



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 мая 2018 года

№ 358

**О внесении изменений в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства
Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Врио Губернатора



Г.С.НИКИТИН

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением Правительства
 Нижегородской области
 от 21 мая 2018 года № 358

ИЗМЕНЕНИЯ,
 которые вносятся в государственную программу
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»,
 утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области
 от 30 апреля 2014 года № 303

1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» раздела 1 «Паспорт государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		106 863 342,9
	2015 год		10 150 558,1
	2016 год		12 083 307,7
	2017 год		15 768 681,5
	2018 год		15 786 750,40
	2019 год		13 901 468,20
	2020 год		14 306 511,60
	2021 год		12 590 896,70
	2022 год		12 275 168,70
	подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		50 378 424,0
	2015 год		4 005 632,4
	2016 год		4 795 707,5
	2017 год		6 916 605,1
	2018 год		8 113 836,8

2019 год	8 741 030,2
2020 год	7 096 817,4
2021 год	5 354 397,3
2022 год	5 354 397,3
подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	27 623 050,5
2015 год	4 102 279,0
2016 год	3 789 042,5
2017 год	4 105 848,3
2018 год	2 493 019,7
2019 год	1 971 150,7
2020 год	4 008 388,5
2021 год	3 576 660,9
2022 год	3 576 660,9
подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	5 443 041,8
2015 год	259 551,1
2016 год	562 954,3
2017 год	797 445,7
2018 год	1 063 387,0
2019 год	909 767,8
2020 год	921 413,9
2021 год	500 561,2
2022 год	427 960,8
подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	7 521 493,4
2015 год	630 830,0
2016 год	1 888 115,3

2017 год	1 901 280,0
2018 год	497 794,1
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	1 301 737,0
2022 год	1 301 737,0
подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	0,0
2015 год	0,0
2016 год	0,0
2017 год	0,0
2018 год	0,0
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	0,0
подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы» тыс. руб.	
Всего, в том числе:	1 512 083,9
2015 год	1 143 265,6
2016 год	47 119,1
2017 год	49 964,3
2018 год	51 635,8
2019 год	53 539,7
2020 год	55 519,8
2021 год	55 519,8
2022 год	55 519,8
прочие мероприятия в рамках государственной программы тыс. руб.	
Всего, в том числе:	14 385 249,3
2015 год	9 000,0

	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 997 538,1
	2018 год	3 567 077,0
	2019 год	2 225 979,8
	2020 год	2 224 372,0
	2021 год	1 802 020,5
	2022 год	1 558 892,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 42 916,5 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 40,8 млрд. руб. <p>Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,53%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 21,12%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 763,43 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 4 055,05 п. м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 14 шт. <p>Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 107,10 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 50 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 212,70 км. <p>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p>	

	<p>на конец отчетного года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП - 407; - количество детей, погибших в результате ДТП - 12; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) – 12,48; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – 3,31. <p>Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км. <p>Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.; - снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны; - экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году
--	--

».

2. В разделе 2 «Текстовая часть государственной программы»:

2.1. Таблицу 1 «Перечень основных мероприятий государственной программы» подраздела 2.4 «Перечень основных мероприятий государственной программы» и примечание к ней изложить в следующей редакции:

«Таблица 1. Перечень основных мероприятий
государственной программы

№ меро- приятия	Наименование меро- приятия	Катего- рия рас- ходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответст- вии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обес- печение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области					10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	15 786 750,4	13 901 468,2	14 306 511,6	12 590 896,7	12 275 168,7	106 863 342,9
Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего поль- зования и искусственных сооружений на них»					4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 113 836,8	8 741 030,2	7 096 817,4	5 354 397,3	5 354 397,3	50 378 424,0
Основное мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомо- бильных дорог и искус- ственных сооружений на них	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 946 682,9	3 050 329,4	3 152 998,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 868 187,8
Основное мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	3 493 236,1	5 039 036,3	3 217 772,0	1 740 467,3	1 740 467,3	20 844 818,2

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета									
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	многоквартирных домов населенных пунктов													
Основное мероприятие 1.7	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	45 927,5	0,0	0,0	0,0	0,0	45 927,5	
Основное мероприятие 1.8	Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	0,0	0,0	49 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49 000,0	

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»					4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	2 493 019,7	1 971 150,7	4 008 388,5	3 576 660,9	3 576 660,9	27 623 050,5
Основное мероприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	389 029,1	1 011 250,2	3 193 758,7	3 056 660,9	3 056 660,9	18 649 363,8
Основное мероприятие 2.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	534 874,4	580 407,0	602 062,8	520 000,0	520 000,0	4 309 322,4

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	672 960,3	178 008,2	0,0	0,0	0,0	2 101 249,5
Основное мероприятие 2.4.	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным	Капитальные вложения	2014-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.7.	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности	Капитальные вложения	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.8	Субсидия на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	78 213,1					78 213,1

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»					259 551,1	562 954,3	797 445,7	1 063 387,0	909 767,8	921 413,9	500 561,2	427 960,8	5 443 041,8
Основное мероприятие 3.1.	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, министерство образования, науки и молодежной политики НО, УГИБДД*, ОМСУ**, ГКУ НО «ЦБДД»	0,0	0,0	0,0	1 000,0	450,0	450,0	0,0	0,0	1 900,0
Основное мероприятие 3.2.	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	193 519,0	318 601,2	318 601,2	318 601,2	318 601,2	1 862 595,9

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3.3.	Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	54 823,3	72 068,7	100 287,8	101 692,6	101 692,6	101 692,6	101 692,6	101 692,6	735 642,8
Основное мероприятие 3.4.	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Крис-П»	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	5 174,0	5 174,0	5 773,6	7 667,0	7 667,0	7 667,0	7 667,0	7 667,0	54 456,6
Основное мероприятие 3.5.	Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»	Прочие расходы/капитальные вложения	2015-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	29 315,2	261 316,5	408 921,0	645 533,4	365 813,2	377 187,0	72 600,4	0,0	2 160 686,7

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3.18.	Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 707,3
Основное мероприятие 3.19.	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»					630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,4

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.	Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
2.	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	228 448,5	236 316,1	207 573,6	207 573,6	2 519 932,2
3.	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОАО «ВВППК»*, авиакомпании, ОАО	0,0	0,0	305 364,3	286 195,9	286 218,7	286 100,7	281 740,6	277 526,7	1 723 146,9

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				«НКД»*									
3.1.	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОАО «ВВППК»*	0,0	0,0	236 242,0	220 414,2	224 774,7	228 661,8	228 661,8	228 661,8	1 367 416,3

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.	Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях,	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО «НКД»*	0,0	0,0	7 702,9	8 265,2	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	51 775,8

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой												
3.3.	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО «НКД»*	0,0	0,0	23 727,9	19 825,0	15 099,0	10 696,0	6 335,9	2 122,0	77 805,8

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании**	0,0	0,0	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	226 149,0
4.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.1.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпио-	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	261 904,0	562 223,9	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 840 810,2

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ната мира по футболу 2018 года												
5.1.	Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
5.2.	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	37 094,0***	42 471,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	139 223,3

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.3.	Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода, администрация г. Дзержинска Нижегородской области**	0,0	0,0	70 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113 000,0
5.4.	Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными подъемными устройствами	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	16 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 800,0

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	244 016,0	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	732 048,0

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8.1	Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	0,0	244 016,0	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	732 048,0
9.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0
10.	Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	0,0	5 220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 220,0

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10.1.	Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	0,0	3 523,8					3 523,8
10.2.	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	0,0	0,0	1 696,2					1 696,2

* - по согласованию;

** - при условии участия;

*** - финансирование за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

**** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.».

2.2. В подразделе 2.5 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы»:

2.2.1. После абзаца третьего таблицу изложить в следующей редакции:

«

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	18,569
ремонт	28,702
кап. ремонт	0,186
2018 год	
содержание	21,781
ремонт	35,191
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,460
ремонт	47,458
кап. ремонт	0,000
2020 год	
содержание	21,433
ремонт	30,995
кап. ремонт	0,000
2021 год	
содержание	17,439
ремонт	15,010
кап. ремонт	0,932

2022 год	
содержание	16,720
ремонт	14,255
кап. ремонт	0,885

».

2.2.2. Позиции «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» и «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» таблицы 2 «Сведения об индикаторах и непосредственных результатах» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»												
	Индикаторы											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	12,48	16,08	17,83	19,49	21,12
Непосредственные результаты												
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км			410,94	607,94	1 152,87	1 626,73	2 099,18	2 327,23	2 546,51	2 763,43
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м			436,00	462,00	1 579,90	2 913,46	3 600,05	3 750,05	3 900,05	4 055,05
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопас-	шт.				3	6	9	11	14	14	14

ности												
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»												
Индикаторы												
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,0 0	227,27	294,20	268,45	216,23	156,77	206,03	121,21	121,21
Непосредственные результаты												
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	28,54	20,69	27,20	16,00	16,00
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	42,43	64,67	80,01	87,50	101,50	104,30	107,10
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	23	38	42	46	50
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»												
Непосредственные результаты/год												
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП*	чел.	726	699	517	471	407	575	536	502	502	502
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП*	чел.	22	20	9	15	12	16	15	14	14	14
3.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск)*	чел./100 тыс. населения	22,0	21,08	15,76	14,50	12,48	16,95	15,56	14,91	14,91	14,91
4.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный	чел./10 тыс. ед.	6,25	6,08	4,21	3,70	3,31	4,44	4,03	3,94	3,94	3,94

риск)*	ниц транс порт- ных средс ств											
* По подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" расчеты на 2021 - 2022 справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Российской Федерации от 3 октября 2013 года N 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе.												

».

2.3. Подраздел 2.9 «Обоснование объема финансовых ресурсов» изложить в следующей редакции:

«2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик- координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	15 786 750,4	13 901 468,2	14 306 511,6	12 590 896,7	12 275 168,7	106 863 342,90
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 288 506,3	13 901 018,2	14 306 061,6	11 289 159,7	10 973 431,7	99 340 499,50
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,40
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	450,0	450,0	0,0	0,0	1 350,00
Под-про-	«Ремонт и содержание автомо-	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 113 836,8	8 741 030,2	7 096 817,4	5 354 397,3	5 354 397,3	50 378 424,00

грамма 1	бильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 113 836,8	8 741 030,2	7 096 817,4	5 354 397,3	5 354 397,3	50 378 424,00
Под- про- грамма 2	«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	2 493 019,7	1 971 150,7	4 008 388,5	3 576 660,9	3 576 660,9	27 623 050,50
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	2 493 019,7	1 971 150,7	4 008 388,5	3 576 660,9	3 576 660,9	27 623 050,50
Под- про- грамма 3	«Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	1 063 387,0	909 767,8	921 413,9	500 561,2	427 960,8	5 443 041,80
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	797 445,7	1 062 937,0	909 317,8	920 963,9	500 561,2	427 960,8	5 441 691,80
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	450,0	450,0	0,0	0,0	1 350,00
Под- про- грамма 4	«Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,40
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,40
Под- про- грамма 5	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под- про-	«Обеспечение реализации госу-	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9

грамма 6	дарственной программы»	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 567 077,0	2 225 979,8	2 224 372,0	1 802 020,5	1 558 892,9	14 385 249,30
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 567 077,0	2 225 979,8	2 224 372,0	1 802 020,5	1 558 892,9	14 385 249,30

Таблица 4 Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 267 811,5	19 321 903,8	14 922 903,3	15 104 080,9	14 191 082,0	14 114 268,1	138 327 721,6
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	15 786 750,4	13 901 468,2	14 306 511,6	12 590 896,7	12 275 168,7	106 863 342,9
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	154 322,7	1 995 114,0	634 847,5	394 706,8	1 598 965,3	1 837 879,4	7 039 274,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	1 536 481,5	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	24 403 347,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства на-	6 260,9	4 015,0	2 990,5	3 557,9	1 246,0	1 246,0	1 220,0	1 220,0	21 756,3

		селения и др.)										
Подпрограмма 1	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	8 173 432,1	8 981 994,5	8 770 679,2	7 126 788,4	5 354 397,3	5 354 397,3	53 070 995,9	
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 113 836,8	8 741 030,2	7 096 817,4	5 354 397,3	5 354 397,3	50 378 424,0	
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	56 827,0	68 157,7	29 649,0	29 971,0				345 437,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0				2 347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 946 682,9	3 050 329,4	3 152 998,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 868 187,8	
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 946 682,9	3 050 329,4	3 152 998,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 868 187,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 1.2	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1 426 642,0	1 772 941,1	2 761 391,0	3 493 236,1	5 039 036,3	3 217 772,0	1 740 467,3	1 740 467,3	21 191 953,1	
		расходы областного бюджета	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	3 493 236,1	5 039 036,3	3 217 772,0	1 740 467,3	1 740 467,3	20 844 818,2	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 1.3	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	252 778,8	263 019,9	338 206,3	570 274,9	527 147,5	548 637,4	361 530,0	361 530,0	3 223 124,8	
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	338 206,3	570 274,9	527 147,5	548 637,4	361 530,0	361 530,0	3 223 124,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Фе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		дерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
Основное мероприятие 1.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	26 558,6	807 391,2	2 462 798,1	1 741 430,3	29 649,0	29 971,0	0,0	0,0	5 097 798,2
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	873 736,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 757 985,6
		расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	56 827,0	67 693,7	29 649,0	29 971,0			339 812,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0			2 000 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 1.5	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Всего	0,0	63 603,9	76 830,3	134 978,8	124 517,0	177 409,3			577 339,3
		расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	76 830,3	134 978,8	124 517,0	177 409,3			577 339,3

		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 201,2
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0	0,0					12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0	0,0					5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

Основное мероприятие 1.7	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	0,0	0,0	0,0	46 391,5					46 391,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	45 927,5					45 927,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	464,0					464,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Основное мероприятие 1.8	Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации.	Всего	0,0	0,0	0,0	49 000,0					49 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	49 000,0					49 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		юридические лица и индивидуальные пред-	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

		приниматели									
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Подпрограмма 2	«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 902 709,5	2 794 917,0	2 559 775,9	4 622 572,0	3 576 660,9	3 576 660,9	43 278 239,7
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	2 493 019,7	1 971 150,7	4 008 388,5	3 576 660,9	3 576 660,9	27 623 050,5
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	210 915,8	203 283,6	212 567,0			809 569,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	90 981,5	385 341,6	401 616,5			14 845 619,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.1	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 748 933,8	389 029,1	1 011 250,2	3 193 758,7	3 056 660,9	3 056 660,9	26 221 627,8
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	389 029,1	1 011 250,2	3 193 758,7	3 056 660,9	3 056 660,9	18 649 363,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориаль-	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году.	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 052 023,1	627 322,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7 537 158,2	
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	996 516,7	627 322,8	0,0	0,0				1 862 078,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0				5 675 079,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	823 240,2	
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0				18 150,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0	385 341,6	401 616,5				805 089,4

	и переработки сельскохозяйственной продукции.	юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности.	Всего	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0			601 396,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.8	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с	Всего	0,0	0,0	0,0	181 787,8	0,0	0,0	0,0	0,0	181 787,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	78 213,1	0,0	0,0			78 213,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	12 593,2	0,0	0,0			12 593,2

Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Всего	163,5	376,8	255,9	1 000,0	450,0	450,0	0,0	0,0	2 696,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000,0	450,0	450,0			1 900,0
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	0,0	0,0	0,0			796,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	193 519,0	318 601,2	318 601,2	318 601,2	318 601,2	1 862 595,9
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	193 519,0	318 601,2	318 601,2	318 601,2	318 601,2	1 862 595,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	такую подготовку	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 360,0
Основное мероприятие 3.7	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 446,0	3 446,0	367 355,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 446,0	3 446,0	28 551,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	0,0			338 804,8
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.8	Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, входящих в	Всего	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 530,0
		расходы областного бюджета	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			29 530,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	состав аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Нижегородской области от 14 января 2013 года № 1-П)	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.9	Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области.	Всего	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1
		расходы областного бюджета	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0			807,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.10	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД "Крис"С и переустановка комплексов "Кордон"	Всего	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
		расходы областного бюджета	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			4 521,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.11	Приобретение и оснащение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
		расходы областного бюджета	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			4 118,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 3.12	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1	
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.13	Модернизация комплексов фото, видеофиксации нарушений ПДД	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,0	
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			9 365,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	транспорта на территории г. Бор Нижегородской области.	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.16	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах	Всего	0,0	43 868,7	109 969,4	113 975,0	115 543,8	115 816,1	0,0	0,0	499 173,0
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	109 969,4	113 975,0	115 543,8	115 816,1	0,0	0,0	499 173,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		внебюджетных фондов									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0			11 301,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.19	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0			11 301,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
программа 4	«Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	17 434 776,3
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,4
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	28 619,3	41 974,6	259 221,5	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	3 041 494,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		дерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0		6 871 788,3	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
Основное мероприятие 4.1	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	17 434 776,3
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 521 493,4
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	28 619,3	41 974,6	259 221,5	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	3 041 494,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0			6 871 788,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Подпро-	«Энергосбережение	Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3

грамма 5	и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0			12 396,3
Основное мероприятие 5.1	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0			728,0
Основное мероприятие 5.2	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0			6 858,2
Основное мероприятие 5.3	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0			4 810,1	
программа 6	«Обеспечение реализации государственной Программы»	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9	
		расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	5 237 523,9	2 365 054,2	2 372 921,8	2 095 802,8	2 091 589,3	17 198 675,7	
		расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 567 077,0	2 225 979,8	2 224 372,0	1 802 020,5	1 558 892,9	14 385 249,3	
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 043,2	1 670 446,9	139 074,4	148 549,8	293 782,3	532 696,4	2 813 426,4	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 960,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0			7 616,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 344,1	0,0	0,0	0,0			1 344,1
	Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области».	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
2	Содержание и	Всего	0,0	1 000	393	245	228	236	207	207	2 519

	обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области			369,0	927,6	723,8	448,5	316,1	573,6	573,6	932,2
		расходы областного бюджета	0,0	1 000	393	245	228	236	207	207	2 519
				369,0	927,6	723,8	448,5	316,1	573,6	573,6	932,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	305	286	286	286	281	277	1 723
					364,3	195,9	218,7	100,7	740,6	526,7	146,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	305	286	286	286	281	277	1 723
					364,3	195,9	218,7	100,7	740,6	526,7	146,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0		
юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0		

	организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.3	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для	Всего	0,0	0,0	23 727,9	19 825,0	15 099,0	10 696,0	6 335,9	2 122,0	77 805,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	23 727,9	19 825,0	15 099,0	10 696,0	6 335,9	2 122,0	77 805,8

	приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительномонтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.4	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Всего	0,0	0,0	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	226 149,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	226 149,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
4	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	262 855,6	643 300,1	532 696,4	532 696,4	532 696,0	532 696,4	3 036 940,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	562 223,9	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 840 810,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	81 076,2	139 074,4	148 549,8	293 782,3	532 696,4	1 196 130,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.1	Субсидии на закупку подвижного состава, капиталъ-	Всего	0,0	0,0	192 855,6	489 648,3	489 648,3	489 648,3	489 648,3	489 648,3	2 641 097,1
		расходы областного	0,0	0,0	191	410	351	351	216	0,0	1 522

	но-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	бюджета			904,0	320,0	510,0	510,0	910,0		154,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	79 328,3	138 138,3	138 138,3	272 738,3	489 648,3	1 118 943,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.2	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	37 094,0	43 048,1	43 048,1	43 048,1	43 047,7	43 048,1	215 240,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 094,0*	42 471,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	139 223,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	577,1	936,1	10 411,5	21 044,0	43 048,1	76 016,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства на-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		селения и др.)									
5.3	Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	70 000,0	43 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113 500,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	70 000,0	43 000,0	0,0	0,0			113 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0			500,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.4	Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными подъемными устройствами	Всего	0,0	0,0	0,0	16 969,7	0,0	0,0	0,0	0,0	16 969,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	16 800,0	0,0	0,0			16 800,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	169,7	0,0	0,0			169,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	48 114,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 114,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	47 632,9	0,0	0,0			47 632,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	481,1	0,0	0,0			481,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.5	Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018										
		Всего	0,0	0,0	0,0	2 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 020,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0			2 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0			20,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.6	Субсидии на организацию работы колл - центра для сотрудников транспортной сферы										
		Всего	0,0	0,0	0,0	2 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 020,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0			2 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0			20,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	872,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0			872,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
6	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	387 800,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 747,5
7	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Ни-	расходы областного бюджета	0,0	0,0	365 052,5**	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0	0,0			22 747,5

	нансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области					386,7	016,0	016,0			418,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	244 016,0	244 016,0	244 016,0			732 048,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	569 370,7	0,0	0,0			569 370,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
9	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	0,0	0,0	0,0	2 100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0			1 080 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	1 020 000,0	0,0	0,0			1 020 000,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	1 696,2 0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0			1 696,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
10.2	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

* финансирование за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

** финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства».

3. В разделе 3 «Подпрограммы государственной программы»:

3.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.1.1 «Паспорт подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» подраздела 3.1 «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 113 836,8
	2019 год	8 741 030,2
	2020 год	7 096 817,4
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,53%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 21,12%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 763,43 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 4 055,05 п. м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 14 шт. 	

».

3.2. В подразделе 3.2 «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»:

3.2.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.2.1 «Паспорт подпрограммы 2 «Развитие

транспортной инфраструктуры Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
		27 623 050,5
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	2 493 019,7
	2019 год	1 971 150,7
	2020 год	4 008 388,5
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 107,10 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 50 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 212,70 км	

».

3.2.2. Приложение 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», приложение 2 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета» и приложение 2-А (справочно) «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегород-

ской области» к подпрограмме 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

Сведения
о целевых показателях государственной программы
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	31 962,38	31 962,38	31 978,46	31 998,46
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 050,92	13 050,92	13 066,00	13 084,00
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	18 911,46	18 911,46	18 912,46	18 914,46
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобиль-	км	166,90	245,76	13,40	16,10	30,00	38,83	35,44	28,54	20,69	30,76	16,00	16,00

	ных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:													
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	142,54	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	20,71	17,74	30,76	15,00	14,00
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	103,21	11,10	9,40	29,80	13,61	25,51	7,84	2,96	0,00	1,00	2,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,90	598,63	23,50	13,20	30,00	149,73	284,98	20,71	21,41	23,10	16,00	16,00
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	476,60	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	9,23	7,63	18,45	15,00	14,00
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования	км	20,10	122,03	21,20	6,50	29,80	13,20	18,42	11,48	13,78	4,65	1,00	2,00

	местного значения													
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км	202,02	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	148,37	168,83	196,02	199,02	202,02	
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	111,83	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	64,13	81,63	108,83	110,83	111,83	
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	90,20	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	84,24	87,20	87,20	88,20	90,20	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарас-	км	44,87	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	15,30	18,87	31,87	44,87	

	тающим итогом), в том числе:													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		30,70	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,14	4,70	17,70	30,70
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		14,17	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	14,17	14,17	14,17	14,17
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		2 902,42	681,79	565,90	549,94	746,94	1 291,86	1 765,72	2 238,18	2 466,22	2 685,50	2 902,42
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		2 261,00	531,09	337,30	316,70	464,41	895,14	1 301,40	1 722,10	1 921,00	2 091,00	2 261,00
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		641,42	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	464,32	516,08	545,22	594,50	641,42

6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,94	12 328,79	12 492,39	12 661,94	12 834,50
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	3 919,15	3 984,36	4 054,37	4 125,36
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 409,64	8 508,03	8 607,57	8 709,14
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,21	39,93	40,66	41,41
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользо-	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53

	вания регионального (межмуниципального) значения													
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,26	44,47	44,99	45,51	46,04

Примечание: в графах «2013 год», «2014 год», «2015 год» и «2016 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.»;

«ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Нижегородской области» в части дорожного хозяйства
с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс.рублей)									
		ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы	
Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области» - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	000	12 438 793,7	16 913 147,5	17 171 602,4	13 885 948,8	12 235 288,8	12 664 102,4	9 138 631,8	9 138 631,8	103 586 147,2	
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			6 848 446,5	10 270 814,4	7 595 308,0	1 551 226,3	1 976 998,8	4 197 438,0	3 576 660,9	3 576 660,9	39 478 523,9	
		103	04 09	14 2 01 20800	400	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	389 029,1	1 011 250,2	3 193 758,7	3 056 660,9	3 056 660,9	18 534 333,9	
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	534 874,4	580 407,0	602 062,8	520 000,0	520 000,0	4 309 322,4	
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	627 322,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 337 864,9	

(межмуниципального) значения»		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 610 557,3	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 666 063,7
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	137 398,0	386 815,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	524 213,7
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	905 898,1
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	450 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	887 191,1
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 791 883,8
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для со- циально- экономического развития Рос- сийской Феде- рации проектов»	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог Нижегород- ской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			2 727 467,7	1 232 594,2	701 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 661 458,4
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 882 594,2
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450 000,0
103	04 09	15 2 07 53900	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5		
Мероприятие 1.2 «Развитие и уве- личение пропу- скающей способно-	Министерство транспорта и автомобиль- ных дорог	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 893 911,5	1 551 226,3	1 976 998,8	4 197 438,0	3 576 660,9	3 576 660,9	34 932 095,4
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 298 933,8	389 029,1	1 011 250,2	3 193 758,7	3 056 660,9	3 056 660,9	16 766 769,6

сти автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	534 874,4	580 407,0	602 062,8	520 000,0	520 000,0	4 309 322,4		
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	627 322,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 337 864,9		
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 610 557,3	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 666 063,7	
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	137 398,0	386 815,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	524 213,7	
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1	
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9	
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	905 898,1
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8	
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	437 191,1	
		103	04 09	14 2 54200	400	964 416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	964 416,1	
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» - всего, в том числе:	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			3 987 986,8	4 470 169,3	5 710 634,0	7 194 172,7	8 741 030,2	7 096 817,4	5 354 397,3	5 354 397,3	47 909 605,0		
		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 920 882,9	3 033 729,4	3 135 298,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 715 861,6		
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	25 800,0	16 600,0	17 700,0	0,0	0,0	152 326,2		
		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	3 493 236,1	5 039 036,3	3 217 772,0	1 740 467,3	1 740 467,3	20 844 818,2		
		103	04 09	14 1 04 53900	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		104	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9	
		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	570 274,9	527 147,5	548 637,4	361 530,0	361 530,0	3 223 124,8		
		103	04 09	14 1 08 20720	200				49 000,0						49 000,0	

		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	134 978,8	124 517,0	177 409,3	0,0	0,0	577 339,3	
Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	4 298,0	650,0	650,0	650,0	0,0	0,0	286 997,8	
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	3 492 586,1	5 038 386,3	3 217 122,0	1 740 467,3	1 740 467,3	3 492 586,1	20 557 820,4	
		103	04 09	14 1 04 53900	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 920 882,9	3 033 729,4	3 135 298,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 715 861,6	
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	25 800,0	16 600,0	17 700,0	0,0	0,0	152 326,2	
Основное мероприятие 2.4 «Выполнение работ по повышению безопасности дорожного		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	570 274,9	527 147,5	548 637,4	361 530,0	361 530,0	3 223 124,8	

движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»															
Основное мероприятие 2.5 «Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности»		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	134 97 8,8	124 517,0	177 409,3	0,0	0,0	577 339,3	
Основное мероприятие 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ЦБДД»*	103	04 09	14 3 00 00000	200	0,0	0,0	797 445,7	1 062 387,0	909 317,8	920 963,9	0,0	0,0	3 690 114,4	
Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*		04 09				1 100 998,7	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	228 448,5	236 316,1	207 573,6	207 573,6	3 620 930,9
		103	04 09	14 7 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	169 822,5	172 777,1	179 623,7	186 744,1	165 177,3	165 177,3	1 327 261,6	
		103	04 09	14 7 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	34 663,1	60 619,7	36 497,8	37 245,0	37 223,9	37 223,9	311 636,6	
		103	04 09	14 7 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	189 442,0	12 327,0	12 327,0	12 327,0	5 172,4	5 172,4	1 982 032,7	
Основное мероприятие 5 «Предоставление межбюджетных	Министерство транспорта и автомобильных дорог	103	04 09			501 361,7	1 171 794,8	2 673 414,3	3 832 439,0	379 493,5	212 567,0	0,0	0,0	8 771 070,3	
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	267 443,2	672 960,3	178 008,2	0,0	0,0	0,0	2 101 249,5	

трансфертов бюджетам другого уровня»	Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09	14 2 04 72220	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3
		103	04 09	14 2 08 R5670	500	0,0	0,0	0,0	169 194,6	0,0	0,0	0,0	0,0	169 194,6
		103	04 09	14 1 04 72210	500	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	873 736,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 757 985,6
		103	04 09	14 1 04 53900	500	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		103	04 09	14 1 06 72300	500	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
		103	04 09	14 1 06 72310	500	0,0	0,0	0,0	45 927,5	0,0	0,0	0,0	0,0	45 927,5
		103	04 09	14 1 07 72310	500	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0
Основное мероприятие 6 Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 09	14 7 06 20920	800	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	755 990,0	793 673,4	847 907,3	847 907,3	6 112 782,6
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	90 981,5	1 385 341,6	1 401 616,5	1 000 000,0	1 000 000,0	19 218 152,0
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	90 981,5	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	7 562 943,3

иные межбюджетные трансферты		04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	800 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	12 455 208,7
------------------------------	--	-------	--	--	----------------	----------------	----------------	--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------

*- по согласованию;

** - при условии участия.

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А (справочно)

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»

№ п.п.	Наименование объектов	Дата и номер положительно-го заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации	Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам
--------	-----------------------	---	---------------------------	---	---	---	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				км	из них искусственные сооруже- ния, пог. м.			км	из них искусственные сооруже- ния, пог. м.	Остаток сметной стоимости в це- нах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	... до конца строительства или срока действия программы
	Всего			211,023	4762,337		36 562 004,7	211,0	4 762,3	29 443 165,6	3 535 997,7	6 220 803,6	6 759 380,3	1 527 886,0	1 569 854,7	3 773 999,1	9 872 246,9
	в том числе по объек- там капитального строительства:																0,0
	Строительство и реконструкция автомо- бильных дорог общего пользования ре- гионального и межмуниципального зна- чения и искусственных сооружений на них																
1	Строительство автомо- бильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново- Н.Новгород на участке обхода г.Балахна и За- волжье в Нижегород- ской области (2 пуско- вой комплекс, 1 этап)	№ 795- 07/УГГЭ-0109 от 20.12.2007	2021	9,42	407,83		4 675 024,6	9,4	407,8	3 423 433,6	250,0	99,5	0,0	100,0	100,0	100,0	3 422 784,1

2	Строительство мостового перехода через р. Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ «Главгос-экспертиза России» № 160-13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.2013	2017	8,719	2029,31		12 981 882,8	8,7	2 029,3	11 080 747,1	3 488 421,3	5 342 460,4	2 249 865,4	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Строительство объекта: «Надземный пешеходный переход в п. Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области»	№ 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015	2019	0,00	69,06		45 432,3	0,0	69,1	45 432,3	0,0	98,0	1 094,5	43 700,0	539,8	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016	2018	7,834			439 897,3	7,8		439 897,3	0,0	117 101,3	194 697,2	128 098,8			0,0
5	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д. Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016	2017	8,644			137 205,7	8,6		137 205,7	0,0	30 143,7	107 062,0	0,0			0,0
6	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино-Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской	№52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016г.	2021	8,332			200 238,8	8,3		200 238,8	0,0	0,0	200,0	60,0	0,0	0,0	199 978,8

21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород с железнодорожным переездом на км 350+600 в Балахнинском районе Нижегородской области							994 994,8											994 994,8
22	Строительство надземных пешеходных переходов в д. Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г. Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 5 2-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016	2018	0,00	175,462			121 028,6	0,0	175,5	121 028,6			32 835,0	85 151,8	3 041,8			0,0
23	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с. Фокино-с. Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р. Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№ 0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014	2018	3,387				119 400,9	3,4		119 400,9			19 587,0	90 168,6	9 645,3			0,0

24	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с. Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 0135-14/УГЭ-4891 от 21.03.2014	2020	0,481	41,15		128 387,5	0,5	41,2	128 387,5					2 784,6	88 021,0	37 581,9	0,0
25	Строительство мостового перехода через р. Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014	2018	0,17	23,02		47 121,6	0,2	23,0	47 121,6			6 000,0	41 121,6				0,0
26	Строительство мостового перехода через канал ГРЭС на км 3+825 автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0322) Подъезд к п. Механического завода от а/д Балахна-Гидроторф-Бурцевский карьер в Балахнинском районе Нижегородской области	№ 0264-13/УГЭ-4537 от 15.04.2013		0,3749	23,1		54 136,9	0,4	23,1	54 136,9			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54 136,9

27	Строительство мостового перехода через р. Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014	2020	0,743	70,2		146 291,0	0,7	70,2	146 291,0				1 400,0	84 383,9	60 507,1	0,0
28	Строительство мостового перехода через р. Белая на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1930) р. Белая - Федурино - Вороново - Соболиха км 0+203 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0657-13/УГЭ-45169 от 03.10.2013		0.63144	39,1		187 254,6	0.63144	39,1	187 254,6					0,0	0,0	187 254,6
29	Строительство мостового перехода через р. Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ-4465 от 07.02.13	2020	0,335	24,5		64 993,3	0,3	24,5	64 993,3			0,0	0,0	5 000,0	59 993,3	0,0
30	Строительство мостового перехода через р. Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г. Навашино от а/д Рязжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013		0.3995	61,2		165 898,3	0.3995	61,2	165 898,3					0,0	0,0	165 898,3

родской области																
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0224-16 от 16.09.2016	2019	0,70			21 631,7	0,7		21 631,7		0,0	0,0	3 000,0	18 631,7	0,0
2	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Тяпино от а/д Бутурлино-Суродеево-Гагино в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0222-16 от 14.09.2016	2019	1,00			29 376,5	1,0		29 376,5		0,0	0,0	3 000,0	26 376,5	0,0
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Вышка от а/д Подъезд к д. Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017	2019	0,50			15 830,4	0,5		15 830,4		0,0	0,0	3 000,0	12 830,4	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,60			19 547,0	0,6		19 547,0		0,0	0,0	3 000,0	16 547,0	0,0
5	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Соновском районе Ниже-	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,50			16 912,5	0,5		16 912,5		0,0	0,0	15 000,0	1 912,5	0,0

	городской области																		
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№0074-15//УГЭ-5148 от 26.03.2015	2018	1,49			48 035,4	1,5		48 035,4	47 326,4	109,0	0,0	600,0				0,0	
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пияичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2019	1,148			31 103,0	1,1		31 001,0			0,0	30 000,0	1 001,0			0,0	
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бутская от а/д Лукоянов-р.п. им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,675		0,675	12 655,5	0,7		12 655,5			0,0	3 000,0	9 655,5			0,0	
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. участка № 3 совхоза «Власть Советов» от а/д Шатки-Лесогорск-Б.Макателем в Шатковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0028-17 от 06.02.2017	2019	0,425		0,425	12 899,5	0,4		12 899,5			0,0	12 799,5	100,0			0,0	

10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0076-17 от 19.04.2017	2019	0,99			0,99	22 280,9	1,0				0,0	10 000,0	12 280,9		0,0
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0011-17 от 20.01.2017	2019	1,301				23 924,4	1,3				0,0	20 000,0	3 058,6		0,0
12	Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Княжевка от автодороги (2517) Салганы-Мааресево в Краснооктябрьском районе Нижегородской области	№ 0548-12/УГЭ-3903 от 25.07.2012	2019	0,91				94 658,1	0,9					93 000,0	1 658,1		0,0
13	Строительство подъезда к д. Гари от автомобильной дороги (0455) Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	№ 0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010	2020	3,85				181 086,4	3,9				0,0	111 069,7	51 029,7	18 987,0	0,0
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд № 1 к д. Мирша от а/д Подъезд к д. Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015	2017	0,466				9 965,0	0,5				303,7				0,0

15	Строительство мостового перехода через р. Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п. Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,1		29 565,0	0,3	26,1	29 565,0	0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Строительство автомобильной дороги Марсеево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 0217-12/УГЭ-4022 от 03.04.2012	2017	3,849			71 979,2	3,8		71 979,2	0,0	5 796,3	66 182,9	0,0			0,0
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр.Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706			20 806,3	0,7		20 806,3	0,0	20 168,8	637,5	0,0			0,0
18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2018	0,545			15 220,0	0,5		15 220,0	0,0	14 359,9	98,0	762,1			0,0

19	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заломаево от а/д Подъезд к д. Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2018	0,974			27 534,0	1,0		27 534,0	0,0	19 194,0	1 981,0	6 359,0			0,0
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2018	0,56	23,1		44 450,2	0,6	23,1	44 450,2	0,0	30 556,0	12 931,8	962,4			0,0
21	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015	2017	3,154			87 871,3	3,2		87 871,3	0,0	65 185,0	22 686,3	0,0			0,0
22	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016	2018	1,093			42 034,5	1,1		42 034,5	0,0	39 953,8	70,0	2 010,7			0,0
23	Строительство автомобильной Фатеево-Выделка в Сокольском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0084-16 от 12.04.2016	2017	1,393			38 350,8	1,4		38 350,8	0,0	32 099,0	6 251,8	0,0			0,0

24	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Борковка-д. Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области		2021	4,10			130 170,3	4,1		130 170,3	0,0	0,0	0,0	0,0	27 430,3	34 709,3	68 030,7
25	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Трегубово от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2021	2,50			84 065,6	2,5		84 065,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	56 990,3	24 075,3
26	Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016	2019	3,70			94 066,5	3,7		94 066,5	0,0	0,0	0,0	81 711,0	12 355,5		0,0
27	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2020	2,118			68 103,7	2,1		68 103,7	0,0	0,0	0,0	10 000,0	27 103,7	31 000,0	0,0
28	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Жекино от а/д Подъезд к д. Пожоба в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0007-16 от 19.01.2016	2019	1,10			28 233,8	1,1		28 233,8	0,0	18 410,1	0,0	1 000,0	8 823,7		0,0

	родской области																	
34	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Степурино от а/д Кулебаки-Валтово-Салавирь-Петров Мост в городе областного значения Навашино Нижегородской области		2021	7,00			224 945,6	7,0			224 945,6		0,0	0,0	0,0	0,0	156 461,9	68 483,7
35	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с. Алистево от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№ 0195-15/УГЭ-5229 от 08.07.2015	2017	0,232	23,1		18 067,0	0,2	23,1		18 067,0		9 887,0	8 180,0				0,0
Строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году																		
1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№ 5 2-1-1-3-0031-17 от 08.02.2017	2018	0,692			109 735,2	0,7			109 735,2			74 515,5	35 219,7			0,0
2	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород*	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,10	518,8		3 955 483,3	7,1	518,8		3 886 243,0		374 680,6	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0

3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№ 52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016	2018	3,84	164,595		931 720,6	3,8	164,6	931 720,6	0,0	16 363,9	323 253,6	592 103,1	0,0
3.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы			3,84			739 009,1	3,8		739 009,1		11 879,0	286 322,5	440 807,6	0,0

3.2	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Бетанкура в г. Нижнем Новгороде). 6 этап				104,445		69 558,7		104,4	69 558,7		2 011,7	25 831,1	41 715,9		0,0
3.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Самаркандская в г. Нижнем Новгороде). 8 этап				60,15		123 152,8		60,2	123 152,8		2 473,2	11 100,0	109 579,6		0,0

*денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ «ГУММиД» из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году.».

3.3. В подразделе 3.4 «Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»:

3.3.1. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме» пункта 3.4.1 «Паспорт подпрограммы 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	7 521 493,4
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	497 794,1
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	1 301 737,0
	2022 год	1 301 737,0

».

3.3.2. Подпункт 3.4.2.7 «Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области» пункта 3.4.2 «Текстовая часть подпрограммы 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде» (далее - Подпрограмма)» изложить в следующей редакции:

«3.4.2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области

Субсидии предоставляются бюджету города Нижнего Новгорода на реализацию мероприятий муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих Подпрограмме.

Субсидии на реализацию мероприятий (объектов) Подпрограммы имеют целевое назначение. Целью предоставления и расходования субсидий является софинансирование расходных обязательств городского округа города Нижнего Новгорода по реализации мероприятий Подпрограммы.

Субсидии предоставляются при условии обеспечения финансирования мероприятий Подпрограммы за счет средств местного бюджета в объеме, установленном Подпрограммой на соответствующий год.

Финансирование объектов и мероприятий осуществляется при условии включения объектов и мероприятий в Подпрограмму на основании:

а) представленных администрацией города Нижнего Новгорода (далее - Администрация) в министерство строительства Нижегородской области (далее - Министерство) копий положительных заключений государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, копий положительных заключений о достоверности определения сметной стоимости объектов или (в случае, если проектная документация и результаты инженерных изысканий не подлежат государственной экспертизе) положительных заключений экспертизы сметной документации, осуществляемой уполномоченным органом;

б) наличия копий заключений министерства экономического развития и инвестиций Нижегородской области о предварительной стоимости объектов, подлежащих включению в Подпрограмму (в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 30 января 2008 года № 22 «О формировании рекомендуемых предельных (максимальных) цен на товары, работы, услуги для государственных нужд Нижегородской области, нужд государственных бюджетных и автономных учреждений Нижегородской области»).

Допускается включение объектов в Подпрограмму, по которым не имеется заключения министерства экономического развития и инвестиций Нижегородской области о предварительной стоимости объекта и утвержденной проектной документации и результатов инженерных изысканий или для начала работ по ним не требуется проектная документация и инженерные изыскания в полном объеме, при условии, что они являются необходимыми для обеспечения функционирования иных объектов капитального строительства, включенных в федеральные государственные программы.

Финансирование объектов в рамках Подпрограммы осуществляется Министерством в порядке межбюджетных отношений в соответствии с графиком перечисления субсидий, являющегося приложением к соглашению о совместных действиях по строительству объектов, включенных в Подпрограмму, заключенному Министерством с Администрацией (далее – Соглашение).

В 2016 и 2017 годах перечисление субсидий из областного бюджета в бюджет городского округа города Нижнего Новгорода осуществляется Министерством в порядке межбюджетных отношений в пределах лимитов бюджетных обяза-

тельств, установленных на дату перечисления и подлежащих исполнению за счет средств областного бюджета в соответствующих годах.

В случае, если строительство объекта осуществляется с привлечением средств федерального бюджета, то финансирование объекта осуществляется в порядке, установленном правилами предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, и в соответствии с соглашением о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключенным с главным распорядителем средств федерального бюджета.

Перечисление субсидий областного бюджета в бюджет городского округа города Нижнего Новгорода на реализацию Подпрограммы осуществляется на основании Соглашения, в котором должно быть указано:

- целевое назначение субсидий;
- сумма предоставляемых субсидий;
- размер финансирования за счет средств бюджета городского округа города Нижнего Новгорода;
- порядок предоставления субсидий;
- условия и порядок приостановления предоставления субсидий в случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных соглашением;
- обязательство Администрации о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, и достижении значений целевых показателей эффективности использования субсидий.

Ответственность за целевое и эффективное использование субсидий и достоверность представляемой отчетности несет Администрация.

Контроль за целевым использованием субсидий возлагается на Министерство.».

4. Таблицу «Экономическая эффективность Подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», таблицу «Экономическая эффективность Подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области», таблицу «Экономическая эффективность Подпрограммы 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде» раздела 5 «Оценка планируемой эффективности госу-

дарственной программы» изложить в следующей редакции:

**«Экономическая эффективность Подпрограммы 1
«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»**

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	473,9	472,5	228,0	219,3	216,9
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	5 167,0	5 039,0	3 217,8	1 740,5	1 740,5
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.)	0,17	0,08	0,11	0,09	0,09	0,07	0,13	0,12

**Экономическая эффективность Подпрограммы 2
«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»**

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30	38,8	35,4	28,5	20,7	27,2	16	16
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	2 584,0	2 356,5	4 410,0	3 576,7	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0045	0,0110	0,0088	0,0062	0,0045	0,0045

»;

«Экономическая эффективность Подпрограммы 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Общая протяженность линий метрополитена, км	18,9	18,9	18,9	22	22	22	22	22
Объем расходов на строительство объектов метрополитена, млн. руб.	3 014,7	3 565,5	4 174,5	1 143,3	0,0	0,0	1 301,7	1 301,7
Экономическая эффективность (общая протяженность линий метрополитена / объем расходов на строительство объектов метрополитена, км/млн. руб.)	0,00627	0,00530	0,00453	0,0192	-	-	0,01690	0,01690

».