



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 июня 2018 года

№ 467

### О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области, утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 29 декабря 2015 года № 886, изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Внести в Положение об организации проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Нижегородской области, утвержденное постановлением Правительства Нижегородской области от 29 декабря 2015 года № 891, следующие изменения:

2.1. В пункте 7.6 слова «5 рабочих дней» заменить словами «3 рабочих дней».

2.2. Пункт 7.8 изложить в следующей редакции:

«7.8. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, в отношении которого в соответствии с протоколом подведения итогов открытого конкурса принято решение о выдаче свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок (далее - карты маршрута), в срок, не превышающий 10

рабочих дней после дня подведения итогов открытого конкурса, представляет организатору открытого конкурса заявление о выдаче свидетельства и карт маршрута по форме, установленной организатором открытого конкурса и размещенной на его официальном сайте, и предъявляет следующие оригиналы документов:

- документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя или его представителя, представителя юридического лица, простого товарищества;

- документ, подтверждающий полномочия представителя индивидуального предпринимателя, представителя юридического лица, уполномоченного представителя договора простого товарищества;

- лицензию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе);

- свидетельство о постановке на учет в налоговом органе юридического лица (физического лица).

К заявлению прилагаются:

- копии свидетельств о регистрации транспортных средств и паспортов транспортных средств, принадлежащих юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества на праве собственности и планируемых к использованию для перевозок по маршруту регулярных перевозок. Классы, категории и количество транспортных средств каждого класса и категории, по которым предоставляются копии указанных документов, должны соответствовать требованиям, указанным в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по маршруту, на который выдаются свидетельство и карты маршрута;

заверенные юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества копии документов, подтверждающих владение ими транспортными средствами на ином законном праве (договор аренды, лизинга и т.п.), а также копии документов, подтверждающих прием-передачу данных транспортных средств. Указанные в настоящем пункте документы должны быть действительны на дату начала осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества перевозок по данному маршруту регулярных перевозок. Классы, категории и количество транспортных средств каждого класса и категории, по которым предоставляются копии указанных документов, должны соответствовать требованиям, указанным в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по маршруту, на который выдаются свидетельство и карты маршрута;

- копии одобрений типа транспортного средства со всеми приложениями, являющимися его неотъемлемой частью, по всем моделям транспортных средств, планируемых к использованию для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- заверенные юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества копии документов, подтверждающих наличие у всех транспортных средств, планируемых к использованию для перевозок по маршруту регулярных перевозок, характеристик, наличие которых в соответствии со шкалой критериев предусматривает дополнительные баллы (за исключением характеристик, наличие которых подтверждается одобрением типа транспортного средства), в случае, если такие характеристики указаны в конкурсном предложении данного юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества;

- копии свидетельств о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности, выданных органами государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, в случае, если указанные в конкурсном предложении характеристики транспортных средств не предусмотрены одобрением типа транспортного средства и наличие таких характеристик может быть достигнуто только путем внесения изменений в конструкцию транспортных средств (наличие в автобусах специального оборудования для осуществления беспрепятственного доступа в пассажирское помещение (салон) и безопасной поездки в нем инвалидов, передвигающихся в кресле-коляске самостоятельно или с сопровождающим лицом; наличие в автобусах кондиционеров; наличие в автобусах системы принудительной вентиляции салона; наличие в автобусах автономного отопителя в салоне; наличие в автобусах багажного отсека; наличие в автобусах оборудования для использования газомоторного топлива).

Представленные документы не должны содержать недостоверных сведений.

После истечения срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, документы у юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, в отношении которого в соответствии с протоколом подведения итогов открытого конкурса принято решение о выдаче свидетельства и карт маршрута, не принимаются, свидетельство и карты маршрута данному лицу не выдаются.».

3. Внести в Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 29 декабря 2015 года № 892, следующие изменения:

3.1. Пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области (далее - Реестр).

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается измененным со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в Реестре.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о маршруте из Реестра.».

3.2. Пункт 2.16 изложить в следующей редакции:

«2.16. Сведения об установленном межмуниципальном маршруте вносятся министерством в Реестр:

- в случае установления межмуниципального маршрута по предложению инициатора установления маршрута - в течение пяти рабочих дней со дня издания приказа министерства об установлении межмуниципального маршрута;

- в случае установления межмуниципального маршрута в соответствии с документом планирования регулярных перевозок – в день, указанный в документе планирования регулярных перевозок.».

3.3. Пункт 3.2 дополнить абзацем пятнадцатым следующего содержания:

«Изменение межмуниципального маршрута по инициативе министерства осуществляется при условии соблюдения требований части 3 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ.».

3.4. Пункт 3.14 изложить в следующей редакции:

«3.14. В течение пяти рабочих дней со дня издания приказа министерства об изменении межмуниципального маршрута министерство размещает на официальном сайте информацию об изменении межмуниципального маршрута.

Изменения в сведения о межмуниципальном маршруте вносятся министерством в Реестр:

- в случае изменения межмуниципального маршрута по предложению инициатора изменения маршрута - в течение пяти рабочих дней со дня издания приказа министерства об изменении межмуниципального маршрута;

- в случае изменения межмуниципального маршрута в соответствии с документом планирования регулярных перевозок – в день, указанный в документе планирования регулярных перевозок.».

3.5. Дополнить пунктом 3.25 следующего содержания:

«3.25. При поступлении в министерство официальной информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области о необходимости ограничения движения транспорта на участках улично-дорожной сети, по которой проходит межмуниципальный маршрут, в связи с проведением официальных физкультурных и спортивных мероприятий, торжественных, праздничных и иных публичных мероприятий (далее – мероприятия) министерством вносятся временные изменения в данный маршрут на срок проведения мероприятий и срок, необходимый для обеспечения мер безопасности дорожного движения в связи с проведением мероприятий.

Решение о временном изменении межмуниципального маршрута оформляется приказом министерства без внесения изменений в сведения о данном маршруте в Реестре и в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания приказа, но не позднее двух дней до вступления изменений в силу, передается непосредственно руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора

простого товарищества, который осуществляет регулярные перевозки по соответствующему маршруту, или его представителю либо направляется ему заказным письмом с уведомлением, а также размещается на официальном сайте министерства.».

4. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 11 мая 2016 года № 270 «О некоторых вопросах, связанных с реализацией на территории Нижегородской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»» следующие изменения:

4.1. В пункте 2 слова «заместителя Губернатора» заменить словами «и.о. заместителя Губернатора».

4.2. В Положении о некоторых вопросах, связанных с реализацией на территории Нижегородской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденном постановлением:

4.2.1. Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. По результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на пять лет.

Срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

начинается на следующий день после истечения срока выдачи свидетельства и карт маршрута, установленного Федеральным законом № 220-ФЗ.»

4.2.2. В пункте 2.4 слова «пунктами 1 - 4 части 1 статьи 29» заменить словами «пунктами 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 либо пунктом 4 части 2 статьи 19».

4.2.3. Пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. В случае расторжения договора, наличие которого явилось основанием для выдачи министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее - Министерство) юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю указанных в части 3 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ карт маршрута регулярных перевозок, до окончания их срока действия, либо поступления в Министерство заявления или обращения юридического лица или индивидуального предпринимателя об отказе от осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предусмотренных данным договором, Министерство:

отменяет соответствующий маршрут или не позднее чем через тридцать дней со дня наступления указанных обстоятельств объявляет открытый конкурс, предметом которого является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, в порядке, установленном действующим законодательством;

на период, необходимый для проведения открытого конкурса, предметом которого является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, но не более чем один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, выдает иному юридическому лицу или иному индивидуальному предпринимателю без проведения такого открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту и карты соответствующего маршрута.»



4.2.4. Пункт 3.4 после слов «пунктами 3.1 и 3.2 настоящего Положения» дополнить словами «и пунктом 1 части 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ».

5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

И.о. временно исполняющего  
обязанности Губернатора



Е.Б.Люлин

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к постановлению Правительства  
Нижегородской области  
от 25 июня 2018 года № 467

**«УТВЕРЖДЕНА**  
постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 29 декабря 2015 года № 886  
(в редакции постановления Правительства  
Нижегородской области  
от 25 июня 2018 года № 467)

**Шкала критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области**

№ п/п	Критерий	Значение показателя	Количество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	0,00	0
		0,01	-10
		0,02	-20
		0,05	-30
		0,1	-40
		0,2	-50
2	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество	0,00	0
		0,02	-5
		0,05	-10
		0,1	-15
		0,2	-20

	транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	0,3	-25
		0,5	-30
		1	-40
3	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	5 лет и более*	50
		от 3 лет менее 5 лет*	40
		от 2 лет менее 3 лет*	30
		от 1 года менее 2 лет*	20
		менее 1 года*	10
		отсутствие опыта	0
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	2 года	70
		3 года	60
		4 года	50
		5 лет	40
		6 лет	30
		7 лет	20
		8 лет	15
		9 лет	10
		10 лет	5
		Не ограничен	0

5. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок			
5.1	Наличие в автобусе низкого пола	наличие	50
		отсутствие	0
5.2	Наличие в автобусе сертифицированного специального оборудования для осуществления беспрепятственного доступа в пассажирское помещение (салон) и безопасной поездки в нем инвалидов, передвигающихся в кресле-коляске самостоятельно или с сопровождающим лицом	наличие	20
		отсутствие	0
5.3	Наличие оборудования средствами ориентации инвалидов по зрению - речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках, а также иную необходимую информацию	наличие	10
		отсутствие	0
5.4	Наличие оборудования средствами ориентации инвалидов по слуху - внутрисалонного электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию	наличие	10
		отсутствие	0
5.5	Наличие кондиционера	наличие	10
		отсутствие	0
5.6	Наличие системы принудительной вентиляции салона автобуса	наличие	8
		отсутствие	0
5.7	Наличие автономного отопителя в салоне автобуса	наличие	8
		отсутствие	0
5.8	Наличие автоматизированной системы контроля	наличие	5

	температуры воздуха в салоне автобуса	отсутствие	0
5.9	Наличие багажного отсека (критерий применяется только для междугородного сообщения)	наличие	5
		отсутст- вие	0
5.10	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	наличие	10

\* Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником