	ре- монт мо- стов	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	0, 0 0 0	0, 00 0
	Устро йство слоев изно- са	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	0, 00 0	0,0 00	Устро йство слоев изно- са					
	уста- новка ме- тал- личе- ского барь- ерно- го ограж- дения	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	0, 00 0	0,0 00	уста- новка ме- тал- личе- ского барь- ерно- го ограж- дения					

Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																							
Автомобильные дороги федерального значения																							
339	Авто- мо- биль- ная доро- га М- 7 "Вол- га" Моск ва - Вла- димир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа км 340+6 60 - км 429+5 40, обход г Ниж- ний Нов- город	87,880	1500923,00	87,000	10000	87,000	10000	87,000	10000	км 347+000	Нали- чие пере- сече- ния с же- лез- но- до- рож- ными пу- тями в од- ном уров- не с доро- гой I- б тех- ни- ческо й кате- го- рии.	87	7	Авто- мо- биль- ная доро- га М- 7 "Вол- га" Моск ва - Вла- димир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа км 340+6 60 - км 429+5 40, обход г Ниж- ний Нов- город	Ре- монт авто- мо- биль- ной доро- ги М- 7 "Вол- га" Моск ва - Вла- ди- мир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа. Об- ход г Ниж- ний Нов- город на участ ке км 16+2 00 - км 30+5 40, Ни- жего- род- ская	25146	1430	177915,00	294279	Авто- мо- биль- ная до- рога М-7 "Во- лга" Моск ва - Вла- ди- мир - Ни- жни й Нов- го- род - Ка- зань - Уфа км 340 +66 0 - км 429 +54 0, об- ход км г Ни- жни	Рас- ход на меро- прия- тия по по- вы- ше- нию уров- ня обу- строй- ства авто- мо- биль- ных дорог федераль- ного зна- че- ния. Стро- итель- ство надзе- много- пеше- ход- ного пере- хода на км 358 авто- мо-	7210	47942





																																										Новгород - Казань - Уфа. Обход г Нижний Новгород на участ ке км 16+2 00 - км 30+5 40, Нижегородская область (спра ва)
																																										341



3 4 2																	Наличие пересечения в одном уровне и наземного пешеходного перехода с дорогой I-б технической категории																				
	км 38 5+ 34 5 - км 38 6+ 00 0																	Наличие нерегулируемого наземного пешеходного перехода в одном уровне																			
																	Установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части*																				
																		1, 1 9 6												5, 26 2							







3 4 3	Авто- мо- биль- ная доро- га М- 7 "Вол- га" Моск ва - Вла- димир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа км 420+6 00 - км 520+6 00	10 0, 00 0	1 437 400 ,25	9 9, 2 0 0	9 9, 2 0 0	1 0 0, 0 0 0	1 0 0, 0 0 0	1 0 0, 0 0 0	км 43 5+ 98 3 - км 43 6+ 00 7	Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на участ ке свы- ше 20 тыс. ав- то/су т Нали чие при- мы- ка- ний в од- ном уров- не.	8	7	Авто- мо- биль- ная доро- га М- 7 "Вол- га" Моск ва - Вла- димир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа км 420+6 00 - км 520+6 00	Рас- ходы на меро- прия- тия по по- вы- ше- нию уров- ня обу- строй- ства авто- мо- биль- ных дорог федере- ального зна- че- ния. Стро- итель- ство надзе- много пеше- ход- ного пере- хода на км 426 авто- мо- биль- ной доро-	7 8, 3 7 0	69, 97 8
-------------	---	---------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	--	---	---	---	---	---	------------------------	----------------







3 4 4																			об- ласть *									
									Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на участ ке км 45 2+ 10 0 - км 45 2+ 99 5	свы- ше 20 тыс. ав- то/су- т Нали чие при- мы- ка- ний в од- ном уров не. Нару- ше- ние ПДД			Ре- монт моста через реку Кудь ма на км 447+ 075 (пра- вый) авто- мо- биль- ной доро- ги М- 7 "Вол- га" Моск ва - Вла- ди- мир - Ниж- ний Нов- город															













																				Моск ва - Вла- ди- мир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа на участ ке км 490+0 00 - км 524+0 00, Ни- жего- род- ская об- ласть (II этап км 510+8 10 - км 524+0 00)											
3 4 6	Авто- мо- биль- ная доро- га Р- 158 Ниж- ний Нов-	10 0, 00 0	900 714 ,51	8 1, 8 1 0	8 1, 8 7 0	9 0, 4 7 0	9 0, 4 7 0	9 2, 4 7 7	км 21 +6 00 - км 22 +3 30	Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на участ ке	4	3							Авто- мо- биль- ная доро- га Р- 158 Ниж- ний Нов-	Ка- пи- таль- ный ре- монт авто- мо- биль- ной	2 6, 8 3	7, 9 2 9	187 760 ,00	1 30 5, 44 2	Авто- мо- биль- ная до- рога Р- 158 Ни						

город - Ар- замас - Са- ранск - Исса - Пен- за - Сара- тов км 13+50 0 - км 113+5 00										свы- ше 25 тыс. ав- то/су т Нали- чие назем- ного пе- ше- ход- ного пере- хода в од- ном уров- не с доро- гой I- б тех- ни- ческо й кате- го- рии. От- сут- ствие огра- жде- ний по оси про- ез- жей части раз-															город - Ар- замас - Са- ранск - Исса - Пен- за - Сара- тов км 13+50 0 - км 113+5 00	доро- ги Р- 158 Ниж- ний Нов- город - Ар- замас - Са- ранск - Ис- са - Пенза - Са- ратов км 24+1 21 - км 32+0 00 в Ни- жего- род- ской обла- сти																						жни й Нов го- род - Ар- за- мас - Са- ранс к - Ис- са - Пен за - Са- ра- тов км 13+ 500 - км 113 +50 0
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

									де-ля-юще-го транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017 г															
3 4 7							км 23+000 - км 23+785	Интенсивность движения на участке выше 25 тыс. авто/сут Наличие наземного пешеходного перехода		Ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов на участке 40+0	1	1												
											4,	2,	8	0	103		16							
											5	0	0	0	950		5,							
											0	0	0	0	,00		8							













										сече- ний в од- ном уров- не								ранск - Исса - Пен- за - Сара- тов, Ни- жего- род- ская об- ласть																
	И Т О Г О	ИТ ОГ О	И Т О Г О	%	И Т О Г О	%	И Т О Г О	%											ИТОГО															
	28 7, 88 0	383 903 7,7 60	2 6 8, 8 9 0	9 3, 4 0	2 7 8, 3 5 0	9 6, 6 9	2 8 0, 3 5 0	9 7, 3 8	23	2 0	1 7					1 6 5, 8 1 8 8		8 5, 7 6 0	27 8, 68 0	32 59 ,9 14						2 9, 9 6 1	1 3, 1 9 0	209 725 ,20 0	3 2 1, 0 1 4	77 1,8 91 73 5				
Итого по автодорогам федерального значения *при условии соответствующего финансирования																			стро- итель- ство пе- ше- ход- ных пере- ходов								стро- итель- ство пеше- ход- ных пере- ходов				2 3 0, 7 6 4	21 5,5 85		
																			ре- кон- струк- ция мо- сто- вого пере- езда								ре- кон- струк- ция мо- сто- вого пере- езда				0, 0 0 0	0, 0 0 0	0, 0 0 0	10, 00 0
																			капи- таль- ный								капи- таль- ный							











																				рожного движения по нанесению горизонтальной разметки в 2018 году
																				В рамках мероприятий по программе безопасности дорожного движения по установке и модернизации светофорных объектов в 2018 году
																				В рамках мероприятий по безопасности дорожного движения по восстановлению автобусных остановок в 2018 году

00  
0  
зон-  
таль-  
ной  
раз-  
мет-  
ки,  
от-  
сут-  
ствие  
све-  
то-  
фо-  
ров в  
необ-  
хо-  
ди-  
мых  
ме-  
стах,  
раз-  
ме-  
ще-  
ние  
авто-  
бус-  
ных  
оста-  
но-  
вок с  
нару-  
ше-  
ния-  
ми  
тре-  
бова-  
ний  
нор-  
ма-  
тив-  
ных  
до-  
ку-  
мен-  
тов

ком  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
Устро-  
йство  
све-  
то-  
фор-  
ного  
объ-  
екта  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
Пе-  
ре-  
устро-  
йство  
авто-  
бус-  
ных  
оста-  
новок

1,  
20  
0  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
1,  
58  
4

1  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
2





							км 34 4+ 84 8	мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки				48	сен- ной раз- метки тер- мо- пла- сти- ком								по без- опасно- сти до- рожного движе- ния по нанесе- нию го- ризон- тальной разметки в 2018 году
							км 34 4+ 10 6 - км 34 4+ 30 6	пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки				км 344+1 06 - км 344+3 06	Об- нов- ление ранее нане- сен- ной раз- метки тер- мо- пла- сти- ком								В рам- ках ме- роприя- тий про- граммы по без- опасно- сти до- рожного движе- ния по нанесе- нию го- ризон- тальной разметки в 2018 году
													Уста- новка све- то- фора Т-7								В рамках меропри- ятий по содержа- нию
							км 32 2+ 99 1 - км 32	пло- хая раз- ли- чи- мост ь				км 322+9 91 - км 323+1 91	Вос- ста- нов- ление гори- зон- таль-								В рамках меропри- ятий про- граммы по без- опасно-







































											мет-ки,																					нию го-ризон-тальной разметки в 2018 году
																Уста-новка ан-шла-гов "Ава-рий-ный уча-сток" на жел-то-зеле-ном фоне со свой-ством флу-орес-цен-ции плен-ка с очень высо-кой ин-тен-сив-но-стью све-то-воз-вра-ще-					2	0,04									В рамках мероприятий по содержанию	



























									км 9+ 29 7	чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки											дорожно- го дви- жения по нанесе- нию го- ризон- тальной разметки в 2018 году	
3 6 7	Объезд г.Кстово на участке а/д М-7"Волга"	14 ,5 01	127 413	1 3, 9 2 6	9 6, 0	8, 7 6 4	6 0, 4	8, 3 7 4	5 7, 7													
3 6 8	Шоппа- Иваново- Н.Новгород на участ- ке объезда г.Балахны и Заволжья в Нижегород- ской обл. (пусковой комплекс	18 ,3 04	137 281	0, 0 0 0	0, 0	1 8, 3 0 4	1 0 0, 0 4	1 8, 3 0 4	1 0 0, 0													Очаг ДТП будет лик- видирован при выполнении работ на участке авто- мобильной дороги объезда г. Балахны и Завол- жья км 2+447 - км 18+304















	(шт.)																																												
	нане- сение гори- зонталь- ной до- рожной раз- метки																		П. М.																										
	устро- йство нару- жно- го осве- ще- ния**	-	1, 6 3	0	0	0	0, 60												ре- монт тро- туаров	-			КВ. М.																						
	Устро- йство авто- бус- ных оста- новок (шт)					2	1, 58 4																																						
	Уста- новка барь- ерно- го ограж- дения		0, 1 1 6	0	0		0, 64 2																																						
	уста- новка пе- ше- ход- ного ограж- дения					21 2	0, 70 0																													устро- йство осве- ще- ния			К М						







	мму-ни-стическо-й													Ре-монт тротуаров			2215							Чемпионату мира по футболу в 2018 году
126	ул.Со-внарковская от ул.Самаркандской до ул.Советской	1,192	19984	0,5	41,9	1,192	1,00	1,192	1,00				ул.Со-внарковская	Ре-монт покрытия проезжей части	1,43	0,692	8000		17,639					в рамках программы подготовки города к предстоящему Чемпионату мира по футболу в 2018 году
													ул.Со-внарковская	Ре-монт тротуаров			6000							Чемпионату мира по футболу в 2018 году
279	Под-ход к метромосту от ул.М.Горького, вкл. путе-провод через Окский съезд и до ул.Студен-ческая	1,025	22923	0,2	19,5	1,025	1,00	1,025	1,00				ул.Барминская	Ре-монт покрытия проезжей части	2,59	0,825	17700		16,985					в рамках программы подготовки города к предстоящему Чемпионату мира по футболу в 2018 году
													ул.Барминская	Ре-монт тротуаров			750							Чемпионату мира по футболу в 2018 году
280	ул.Студен-че-	0,201	3975	0,1	49,8	0,201	0,20	0,201	0,20				ул.Студен-че-	Ре-монт по-	0,77	0,110	5420		5,010					в рамках про-граммы

	ская от авто- стан- ции до пр. Гага- рина					1	0	1	0				ская	кры- тия про- езжей части	4	1									подго- товки города к предсто- ящему Чемпио- нату ми- ра по футболу в 2018 году
8 5	ул.До- лго- поло- ва от ул.Да- ля до ул.Ли- тви- нова	0, 75 3	718 7	0, 2	2 6, 6	0, 5	6 6, 4	0, 5	6 6, 4				ул.До- лго- поло- ва	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 5 3	0, 3	370 0								В рамках муници- пального контрак- та на содержа- ние ав- томо- бильных дорог г. Нижнего Новгоро- да (цена ориенти- ровоч- ная)
1 1 0	ул.Гри- горьева от ул.Ок- тябрь- ской рево- лю- ции до ул.Ию- льски- х дней	0, 48	457 9	0	0, 0	0, 2 5	5 2, 1	0, 2 5	5 2, 1				ул.Гри- горьева	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 4 9	0, 2 5	343 2								В рамках муници- пального контрак- та на содержа- ние ав- томо- бильных дорог г. Нижнего Новгоро- да (цена ориенти- ровоч-

																								ная)	
1 1 2	ул.Гор деев- ская от Мос- ков- ского шоссе до ул.На род- ной	1, 67	142 35	0	0, 0	0, 3	1 8, 0	0, 3	1 8, 0					ул.Гор деев- ская	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 3 3	0, 3	232 0		1, 97 0					В рамках муници- пального контрак- та на содержа- ние ав- томо- бильных дорог г Нижнего Новгоро- да (цена ориенти- ровоч- ная)
1 5 7	Кома- рова кос- ма- навта	1, 60 7	263 76	0, 0 7 9	4, 9	1, 2	7 4, 7	1, 2	7 4, 7					Кома- рова кос- ма- навта	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	0, 5 3	1, 1 2	370 0		3, 14 0					В рамках муници- пального контрак- та на содержа- ние ав- томо- бильных дорог г Нижнего Новгоро- да (цена ориенти- ровоч- ная)
2 6 5	Ул.Те реш- ковой	0, 70 6	803 2	0, 1	1 4, 2	0, 5 6	7 9, 3	0, 5 6	7 9, 3					Ул.Те реш- ковой	Ре- монт по- кры- тия про-	0, 6 8	0, 4 6	477 3		4, 05 0					В рамках муници- пального контрак- та на содержа-

																						не ав- томо- бильных дорог г Нижнего Новгоро- да (цена ориенти- ровоч- ная)						
2 6 7	Анку- ди- нов- ское шоссе	2, 44 1	298 18	0, 4	1 6, 4	1, 7	6 9, 6	1, 7	6 9, 6													Анку- ди- нов- ское шоссе	Ре- монт по- кры- тия про- езжей части	1, 7 1	1, 3	120 00	10 ,2 00	В рамках муници- пального контрак- та на содержа- ние ав- томо- бильных дорог г Нижнего Новгоро- да (цена ориенти- ровоч- ная)
3 7 3	Ул.Ор- ежв- ская от ул.Па- трио- тов до ул.Без- вод- ная	1, 55 2	216 89	1, 5 5 2	1 0 0	1, 5 5 2	1 0 0	1 0 0	д.1 0- д.1 5/1	От- сут- ствие , пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз-																		дорожная разметка на гаран- тии ДБДХ, МК № 7 от 28.03.201 7

















											ди- мых ме- стах От- сут- ствие пе- ше- ход- ных охра- жден- ний в необ- хо- ди- мых ме- стах													ния установ- лены админи- страцией Канавин- ского района г.Н.Новго- рода.	
									д.1 - д.2 а	От- сут- ствие ,															
3 8 2	ул.До лжан- ская от ул.Са- мар- канд- ской до ул.Му- раш- кин- ской	1, 36 6	157 10	1, 3 6 6	1 0 0	1, 3 6 6	1 0 0	1, 3 6 6	1 0 0	д.5 ,7- д.9	пло- хая раз- ли- чи- мост ь гори- зон- таль- ной раз- мет- ки про- ез- жей ча- сти. От-														дорожная разметка на гаран- тии ДБТУ,М К № 3 от 27.03.201 7, ограж- дения установ- лены админи- страцией Канавин- ского района г. Н.Новгор- ода













	ных переходов								переходов						
	Разработка ПКРТИ, КСОТ и КСОДД								Разработка ПКРТИ, КСОТ и КСОДД						
	устройство светофорных объектов	0,00	0,00			10,00			устройство светофорных объектов						
	устройство наружного освещения*	-	1,630			0,00			устройство наружного освещения*						
	устройство автобусных остановок	0,00	0,00			2,00			установка пешеходного ограждения						
	реконструкция мостового перехода								реконструкция мостового перехода	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	





таль- ный ре- монт	1 1 8	5 1 8	,80 0	0	,5 13	ный ре- монт							
Ре- кон- струк ция	0, 0 0	0, 0 0		0, 00 0	0, 00 0	Ре- кон- струк ция	к м	к м	кв. м.				
Стро итель ство	0, 0 0	0, 0 0		0, 00 00	0, 00 0	Стро итель ство	к м	к м	кв. м.				
нане- сение раз- метки	0, 0 0	0, 0 0	211 48, 048	0, 00 0	14 ,7 26	нане- сение раз- метки		к м					
устро йство све- то- фор- ных объ- ектов	0, 0 0	0, 0 0		8, 00 0		устро йство све- то- фор- ных объ- ектов				ш т			
вос- ста- нов- ление све- то- фор- ных объ- ектов	0, 0 0	0, 0 0		19 5, 00	7, 54 3	вос- ста- нов- ление све- то- фор- ных объ- ектов							
уста- новка до- рож- ных зна- ков	0, 0 0	0, 0 0		67 ,0 00	2, 62	уста- новка до- рож- ных зна- ков				ш т			
вос- ста-	0, 0	0, 0	0,0 00	31 8,	4	вос- ста-							

	нов- ление до- рож- ных зна- ков	0 0	0 0		00 0			нов- ление до- рож- ных зна- ков							
	устро- йство пе- ше- ход- ных ограж- де- ний	0, 0 0 0	0, 0 0 0		62 95 ,0 00	10 ,0 ,0 15		устро- йство пеше- ход- ных ограж- дений				п. м.			
	устро- йство нару- жно- го осве- ще- ния	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	0, 00 0	0, 00 0		устро- йство осве- ще- ния	0	0	0	0	12, 03 8		
	ре- монт тро- туа- ров	0, 0 0 0	0, 0 0 0	804 05, 000	0, 00 0			ре- монт тро- туа- ров	-		кв. м.				
	ре- кон- струк- ция мо- сто- вого пере- хода	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	0, 00 0	0, 00 0		ре- кон- струк- ция мо- сто- вого пере- хода	0	0	0	0	10, 00 0		
	стро- итель- ство пе- ше- ход- ных							стро- итель- ство пеше- ход- ных	0	0	0	2 3 0, 8 0 5	31 0,0 35		





части							части								
Ка- пи- таль- ный ре- монт	5 6, 1 1 8	1 6, 5 1 8	392 827 ,80 0	0, 00	16 98 ,5 13		Капи- таль- ный ре- монт	к м	к м	кв. м.					
Раз- ра- ботка ПКР ТИ, КСО Т и КСО ДД					49 ,0 00		Раз- ра- ботка ПКР- ТИ, КСОТ и КСОД Д								
устро- йство авто- бус- ных оста- новок	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	2, 00	1, 58 4		Ре- кон- струк- ция	к м	к м	кв. м.					
шу- мо- вые поло- сы	0, 0 0	0, 1 0 0	0,0 00	0, 00	0, 05 0		Стро- итель- ство	к м	к м	кв. м.					
нане- сение раз- метки	0, 0 0	0, 0 0	289 51, 048	0, 00 0	15 ,9 17		нане- сение раз- метки		к м						
устро- йство све- то- фор- ных объ- ектов	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	18 ,0 00	17 ,3 17		устро- йство све- то- фор- ных объ- ектов					Ш Т			

	вос- ста- нов- ление све- то- фор- ных объ- ектов	0, 0 0 0	0, 0 0 0		19 5, 00 0			вос- ста- нов- ление све- то- фор- ных объ- ектов							
	уста- новка до- рож- ных зна- ков	0, 0 0 0	0, 0 0 0		67 ,0 00			уста- новка до- рож- ных зна- ков				Ш Т			
	вос- ста- нов- ление до- рож- ных зна- ков	0, 0 0 0	0, 0 0 0		38 0, 00 0	3, 31 8		вос- ста- нов- ление до- рож- ных зна- ков							
	устро- йство пе- ше- ход- ных ограж- де- ний	0, 0 0 0	0, 0 0 0		65 07 ,0 00	10 ,7 15		устро- йство пе- ше- ход- ных ограж- дений				П. М.			
	устро- йство нару- жно- го осве- ще- ния	0, 0 0 0	1, 6 3 0		0, 00 00 0	0, 60 0		устро- йство осве- ще- ния	0	0	0	0	12, 03 8		

	ре- монт тро- туа- ров	0, 0 0 0	0, 0 0 0	804 05, 000	0, 00 0	0, 00 0		ре- монт тро- туа- ров	-		кв. м.				
	ре- кон- струк- ция мо- сто- вого пере- хода	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	0, 00 0	0, 00 0		ре- кон- струк- ция мо- сто- вого пере- хода	0	0	0	0	10, 00 0		
	стро- итель- ство пе- ше- ход- ных пере- ходов							стро- итель- ство пе- ше- ход- ных пере- ходов	0	0	0	2 3 0, 8 0 5	31 0,0 35		
	ре- монт мо- стов	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	27 8, 68 0	30 5, 74 2		ре- монт мо- стов	0, 0 0 0	0, 0 0 0	0,0 00	9 0, 2 5 0	73, 53 0		
	устро- йство слоев изно- са	1 5, 2 4 4	7, 0 0 0	106 710 ,00 0	0, 00 0	61 ,6 55		устро- йство слоев изно- са	0	0	0	0	0		

	уста- новка ме- тал- личе- ского барь- ерно- го ограж- дения	0, 0 0 0	1, 3 1 2		0,0 00	0, 00 0	5, 90 4	уста- новка ме- тал- личе- ского барь- ерно- го ограж- дения							
--	--	-------------------	-------------------	--	-----------	---------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--

\* При условии соответствующего финансирования.

\*\* В объектах, финансируемых из прочих источников (справочно) на автомобильных дорогах регионального/межмуниципального значения устройство наружного освещения выполнено в 2017 году, техническое подключение в 2018 году.

## Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	30,559	29,646
2	Региональный бюджет	975,550	1 000,0
	Итого объем финансирования субъекта:	1 006,109	1 029,646
3	Федеральный бюджет	800,000	1000,0
	Итого общий объем финансирования:	1 806,109	2 029,646

## Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов	93,514300	
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд	3259,914242	771,891735
6	Иные программы (при их наличии)*		
	Итого:	3 353,429	771,892
	Итого по агломерации:	5 159,538	2 801,538

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 22,29.

\* - каждую программу указывать отдельно.

## Информация по диагностике автомобильных дорог Нижегородской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019				
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 340+660 - км 399+000, обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	87,88	80,19/91,25	87,880/100,00	87,88/100,00	87,88/100,00				
2	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100	61,22/61,22	99,200/99,20	100/100	100,00/100,00				
3	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	100	74,13/74,13	81,810/81,82	90,470/90,47	92,47/92,47				
ИТОГО:		287,880	215,54/74,87	268,890/93,41	278,350/96,69	280,350/97,38			.....	.....
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Обход г.Кстово на участке а/д М-7 "Волга"	14,501	7,421/ 51,2	13,926/ 96,0					8,764/60,4	8,374/57,4
2	Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга"	9,22	7,166/ 84,5	2,386/ 25,3					2,165/23,0	2,14/22,7
3	Красный Мыс-Гнилицкие Дворики	13,226	0/0	0/0					6,036/ 45,6	13,226/100
4	Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 "Волга"	10,513	7,380/ 70,2	10,012/ 95,2					2,699/ 25,7	3,424/32,6
5	Большая Ельня-Ольгино	10,719	1,050/ 9,8	4,8/44,8					8,91/83,1	10,709/99,9
6	Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов	52,378	49,504/ 93,5	41,813/78,98					50,498/95,3	41,745/78,9
7	Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород	101,409	40,096/ 40,1	53,2/53,2					64,499/64,5	67,0/67,0

8	Работки-Порецкое	47,969	0,040/ 0,1	10,36/21,6					27,072/56,3	33,922/70,6
9	Московское шоссе-торфопредприятие г.Н.Новгород	3,143	0/0	0/0					3,143/100	3,143/100
10	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933	11,109/ 11,6	20,672/ 21,5					20,672/ 21,5	26,328/27,4
11	Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (пусковой комплекс с подъездом к г.Заволжье)	18,304	12,824/ 70,1	0/0					18,304/ 100	18,304/100
12	Н.Новгород-Шахунья-Киров	100	52,267/ 52,3	58,359/58,4					66,008/66	72,374/72,4
ИТОГО:		477,315	188,86/39,6	215,528/45,2					278,770/58,4	300,689/63,0
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1	Восточный транспортный путепровод	0,495						0,495 / 100	0,495 / 100	0,495 / 100
2	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина	3,121						3,121 / 100	3,121 / 100	3,121 / 100
3	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	1,261						1,261 / 100	1,261 / 100	1,261 / 100
4	Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	1,676						0,3 / 17,9	0,3 / 17,9	0,3 / 17,9
5	Ул.Гайдара от ул.Янки Купалы до ул.Патриотов	2,456						2,456 / 100	2,456 / 100	2,456 / 100
6	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная	1,552						1,552 / 100	1,552 / 100	1,552 / 100
7	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	1,205						0 / 0	0 / 0	1,205 / 100
8	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан	2,241						0,3 / 13,4	0,3 / 13,4	1,64 / 73,2
9	Проспект Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская	3,816						0,3 / 7,9	0,3 / 7,9	1,83 / 48,0
10	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова	1,863						1,863 / 100	1,863 / 100	1,863 / 100
11	Проспект Молодежный от пр. Октября до остановки "Петряевка"	1,831						1,831/100	1,831/101	1,831 / 100
12	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128						0,5 / 12,1	0,5 / 12,1	0,5 / 12,1
13	Ул.Переходникова от ул.Лесная до пр. Бусыгина	0,848						0 / 0	0 / 0	0,848 / 100
14	Ул.Львовская от ул.Строкина до ул.Детская	1,99						0 / 0	0 / 0	1,99 / 100

15	Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	0,816					0,1 / 12,3	0,1 / 12,3	0,59 / 72,3	0,59 / 72,3
16	Ул.Краснодонцев от пр.Молодежный до пр.Кирова	1,685					0 / 0	0 / 0	0,72 / 42,7	0,72 / 42,7
17	Ул.Дьяконова от ж.д. переезда до пр. Бусыгина	1,787					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,79 / 100
18	Ул.Строкина от ул.Плотникова до ул.Комсомольская	2,335					0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,34 / 100
19	Ул.Сов.Армии от ул.Строкина до ул.Школьной	0,653					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,65 / 100
20	Ул. Раевского от пр. Октября до ул.Плотникова	0,531					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
21	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	3,163					3,163 / 100	3,163 / 100	3,163 / 100	3,163 / 100
22	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова	0,136					0,136 / 100	0,136 / 100	0,136 / 100	0,136 / 100
23	Ул.Коломенская от ул.Лескова до Колхозной	1,244					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,244 / 100
24	Ул.Колхозная от Я.Купалы до ул.Старых Производственников	0,895					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,895 / 100
25	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая	2,315					2,315 / 100	2,315 / 100	2,315 / 100	2,315 / 100
26	Дорога на пос.Н.Доскино от ж/д переезда "Петряевка" до ж/д в пос. Н.Доскино	3,801					1,3 / 34,2	1,3 / 34,2	1,3 / 34,2	1,3 / 34,2
27	Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448					1,448 / 100	1,448 / 100	1,448 / 100	1,448 / 100
28	Ул.Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул.Шнитникова	0,586					0,586 / 100	0,586 / 100	0,586 / 100	0,586 / 100
29	Ул.Старых Производственников от пр.Молодежного до Южного шоссе	1,154					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,69 / 59,8
30	Ул.Мончегорская от Коломенской до ул.Космической	1,355					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,355 / 100
31	Ул.Минеева от ул.Коломенской до ул.Космическая	1,06					0,2 / 18,9	0,2 / 18,9	0,2 / 18,9	0,2 / 18,9
32	Ул.Патриотов от ул.Космическая до ул.Гайдара	1,059					0,4 / 37,8	0,4 / 37,8	0,4 / 37,8	0,82 / 77,4
33	Ул.Космическая от Минеева до разв. площадки	1,255					0 / 0	0 / 0	1,06 / 84,5	1,255 / 100
34	Ул.Магистральная от ул.Аксакова до поворота на	1,244					0 / 0	0 / 0	1,244 / 100	1,244 / 100



	промзону									
35	Ул.Ермоловой от ул.Магистральная до ул.Детская	0,759					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,53 / 69,8
36	Дорога от трассы М-7 до МР "Доскино"	1,168					0,95 / 81,3	0,95 / 81,3	0,95 / 81,3	0,95 / 81,3
37	Ул.Пермякова от пр.Бусыгина до ВОС "Волга-ВОС"	1,549					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,549 / 100
38	Ул.Лоскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный	1,446					1,446 / 100	1,446 / 100	1,446 / 100	1,446 / 100
39	Ул.Комсомольская от пр.Октября до ул.Строкина	1,518					0,6 / 39,5	0,6 / 39,5	0,6 / 39,5	0,9 / 59,3
40	Ул.Комсомольская от ул.Поющего до пр. Октября	0,225					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,127 / 56,4
41	Ул.Толбухина от пр.Ильича до ул.Мончегорская	1,349					0,15 / 11,1	0,15 / 11,1	0,55 / 40,8	0,55 / 40,8
42	Ул.Красноуральская от пр. Ильича до ул.Спутник	0,984					0,5 / 50,8	0,5 / 50,8	0,5 / 50,8	0,75 / 76,2
43	Ул.Дворовая от ул.Дьяконова до ул.Пермякова	1,03					0,52 / 50,5	0,52 / 50,5	0,52 / 50,5	0,93 / 90,3
44	Ул.Орбели от ул.Минеева до ул.Мончегорской	0,64					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,64 / 100
45	ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса	4,333					4,333 / 100	4,333 / 100	4,333 / 100	4,333 / 100
46	Транспортная развязка ул.Акимова - ул.Пролетарская	0,143					0,143 / 100	0,143 / 100	0,143 / 100	0,143 / 100
47	Дублер Сормовского шоссе до Комунальная	2,01					0,067 / 3,3	0,067 / 3,3	0,067 / 3,3	0,067 / 3,3
48	ул.Бетанкура	1,453					1,453 / 100	1,453 / 100	1,453 / 100	1,453 / 100
49	ул.Долгополова от ул.Даля до ул.Литвинова	0,753					0,2 / 26,6	0,2 / 26,6	0,5 / 66,4	0,5 / 66,4
50	ул.Июльских дней от ул.Интернациональной до ул.Литвинова	0,32					0,1 / 31,3	0,1 / 31,3	0,1 / 31,3	0,1 / 31,3
51	ул.Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе)	2,07					2,07 / 100	2,07 / 100	2,07 / 100	2,07 / 100
52	Путепровод по ул.Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ. швов, включая лестничные сходы	0,102					0,102 / 100	0,102 / 100	0,102 / 100	0,102 / 100

	)									
53	ул.Керченская от ул.Советской до ул.Должанской	0,551					0,551 / 100	0,551 / 100	0,551 / 100	0,551 / 100
54	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова	1,036					1,036 / 100	1,036 / 100	1,036 / 100	1,036 / 100
55	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ТЦ "Касторама" до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса "Седьмое небо"	1,183					1,183 / 100	1,183 / 100	1,183 / 100	1,183 / 100
56	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра "Москва")	1,975					1,975 / 100	1,975 / 100	1,975 / 100	1,975 / 100
57	Левобережная развязка метропоста	1,64					1,64 / 100	1,64 / 100	1,64 / 100	1,64 / 100
58	ул.Литвинова от пл. Революции до ул.Июльских дней	1,152					1,152 / 100	1,152 / 100	1,152 / 100	1,152 / 100
59	Левосторонний и правосторонний (с виадуком), подходы к Канавинскому мосту	0,084					0,05 / 59,5	0,05 / 59,5	0,05 / 59,5	0,05 / 59,5
60	Шоссе Московское от ул.Гордеевской до путепровода у к/т Москва	2,93					0,7 / 23,9	0,7 / 23,9	0,7 / 23,9	0,7 / 23,9
61	ул.Мурашкинская от ул.Совнаркомовской до ул.Акимова	0,91					0,91 / 100	0,91 / 100	0,91 / 100	0,91 / 100
62	Бульвар Мещерский от ул.Есенина до ул.Пролетарской	3,738					3,738 / 100	3,738 / 100	3,738 / 100	3,738 / 100
63	ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара	0,335					0,335 / 100	0,335 / 100	0,335 / 100	0,335 / 100
64	ул.Октябрьской Революции от ул.Чкалова до пр. Ленина	1,896					1,896 / 100	1,896 / 100	1,896 / 100	1,896 / 100
65	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе учитывая съезды с путепровода	0,164					0,164 / 100	0,164 / 100	0,164 / 100	0,164 / 100
66	ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса	1,358					1,358 / 100	1,358 / 100	1,358 / 100	1,358 / 100
67	Совмещенный мост с правосторонним и левосторонним подхо-	1,343					0,3 / 22,3	0,3 / 22,3	1,343 / 100	1,343 / 100

	дами									
68	ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестичный сход)	1,626					1,626 / 100	1,626 / 100	1,626 / 100	1,626 / 100
69	ул.Самаркандская от ул.Стрелка до ул.Бетанкура	0,922					0,297 / 32,2	0,297 / 32,2	0,922 / 100	0,922 / 100
70	ул.Фильченкова от пл. Революции до ул.Чкалова	0,167					0,167 / 100	0,167 / 100	0,167 / 100	0,167 / 100
71	Эстакада на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р.Ока)	1,101					0,8 / 72,7	0,8 / 72,7	0,8 / 72,7	0,8 / 72,7
72	ул.Чкалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции	0,875					0,875 / 100	0,875 / 100	0,875 / 100	0,875 / 100
73	ул.Алеши Пешкова от ул.Луначарского до ул.Вокзальной	0,099					0,05 / 50,5	0,05 / 50,5	0,05 / 50,5	0,05 / 50,5
74	ул.Григорьева от ул.Октябрьской революции до ул.Июльских дней	0,48					0 / 0	0 / 0	0,25 / 52,1	0,25 / 52,1
75	ул.Гороховецкая от ул.Архангельской до Автодорожного проезда	1,92					0,2 / 10,4	0,2 / 10,4	0,2 / 10,4	1,92 / 100
76	ул.Гордеевская от Московского шоссе до ул.Народной	1,67					0 / 0	0 / 0	0,3 / 18,0	0,3 / 18,0
77	ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской	1,366					1,366 / 100	1,366 / 100	1,366 / 100	1,366 / 100
78	Бульвар Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской	0,24					0,24 / 100	0,24 / 100	0,24 / 100	0,24 / 100
79	Бульвар Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской	0,305					0,305 / 100	0,305 / 100	0,305 / 100	0,305 / 100
80	ул.Движенцев от ул.Электровозной до ул.Гороховецкой	0,718					0,3 / 41,8	0,3 / 41,8	0,3 / 41,8	0,3 / 41,8
81	ул.Интернациональная от ул.Приокской до ж/д переезда	0,756					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,756 / 100
82	ул.Коммунистическая от ул.Советской до ул.Приокской (исключая развязку метромоста)	0,798					0 / 0	0 / 0	0,45 / 56,4	0,798 / 100
83	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (ул.Карла Маркса, 20) до школы № 176 (включая лестичный сход)	0,751					0,4 / 53,3	0,4 / 53,3	0,4 / 53,3	0,4 / 53,3

84	ул.Карла Маркса от ул.Бетанкура (круговое движение) до школы № 176	1,183					0,7 / 59,2	0,7 / 59,2	0,95 / 80,3	0,95 / 80,3
85	ул.Лесной городок от Московского шоссе до пер. Камчатский	1,016					0,1 / 9,8	0,1 / 9,8	0,1 / 9,8	0,1 / 9,8
86	ул.Марата от ул.Вокзальной до ул.Советской	0,42					0,32 / 76,2	0,32 / 76,2	0,42 / 100	0,42 / 100
87	ул.Прокофьева от ул.Чкалова до ул.Коммунистической	0,424					0,1 / 23,6	0,1 / 23,6	0,424 / 100	0,424 / 100
88	ул.Путейская от ул.Архангельской до Автодорожного проезда	2,083					0,2 / 9,6	0,2 / 9,6	0,2 / 9,6	2,083 / 100
89	ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского	0,573					0,573 / 100	0,573 / 100	0,573 / 100	0,573 / 100
90	ул.Совнаркомовская от ул.Самаркандской до ул.Советской	1,192					0,5 / 41,9	0,5 / 41,9	1,192 / 100	1,192 / 100
91	ул.Украинская от Комсомольского шоссе до пер.Балаклавского	0,813					0,813 / 100	0,813 / 100	0,813 / 100	0,813 / 100
92	ул. Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата	0,222					0,222 / 100	0,222 / 100	0,222 / 100	0,222 / 100
93	пер. Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской	0,385					0,385 / 100	0,385 / 100	0,385 / 100	0,385 / 100
94	ул. Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной	1,263					1,263 / 100	1,263 / 100	1,263 / 100	1,263 / 100
95	ул. Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова	0,249					0,11 / 44,2	0,11 / 44,2	0,11 / 44,2	0,11 / 44,2
96	ул.Ухтомского от пер.Камчатский до ул.Электровозной	1,336					0,2 / 15	0,2 / 15	0,2 / 15	0,2 / 15
97	ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Кузбасской	1,571					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
98	ул.Электровозная от ул.Кузбасской до ул.Ракетная	0,676					0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6
99	ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Движенцев	0,41					0,41 / 100	0,41 / 100	0,41 / 100	0,41 / 100
100	Июльских дней (от ул.Октябрьской Революции до д.№1 по ул.Июльских дней)	1,003					0,4 / 39,9	0,4 / 39,9	0,4 / 39,9	0,4 / 39,9
101	Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста)	2,112					2,112 / 100	2,112 / 100	2,112 / 100	2,112 / 100
102	Комсомольская площадь (+ круг)	1,493					1,493 /	1,493 / 100	1,493 / 100	1,493 / 100

							100			
103	Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя)	6,625					6,625 / 100	6,625 / 100	6,625 / 100	6,625 / 100
104	Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом)	0,949					0,949 / 100	0,949 / 100	0,949 / 100	0,949 / 100
105	Н.Прибоя ул.(от Мызинского моста до ул.Игарская)	4,54					4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100
106	Переходникова (от транспортной развязки пр.Ленина — ул.Новикова-Прибоя до ул.Лесная)	0,95					0,25 / 26,3	0,25 / 26,3	0,25 / 26,3	0,25 / 26,3
107	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и Комсомольского шоссе	1,451					1,451 / 100	1,451 / 100	1,451 / 100	1,451 / 100
108	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и ул.Н. Прибоя	1,884					1,884 / 100	1,884 / 100	1,884 / 100	1,884 / 100
109	Удмуртская ул.(от ул.Игарская до путепровода 435 км)	2,116					2,116 / 100	2,116 / 100	2,116 / 100	2,116 / 100
110	Аксакова от ул.Удмуртская до ул.Магистральная	1,085					0,2 / 18,4	0,2 / 18,4	0,2 / 18,4	0,2 / 18,4
111	Баумана (от ул.Композиторская до ул.Памирская)	1,079					0 / 0	0 / 0	1,079 / 100	1,079 / 100
112	Баумана (от ул.Памирская до пер.Вайгач)	1,004					0 / 0	0 / 0	1,004 / 100	1,004 / 100
113	Вайгач переулоч (от ул.Баумана до ул.Голубева)	0,196					0 / 0	0 / 0	0,196 / 100	0,196 / 100
114	Волочиальная (от ул.Премудрова до ул.Дружбы)	0,628					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
115	Гвоздильная	0,487					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
116	Голубева (от ул.Даргомыжского до б-ра Заречный)	0,965					0,671 / 69,5	0,671 / 69,5	0,671 / 69,5	0,965 / 100
117	Дачная	0,917					0,2 / 21,8	0,2 / 21,8	0,2 / 21,8	0,917 / 100
118	Донбасская (от ул.Гвоздильная до ул.Удмуртская)	1,037					0,7 / 67,5	0,7 / 67,5	0,7 / 67,5	0,7 / 67,5
119	Дружбы (от пр.Ленина до ул.Гвоздильная)	1,522					0,2 / 13,1	0,2 / 13,1	0,2 / 13,1	0,2 / 13,1
120	Июльских Дней (от д.№1 по ул.Июльских дней до ж/д переез-	0,18					0,13 / 72,2	0,13 / 72,2	0,13 / 72,2	0,13 / 72,2

	да на ул.Интернациональная)									
121	Комарова косманавта	1,607					0,079 / 4,9	0,079 / 4,9	1,2 / 74,7	1,2 / 74,7
122	Молитовская (от ул.Даргомыжского до Молитовского моста)	0,961					0,961 / 100	0,961 / 100	0,961 / 100	0,961 / 100
123	Молитовская (подъемный ус с ул.Молитовская на пл.Комсомольская и спусковой ус с пл.Комсомольская на ул.Молитовская)	0,29					0,29 / 100	0,29 / 100	0,29 / 100	0,29 / 100
124	Октябрьской революции (от пл.Комсомольской до ул.Июльских дней)	0,414					0,414 / 100	0,414 / 100	0,414 / 100	0,414 / 100
125	Памирская	0,794					0,65 / 81,9	0,65 / 81,9	0,65 / 81,9	0,794 / 100
126	Попова героя (от ул.Композиторская до ул.Н.Прибоя)	0,982					0,982 / 100	0,982 / 100	0,982 / 100	0,982 / 100
127	Попова героя (от ул.Н.Прибоя до Восточного проезда)	1,316					1,316 / 100	1,316 / 100	1,316 / 100	1,316 / 100
128	Премудрова	0,868					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,868 / 100
129	Порт-Артурская	0,665					0 / 0	0 / 0	0,665 / 100	0,665 / 100
130	Самочкина героя	1,133					0,2 / 17,7	0,2 / 17,7	0,2 / 17,7	1,133 / 100
131	Снежная	2,108					0,079 / 3,7	0,079 / 3,7	0,079 / 3,7	2,108 / 100
132	Восточный проезд (от пр.Ленина до ул.Г.Попова)	1,49					1,49 / 100	1,49 / 100	1,49 / 100	1,49 / 100
133	Успенского Глеба	1,445					0,2 / 13,8	0,2 / 13,8	0,2 / 13,8	0,2 / 13,8
134	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736					7,591 / 70,71	7,591 / 70,71	7,591 / 70,71	7,591 / 70,71
135	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул.Рябцева	0,408					0,408 / 100	0,408 / 100	0,408 / 100	0,408 / 100
136	Развязка у путепровода на 4 км Московского шоссе	0,33					0,33 / 100	0,33 / 100	0,33 / 100	0,33 / 100
137	Путепровод по Московскому шоссе у кинотеатра "Москва"	0,458					0,175 / 38,2	0,175 / 38,2	0,175 / 38,2	0,175 / 38,2
138	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы	3,184					0,8 / 25,1	0,8 / 25,1	0,8 / 25,1	2,07/65,0
139	Бурнаковский проезд	1,38					1,38 /	1,38 / 100	1,38 / 100	1,38 / 100

							100			
140	Ул.Куйбышева	1,855					1,855 / 100	1,855 / 100	1,855 / 100	1,855 / 100
141	Проспект Героев	1,543					0,7 / 45,4	0,7 / 45,4	0,7 / 45,4	0,7 / 45,4
142	Ул.Рябцева	1,384					1,384 / 100	1,384 / 100	1,384 / 100	1,384 / 100
143	Ул.Ярошенко	0,627					0 / 0	0 / 0	0,627 / 100	0,627 / 100
144	Ул.50-летия Победы	1,424					0,32 / 22,5	0,32 / 22,5	0,32 / 22,5	1,424 / 100
145	Ул.Просвещенская	0,47					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
146	Ул.Страж Революции	1,364					1,1 / 80,6	1,1 / 80,6	1,1 / 80,6	1,364 / 100
147	Ул.Мориса Тореза от Сормовского шоссе до ул.Куйбышева	0,78					0,2 / 25,6	0,2 / 25,6	0,2 / 25,6	0,78 / 100
148	Ул.Чаадаева	2,046					0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,046 / 100
149	Переулок Рессорный	0,473					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
150	Ул.Черняховского	0,545					0 / 0	0 / 0	0,545 / 100	0,545 / 100
151	Ул.Березовская	3,22					0 / 0	0 / 0	3,22 / 100	3,22 / 100
152	Ул.Чаадаева (от ж/д переезда до базы №8)	1,374					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
153	Ул.Чаадаева (от базы № 8 до границы с Сормовским районом)	0,933					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
154	Дорога от Московского шоссе до поселка Березовая Пойма	4,2					0,7 / 16,7	0,7 / 16,7	0,7 / 16,7	0,7 / 16,7
155	Ул.Рождественская от пл.Благовещенской до ул.Кожевенной	1,122					0,9 / 80,2	0,9 / 80,2	0,9 / 80,2	0,9 / 80,2
156	Ул.Алексеевская от пл.Минина до ул.Звездинской	0,904					0,904 / 100	0,904 / 100	0,904 / 100	0,904 / 100
157	Ул.Бринского от ул.Родионова до моста через р.Старка с лестницами	1,475					1,268 / 86	1,268 / 86	1,475 / 100	1,475 / 100
158	Ул.Ванеева от пл.Свободы до ул.Белинского	0,26					0,26 / 100	0,26 / 100	0,26 / 100	0,26 / 100
159	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	1,049					1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100
160	пл.Свободы	0,163					0,163 / 100	0,163 / 100	0,163 / 100	0,163 / 100
161	Пл.М.Горького	0,744					0,744 / 100	0,744 / 100	0,744 / 100	0,744 / 100
162	Ул.М.Горького от ул.Барминской до пл.Свободы	2,304					2,304 / 100	2,304 / 100	2,304 / 100	2,304 / 100

163	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	1,291					1,291 / 100	1,291 / 100	1,291 / 100	1,291 / 100
164	Зеленский съезд от ул.Широкая до пл.Минина с тротуарами и лестницами к домам	1,21					1,21 / 100	1,21 / 100	1,21 / 100	1,21 / 100
165	Ул.Красносельская (дублер) от М.Горького до ул.Одесская	0,156					0,156 / 100	0,156 / 100	0,156 / 100	0,156 / 100
166	Ул.Красносельская (дублер) от ул.Белинского до ул.М.Горького	0,983					0,2 / 20,3	0,2 / 20,3	0,2 / 20,3	0,2 / 20,3
167	Ул.Ильинская от ул.Красносельская до ул.Добролюбова	1,91					1,91 / 100	1,91 / 100	1,91 / 100	1,91 / 100
168	Казанский съезд от наб.Верхневолжской до наб.Нижневолжской	0,877					0,7 / 79,8	0,7 / 79,8	0,7 / 79,8	0,7 / 79,8
169	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,388					2,388 / 100	2,388 / 100	2,388 / 100	2,388 / 100
170	Ул.Большая Покровская от ул.М.Покровская до пл.Лядова с лестницей между до-мами 73 и 75 по ул.Б.Покровская	0,476					0,476 / 100	0,476 / 100	0,476 / 100	0,476 / 100
171	Пл.Лядова от ул.Белинского до дублера ул.Красносельской	0,2					0,2 / 100	0,2 / 100	0,2 / 100	0,2 / 100
172	Пл.Минина	0,504					0,35 / 69,4	0,35 / 69,4	0,35 / 69,4	0,35 / 69,4
173	Ул.Минина от пл.Минина до пл.Сенная (дом 1 по ул.Минина, площадка вокруг клумбы)	1,727					1,727 / 100	1,727 / 100	1,727 / 100	1,727 / 100
174	Ул.Малая Покровская от ул.Звездинка до Похвалинского съезда с лестницей к скверу Интернационалистов	0,902					0,902 / 100	0,902 / 100	0,902 / 100	0,902 / 100
175	Ул.Маслякова от пл.Горького до Похвалинского съезда	0,46					0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100
176	Наб.Нижневолжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда	3,638					3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100
177	Похвалинский съезд от пл.Маслякова до Канавинского	1,184					1,184 / 100	1,184 / 100	1,184 / 100	1,184 / 100



	моста									
178	ул.Белинского от пл.Лядова до ул.М.Горького	3,317					3,317 / 100	3,317 / 100	3,317 / 100	3,317 / 100
179	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	5,473					5,473 / 100	5,473 / 100	5,473 / 100	5,473 / 100
180	ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова	1,751					1,751 / 100	1,751 / 100	1,751 / 100	1,751 / 100
181	Ул.Широкая от ул.Рождественская до наб.Нижеволжской	0,105					0,105 / 100	0,105 / 100	0,105 / 100	0,105 / 100
182	Пл.Сенная от ул.М.Горького до наб.Верхневолжской	0,332					0,2 / 60,2	0,2 / 60,2	0,2 / 60,2	0,2 / 60,2
183	Ул.Студеная от ул.Белинского до пер.Холодный	0,885					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
184	Ул.Ульянова от пл.Минина до ул.Нестерова	0,476					0,15 / 31,5	0,15 / 31,5	0,15 / 31,5	0,476 / 100
185	Ул.Богдановича от Казанского шоссе до ул.В.Печерской	0,592					0,2 / 33,8	0,2 / 33,8	0,2 / 33,8	0,2 / 33,8
186	Ул.В.Печерская от ул.Бринского до ул.Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами	1,635					0,2 / 12,2	0,2 / 12,2	0,2 / 12,2	0,2 / 12,2
187	Ул.Добролюбова от ул.Ильинская до Лыковой Дамбы	0,368					0,3 / 81,5	0,3 / 81,5	0,3 / 81,5	0,3 / 81,5
188	Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражной с разворотной площадкой	1,933					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,933 / 100
189	Ул.Ильинская от ул.Добролюбова до ул.Рождественская	0,506					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
190	пер.Кожевенный от наб.Нижеволжской до ул.Рождественская	0,101					0,101 / 100	0,101 / 100	0,101 / 100	0,101 / 100
191	Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская	0,437					0,2 / 45,8	0,2 / 45,8	0,2 / 45,8	0,437 / 100
192	Наб.Федоровского от ул.Ильинская до дома 3 по наб.Федоровского	0,389					0,1 / 25,7	0,1 / 25,7	0,1 / 25,7	0,1 / 25,7
193	Наб.Федоровского от ул.Суетинская до	0,634					0,2 / 31,5	0,2 / 31,5	0,2 / 31,5	0,2 / 31,5

	пер.Урожайного									
194	Ул.Новая от ул.Ильинская до ул.Белинского	0,791					0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3
195	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой)	7,257					4,00 / 55,1	4,00 / 55,1	4,00 / 55,1	4,00 / 55,1
196	Ул.Октябрьская от ул.Б.Покровская до ул.Варварская	0,651					0,651 / 100	0,651 / 100	0,651 / 100	0,651 / 100
197	Ул.Ошарская от ул.Пискунова до ул.Белинского	1,049					1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100
198	Ул.Решетниковская от ул.Звездинка до ул.М.Горького	0,165					0,07 / 42,4	0,07 / 42,4	0,07 / 42,4	0,165 / 100
199	Ул.Суетинская от Наб.Федоровского до ул.Гоголя	0,259					0,1 / 38,6	0,1 / 38,6	0,1 / 38,6	0,1 / 38,6
200	Ул.Усилова от ул.Фруктовой до ул.Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул.Усилова и лестницей от д.9 к ул.Яблонево	0,7					0,3 / 42,9	0,3 / 42,9	0,3 / 42,9	0,3 / 42,9
201	Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблонево	0,79					0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,79 / 100
202	Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома 20 по ул.Черниговская	1,313					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,313 / 100
203	Ул.Ярославская от Пожвалинского съезда до дома 25 по ул.Ярославская	0,462					0,23 / 49,8	0,23 / 49,8	0,23 / 49,8	0,23 / 49,8
204	Ул.Академика Блохиной от ул.Ошарская до ул.Ковалкинская	0,406					0,406 / 100	0,406 / 100	0,406 / 100	0,406 / 100
205	Ул.Володарского от ул.Семашко до дома 4 по ул.Володарского	0,745					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,745 / 100
206	Ул.Воровского от ул.Костина до ул.Ильинская	0,366					0,1 / 27,3	0,1 / 27,3	0,1 / 27,3	0,1 / 27,3
207	Ул.Гоголя от ул.Малая Покровская до дома 7 по ул.Суетинская	0,79					0,7 / 88,6	0,7 / 88,6	0,7 / 88,6	0,7 / 88,6
208	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая	0,427					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
209	Ул.Заломова от	1,294					1,294 /	1,294 / 100	1,294 / 100	1,294 / 100

	ул.Нижегородская до ул.Малая Покровская						100			
210	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М.Горького	1,38					0,7 / 50,7	0,7 / 50,7	0,7 / 50,7	0,7 / 50,7
211	Ул.Ковровская от ул.Родионова до ул.Овражная	0,674					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,674 / 100
212	Ул.Крупской от ул.Б.Покровская до ул.Арзамасская	0,113					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
213	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб. Гребного канала	2,057					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
214	Ул.Нижегородская от ул.Ильинская до ул.Заломова	0,555					0,555 / 100	0,555 / 100	0,555 / 100	0,555 / 100
215	Ул.Нестерова от ул.Ковалихинская до наб.Верхневолжской	0,803					0,803 / 100	0,803 / 100	0,803 / 100	0,803 / 100
216	Ул.Семашко от наб.Верхневолжской до пл.Свободы	1,101					1,101 / 100	1,101 / 100	1,101 / 100	1,101 / 100
217	Ул.Тверская от ул.Белинского до ул.Славянской	0,177					0,177 / 100	0,177 / 100	0,177 / 100	0,177 / 100
218	пер.Плотничный от ул.Сергиевская до ул.Ильинская	0,42					0,1 / 23,8	0,1 / 23,8	0,1 / 23,8	0,1 / 23,8
219	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Казанской	0,302					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
220	Ул.Ульянова от ул.Нестерова до ул.Трудовая	0,737					0,2 / 27,1	0,2 / 27,1	0,2 / 27,1	0,2 / 27,1
221	Ул.Яблонева от ул.Фруктовая до ул.Деловая	0,69					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
222	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313					8,313 / 100	8,313 / 100	8,313 / 100	8,313 / 100
223	Проспект Гагарина от пл. Лядова до ул.Медицинской	2,731					2,731 / 100	2,731 / 100	2,731 / 100	2,731 / 100
224	Площадь Лядова	0,377					0,377 / 100	0,377 / 100	0,377 / 100	0,377 / 100
225	Транспортная развязка на пересечении пр. Гагарина с ул.Ларина	2,698					2,698 / 100	2,698 / 100	2,698 / 100	2,698 / 100
226	Ул.Ларина	4,63					4,63 / 100	4,63 / 100	4,63 / 100	4,63 / 100
227	Мызинский мост	1,01					0,9 / 89,1	0,9 / 89,1	0,9 / 89,1	0,9 / 89,1
228	Ул.Академика Сахарова от под-	1,205					0 / 0	0 / 0	0,603 / 50,0	0,603 / 50,0

	станции "Нагорная" до Анкудиновского шоссе									
229	Ул.Терешковой	0,706				0,1 / 14,2	0,1 / 14,2	0,56 / 79,3	0,56 / 79,3	
230	Ул.Корейская	0,779				0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	
231	Анкудиновское шоссе	2,441				0,4 / 16,4	0,4 / 16,4	1,7 / 69,6	1,7 / 69,6	
232	Ул.40 лет Октября	1,011				0,4 / 39,6	0,4 / 39,6	0,4 / 39,6	1,011 / 100	
233	Ул.Шатковская	0,676				0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,676 / 100	
234	Ул.Полярная от Анкудиновского шоссе до ул.Горная	0,815				0,2 / 24,5	0,2 / 24,5	0,2 / 24,5	0,815 / 100	
235	Ул.Кащенко от ул.Ларина до ул.Шапошникова	0,859				0,2 / 23,3	0,2 / 23,3	0,2 / 23,3	0,2 / 23,3	
236	Ул.Геологов	0,99				0,3 / 30,3	0,3 / 30,3	0,3 / 30,3	0,99 / 100	
237	Ул.Военных Комиссаров	0,591				0 / 0	0 / 0	0,591 / 100	0,591 / 100	
238	Молитовский мост	1,362				1,362 / 100	1,362 / 100	1,362 / 100	1,362 / 100	
239	Ул.Бекетова	3,24				1,4 / 43,2	1,4 / 43,2	1,4 / 43,2	2,86/88,3	
240	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	3,946				1,218 / 30,9	1,218 / 30,9	3,946 / 100	3,946 / 100	
241	ул.Н. Сусловой от ул.Ванеева до моста через р. Старку (вкл.)	1,696				0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	
242	Окский съезд от пл. Лядова до Молитовского моста	1,802				1,802 / 100	1,802 / 100	1,802 / 100	1,802 / 100	
243	Подход к метромосту от ул.М. Горького, вкл. путепровод через Окский съезд и до ул.Студенческая	1,025				0,2 / 19,5	0,2 / 19,5	1,025 / 100	1,025 / 100	
244	ул.Студенческая от автостанции до пр. Гагарина	0,201				0,1 / 49,8	0,1 / 49,8	0,201 / 100	0,201 / 100	
245	Ул.Рокоссовского от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева	1,041				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	
246	Ул.Академика Сахарова	2,4				1,8 / 75,0	1,8 / 75,0	2,4 / 100	2,4 / 100	
247	Ул.Адмирала Васюнина от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева (с 2-мя развязками)	1,415				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	
248	Ул.Козицкого от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева	1,002				0,2 / 20	0,2 / 20	0,2 / 20	0,2 / 20	
249	Ул.Богородского от пл. Советская до ул.Ген. Ивлиева (искл. проезд вдоль д. 28 по ул.Ген. Ивлиева)	1,305				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	
250	Ул.Ошарская от ул.Белинского	0,651				0,2 / 30,7	0,2 / 30,7	0,2 / 30,7	0,2 / 30,7	

	до ул.Республиканской									
251	Ул.Ошарская от ул.Республиканская до ул.Гужева	0,722					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
252	Ул.Шишкова от ул.Богородского до ул.Козицкого	0,386					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
253	Ул.Тимирязева от пл. Лядова до ул.Генкиной (с проездом до ул.лая Оранжевая)	1,512					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,512 / 100
254	Ул.Студенческая от Окского съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул.Пушкина	0,495					0,1 / 20,2	0,1 / 20,2	0,1 / 20,2	0,1 / 20,2
255	Ул.Генкиной от ул.Тимирязева до ул.Родниковой и от дома № 100 до ул.Белинского	2,203					0,755 / 34,3	0,755 / 34,3	0,755 / 34,3	0,755 / 34,3
256	Ул. Нартова от ул.Бекетова до ул.Медицинской	1,05					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,05 / 100
257	Ул.Медицинская от пр. Гагарина до ул.Нартова	0,76					0,1 / 13,2	0,1 / 13,2	0,1 / 13,2	0,76 / 100
258	Высоковский проезд от ул.Республиканская до ул.Овражная (с разворотной площадкой автобусов)	1,007					0,1 / 9,9	0,1 / 9,9	0,1 / 9,9	0,1 / 9,9
259	Ул.Полтавская от ул.Белинского до ул.Б. Панина	0,951					0,3 / 31,5	0,3 / 31,5	0,3 / 31,5	0,3 / 31,5
260	Ул.Артельная от пр. Гагарина до ул.Чачиной	1,701					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
261	Ул.Гужева от ул.Ошарской до кольца "Лапшижа"	0,58					0,47 / 81	0,47 / 81	0,47 / 81	0,47 / 81
262	Кладбищенский проезд от ул.Медицинская до ул.Заярская	1,168					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
263	Ул.Юбилейная от ул.Ванеева до Кладбищенского проезда	1,939					0,2 / 10,3	0,2 / 10,3	0,2 / 10,3	0,2 / 10,3
264	Ул.Агрономическая от ул.Ванеева до ул.Саврасова	0,809					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
265	Ул.Тверская	0,286					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
266	Ул.Республиканская от ул.Ломоносова до ул.Родниковая	1,468					0,1 / 6,8	0,1 / 6,8	0,1 / 6,8	0,1 / 6,8
267	Ул.Б. Панина от ул.Ванеева до Высоковского проезда	0,827					0,2 / 24,2	0,2 / 24,2	0,2 / 24,2	0,2 / 24,2
	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	3,239					1 / 30,9	1 / 30,9	2,9 / 89,5	2,9 / 89,5

269	Ул.Свободы от ул.Баррикад до ул.Хальзовской	1,699					0,3 / 17,7	0,3 / 17,7	0,3 / 17,7	0,3 / 17,7
270	Ул.Землячки от ул.Ясной до ул.Ужгородской	1,234					0 / 0	0 / 0	1,234 / 100	1,234 / 100
271	Ул.Кима от ул.Хальзовский до ул.Ясной	2,98					0 / 0	0 / 0	2,98 / 100	2,98 / 100
272	Ул.Культуры от ул.Коминтерна до ул.Федосеенко, включая тротуар вдоль трамвайной линии	2,234					0 / 0	0 / 0	2,234 / 100	2,234 / 100
273	Ул.Ужгородская от ул.Землячки до границы Сормовского района	1,87					0 / 0	0 / 0	1,87 / 100	1,87 / 100
274	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима	1,066					0 / 0	0 / 0	1,066 / 100	1,066 / 100
275	Пр.70 Октября от ул.Светлоярской до пр.Кораблестроител.	0,73					0,25 / 34,2	0,25 / 34,2	0,25 / 34,2	0,25 / 34,2
276	Ул.Б. Починковская от ул.Свободы до ул.Бутырская	0,783					0,25 / 31,9	0,25 / 31,9	0,25 / 31,9	0,25 / 31,9
277	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской	0,479					0,15 / 31,3	0,15 / 31,3	0,15 / 31,3	0,15 / 31,3
278	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЗС Лукойл ул.Коновалова	0,76					0,2 / 26,3	0,2 / 26,3	0,2 / 26,3	0,2 / 26,3
279	Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	1,811					0 / 0	0 / 0	1,45 / 80,1	1,45 / 80,1
280	Пр.Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул.Гаугеля до ост.ЗКПД	1,541					0,3 / 19,5	0,3 / 19,5	0,3 / 19,5	0,3 / 19,5
281	Ул.Новосельская –от ул.Старая Канава до ул.Баренца	0,84					0,84 / 100	0,84 / 100	0,84 / 100	0,84 / 100
282	Ул.Новые Пески уч.1 от ул.Планировочной до Ясной	1,016					0,2 / 19,7	0,2 / 19,7	0,2 / 19,7	0,2 / 19,7
283	Ул.Планировочная от д.81 ул.Стрелковая до ж/д переезда	0,951					0,1 / 10,5	0,1 / 10,5	0,1 / 10,5	0,1 / 10,5
284	ул.Кузьмина от ул.Светлоярской до ул.Циолковского	0,347					0,2 / 57,6	0,2 / 57,6	0,2 / 57,6	0,2 / 57,6
285	Ул.Светлоярская уч.1 от ул.Кузьмина до на пр. 70 лет Октября	1,238					0,3 / 24,2	0,3 / 24,2	0,3 / 24,2	0,3 / 24,2
286	Пр.Союзный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина	0,757					0 / 0	0 / 0	0,757 / 100	0,757 / 100

287	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5)	1,038					1,038 / 100	1,038 / 100	1,038 / 100	1,038 / 100
288	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до д.81 ул.Стрелковая	0,33					0,23 / 69,7	0,23 / 69,7	0,23 / 69,7	0,23 / 69,7
289	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Союзного до ул.Старая Канавка	0,7					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
290	Ул.Федосеенко уч.1 -от ул.Культуры (ж/д переезд) до ул.Федосеенко д.54	2,298					0,4 / 17,4	0,4 / 17,4	1,09 / 47,4	1,09 / 47,4
291	Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко уч.1 до ул.Торфяной	1,36					0,5 / 36,8	0,5 / 36,8	0,91/66,9	0,91/66,9
292	Ул.Циолковского от ул.Кузьмина (ж/д переезд) до б/ра Юбилейного (включительно)	1,045					0,2 / 19,1	0,2 / 19,1	0,2 / 19,1	1,045 / 100
293	Ул.Ясная от ул.Кима до ул.Землячки	1,134					0 / 0	0 / 0	1,134 / 100	1,134 / 100
294	Буревестника площадь – перед зданием администрации района	0,101					0,05 / 49,5	0,05 / 49,5	0,05 / 49,5	0,05 / 49,5
295	Ул.Гаугеля от пр.Кораблестроителей до ул.Светлоярской	1,549					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
296	Ул.Коминтерна уч.2 от кольцевой развязки ул.Коминтерна-ул.Бурнаковская до пересечения улиц 50 лет Победы -Коминтерна	0,913					0,35 / 38,3	0,35 / 38,3	0,81 / 88,7	0,81 / 88,7
297	Проезд от ул.Коминтерна до ул.Щербакова включая круговое движение в районе ст.ВАЗ	3,11					0,3 / 9,6	0,3 / 9,6	0,3 / 9,6	0,3 / 9,6
298	Ул.Коммуны от ул.Черняховского до ул.Культуры (2 участка)	1,454					0,3 / 20,6	0,3 / 20,6	0,3 / 20,6	0,3 / 20,6
299	Ул.Карпинского-от ул.Энгельса до р.Левинка	0,332					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
300	Ул.Федосеенко въезд в г.Н.Новгород с Московского шоссе от границы Сормовского района до ул.Федосеенко д.54	1,8					1 / 55,6	1 / 55,6	1,8 / 100	1,8 / 100

301	Ул.Энгельса от б/ра Юбилейного (в районе д.13) до ул.Карпинского	0,794				0,2 / 25,2	0,2 / 25,2	0,2 / 25,2	0,2 / 25,2
302	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Циолковского	1,744				0,2 / 11,5	0,2 / 11,5	0,2 / 11,5	0,2 / 25,2
ИТОГО:		397,186				204,409/ 51,46	204,409/51,4 6	249,425 / 62,8	295,343 / 74,36

Примечание: инструментальная диагностика по дорогам местного значения в 2017 году не производилась по причине отсутствия финансирования на указанные цели.

Таблица 5

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП  
на автомобильных дорогах, входящих в Нижегородскую агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 340+660 - км 399+000, обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	87,880	9	км 347+000 - км 348+000	Наличие пересечения с железнодорожными путями в одном уровне с дорогой I-б технической категории	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. В 2017 году устроен комплекс шумовых полос и установлен муляж автомобиля ДПС. В 2018 году запланирована установка знаков 1.1 над проезжей частью, усиление шумовых полос и установка щитов "Аварийно-опасный участок"
2				км 383+350 - км 384+250	Наличие нерегулируемых наземных пешеходных переходов	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу на км 414+051 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (км 16+051 автомобильной дороги Обход г. Нижний Новгород), Нижегородская область
3				км 385+345 - км 386+000	Наличие пересечения в одном уровне и наземного пешеходного перехода с дорогой I-б технической категории	Установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части*
4				км 397+883 - км 398+000	Наличие нерегулируемого наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории	
5				км 401+000 -	Наличие пересечения в одном	



				км 401+800	уровне с дорогой I-б технической категории	
6				км 403+800 - км 404+650	Автомобильная дорога I-а технической категории. Несоответствие скорости условиям движения	
7				км 405+530 - км 406+000	Автомобильная дорога I-а технической категории. Несоответствие скорости условиям движения	
8				км 410+000 - км 410+250	Автомобильная дорога I-а технической категории. Несоответствие скорости условиям движения	
9				км 416+000 - км 417+000	Автомобильная дорога I-а технической категории. Несоответствие скорости условиям движения	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Обход г. Нижний Новгород на участке км 16+200 - км 30+540, Нижегородская область (слева, справа)
10				км 435+983 - км 436+007	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне	Устройство слоев износа на автомобильной дороге М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 435+000 - км 442+000, Нижегородская область
11				км 441+376 - км 442+000	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне	
12	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100,000	9	км 452+100 - км 452+995	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД	Ремонт моста через реку Кудьма на км 447+075 (правый) автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Нижегородская область
13				км 461+900 - км 462+685	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована установка дополнительных дорожных знаков
14				км 468+325 - км 469+300	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения	
15				км 471+000 - км 471+815	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения	

16				км 486+385 - км 487+000	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения	
17				км 495+300 - км 495+700	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 490+000 - км 524+000, Нижегородская область (I этап км 490+000 км 508+350)
18			км 505+000 - км 505+250	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авт./сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения		
19				км 21+600 - км 22+330	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авт./сут. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-6 технической категории. Отсутствие ограждения по оси проезжей части, разделяющего транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017	
20	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	100,000	5	км 23+000 - км 23+785	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авт./сут. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-6 технической категории. Отсутствие ограждения по оси проезжей части, разделяющего транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017	В рамках ПКРТИ в 2017 году произведена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части (аналог троссового)
21				км 30+000 - км 30+854	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авт./сут. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-6 технической категории. Отсутствие ограждения по оси проезжей части, разделяющего транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 24+121 - км 32+000 в Нижегородской области
22				км 32+000 - км 33+000	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авт./сут. Наличие наземного пешеходного	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 32+000 - км 40+000 в Нижегородской области

					перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Отсутствие ограждения по оси проезжей части, разделяющего транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017	
23				км 55+000 - км 56+000	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авт./сут на участке автомобильной дороги II категории. Наличие пересечений в одном уровне	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Р-158 Нижний Новгород Арзамас - Саранск - Исса - Пенза Саратов на участке км 40+000 - км 69+000, Нижегородская область (I этап км 40+000 -км 52+000)
ИТОГО:		287,880	23			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Рязк-Касимов-Муром-Н.Новгород (участок с км 345+574 по км 445+574)	101,409	1	435+400-436+040	Выезд на полосу встречного движения, плохая различимость горизонтальной разметки	1). Дублирование дорожных знаков 1.22 на желто-зеленом фоне 2). Нанесение разметки термопластиком
			1	426+300-427+050	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
			1	415+100-415+148	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком
			1	421+000-422+000	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
			1	413+980-414+700	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2.) Установка информационных аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
			1	386+000-387+000	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Внесение изменений в ПОДД (по линиям горизонтальной разметки и установки знаков) 2). Обновление горизонтальной разметки термопластиком по изменному ПОДД на данном участке 3). Установка дорожных знаков по изменному ПОДД на данном участке
			1	431+150-432+070	плохая различимость горизонтальной разметки, недостаточная видимость в темное время суток	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка информационных аншлагов "Аварийный уча-

					сток" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
		1	427+950-428+480	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка на перекрестке знаков приоритета и аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
		1	394+928-395+128	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Восстановление горизонтальной разметки термопластиком
		1	354+000-355+000	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Нанесение разметки термопластиком 2). Обустройство пешеходного перехода автономным освещением, светофором типа Т-7
		1	437+630-438+330	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка на Установка дублирующих знаков 1.22 "Пешеходный переход" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
		1	417+000-417+195	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка информационных аншлагов "Уступите дорогу" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
		1	429+500-430+050	плохая различимость горизонтальной разметки,	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2.) Установка информационных аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
		1	400+750-401+750	плохая различимость горизонтальной разметки	1.) Установка информационных аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения; 2) Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
		1	425+310-426+006	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
		1	436+150-436+340	Отсутствие освещения на пешеходном переходе, плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обустройство пешеходного перехода автономным освещением, светофором типа Т-7, с дублированием дорожных знаков над проезжей частью

					ки	2). Нанесение разметки термопластиком
2	Работки-Порецкое	47,969	1	18+000-19+000	Выезд на полосу встречного движения, плохая различимость горизонтальной разметки	1). Дублирование дорожных "Обгон запрещен" и "Ограничение скорости 70км/ч" с левой стороны проезжей части 2). Обновление ранее нанесенной разметки краской
3	Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7" Волга"	9,22	1	0+000-1+000	Отсутствие дополнительных дорожных знаков, отсутствие освещения на пешеходном переходе	1). Обустройство 2-х пешеходных переходов автономным освещением, светофором типа Т-7, с дублированием дорожных знаков над проезжей частью
			1	9+097-9+297	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Восстановление горизонтальной разметки термопластиком
			1	2+000-2+638	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Нанесение разметки термопластиком
4	Шопша-Иваново-Нижний Новгород	95,933	1	354+000-355+000	плохая различимость горизонтальной разметки, отсутствие светофоров в необходимых местах	1). Нанесение разметки термопластиком 2). Устройство светофорного объекта
			1	347+000-348+000	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Нанесение разметки термопластиком
			1	338+260-338+460	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком;
			1	331+000-332+000	плохая различимость горизонтальной разметки, отсутствие светофоров в необходимых местах, размещение автобусных остановок с нарушениями требований нормативных документов	1). Нанесение разметки термопластиком 2). Устройство светофорного объекта 3). Переустройство автобусных остановок
			1	310+000-311+000	плохая различимость горизонтальной разметки, неровное покрытие, дефекты покрытия, обочины не укреплены	1). Восстановление сцепных качеств покрытия 2). Нанесение разметки термопластиком 3). Укрепление обочин
			1	322+991-323+191	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Восстановление горизонтальной разметки термопластиком
			1	353+000-354+000	отсутствие освещения на пешеходном переходе, плохая различимость горизонтальной разметки	1). Нанесение разметки термопластиком 2). Обустройство пешеходного перехода автономным освещением, светофором типа Т-7
			1	344+106-344+306	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка светофора Т-7
			1	344+648-344+848	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком;
			1	305+000-306+000	неровное покрытие, дефекты покрытия, плохая различимость	1). Восстановление сцепных качеств покрытия 2). Нанесение разметки термопластиком

					горизонтальной разметки	3). Укрепление обочин
5	Большая Ельня - Ольгино	10,719	1	0+005-1+000	неровное покрытие, дефекты покрытия, плохая различимость горизонтальной разметки	1). Восстановление сцепных качеств покрытия 2). Нанесение разметки термопластиком
			1	1+972-2+870	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Установка информационных аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения 2). Установка недостающих дорожных знаков по ПОДД с применением световозвращающей пленки из с высокой интенсивностью световозвращения, 3) Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
			1	6+473-7+000	плохая различимость горизонтальной разметки, неровное покрытие, дефекты покрытия, обочины не укреплены	1). Восстановление сцепных качеств покрытия 2). Нанесение разметки термопластиком 3). Укрепление обочин
			1	4+800-5+500	отсутствие светофоров в необходимых местах	1). Строительство светофорного объекта
6	Шопша-Иваново-Н.Новгород на уч.обхода Балахны и Заволжья	18,304	1	14+000-15+000	неровное покрытие, дефекты покрытия, плохая различимость горизонтальной разметки	1). Восстановление сцепных качеств покрытия 2). Нанесение разметки термопластиком
7	Кстово-Д.Константиново - а/д Н.Новгород-Саратов	52,378	1	46+900-47+000	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка на перекрестке знаков приоритета на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения 3). Устройство шумовых полос перед перекрестком
			1	8+800-9+700	плохая различимость горизонтальной разметки, недостаточная видимость в темное время суток	1). Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Устройство линии искусственного освещения
8	Красный мыс - Гнилицкие дворики	13,226	1	3+000-4+000	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Дублирование дорожных знаков "Опасный поворот" и "Обгон запрещен" с левой стороны проезжей части на желто-зеленом фоне 2). Обновление ранее нанесенной разметки краской
9	Нижний Новгород-Шахунья-Киров	100	1	10+200-11+100	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки краской,
			1	17+000-17+730	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки краской, 2). Замена дорожных знаков 5.19.1 (2) на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения 3). Продление линии электроосвещения

			1	23+050-23+600	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки краской; 2). Замена дорожных знаков с применением световозвращающей пленки из с высокой интенсивностью световозвращения
			1	14+000-15+000	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Обновление ранее нанесенной разметки краской;
			1	18+250-19+000	плохая различимость горизонтальной разметки,	1). Обновление ранее нанесенной разметки краской; 2). Замена дорожных знаков с применением световозвращающей пленки из с высокой интенсивностью световозвращения
			1	15+700-16+600	плохая различимость горизонтальной разметки	1). Доустановка МБО на оси автомобильной дороги (L=116 м); 2) Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
	ИТОГО:	449,158	44			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина	3,121	2	д.88-д.113б	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Плохая видимость светофора	Восстановление светофорных объектов, устройство пешеходных ограждений, устройство дорожных знаков. (в рамках БКД). Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контрактам: пр. Ленина от восточного путепровода до пр. Кирова - гарантия подрядчика (МК № 7 от 28.03.2017, заказчик - ДБДХ), от пр. Кирова до ул. Веденяпина - контракт №0132300007518000051-3 от 22.03.2018 г в объеме - 373,51 м <sup>2</sup>
				д.100- д.2 пр-т Октября	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	
2	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	1,261	3	д. 1а-д.1в	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД) Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контракту №0132300007518000051-3 от 22.03.2018 г. в объеме - 1472,41 м <sup>2</sup>
				2а-2б	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
				1,3,4-6	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
3	Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	1,676	5	д. 2г-д.1бж	Плохая видимость светофора	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД) Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контракту №0132300007518000051-3 от 22.03.2018 г. в объеме
				д.21-д.35	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	

				д.36-д.39	Недостатки зимнего содержания. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	- 1320,25 м <sup>2</sup>
			д.49-д.56	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.		
			д.53-д.60б	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.		
4	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная	1,552	1	д.10-д.15/1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 7 от 28.03.2017)
5	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	1,205	1	д.№34	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение разметки, устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
6	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова	1,863	3	д.2-д.2в	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД) Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 7 от 28.03.2017)
				д.12-д.18	Плохая видимость светофора	
				д.20-д.24	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	
7	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128	5	д.2-д.5,д.7	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД)
				д.24-д.30,д.36	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
				д.21-д.36	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
				д.25 -д.48	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
				д.35,39,60-д.62	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Недостатки зимнего содержания	
8	Ул.Переходникова от ул.Лесная до пр. Бусыгина	0,848	1	д.28 - д.31а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Плохая видимость светофора.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Восстановление светофорных объектов, нанесение разметки, устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)



					Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
9	Ул.Львовская от ул.Строкина до ул.Детская	1,99	2	д.2-д.7а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение разметки, устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
				д.8-д.31	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	
10	Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	0,816	1	д.№ 2 - д.№ 4а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД)
11	Ул.Краснодонцев от пр.Молодежный до пр.Кирова	1,685	1	д.№ 6 - д.№ 14а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД) Работы вне ПКРТИ: Дорожные знаки установлены по контракту с "Автодорстрой НН" 0132300007517000205_303206 от 25.07.17
12	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	3,163	1	д.№ 13 - д.№ 19	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
13	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая	2,315	1	д.№ 5 - д.№ 40	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 7 от 28.03.2017)
14	Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448	1	д.№ 4 - д.№ 7	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД): Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 7 от 28.03.2017)
15	Ул.Магистральная от ул.Аксакова до поворота на промзону	1,244	1	ул.Аксакова д.38Б, ул.Ковпака д.17, ул. Любовь Шевцова д.15 - ул. Ер-	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)

				моловой д.18		
16	Ул.Толбухина от пр.Ильича до ул.Мончегорская	1,349	1	пр.Ильича д.49 - ул.Толбухина д.14,15	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки, устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
17	ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса	4,333	3	д.5-д.8	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы не ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 3 от 27.03.2017) ; Светофорный объект "ул.Акимова,дом №5" восстановлен по договору со СМЭУ ГУВД №443 СО-20А от 14.09.2017 ; Светофорный объект "ул.Акимова - ост.3й мкр" восстановлен по договору со СМЭУ ГУВД №171 СО-20А от 14.09.2017
				д.23	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.49-д.61	Неисправность светофора	
18	ул.Бетанкура	1,453	1	д.№ 1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 3 от 27.03.2017), Дорожные знаки установлены: по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000089_303206 от 05.05.17, по договору со СМЭУ ГУВД ДЗ-15 от 30.11.17
19	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова	1,036	1	д. 21 - д.32а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 3 от 27.03.2017), дорожные знаки установлены: по контракту с "Автодорстрой НН " 0132300007517000652_303206 от 24.11.17 ; по контракту с Дорзнаксервис НН 0132300007517000205_303206 от 25.07.17
20	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра "Москва")	1,975	2	д.2а-д.4в	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы вне ПКРТИ: от Московского шоссе до дома №14а по Комсомольскому шоссе - гарантия (заказчик - ДБДХ, МК № 3 от 27.03.2017), от дома №14а до 7 ж/д поста - гарантия (заказчик - ЦОДД, МК №0132300007517000271_303206 от 18.08.2017)
				д.3-д.4	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
21	ул.Липвинова от пл. Революции до ул.Июльских дней	1,152	1	д.№65 - д.№87	Низкие сцепные качества покрытия	Работы проведены в рамках БКД 2017г.: ДТП произошли в 2017г до проведения работ по ремонту автомобильных дорог в рамках программы БКД. МК № 3 от 27.03.2017
22	ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса	1,358	1	д.№ 2 - д.№ 8	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контрактам: от Акимова до Мещерского бульвара - гарантия (заказчик - ДБДХ, МК № 3 от 27.03.2017), от Мещерского бульвара до Карла Маркса - гарантия (заказчик - ЦОДД, МК №0132300007517000271_303206 от 18.08.2017)
23	ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестичный сход)	1,626	2	д.2-д.2а, д.12	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограж-	В рамках БКД: устройство пешеходных ограждений. Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка по ул.Советская на гарантии (Заказчик - ДБДХ МК № 3 от 27.03.2017), дорожная разметка нанесена по контрактам: от пл.Революции до

					дений в необходимых местах	ул. Марата - №0132300007517000271_303206 от 18.08.2017, от ул. Марата до дома №14а, от дома №14а до Канавинского моста -№0132300007518000051-3 от 22.03.2018 г в объеме 910,85 м² .
				д.2-д.2а, д.12	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	
24	ул.Чкалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции	0,875	1	д.№7 - д.№ 9	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контракту по контракту №0132300007518000051-3 от 22.03.2018 г. в объеме - 292,24 м² ; дорожные знаки установлены: по контракту со СМЭУ ГУВД 0132300007517000804_303206 от 19.12.17 , установка ограждений администрацией Канавинского района г.Н.Новгорода.
25	ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской	1,366	2	д.1-д.2а	Невнимательность водителя и пешехода	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 3 от 27.03.2017), пешеходные ограждения установлены администрацией Канавинского района г.Н.Новгорода
				д.5,7-д.9	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	
26	ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского	0,573	1	д.№3	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Работы вне ПКРТИ: Дорожные знаки подлежат установке по контракту с ООО "Меганефть" по контракту 0132300007517000052_303203 от 16.04.18
27	Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя)	6,625	10	д.8-д9	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контрактам- от УГЖД до ул. Даргомыжского - гарантия ЦОДД (№0132300007517000271_303206 от 18.08.2017 в объеме 741,1 м² ), от ул. Даргомыжского до транспортной развязки пр. Ленина - ул. Н.Прибоя - гарантия(заказчик- ДБДХ, МК № 4 от 27.03.2017. пешеходные ограждения установлены администрацией Ленинского района г.Н.Новгорода
				д.11-д.16	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.19-д.24	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.25-д.27	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.30-д.30/1	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	
				д.36-д.38	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
д.44-д.47	Отсутствие, плохая различимость					

					горизонтальной разметки проезжей части. Недостатки зимнего содержания	
				д.57-д.57а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.67-д.68	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.69-д.73а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
28	Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом)	0,949	3	д.70,72 - д.75а,77	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии МК № 7 от 28.03.2017
				д.82 -д.87	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.77-д.93г	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
29	Баумана (от ул.Памирская до пер.Вайгач)	1,004	1	д.63 - д. 76б	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение разметки, устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
30	Октябрьской революции (от пл. Комсомольской до ул.Июльских дней)	0,414	1	д.№ 35 - д.№ 66	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	В рамках БКД: устройство пешеходных ограждений. Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контракту №0132300007518000051-3 от 22.03.2018 г в объеме - 83,46 м²
31	Попова героя (от ул.Н.Прибоя до Восточного проезда)	1,316	1	д.№ 35 - мызинский мост	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 4 от 27.03.2017)
32	Успенского Глеба	1,445	1	д.№ 1- д.№ 13	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	Устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД)
33	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736	7	д.142-д.142а	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах Плохая видимость светофора.	Восстановление светофорных объектов, устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД)
				д.141-д.159	Дефекты покрытия.	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контракту №0132300007517000271_303206 от 18.08.2017 в объеме 2706,32 м², дорожные знаки установлены: по контракту
				д.146-д.146/61	Нарушение правил ПДД, невнимательность водителя	

				д.215	Невнимательность водителя ТС	с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000264_303206 от 07.08.17 ; по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000205_303206 от 25.07.17; по контракту 0132300007517000012_303206 от 24.03.17 с Дорзнаксервис НН
			д.243а-д.248а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.		
			д.266-д.280	Невнимательность водителя ТС		
			д.304-д.306	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах		
34	Ул.Куйбышева	1,855	2	д.20-д.24	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии (заказчик - ДБДХ, МК № 5 от 27.03.2017)
				д.24,32-д.57,59	Невнимательность водителя и пешехода	
35	Проспект Героев	1,543	2	д.1-д.9	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Восстановление светофорных объектов. (в рамках БКД)
				д.27-д.52	Плохая видимость светофора	
36	Ул.Рябцева	1,384	3	д.1	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Недостатки зимнего содержания.	Устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
				д.1,14-д.16,18	Недостатки зимнего содержания.	
				д.44-д.46	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Недостатки зимнего содержания.	
37	Ул.Ярошенко	0,627	1	д.№ 5 - д.№ 7а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
38	Ул.Черняховского	0,545	1	д.№ 15	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
39	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	1,049	2	д.1-д.10	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
				д.1-д.10,	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
40	Ул.М.Горького от ул.Барминской до пл.Свободы	2,304	2	д.193-д.262	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	В рамках БКД; устройство пешеходных ограждений. Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии: от Барминской до 3-й Ямской - гарантия (заказчик - ДБДХ, МК № 6 от 27.03.2017, от 3-й Ямской до пл. Свободы — гарантия, заказчик- ЦОДД (контракт №0132300007517000271_303206 от 18.08.2017); дорожные
				д.161,186-	Неправильное применение, пло-	

				д.218,2266	хая видимость дорожных знаков.	знаки установлены: по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000089_303206 от 05.05.17 ; по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000264_303206 от 07.08.17 ; по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000692_303206 от 05.12.17 ; по контракту с "Автодорстрой НН" 0132300007517000652_303206 от 24.11.17; по договору со СМЭУ ГУВД ДЗ-04 от 20.06.17
41	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,388	5	д.4к3-д.5	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Устройство дорожных знаков. Восстановление светофорных объектов. (в рамках БКД)
				д.10К5-д.12К1	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
				д.10К1-д.10К5	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Плохая видимость светофора	
				д.12к1-д.23	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
				д.25-д.25к2	Невнимательность водителя ТС	
42	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М Горького	1,38	1	д.№ 30 - д.№ 32	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
43	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313	10	д.82-д.84	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Плохая видимость светофора.	В рамках БКД: устройство пешеходных ограждений, восстановление светофорных объектов Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии по мун.контракту № 6 от 27.03.2017 (заказчик - ДБДХ), Дорожные знаки установлены: по контракту с "Автодорстрой НН " 0132300007517000652_303206 от 24.11.17 ; по контракту с Дорзнаксервис НН 0132300007517000205_303206 от 25.07.17 ; по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000264_303206 от 07.08.17
				д.99-д.192	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.101/5-д.105а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.108-д.110	Дефекты покрытия. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах. Плохая видимость светофора.	

					Неисправность светофора.	
				д.110-д.116	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.	
				д.142-д.148	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.178-д.178а	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах. Неисправность светофора.	
				д.184	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.222-д.228	Невнимательность водителя ТС и пешехода, игнорирование ПДД автомобилистом и пассажиром	
				д.121-д.232	Неисправность светофора.	
44	Ул.Академика Сахарова от подстанции "Нагорная" до Анкудиновского шоссе	1,205	1	д.№ 115/1 - Анкудиновское шоссе д.40а	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
45	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	3,946	3	д.1-д.7	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД) Работы вне ПКРТИ: Дорожные знаки установлены: по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000089_303206 от 05.05.17; по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000264_303206 от 07.08.17
				д.60-д.127	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.181-д.187	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
46	Ул.Академика Сахарова	2,4	1	д.№103а - д.181	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
47	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	3,239	7	д.4/2, 6/1-д.11	Плохая видимость светофора. Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	В рамках БКД:Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Восстановление светофорных объектов, нанесение горизонтальной дорожной разметки, устройство переходных ограждений. Работы вне ПКРТИ: Дорожные знаки установлены: по контракту с "Дорзнаксервис НН" 0132300007517000205_303206 от 25.07.17
				д.47-д.58	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	
				д.105-д.115	Отсутствие пешеходных ограж-	

					дений в необходимых местах	
				д.115-д.117	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	
				д.117-д.127	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.172	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
				д.169-д.183	Невнимательность водителя ТС и пешехода, игнорирование ПДД автомобилистом и пассажиром	
48	Ул.Культуры от ул.Коминтерна до ул.Федосеевка, включая тротуар вдоль трамвайной линии	2,234	3	д.3-д.10	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
				д.11/1-д.13	Невнимательность водителя и пешехода	
				д.7к1,11к1-д.10,14,16	Нарушение правил ПДД, невнимательность водителя и пешехода	
49	Ул.Ужгородская от ул.Землячки до границы Сорновского района	1,87	1	д.№ 56 - д.№ 79	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
50	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима	1,066	1	д.64,80 — д.88	Низкие сцепные качества покрытия. Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
51	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЗС Лукойл ул.Коновалова	0,76	1	ул.Гаугеля д.2а, д.8 - ул.Коновалова д.6	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	Устройство дорожных знаков. (в рамках БКД) Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка нанесена по контракту №0132300007518000051-3 от 22.03.2018 г.в объеме 119, 43 м²
52	Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	1,811	4	д.1-д.6	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки, устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
				д.3-д.9	Несоблюдение правил дорожного движения, невнимательность водителя и пешехода	



				д.11а-д.15	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	
				д.15,22к5-д.26,26/2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
53	Пр.Союзный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина	0,757	1	пр.Союзный д.5, д.43, ул.Коминтерна 346 - ул.Свободы д.56, д.67	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки, устройство дорожных знаков. (в рамках БКД)
54	Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко уч.1 до ул.Торфяной	1,36	1	д.64,69 - д. 100	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
55	Ул.Ясная от ул.Кима до ул.Землячки	1,134	1	д.2,136,23-д.31	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
56	Ул.Коминтерна уч.2 от кольцевой развязки ул.Коминтерна-ул.Бурнаковская до пересечения улиц 50 лет Победы - Коминтерна	0,913	1	д.№ 2 - д.№ 346	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
57	Ул.Федосеенко въезд в г.Н.Новгород с Московского шоссе от границы Сормовского района до ул.Федосеенко д.54	1,8	1	д. 54а - д.70	Дефекты покрытия. Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
58	ул.Федосеенко уч.1 - от ул. Культуры (ж/д переезд) до ул. Федосеенко д.54	2,298	1	д.№ 54 - д.№ 70	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	Ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров. Нанесение горизонтальной дорожной разметки. (в рамках БКД)
59	ул. Родионова от ул. Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницам	5,473	8	д.7-д.26	Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах. Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений. (в рамках БКД) Работы вне ПКРТИ: дорожная разметка на гарантии(заказчик - ДБДХ, МК № 6 от 27.03.2017)
				д.17-д.17/5	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков. Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проез-	

				жей части.	
			д.98-д.126	Плохая видимость светофора.	
			д.165-д.165/13	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.	
			д.187	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.	
			д.187а-д.194а	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.	
			д.188-д.190	Невнимательность водителя ТС и пешехода, игнорирование ПДД	
			д.195-д.203	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.	
	ИТОГО:	121,554	134		
*при условии соответствующего финансирования					
Примечание:					
В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта					

Таблица 6

**Сведения об аварийно-опасных участках  
(места концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах  
Нижегородской агломерации**

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адрес аварийно-опасного участка		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий**)	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам*)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
М-7 "Волга"	347+000	348+000	10/1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1	0	6	12		РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. В 2017 году устроен комплекс шумовых	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. В 2017 году устроен комплекс шумовых по-

								полос и установлен муляж автомобиля ДПС. В 2018 году запланирована установка знаков 1.1 над проезжей частью, усиление шумовых полос и установка щитов "Аварийно-опасный участок"	лос и установлен муляж автомобиля ДПС. В 2018 году запланирована установка знаков 1.1 над проезжей частью, усиление шумовых полос и установка щитов "Аварийно-опасный участок"
М-7 "Волга"	383+350	384+300	7/1,1,1,1,3,5,5	3	1	8	4,23,25	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Установка знаков над проезжей частью и щитов "Аварийно-опасный участок"	Указанные недостатки установлены в зоне расположения СПВГК. В настоящее время проект реконструкции СПВГК получил замечания и планируется к повторному направлению в Главгосэкспертизу. По итогам получения положительного заключения по проекту ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород направит предложения в Федеральное дорожное агентство для его включения в программу строительно-монтажных работ. В проекте предусмотрены работы по устройству стационарного наружного освещения.
М-7 "Волга"	385+345	386+000	7/1,1,1,1,1,5,с ьезд с дороги	0	0	13		РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Выполнено устройство светофорного объекта в 2017 году	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Выполнено устройство светофорного объекта в 2017 году
М-7 "Волга"	397+883	398+000	6/1,5,5,5,5,На езд на лицо, не являющее- ся участни- ком дорож- ного движе-	0	3	4		РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Установлен светофорный объект с вызывной кнопкой и металлическое барьерное ограждение сбоку от проез-	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Установлен светофорный объект с вызывной кнопкой и металлическое барьерное ограждение сбоку от проезжей части в

			ния(иног участника ДТП), осу- ществляющее несение службы					жей части в 2017 году, согласно решению Ко- миссии по БДД	2017 году, согласно ре- шению Комиссии по БДД
М-7 "Волга"	401+000	401+800	3/1,1,1	0	0	3		РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. В рамках комиссии по обеспечению безопасно- сти будет рассмотрен вопрос устройства све- тофорного объекта на участке.	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. В рамках комиссии по обеспечению безопасно- сти будет рассмотрен вопрос устройства све- тофорного объекта на участке.
М-7 "Волга"	435+983	436+007	5/2,2,5,5,5	0	0	8		РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована уста- новка дополнительных дорожных знаков	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована установка дополнительных дорож- ных знаков
М-7 "Волга"	441+376	442+000	4/1,1,1,съезд с дороги	1	0	8	4	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована уста- новка дополнительных дорожных знаков	Недостатки устранены в ходе текущих работ по содержанию.
М-7 "Волга"	452+100	452+995	3/1,1,1	2	0	6	1,8	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована уста- новка дополнительных дорожных знаков	Выполнены работы по устройству слоев износа и нанесение горизон- тальной дорожной раз- метки
М-7 "Волга"	461+900	462+685	3/1,1,1	1	2	12	7	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована уста- новка дополнительных дорожных знаков	Выполнено профилиро- вание обочин.
М-7 "Волга"	468+325	469+300	5/1,1,1,1,5	1	1	10	2	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована уста- новка дополнительных дорожных знаков	В 2017 году завершены работы по ремонту из- ношенных слоев покры- тия на участке км 465 - км 490
М-7 "Волга"	471+000	471+815	4/1,1,1,9	0	1	5		РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована уста- новка дополнительных дорожных знаков	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована установка дополнительных дорож- ных знаков
М-7 "Волга"	486+385	487+000	3/1,1,1	1	1	5	4	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Запланирована уста- новка дополнительных	Недостатки устранены в ходе текущих работ по содержанию.

								дорожных знаков	
М-7 "Волга"	495+300	495+700	4/1,1,1,6	0	0	6			
М-7 "Волга"	505+000	505+250	3/1,1,1	0	0	4		Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 490+000 - км 524+000, Нижегородская область (I этап км 490+000 км 508+350)*	РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. В 2017 году устроен комплекс шумовых полос и установлен муляж автомобиля ДПС. В 2018 году запланирована установка знаков 1.1 над проезжей частью, усиление шумовых полос и установка щитов "Аварийно-опасный участок"
М-7 "Волга", обход г. Новгород Новгород 4+800-5+650	403+800	404+650	3/1,1,1	0	0	7		В рамках ПКРТИ 2017 г. выполнена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части	В рамках ПКРТИ 2017 г. выполнена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части
М-7 "Волга", обход г. Новгород Новгород 6+530-7+000	405+530	406+000	6/1,1,1,1,2,5	1	0	10	4	В рамках ПКРТИ 2017 г. выполнена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части	Недостатки устранены в ходе текущих работ по содержанию.
М-7 "Волга", обход г. Новгород Новгород 11+000-11+250	410+000	410+250	3/1,1,1	0	0	3		В рамках ПКРТИ 2017 г. выполнена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части	В рамках ПКРТИ 2017 г. выполнена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части
М-7 "Волга", обход г. Новгород Новгород 17+000-18+000	416+000	417+000	6/1,1,4,4,4,4	0	2	7		Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Обход г. Нижний Новгород на участке км 16+200 - км 30+540, Нижегородская область (слева, справа)	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Обход г. Нижний Новгород на участке км 16+200 - км 30+540, Нижегородская область (слева, справа)
Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов	21+600	22+330	6/1,1,3,5,5, съезд с дороги	2	1	8	8,25	В рамках ПКРТИ 2017 г. выполнена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части (аналог троссового).	Выполнено нанесение горизонтальной дорожной разметки. Изменена точка подключения стационарного наружного освещения.

									РАБОТЫ ВНЕ ПКРТИ. Выполнено устройство светофорного объекта в зоне нерегулируемого наземного переходного перехода	
Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза – Саратов	23+000	23+785	8/1,1,1,1,4,4,4,5	0	1	15			В рамках ПКРТИ 2017 г. выполнена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части (аналог троссового).	В рамках ПКРТИ 2017 г. выполнена установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части (аналог троссового).
Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза – Саратов	30+000	30+854	4/1,1,1,5	0	2	4			Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 24+121 - км 32+000 в Нижегородской области	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 24+121 - км 32+000 в Нижегородской области
Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза – Саратов	32+000	33+000	5/1,1,1,1,4	0	0	8			Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 32+000 - км 40+000 в Нижегородской области	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 32+000 - км 40+000 в Нижегородской области
Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза – Саратов	55+000	56+000	4/1,1,1,съезд с дороги	0	0	5			Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Р-158 Нижний Новгород Арзамас - Саранск - Исса - Пенза Саратов на участке км 40+000 - км 69+000, Нижегородская область (I этап км 40+000 -км 52+000)*	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Р-158 Нижний Новгород Арзамас - Саранск - Исса - Пенза Саратов на участке км 40+000 - км 69+000, Нижегородская область (I этап км 40+000 -км 52+000)*
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
Работки-Порецкое	18+000	19+000	3/1,1,1	3	6	6	03,04,09		Обновление ранее нанесенной разметки	1. Дублирование дорожных "Обгон запрещен" и "Ограничение скорости 70км/ч" с левой стороны

									проезжей части 2. Обновление ранее нанесенной разметки краской
Рязск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	435+400	436+040	5/1,1,1,1,2	1	5	10	09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Дублирование дорожных знаков 1.22 на желто-зеленом фоне 2. Нанесение разметки термопластиком
Рязск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	436+150	436+340	3/5,5,5	1	3	0	23	Обустройство пешеходного перехода светофором. Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обустройство пешеходного перехода автономным освещением, светофором типа Т-7, с дублированием дорожных знаков над проезжей частью 2. Нанесение разметки термопластиком
Подъезд к г.Дзержинску от а/д М7 Волга	2+000	2+638	5/1,1,1,4,5	1	2	10	09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Нанесение разметки термопластиком
Рязск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	426+300	427+050	4/1,1,1,1	2	2	7	01,09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком, 2. Установка аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Шопша-Иваново-Нижний Новгород	354+000	355+000	7/1,1,1,1,1,2,5	0	2	7	00	Обустройство пешеходного перехода светофором. Обновление ранее нанесенной разметки	1. Нанесение разметки термопластиком 2. Устройство светофорного объекта
Рязск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	415+100	415+148	3/1,1,1	1	2	6	09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком
Шопша-Иваново-Нижний Новгород	305+000	306+000	4/1,9,9,9	0	2	4	00	Ремонт покрытия проезжей части и нанесение разметки	1. Восстановление сцепных качеств покрытия 2. Нанесение разметки

									термопластиком 3. Укрепление обочин
Большая Ельня - Ольгино	4+800	5+500	5/1,1,1,5,5	0	2	4	00	Установка светофорного объекта	1. Строительство светофорного объекта
Шопша-Иваново-Н.Новгород на уч.обхода Балахны и Заволжья	14+000	15+000	4/1,1,1,2	0	1	8	00	Ремонт покрытия проезжей части и нанесение разметки	1. Восстановление сцепных качеств покрытия 2. Нанесение разметки термопластиком
Большая Ельня - Ольгино	0+005	1+000	7/1,1,1,1,1,5	0	1	8	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки пластиком;
Ряжск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	425+310	426+006	6/1,1,1,5,5,9	1	1	7	09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2). Установка аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Шопша-Иваново-Нижний Новгород	347+000	348+000	4/1,1,1,1	0	1	6	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Нанесение разметки термопластиком
Ряжск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	421+000	422+000	5/1,2,1,9,9	0	1	6	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2. Установка аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Шопша-Иваново-Нижний Новгород	338+260	338+460	6/5,5,5,5,1,1	0	1	6	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком;
Шопша-Иваново-Нижний Новгород	331+000	332+000	5/1,1,1,5,5	1	1	4	01	Обновление ранее нанесенной разметки, устройство светофорного объекта, переустройство автобусных остановок.	1. Нанесение разметки термопластиком 2. Устройство светофорного объекта 3. Переустройство автобусных остановок



Шопша-Иваново- Нижний Новгород	353+000	354+000	5/1,5,5,3,9	2	1	4	09,07	Обновление ранее нанесенной разметки, устройство светофорного объекта	1. Нанесение разметки термопластиком 2. Обустройство пешеходного перехода автономным освещением, светофором типа Т-7
Шопша-Иваново- Нижний Новгород	344+648	344+848	4/5,5,5,1	0	1	3	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком,
Шопша-Иваново- Нижний Новгород	344+106	344+306	3/5,5,5	1	1	2	25	Обновление ранее нанесенной разметки, устройство светофорного объекта	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2. Установка светофора Т-7
Кстово- Д.Константиново - а/д Н.Новгород- Саратов	8+800	9+700	8/1,1,1,1,1,2, 9	0	0	16	00	Обновление ранее нанесенной разметки, устройство линий искусственного освещения	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком; 2. Устройство линии искусственного освещения
Красный мыс - Гнилицкие дворики	3+000	4+000	6/1,1,1,1,2,9	2	0	13	04,01	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Дублирование дорожных знаков "Опасный поворот" и "Обгон запрещен" с левой стороны проезжей части на желто-зеленом фоне 2. Обновление ранее нанесенной разметки краской
Ряжск-Касимов- Муром-Нижний Новгород	400+750	401+750	5/1,1,1,2,9	0	0	11	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Установка информационных аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
Нижний Новгород- Шахунья-Киров	15+700	16+600	4/1,1,1,4	2	0	10	04,09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Доустановка МБО на оси автомобильной дороги (L=116 м) 2 Нанесение разметки

									термопластиком
Подъезд к г.Дзержинску от а/д М7 Волга	0+000	1+000	6/5,5,5,5,4,3	0	0	9	00	Установка светофорных объектов	1. Обустройство 2-х пешеходных переходов автономным освещением, светофором типа Т-7, с дублированием дорожных знаков над проезжей частью
Ряжск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	429+500	430+050	4/1,1,1,1	0	0	9	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком, 2. Установка информационных аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Ряжск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	386+000	387+000	3/1,1,1	1	0	9	01	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Внесение изменений в ПОДД (по линиям горизонтальной разметки и установки знаков) 2. Обновление горизонтальной разметки термопластиком по измененному ПОДД на данном участке 3. Установка дорожных знаков по измененному ПОДД на данном участке
Шопша-Иваново-Нижний Новгород	310+000	311+000	7/1,1,1,9,9,2	1	0	8	09	Ремонт покрытия проезжей части и нанесение разметки	1. Восстановление сцепных качеств покрытия 2. Нанесение разметки термопластиком 3. Укрепление обочин
Ряжск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	431+150	432+070	5/1,1,1,9,2	2	0	8	04,09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком 2. Установка информационных аншлагов "Аварийный участок" на жел-

									то-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Ряжск-Касимов-Муром-Нижегород	417+00	417+195	3/1,1,1	0	0	8	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком, 2. Установка информационных аншлагов "Уступите дорогу" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Нижегород-Шахунья-Киров	10+200	11+100	4/1,1,1,1	1	0	7	04	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки краской,
Нижегород-Шахунья-Киров	17+000	17+730	7/1,1,1,5,5,5,5	1	0	7	24	Обновление ранее нанесенной разметки, устройство линий искусственного освещения	1. Обновление ранее нанесенной разметки краской 2. Замена дорожных знаков 5.19.1 (2) на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения 3. Продление линии электроосвещения
Нижегород-Шахунья-Киров	18+250	19+000	3/1,1,1	1	0	7	04	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки краской 2. Замена дорожных знаков с применением световозвращающей пленки из с высокой интенсивностью световозвращения
Большая Ельня - Ольгино	1+972	2+870	3/1,1,1	0	0	7	00	Обновление ранее нанесенной разметки,	1. Установка информационных аншлагов "Ава-

								Установка недостающих дорожных знаков	рийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения 2. Установка недостающих дорожных знаков по ПОДД с применением световозвращающей пленки из с высокой интенсивностью световозвращения 3 Нанесение разметки термопластиком
Рязск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	437+630	438+330	4/1,1,1,2	0	0	6	00	Обновление ранее нанесенной разметки, Установка недостающих дорожных знаков	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком 2. Установка на Установка дублирующих знаков 1.22 "Пешеходный переход" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Рязск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	354+000	355+000	4/1,1,1,9	1	0	6	09	Обновление ранее нанесенной разметки, установка светофорного объекта	1. Нанесение разметки термопластиком 2. Обустройство пешеходного перехода автономным освещением, светофором типа Т-7
Подъезд к г.Дзержинску от а/д М7 Волга	9+097	9+297	6/5,5,5,4,9,9	0	0	6	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Восстановление горизонтальной разметки термопластиком
Рязск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	394+928	395+128	5/1,5,1,5,9	0	0	6	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Восстановление горизонтальной разметки термопластиком
Рязск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	427+950	428+480	4/1,1,1,2	2	0	5	01,09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком

									2. Установка на перекрестке знаков приоритета и аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Нижний Новгород-Шахунья-Киров	14+000	15+000	5/1,1,1,1,4	1	0	5	04	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки краской,
Ряжск-Касимов-Муром-Нижний Новгород	413+980	414+700	4/1,1,1,9	1	0	4	09	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком 2. Установка информационных аншлагов "Аварийный участок" на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения
Нижний Новгород-Шахунья-Киров	23+050	23+600	3/1,1,1	0	0	4	00	Обновление ранее нанесенной разметки, замена дорожных знаков	1. Обновление ранее нанесенной разметки краской 2. Замена дорожных знаков с применением световозвращающей пленки с высокой интенсивностью световозвращения
Кстово-Д.Константиново - а/д Н.Новгород-Саратов	46+900	47+000	3/1,1,1	1	0	4	09	Обновление ранее нанесенной разметки, установка дорожных знаков	1. Обновление ранее нанесенной разметки термопластиком 2. Установка на перекрестке знаков приоритета на желто-зеленом фоне со свойством флуоресценции пленка с очень высокой интенсивностью световозвращения

									3. Устройство шумовых полос перед перекрестком
Большая Ельня - Ольгино	6+473	7+000	4/1,1,1,1	2	0	4	09	Ремонт покрытия проезжей части и нанесение разметки	1. Восстановление сцепных качеств покрытия 2. Нанесение разметки термопластиком 3. Укрепление обочин
Шопша-Иваново-Нижний Новгород	322+991	323+191	3/5,5,5	0	0	3	00	Обновление ранее нанесенной разметки	1. Восстановление горизонтальной разметки термопластиком
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул. Веденяпина	д88	д1136	4/5,5,5,1	2	0	4	8,13	Обновление ранее нанесенной разметки. Восстановление светофорных объектов	Обновление ранее нанесенной разметки. Восстановление светофорных объектов
	д100	пр-т Октября д2	5/1,1,5,5,8	2	0	5	16,18	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Ул. Веденяпина от пр. Ленина до Южного Шоссе	1А	1В	4/1,1,1,4	2	0	5	16,18	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
	2А	2Б	7/1,1,1,5,5,3,8	2	0	8	8,16	Обновление ранее нанесенной разметки, устройство пешеходных ограждений	Обновление ранее нанесенной разметки, устройство пешеходных ограждений
	1,3,4	6	7/5,5,5,5,1,4,8	2	1	7	8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
Ул. Южное Шоссе от ул. Юлиуса Фучика до ул. Я. Купалы	д2Г	д 16ж	5/1,1,5,5,8	1	0	7	13	Восстановление светофорного объекта	Восстановление светофорного объекта
	д21	д35	8/1,1,1,3,5,5,8,8	3	0	10	16,18,18	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
	д36	д39	6/8,8,8,1,5,3	2	0	7	4,16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д49	д56	6/5,5,5,1,1,8	1	0	6	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д53	д60б	4/1,1,1,5	1	0	4	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Ул. Ореховская от	д10	д 15/1	5/5,5,5,1,6	1	0	5	8	Обновление ранее	Обновление ранее нане-

ул.Патриотов до ул.Безводная								нанесенной разметки	сенной разметки
Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	Д.34	Д.34	3/1,1,1	2	0	3	8,16	Нанесение горизонтальной разметки, устройство дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки, устройство дорожных знаков
Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова	д2	д 2в	5/1,1,5,5,8	1	0	5	18	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
	д12	д18	5/5,5,4,1,1	1	1	8	13	Восстановление светофорных объектов	Восстановление светофорных объектов
	д20	д24	5/1,1,5,5,8	3	0	6	8,16,18	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство дорожных знаков, Устройство пешеходных ограждений	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство дорожных знаков, Устройство пешеходных ограждений
Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	д2	д5,д7	5/1,1,1,1,5	2	0	10	16,18	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
	д.24	д30, д.36	4/5,5,5,1	1	1	4	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д21	д36	4/5,5,5,1	1	0	4	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д25	д48	3/1,1,1	1	0	3	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д35,39,60	д62	8/1,1,1,1,1,5,5,5	2	0	11	4,16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Ул.Переходникова от ул.Лесная до пр. Бусыгина	д.28	д31а	7/5,5,8,8,1,1,1	4	0	10	8,8,13,16	Нанесение горизонтальной разметки, Восстановление светофорных объектов, Устройство дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки, Восстановление светофорных объектов, Устройство дорожных знаков
Ул.Львовская от ул.Строкина до ул.Детская	д.2	д.7а	5/1,8,6,1,5	2	0	5	8,15	Нанесение горизонтальной разметки, Установка дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки, Установка дорожных знаков
	д.8	д.31	5/8,5,5,1,5	2	0	8	8,15	Нанесение горизонтальной разметки, Установка дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки, Установка дорожных знаков

								знаков	
Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	д.2	д.4а	7/6,5,5,5,5,4,8	4	1	6	8,8,16,18	Нанесение горизонтальной разметки, Устройство дорожных знаков, Устройство пешеходных ограждений	Нанесение горизонтальной разметки, Устройство дорожных знаков, Устройство пешеходных ограждений
Ул.Краснодонцев от пр.Молодежный до пр.Кирова	д.6	д.14а	5/5,5,1,6,1	3	0	7	8,8,16	Нанесение горизонтальной разметки, Устройство дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки, Устройство дорожных знаков
Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	д.13	д.19	4/1,1,1,3	2	0	9	16,16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая	д.5	д.40	5/5,5,1,1,1	1	1	4	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	д.4	д.7	6/1, 1,1,1,1,5	2	0	9	8,18	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений
Ул.Магистральная от ул.Аксакова до поворота на промзону	ул.Аксакова д.38Б, ул.Ковпака д.17, ул.Любовь Шевцова д.15	ул. Ермоловой д.18	5/3,3,1,2,8	2	0	5	8,8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Толбухина от пр.Ильича до ул.Мончегорская	пр.Ильича д.49	ул.Толбухина д.14,15	6/1,1,1,1,1,1	3	0	9	8,8,16	Нанесение горизонтальной разметки, Устройство дорожных знаков	Нанесение горизонтальной разметки, Устройство дорожных знаков
ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса	д.5	д.8	3/5,5,5	1	0	3	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д.23	д.23	3/1,1,1	1	0	3	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д.49	д.61	4/1,1,1,5	1	0	4	14	Восстановление светофорных объектов	Восстановление светофорных объектов
ул.Бетанкура	д.1	д.1	12/5,5,5,1,1,1,1,8,8,8,4,4	2	0	13	8,15	Обновление ранее нанесенной разметки,	Обновление ранее нанесенной разметки, Уста-



								Установка дорожных знаков	новка дорожных знаков
ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова	д.21	32а	6/1,5,1,1,8,3	2	0	7	8,15	Обновление ранее нанесенной разметки, Установка дорожных знаков	Обновление ранее нанесенной разметки, Установка дорожных знаков
Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра "Москва")	д.2а	д.4в	7/5,3,5,3,5,1,5	2	0	7	8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д.3	д.4	6/1,5,5,1,5,5	3	0	6	8,8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
ул.Литвинова от пл. Революции до ул.Июльских дней	д.65	д.87	3/8,8,8	1	0	3	3	Ремонт покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса	д.2	д.8	6/6,5,5,8,1,1	4	0	6	8,8,8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестничный сход)	д2	д2а	5/1,5,8,8,8	2	0	6	8,18	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений
	д12	д12	6/5,5,5,1,1,8	2	0	7	8,18	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений
ул.Чкалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции	д7	д9	3/5,5,5	3	0	3	8,15,18	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений, Установка дорожных знаков	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений, Установка дорожных знаков
ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской	д.1	д.2а	4/5,5,5,1	0	0	4	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного дви-	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопас-

								жения	ности дорожного движе- ния
	д.5,7	д9	5/1,1,1,5,5	2	0	6	8,18	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений
ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского	д.3	д.3	3/1,1,1	1	1	2	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя)	д8	д9	4/1,1,1,1	1	0	5	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д11	д16	6/1,1,5,4,8,6	1	0	6	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д19	д24	6/1,1,1,5,5,8	1	0	6	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д25	д27	5/5,5,5,8,1	3	0	5	8,8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д30	д31/1	9/5,5,5,5,5,5,5,1,3	1	0	11	18	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
	д.36	д.38	4/5,5,5,1	1	0	7	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д44	д47	9/5,5,5,5,5,1,1,8,9	4	0	10	4,8,8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д57	д57а	9/5,5,5,5,5,1,1,1	2	0	9	8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д67	д68	9/5,5,5,5,5,1,3,8	3	1	8	8,8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д69	д73а	4/1,1,1,4	2	0	4	8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом)	д70, д72	д75а,д77	10/1,1,1,1,1,1,3,8,8,5	2	0	10	8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д82	д87	5/1,1,1,5,5	2	0	6	8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д77	д93г	5/1,1,5,5,5	2	0	5	8,8	Обновление ранее	Обновление ранее нане-

								нанесенной разметки	сенной разметки
Баумана (от ул.Памирская до пер.Вайгач)	д.63	д.766	3/5,5,5	2	0	4	8,16	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство дорожных знаков	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство дорожных знаков
Октябрьской революции (от пл. Комсомольской до ул.Июльских дней)	д.35	д.66	5/5,1,1,3,8	2	0	8	8,18	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство пешеходных ограждений
Попова героя (от ул.Н.Прибыя до Восточного проезда)	д.35	мызинский мост	10/5,5,8,1,1,1,1,1,1	3	0	12	8,8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
Успенского Глеба	д.1	д.13	5/1,5,6,6,8	1	0	5	18	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
Московское шоссе от к/т Москва до 405км	д.142	д.142а	6/5,5,4,4,4,8	2	1	5	13,18	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д.141	д.159	4/8,8,8,5	1	0	4	2	Ремонт покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
	д.146	д.146/61	6/3,3,3,3,3,3	0	0	6	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
	д.215	д.215	3/1,1,1	0	0	4	0	Информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
	д.243а	д.248а	7/1,1,1,1,1,1,1	1	0	9	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д.266	д.280	3/1,1,1	0	0	4	0	Информирование населения о причинах и условиях ДТП, прове-	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Информирование населения о причинах и

								дение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
	д.304	д.306	5/1,1,1,1,1	5	1	4	8,8,8,8,15	Обновление ранее нанесенной разметки, Установка дорожных знаков	Обновление ранее нанесенной разметки, Установка дорожных знаков
Ул.Куйбышева	д.20	д.24	4/1,1,1,5	1	0	4	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д.24, 32	д.57,59	6/5,5,5,5,1,1	0	1	5	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
Проспект Героев	д1	д9	6/1,1,1,1,6,4	1	0	14	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д27	д52	5/1,4,4,3,5	1	0	10	13	Восстановление светофорных объектов	Восстановление светофорных объектов
Ул.Рябцева	д1	д1	4/1,5,5,5	2	1	6	4,16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д.1,д.14	д.16,д.18	9/5,5,5,5,5,1,1,8,2	1	1	11	4	Нанесенной разметки	Нанесенной разметки
	д44	д46	5/5,5,5,1,1	2	0	5	4,16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Ул.Ярошенко	д5	д7а	5/1,5,5,8,8,	2	0	5	8,8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Черняховского	д15	д15	5/1,1,1,1,5	1	0	8	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	д.1	д.10	3/1,1,1	1	0	3	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д.33	д.44	3/5,5,5	1	0	4	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Ул.М.Горького от ул.Барминской до	д.193	д.262	5/1,5,5,1,1	2	0	5	8,18	Обновление ранее нанесенной разметки,	Обновление ранее нанесенной разметки,

пл.Свободы								Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
	д.161,186	д.218,2266	5/5,5,5,1,1	1	0	5	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	4к3	5	8/1,1,1,1,5,5,8,8	1	0	10	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	10К5	12К1	6/1,1,1,1,8,5	2	0	7	16,16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	10К1	10К5	8/1,1,1,1,8,8,5,5	3	0	12	13,16,16	Устройство дорожных знаков, Восстановление светофорных объектов	Устройство дорожных знаков, Восстановление светофорных объектов
	12к1	23	8/1,1,1,1,1,1,5,8	2	0	9	16,16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	25	25к2	3/1,1,1	0	0	6	0	Информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М Горького	д.30	д.32	3/5,5,5	1	0	3	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	д82	д84	5/1,5,8,3,6	3	0	5	8,13,16	Устройство дорожных знаков, Восстановление светофорных объектов, Обновление ранее нанесенной разметки	Устройство дорожных знаков, Восстановление светофорных объектов, Обновление ранее нанесенной разметки
	д99	д192	6/1,1,1,8,8,5	1	0	6	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д101/5	д105а	7/5,5,5,5,5,1,1	4	1	7	8,8,8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д108	д110	15/1,1,1,1,5,5,5,5,5,8,8,8,8,8,3	8	1	16	2,4,8,8,8,15,16,18	Обновление ранее нанесенной разметки, Установка дорожных знаков, Устройство дорожных знаков, Устройство пешеходных ограждений	Обновление ранее нанесенной разметки, Установка дорожных знаков, Устройство дорожных знаков, Устройство пешеходных ограждений
	д110	д116	7/1,1,1,5,5,5,8	1	1	7	18	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений

	д142	д148	6/1,1,1,1,3,8	1	0	7	8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д178	д178а	4/5,5,5,1	3	1	3	18,18,14	Устройство пешеходных ограждений, Восстановление светофорных объектов	Устройство пешеходных ограждений, Восстановление светофорных объектов
	д184	д184	4/1,1,1,5	2	1	8	8,16	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство дорожных знаков	Обновление ранее нанесенной разметки, Устройство дорожных знаков
	д222	д228	6/1,1,5,5,5,8	0	0	7	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
	д121	д232	5/1,1,5,5,5	1	1	4	14	Восстановление светофорного объекта	Восстановление светофорного объекта
Ул.Академика Сахарова от подстанции "Нагорная" до Анкудиновского шоссе	д.115/1	Анкудиновское шоссе д.40а	3/1,1,1	1	0	3	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	д.1	д.7	5/5,5,5,1,1	3	0	5	8,8,8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
	д.60	д.127	6/1,1,1,5,5,5	1	0	6	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
	д.181	д.187	8/1,1,1,1,5,5,4,8	1	0	12	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
Ул.Академика Сахарова	д.103а	д.118	3/1,1,1	2	0	3	8,8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	д.4/2, д.6/1	д.11	5/1,1,8,8,8	2	0	5	13,15	Восстановление светофорных объектов, Установка дорожных знаков	Восстановление светофорных объектов, Установка дорожных знаков
	д.47	д.58	8/2,1,8,5,5,5,1	5	2	6	8,8,18,18,18	Нанесение горизон-	Нанесение горизонталь-

			,5					тальной разметки, Устройство пешеходных ограждений	ной разметки, Устройство пешеходных ограждений
	д 105	д 115	7/5,1,1,5,5,5,8	1	0	10	18	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
	д 115	д 117	10/1,1,1,1,1,5,5,5,8	3	0	14	8,8,18	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
	д 117	д 127	7/1,1,1,1,5,5,5	3	0	9	8,8,8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
	д 172	д 172	3/5,5,5	1	0	3	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
	д 169	д 183	5/1,1,1,8,5	0	0	6	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
Ул.Культуры от ул.Коминтерна до ул.Федосеенко, включая тротуар вдоль трамвайной линии	д3	д10	5/1,1,1,1,5	1	0	5	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
	д11/1	д13	4/5,1,1,1	0	0	8	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
	д7к1, д11к1	д.10, д. 14, д.16	7/1,1,1,1,1,5,4	0	0	11	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, инфор-	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улич-

								мирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	но-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
Ул.Ужгородская от ул.Землячки до границы Сормовского района	д.56	д.79	3/1,1,1	1	0	3	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима	д.64, д.80	д.88	3/1,1,1	2	0	5	3,8	Ремонт покрытия проезжей части. Нанесение горизонтальной разметки	Ремонт покрытия проезжей части. Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЗС Лукойл ул.Коновалова	ул.Гаугеля д.2а, д.8	ул.Коновалова д.6	3/5,5,5	2	0	3	8,16	Обновление ранее нанесенной разметки. Устройство дорожных знаков	Обновление ранее нанесенной разметки. Устройство дорожных знаков
Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	д1	д6	5/5,5,5,5,9	1	0	5	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д.3	д.9	6/5,5,5,5,6,9	0	1	5	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
	д11а	д15	4/8,8,8,5	1	0	5	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков
	д.15, 22к5	д.26, 26/2	6/1,1,5,5,8,8	1	0	7	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Пр.Союзный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина	пр.Союзный д.5, д.43, ул.Коминте	ул.Свободы д.56, д.67	5/1,4,8,9,1	2	0	5	8,16	Нанесение горизонтальной разметки. Устройство дорожных	Нанесение горизонтальной разметки. Устройство дорожных знаков



	рна 346							знаков	
Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко уч.1 до ул.Торфяной	д.64,69	д.100	3/5,5,5	1	1	2	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Ясная от ул.Кима до ул.Землячки	д.2, д.13Б, д.25	д.31	5/5,4,1,1,1	1	0	5	8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Коминтерна уч.2 от кольцевой развязки ул.Коминтерна-ул.Бурнаковская до пересечения улиц 50 лет Победы - Коминтерна	д.2	д.346	3/8,8,8	2	0	3	8,8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
Ул.Федосеенко въезд в г.Н.Новгород с Московского шоссе от границы Сормовского района до ул.Федосеенко д.54	д.54а	д.70	7/5,5,5,1,1,1,4	4	1	7	2,2,8,8	Ремонт покрытия проезжей части. Нанесение горизонтальной разметки	Ремонт покрытия проезжей части. Нанесение горизонтальной разметки
ул.Федосеенко уч.1 - от ул. Культуры (ж/д переезд) до ул. Федосеенко д.54	д.54	д.70	6/5,5,1,1,1,1	2	0	6	8,8	Нанесение горизонтальной разметки	Нанесение горизонтальной разметки
ул. Родионова от ул. Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницам	д7	д26	6/1,1,8,8,3,3	2	0	6	15,16	Установка дорожных знаков. Устройство дорожных знаков	Установка дорожных знаков. Устройство дорожных знаков
	д17	д17/5	6/5,5,5,5,8,8	2	0	6	8,16	Устройство дорожных знаков. Обновление ранее нанесенной разметки	Устройство дорожных знаков. Обновление ранее нанесенной разметки
	д98	д126	4/1,1,1,1	1	0	8	13	Восстановление светофорных объектов	Восстановление светофорных объектов
	д165	д165/13	5/1,5,5,5,5	1	0	5	16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков

	д187	д187	7/1,1,1,5,5,5,8	2	0	10	8,8	Обновление ранее нанесенной разметки	Обновление ранее нанесенной разметки
	д187в	д194а	4/1,1,1,3	1	0	5	18	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
	д188	д190	5/1,1,8,8,5	0	0	6	0	Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения	Мероприятия вне ПКР-ТИ: Регламентные работы по содержанию улично-дорожной сети, информирование населения о причинах и условиях ДТП, проведение мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения
	д195	д203	5/1,1,1,1,5	1	1	4	18	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений

\*) Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС;

4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода; 6 – Наезд на велосипедиста;

7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

\*\*) Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.