



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

7 февраля 2018 года

№ 76

**О внесении изменений в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства
Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
3. Аппарату Правительства Нижегородской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

И.о. временно исполняющего
обязанности Губернатора



Е.Б.Люлин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 7 февраля 2018 года № 76

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»,
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области
от 30 апреля 2014 года № 303

1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» раздела 1 «Паспорт государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	104 203 076,5	
	2015 год	10 150 558,1	
	2016 год	12 083 307,7	
	2017 год	15 768 681,5	
	2018 год	14 064 170,3	
	2019 год	13 436 217,5	
	2020 год	13 834 076,0	
	2021 год	12 590 896,7	
	2022 год	12 275 168,7	
	подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	48 910 138,1	
	2015 год	4 005 632,4	
	2016 год	4 795 707,5	
	2017 год	6 916 605,1	
	2018 год	7 244 721,3	

2019 год	8 409 055,7
2020 год	6 829 621,5
2021 год	5 354 397,3
2022 год	5 354 397,3
подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	26 839 426,0
2015 год	4 102 279,0
2016 год	3 789 042,5
2017 год	4 105 848,3
2018 год	2 047 911,1
2019 год	1 837 874,5
2020 год	3 803 148,8
2021 год	3 576 660,9
2022 год	3 576 660,9
подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	5 443 041,8
2015 год	259 551,1
2016 год	562 954,3
2017 год	797 445,7
2018 год	1 063 387,0
2019 год	909 767,8
2020 год	921 413,9
2021 год	500 561,2
2022 год	427 960,8
подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	7 379 885,3
2015 год	630 830,0

2016 год	1 888 115,3
2017 год	1 901 280,0
2018 год	356 186,0
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	1 301 737,0
2022 год	1 301 737,0
подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	0,0
2015 год	0,0
2016 год	0,0
2017 год	0,0
2018 год	0,0
2019 год	0,0
2020 год	0,0
2021 год	0,0
2022 год	0,0
подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	1 512 083,9
2015 год	1 143 265,6
2016 год	47 119,1
2017 год	49 964,3
2018 год	51 635,8
2019 год	53 539,7
2020 год	55 519,8
2021 год	55 519,8
2022 год	55 519,8
прочие мероприятия в рамках государственной программы	
тыс. руб.	

	Всего, в том числе:	14 118 501,4
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 997 538,1
	2018 год	3 300 329,1
	2019 год	2 225 979,8
	2020 год	2 224 372,0
	2021 год	1 802 020,5
	2022 год	1 588 892,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 42 916,5 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 40,8 млрд. руб. <p>Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,53%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 20,36%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 663,26 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 431,32 п.м.; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт. <p>Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 113,60 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 55 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции ав- 	

	<p>томобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 219,20 км.</p> <p>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП - 502; - количество детей, погибших в результате ДТП - 14; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) - 14,91; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - 3,94. <p>Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км. <p>Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.; - снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны; - экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году
--	--

».

2. В разделе 2 «Текстовая часть государственной программы»:

2.1. В подразделе 2.1 «Характеристика текущего состояния»:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Протяженность автодорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, составляет 13 034 км, в том числе с твердым покрытием – 12 916,7 км, грунтовых дорог - 117,3 км. В составе автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, имеется 903 мостов общей протяженностью 37 381 п. м, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Автомобильные дороги Нижегородской области соединяют населенные пункты, муниципальные районы Нижегородской области и проходят по их территориям. Для улучшения условий транспортного сообщения в регионе необходимо строительство обходов населенных пунктов, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям и другим объектам транспортной инфраструктуры. Одной из основных задач для развития дорожной сети Нижегородской области является обеспечение населенных пунктов региона автодорогами с твердым покрытием. При этом в приоритетном порядке обеспечиваются подъездами населенные пункты с численностью жителей не менее 50 человек.»;

абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

«В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», включенного в перечень основных направлений стратегического развития Российской Федерации до 2018 г. и на период до 2025 г. для формирования «пилотного» портфеля приоритетных проектов и программ, одобренный Советом при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам согласно протоколу его заседания от 13 июля 2016 года № 1, в Нижегородской области разработана Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации, изложенная в аналитических приложениях 1 и 2 (справочно) к государственной программе.»»

2.1. Таблицу 1 «Перечень основных мероприятий государственной программы» подраздела 2.4 «Перечень основных мероприятий государственной программы» и примечание к ней изложить в следующей редакции:

«Таблица 1. Перечень основных мероприятий
государственной программы»

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области					10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	14 064 170,3	13 436 217,5	13 834 076,0	12 590 896,7	12 275 168,7	104 203 076,5
Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»					4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	7 244 721,3	8 409 055,7	6 829 621,5	5 354 397,3	5 354 397,3	48 910 138,1
Основное меро- приятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 889 382,9	3 020 329,4	3 152 998,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 780 887,8
Основное меро- приятие 1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	3 137 335,5	4 737 061,8	2 950 576,1	1 740 467,3	1 740 467,3	19 919 747,2
Основное меро- приятие 1.3.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	252 778,8	263 019,9	338 206,3	504 853,9	527 147,5	548 637,4	361 530,0	361 530,0	3 157 703,8
Основное меро- приятие 1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	599 470,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 483 719,2

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0	177 409,3	0,0	0,0	556 039,3
Основное мероприятие 1.6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»					4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	2 047 911,1	1 837 874,5	3 803 148,8	3 576 660,9	3 576 660,9	26 839 426,0
Основное мероприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	458 908,1	1 020 100,0	3 000 000,0	3 056 660,9	3 056 660,9	18 534 333,9

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	530 037,2	569 234,8	590 581,8	520 000,0	520 000,0	4 281 832,0
Основное мероприятие 2.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	328 948,4	47 054,4	0,0	0,0	0,0	1 626 283,8
Основное мероприятие 2.4.	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капитальные вложения	2014-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.5.	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 695 940,1
Основное мероприятие 2.6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2016-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
Основное мероприятие 2.7.	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности	Капитальные вложения	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.8	Субсидия на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производ-	Капитальные вложения	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	78 213,1	0,0	0,0	0,0	0,0	78 213,1

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капитальные, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»					630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 379 885,3
Основное мероприятие 4.1.	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Капитальные вложения	2014-2022	Министерство строительства Нижегородской области, администрация города Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 379 885,3
Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1.	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2.	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3.	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»					1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	228 448,5	236 316,1	207 573,6	207 573,6	2 519 932,2
3.	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*, ОАО «ВВППК»*, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**, АО «НКД»*	0,0	0,0	305 364,3	286 195,9	286 218,7	286 100,7	281 740,6	277 526,7	1 723 146,9
3.1.	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОАО «ВВППК»*	0,0	0,0	236 242,0	220 414,2	224 774,7	228 661,8	228 661,8	228 661,8	1 367 416,3

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.	Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО «НКД»*	0,0	0,0	7 702,9	8 265,2	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	51 775,8

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.3.	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительномонтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО «НКД»*	0,0	0,0	23 727,9	19 825,0	15 099,0	10 696,0	6 335,9	2 122,0	77 805,8
3.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпания**	0,0	0,0	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	226 149,0
4.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.1.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	261 904,0	500 696,0	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 779 282,3
5.1.	Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта**	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.2	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	37 094,0***	47 376,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	144 128,3
5.3	Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	70 000,0	43 000,0	0,0				113 000,0
6.	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
7.	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8.	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта**	0,0	0,0	0,0	244 016,0	244 016,0	244 016,0			732 048,0
8.1	Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта**	0,0	0,0	0,0	244 016,0	244 016,0	244 016,0			732 048,0
9.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	880 000,0	0,0	0,0			880 000,0

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9.1	Субсидии на содержание ав- томобильных дорог общего пользования местного значе- ния в г. Дзержинск Нижего- родской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, адми- нистрация г. Дзержинска Нижегородской области*				80 000,0					80 000,0
9.2	Субсидии на содержание ав- томобильных дорог общего пользования местного значе- ния в г. Нижний Новгород	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, адми- нистрация горо- да Нижнего Нов- города*				800 000,0					800 000,0

* - по согласованию;

** - при условии участия;

*** - финансирование за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

**** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.».

2.2. В подразделе 2.5 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы»:

2.2.1. После абзаца третьего таблицу изложить в следующей редакции:

«

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,538
ремонт	30,207
кап. ремонт	0,207
2018 год	
содержание	21,333
ремонт	28,862
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,367
ремонт	44,609
кап. ремонт	0,000
2020 год	
содержание	21,519
ремонт	26,911
кап. ремонт	0,000
2021 год	
содержание	17,509
ремонт	14,992
кап. ремонт	0,929
2022 год	
содержание	16,787
ремонт	14,238
кап. ремонт	0,883

».

2.2.2. В таблице 2 «Сведения об индикаторах и непосредственных результатах»:

2.2.2.1. Позиции «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» и «Подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»												
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Индикаторы											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	12,48	15,32	17,07	18,72	20,36
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км			410,94	607,94	1 153,33	1 627,99	1 999,01	2 227,06	2 446,34	2 663,26
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м			436,00	462,00	1 579,90	2 826,32	2 976,32	3 126,32	3 276,32	3 431,32
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности.	шт.				3	6	9	11	11	11	11
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Индикаторы											
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	353,81	245,68	96,92	197,30	121,21	121,21
	Непосредственные результаты											
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	13,40	13,20	30,00	38,83	46,70	32,43	12,56	26,67	16,00	16,00

	регионального (межмуниципального) и местного значения											
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км		16,80	42,43	75,94	95,17	94,53	108,00	110,80	113,60	
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.		8	13	25	36	40	45	50	55	

».

2.2.2.2. Дополнить позицией «Прочие мероприятия в рамках государственной программы» следующего содержания:

«

Прочие мероприятия в рамках государственной программы

	Непосредственные результаты	Ед. измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Закупка подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизация) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	количество приобретаемых вагонов метро, шт.	23					
		количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт, шт.	34					
2.	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	количество приобретаемых автобусов, шт.	50					

».

2.3. В абзаце третьем подраздела 2.7 «Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области» слова «Обеспечение населения Нижегородской области доступным и

комфортным жильем» заменить словами «Развитие жилищного строительства и государственная поддержка граждан по обеспечению жильем на территории Нижегородской области».

2.4. Подраздел 2.9 «Обоснование объема финансовых ресурсов» изложить в следующей редакции:

«2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик- координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	14 064 170,3	13 436 217,5	13 834 076,0	12 590 896,7	12 275 168,7	104 203 076,5
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	13 707 984,3	13 436 217,5	13 834 076,0	11 289 159,7	10 973 431,7	96 823 191,2
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 379 885,3
Подпрограмма 1	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	7 244 721,3	8 409 055,7	6 829 621,5	5 354 397,3	5 354 397,3	48 910 138,1
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	7 244 721,3	8 409 055,7	6 829 621,5	5 354 397,3	5 354 397,3	48 910 138,1
Подпрограмма 2	«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	2 047 911,1	1 837 874,5	3 803 148,8	3 576 660,9	3 576 660,9	26 839 426,0
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	2 047 911,1	1 837 874,5	3 803 148,8	3 576 660,9	3 576 660,9	26 839 426,0

Под-программа 3	«Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	1 063 387,0	909 767,8	921 413,9	500 561,2	427 960,8	5 443 041,8
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	797 445,7	1 063 387,0	909 767,8	921 413,9	500 561,2	427 960,8	5 443 041,8
Под-программа 4	«Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 379 885,3
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	7 379 885,3
Под-программа 5	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 6	«Обеспечение реализации государственной программы»	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 08 3,9
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 495 759,1
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 300 329,1	2 225 979,8	2 224 372,0	1 801 984,5	1 558 856,9	14 118 429,4
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 300 329,1	2 225 979,8	2 224 372,0	1 801 984,5	1 558 856,9	14 118 429,4

Таблица 4 Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	12

Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 267 811,5	17 174 478,6	14 197 108,1	14 631 645,3	14 191 082,0	14 114 268,1	134 982 065,6
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	14 064 170,3	13 436 217,5	13 834 076,0	12 590 896,7	12 275 168,7	104 203 076,5
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	154 322,7	2 215 768,9	374 303,0	394 706,8	1 598 965,3	1 837 879,4	6 999 385,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	890 981,5	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	23 757 847 ,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,9	4 015,0	2 990,5	3 557,9	1 246,0	1 246,0	1 220,0	1 220,0	21 756,3
Подпрограмма 1	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	8 173 432,1	8 110 059,5	8 438 704,7	6 859 592,5	5 354 397,3	5 354 397,3	51 599 890,5
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	7 244 721,3	8 409 055,7	6 829 621,5	5 354 397,3	5 354 397,3	48 910 138,1
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	56 827,0	65 338,2	29 649,0	29 971,0			342 617,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000, 0	0,0	0,0			2 347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собствен-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		ные средства населения и др.)										
Основное мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 889 382,9	3 020 329,4	3 152 998,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 780 887,8	
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 889 382,9	3 020 329,4	3 152 998,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 780 887,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1 426 642,0	1 772 941,1	2 761 391,0	3 137 335,5	4 737 061,8	2 950 576,1	1 740 467,3	1 740 467,3	20 266 882,1	
		расходы областного бюджета	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	3 137 335,5	4 737 061,8	2 950 576,1	1 740 467,3	1 740 467,3	19 919 747,2	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основ-	Выполнение ра-	Всего	252	263	338	504	527	548	361	361	3 157	

ное меро- при- ятие 1.3.	бот по повыше- нию безопасно- сти дорожного движения		778,8	019,9	206,3	853,9	147,5	637,4	530,0	530,0	703,8
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	338 206,3	504 853,9	527 147,5	548 637,4	361 530,0	361 530,0	3 157 703,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных го- сударственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индиви- дуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собствен- ные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основ- ное меро- при- ятие 1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования ме- стного значения	Всего	26 558,6	807 391,2	2 462 798,1	1 464 808,4	29 649,0	29 971,0	0,0	0,0	4 821 176,3
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	599 470,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 483 719,2
		расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	56 827,0	65 338,2	29 649,0	29 971,0			337 457,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных го- сударственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000, 0	0,0	0,0			2 000 000,0
		юридические лица и индиви- дуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собствен- ные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основ- ное	Выполнение ра- бот по обеспече-	Всего	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0	177 409,3			556 039,3

мероприятие 1.5.	нию транспортной безопасности	расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0	177 409,3			556 039,3	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 1.6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0	0,0				17 201,2	
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0	0,0						12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0	0,0						5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0		
Подпрограмма	«Развитие транспортной инфраструктуры	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 902 709,5	2 372 442,8	2 425 176,7	4 417 332,3	3 576 660,9	3 576 660,9	42 515 926,6	
		расходы областного бюджета	4 102	3 789	4 105	2 047	1 837	3 803	3 576	3 576	26 839	

2	Нижегородской области»		279,0	042,5	848,3	911,1	874,5	148,8	660,9	660,9	426,0
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	233 550,2	201 960,6	212 567,0	0,0	0,0	830 880,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	90 981,5	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	14 845 619,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 748 933,8	458 908,1	1 020 100,0	3 000 000,0	3 056 660,9	3 056 660,9	26 106 597,9
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	458 908,1	1 020 100,0	3 000 000,0	3 056 660,9	3 056 660,9	18 534 333,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	0,0	0,0	0,0			7 572 264,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Основное мероприятие	Проектирование, строительство и реконструкция	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	530 037,2	569 234,8	590 581,8	520 000,0	520 000,0	4 382 640,7
		расходы областного бюджета	454	554	542	530	569	590	520	520	4 281

при- ятие 2.2.	автомобильных дорог общего пользования, на- правленных на прирост количе- ства населенных пунктов, обеспе- ченных посто- янной круглого- дичной связью с сетью автомо- бильных дорог общего пользо- вания по доро- гам с твердым покрытием		230,0	793,6	954,6	037,2	234,8	581,8	000,0	000,0	832,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных го- сударственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 808,7
		юридические лица и индиви- дуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собствен- ные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основ- ное меро- при- ятие 2.3.	Предоставление субсидии бюд- жетам муницип- альных рай- онов (городских округов) Ниже- городской об- ласти на строи- тельство (рекон- струкцию) авто- мобильных до- рог общего пользования ме- стного значения, в том числе на строительство объектов скоро- стного внеулич- ного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	359 285,4	47 529,7	0,0	0,0	0,0	1 839 899,2	
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	267 443,2	328 948,4	47 054,4	0,0	0,0	0,0	1 626 283,8	
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	30 337,0	475,3	0,0	0,0	0,0	213 615,4	
		расходы государственных внебюджетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных го- сударственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индиви- дуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собствен- ные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основ-	Предоставление	Всего	0,0	0,0	0,0	381	402	425	0,0	0,0	1 209	

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.5.	Установка и содержание объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"	Всего	29 315,2	261 316,5	408 921,0	645 533,4	365 813,2	377 187,0	72 600,4	0,0	2 160 686,7	
		расходы областного бюджета	29 315,2	261 316,5	408 921,0	645 533,4	365 813,2	377 187,0	72 600,4		2 160 686,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Основное мероприятие 3.6.	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Всего	1 220,0	1 220,0	820,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 360,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 360,0		
Основное	Совершенствование организа-	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 446,0	3 446,0	367 355,8	

мероприятие 3.7.	ции движения транспорта и пешеходов	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 446,0	3 446,0	28 551,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	338 804,8
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.8.	Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, входящих в состав аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (в рамках инвестиционно-го соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и	Всего	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			29 530,0
		расходы областного бюджета	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			29 530,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

ятие 3.13.	ПДД	внебюджетных фондов Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.14.	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.15.	Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской	Всего	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0			15 531,3
		расходы областного бюджета	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0			15 531,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	области.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 3.16.	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Всего	0,0	43 868,7	109 969,4	113 975,0	115 543,8	115 816,1	0,0	0,0	499 173,0	
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	109 969,4	113 975,0	115 543,8	115 816,1	0,0	0,0	499 173,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное	Приобретение комплексов фо-	Всего	0,0	30 550,0	14 100,0	0,0	0,0	0,0			44 650,0	

мероприятие 3.17.	то-, видеофиксации нарушений ПДД	расходы областного бюджета	0,0	30 550,0	14 100,0	0,0	0,0	0,0			44 650,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.18.	Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0			7 707,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0			7 707,3	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0		
Основное мероприятие 3.19.	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0			11 301,5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0			11 301,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 226 288,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под- про- грамма 5	«Энергосбере- жение и повы- шение энергетической эффек- тивности в транспортном комплексе»	Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
Основ- ное меро- при- ятие 5.1.	Перевод автобу- сов на использо- вание газомо- торного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0		728,0
Основное мероприятие 5.2.	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0			6 858,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0			6 858,2
Основное мероприятие 5.3.	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0			4 810,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0			4 810,1
Подпрограмма 6	«Обеспечение реализации государственной Программы»	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9
		расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 539,7	55 519,8	55 519,8	55 519,8	1 512 083,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	4 774 282,2	2 365 054,2	2 372 921,8	2 095 802,8	2 091 589,3	16 735 434,0
		расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 300 329,1	2 225 979,8	2 224 372,0	1 802 020,5	1 558 892,9	14 118 501,4
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 043,2	1 473 953,1	139 074,4	148 549,8	293 782,3	532 696,4	2 616 932,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
1.	Предоставление субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разра-	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 794,0
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0			16 616,5
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	0,0	0,0			5 177,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0

	ботку проектной документации объектов капитального строительства	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
1.1.	Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Всего	12 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			12 833,4
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			9 000,0
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			3 833,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.2.	Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0			8 960,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0			7 616,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 344,1	0,0	0,0	0,0			1 344,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
2..	Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	228 448,5	236 316,1	207 573,6	207 573,6	2 519 932,2	
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	228 448,5	236 316,1	207 573,6	207 573,6	2 519 932,2	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Всего	0,0	0,0	305 364,3	286 195,9	286 218,7	286 100,7	281 704,6	277 490,7	1 723 074,9	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	305 364,3	286 195,9	286 218,7	286 100,7	281 704,6	277 490,7	1 723 074,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.1.	Субсидии на	Всего	0,0	0,0	236	220	224	228	228	228	1 367	

	компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажиров пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов				242,0	414,2	774,7	661,8	661,8	661,8	416,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	236 242,0	220 414,2	224 774,7	228 661,8	228 661,8	228 661,8	1 367 416,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.2.	Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образова-	Всего	0,0	0,0	7 702,9	8 265,2	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	51 775,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 702,9	8 265,2	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	51 775,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	тельных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.3.	Субсидии организациям на	Всего	0,0	0,0	23 727,9	19 825,0	15 099,0	10 696,0	6 335,9	2 122,0	77 805,8

	ствление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
4.		Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6
	расходы областного бюджета		0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7
	расходы местных бюджетов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	юридические лица и индивидуальные предприниматели		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прочие источники (собственные средства населения и др.)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.	Обеспечение равной доступности услуг об-	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7

	щественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	1 143 697,4	1 073 674,6	1 073 792,6	1 073 792,6	1 073 792,6	6 466 602,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного	Всего	0,0	0,0	262 855,6	585 278,4	532 696,4	532 696,4	532 696,0	532 696,4	2 978 919,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	500 696,0	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 779 282,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	84 582,4	139 074,4	148 549,8	293 782,3	532 696,4	1 199 636,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	обслуживания чемпионата ми- ра по футболу 2018 года	фондов									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индиви- дуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собствен- ные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.1.	Субсидии на за- купку подвиж- ного состава и на капитально- восстановитель- ный ремонт (мо- дернизацию) ва- гонов метропо- литена для транспортного обслуживания чемпионата ми- ра по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 855,6	489 648,3	489 648,3	489 648,3	489 648,3	489 648,3	2 641 097,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	79 328,3	138 138,3	138 138,3	272 738,3	489 648,3	1 118 943,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных го- сударственных внебюджетных фондов	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индиви- дуальные предприниматели	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собствен- ные средства населения и др.)	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0			0,0
5.2.	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата ми-	Всего	0,0	0,0	37 094,0	52 630,1	43 048,1	43 048,1	43 047,7	43 048,1	224 822,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 094,0*	47 376,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	144 128,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	5 254,1	936,1	10 411,5	21 044,0	43 048,1	80 693,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных го- сударственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	ра по футболу 2018 года	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.3.	Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	70 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	70 000,0	43 000,0	0,0	0,0			113 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
6.	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти.	Всего	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0			872,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0			872,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
7.	Субсидии на	Всего	0,0	0,0	387	0,0	0,0	0,0			22 747,5

	приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков прошлых лет				800,0**						
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	365 052,5**	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0	0,0			22 747,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
8.	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,7	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	1 301 418,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	244 016,0	244 016,0	244 016,0	0,0		732 048,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	569 370,7	0,0	0,0			569 370,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
8.1.	Субсидии на финансовое обеспечение за-	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,7	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	1 301 418,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	244	244	244	0,0		732 048,0

	трат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области					016,0	016,0	016,0			
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	569 370,7	0,0	0,0			569 370,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
9.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	0,0	0,0	0,0	1 700 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 700 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	880 000,0	0,0	0,0			880 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	820 000,0	0,0	0,0			820 000,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

* - финансирование за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства».

3. В разделе 3 «Подпрограммы государственной программы»:

3.1. В подразделе 3.1 «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»:

3.1.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.1.1 «Паспорт подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	7 244 721,3
	2019 год	8 409 055,7
	2020 год	6 829 621,5
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,53%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 20,36%. Непосредственные результаты: - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 663,26 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 431,32.п. м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт.	

3.1.2. В пункте 3.1.2 "Текстовая часть подпрограммы 1 "Ремонт и содержание

автомобильных дорог и искусственных сооружений на них" (далее - Подпрограмма)":

3.1.2.1. Абзац второй подпункта 3.1.2.1 "Характеристика текущего состояния" изложить в следующей редакции:

"На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области (в оперативном управлении ГКУ НО "ГУАД"), расположено 903 мостовых сооружений (мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов) общей протяженностью 37 тыс. п. м и 10,6 тыс. штук водопропускных труб общей протяженностью 163,5 тыс. п. м."

3.1.2.2. Подпункт 3.1.2.3 "Сроки и этапы реализации Подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Действие Подпрограммы предусматривается в период с 2015 по 2022 годы в один этап."

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	26 839 426,0
2015 год	4 102 279,0	
2016 год	3 789 042,5	
2017 год	4 105 848,3	
2018 год	2 047 911,1	
2019 год	1 837 874,5	
2020 год	3 803 148,8	

	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 113,60 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 55 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 219,20 км	

3.2.2. . В подпункте 3.2.2.1 "Характеристика текущего состояния" пункта 3.2.2 "Текстовая часть подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" абзац пятый исключить.

3.2.3. Приложение 1 "Сведения о целевых показателях государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области", приложение 2 "Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета" и приложение 2-А (справочно) "Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения
о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 643,73	31 662,29	31 679,21	31 701,21	31 722,31	31 748,31
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 039,03	13 045,80	13 050,90	13 050,90	13 066,00	13 084,00
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 616,49	18 628,31	18 650,31	18 656,31	18 664,31
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования ре-	км	166,90	248,69	13,40	16,10	30,00	38,83	46,70	32,43	12,56	26,67	16,00	16,00

	гионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:													
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	109,05	2,30	6,70	0,20	25,22	11,02	13,23	5,16	16,22	15,00	14,00
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	139,64	11,10	9,40	29,80	13,61	35,68	19,20	7,40	10,45	1,00	2,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,90	616,57	23,50	13,20	30,00	149,73	296,48	32,43	12,56	26,67	16,00	16,00
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	473,69	2,30	6,70	0,20	136,53	267,89	13,20	4,10	13,77	15,00	14,00

2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	142,88	21,20	6,50	29,80	13,20	28,59	19,23	8,46	12,90	1,00	2,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		205,21	14,60	27,80	57,55	95,24	137,65	163,54	176,10	199,21	202,21	205,21
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		78,57	2,30	9,00	9,00	33,73	44,52	57,75	62,91	75,57	77,57	78,57
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		126,64	12,30	18,80	48,55	61,51	93,13	105,79	113,19	123,64	124,64	126,64
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км		44,61	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,05	15,06	18,61	31,61	44,61

	показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		30,46	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	0,90	4,46	17,46	30,46
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		14,15	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		2 802,26	681,79	565,90	549,94	746,94	1 292,32	1 766,98	2 138,01	2 366,06	2 585,34	2 802,26
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		2 174,18	531,09	337,30	316,70	464,41	895,14	1 316,01	1 635,28	1 834,18	2 004,18	2 174,18

5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		628,07	150,70	228,60	233,24	282,53	397,18	450,97	502,73	531,87	581,15	628,07
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,45	11 991,31	12 161,95	12 328,79	12 492,39	12 661,94	12 834,50
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,45	3 785,20	3 853,26	3 919,15	3 984,36	4 054,37	4 125,36
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 409,64	8 508,03	8 607,57	8 709,14
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,21	39,93	40,66	41,41

	показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,63	45,13	45,64	46,16	46,69

Примечание: в графах "2013 год", "2014 год", "2015 год" и "2016 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс.рублей)									
		ГР БС	РзП р	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015- 2022 годы	
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	00 0	12 438 793,7	16 913 147,5	17 171 602,4	12 371 72 4,7	11 770 038,1	12 191 666,8	9 138 631,8	9 138 631,8	101 134 236,8	

ской Федерации проектов"	ти, ГКУ НО "ГУАД"*		09	5420	0	467,7							467,7		
		103	04 09	14 2 01 53900	40 0	0,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450 000,0	
		103	04 09	15 2 07 53900	50 0	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5	
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 893 911,5	1 450 129,6	1 974 676,4	3 992 198,3	3 576 660,9	3 576 660,9	34 623 436,6	
		103	04 09	14 2 01 20800	40 0	2 124 617,8	1 635 858,2	2 298 933,8	458 908,1	1 020 100,0	3 000 000,0	3 056 660,9	3 056 660,9	16 651 739,7	
		103	04 09	14 2 02 20900	40 0	454 230,0	554 793,6	542 954,6	530 037,2	569 234,8	590 581,8	520 000,0	520 000,0	4 281 832,0	
		103	04 09	14 2 05 20850	40 0	39 715,1	61 126,0	609 701,0	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 171 726,4
		103	04 09	14 2 05 R1950	40 0	0,0	2 610 557,3	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 666 063,7
		103	04 09	14 2 05 R1950	40 0	0,0	137 398,0	386 815,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	524 213,7
		103	04 09	14 2 01 54200	40 0	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	40 0	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	40 0	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	385 341,6	401 616,5	0,0	0,0	0,0	905 898,1
		103	04 09	14 2 06 R0180	40 0	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 01 53900	40 0	437 191,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	437 191,1
103	04 09	14 2 54200	40 0	964 416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	964 416,1		
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегород-	103	04 09			3 987 986,8	4 470 169,3	6 910 634,0	7 445 251 ,1	8 409 055,7	6 829 621,5	5 354 397,3	5 354 397,3	48 761 513,0	
		103	04 09	14 1 01 20500	20 0	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 872 882,9	3 003 729,4	3 135 298,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 637 861,6	
		103	04 09	14 1 01 20500	80 0	65 262,4	16 910,2	10 053,6	16 500,0	16 600,0	17 700,0	0,0	0,0	143 026,2	

общего пользования регионального (межмуниципального) значения" - всего, в том числе:	ской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	20 0	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	3 137 335,5	4 737 061,8	2 950 576,1	1 740 467,3	1 740 467,3	19 919 747,2	
		103	04 09	14 1 04 53900	20 0	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		104	04 09	14 1 02 54200	20 0	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 03 20700	20 0	252 778,8	263 019,9	338 206,3	504 853,9	527 147,5	548 637,4	361 530,0	361 530,0	3 157 703,8	
		103	04 09	14 1 05 20750	20 0	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0	177 409,3	0,0	0,0	556 039,3	
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	20 0	34 890,5	245 859,3	4 298,0	650,0	650,0	650,0	0,0	0,0	286 997,8	
Основное мероприятие 2.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 02 20600	20 0	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 093,0	3 136 685,5	4 736 411,8	2 949 926,1	1 740 467,3	1 740 467,3	19 632 749,4	
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 04 53900	20 0	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		103	04 09	14 1 02 54200	20 0	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 01 20500	20 0	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 872 882,9	3 003 729,4	3 135 298,7	3 252 400,0	3 252 400,0	22 637 861,6	
	103	04 09	14 1 01 20500	80 0	65 262,4	16 910,2	10 053,6	16 500,0	16 600,0	17 700,0	0,0	0,0	143 026,2		

Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 03 20700	20 0	252 778,8	263 019,9	338 206,3	504 853,9	527 147,5	548 637,4	361 530,0	361 530,0	3 157 703,8
Основное мероприятие 2.5 "Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности"		103	04 09	14 1 05 20750	20 0	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0	177 409,3	0,0	0,0	556 039,3
Основное мероприятие 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	103	04 09	14 3 00 00000	20 0	0,0	0,0	797 445,7	1 062 387,0	909 317,8	920 963,9	0,0	0,0	3 690 114,4
Основное мероприятие 4 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*,		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	228 448,5	236 316,1	207 573,6	207 573,6	3 620 930,9
		103	04 09	14 6 02 48590	10 0	131 628,1	156 311,5	169 822,5	172 777,1	179 623,7	186 744,1	165 177,3	165 177,3	1 327 261,6
		103	04 09	14 6 02 48590	20 0	26 587,9	41 575,3	34 663,1	60 619,7	36 497,8	37 245,0	37 223,9	37 223,9	311 636,6
		103	04 09	14 6 02 48590	80 0	942 782,7	802 482,2	189 442,0	12 327,0	12 327,0	12 327,0	5 172,4	5 172,4	1 982 032,7

	ГКУ НО "ЦБДД"*														
Основное мероприятие 5 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09			501 361,7	1 171 794, 8	1 473 414,3	2 168 233,2	248 539,7	212 567,0	0,0	0,0	5 775 91 0,7	
		103	04 09	14 2 03 72200	50 0	483 716,1	499 121,7	267 443,2	328 948,4	47 054,4	0,0	0,0	0,0	1 626 283,8	
		103	04 09	14 2 04 72220	50 0	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	0,0	604 672,3
		103	04 09	14 2 08 R0180	50 0	0,0	0,0	0,0	169 194,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	169 194,6
		103	04 09	14 1 04 72210	50 0	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	599 470,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 483 719,2
		103	04 09	14 1 06 72300	50 0	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
		103	04 09	14 1 06 72310	50 0	0,0	0,0	0,0	880 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	880 000, 0
Основное мероприятие 6 «Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 09	14 7 06 20920	80 0	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8	
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	755 990,0	793 673,4	847 907,3	847 907,3	6 112 782,6	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	90 981,5	1 385 341,6	1 401 616,5	1 000 000,0	1 000 000,0	19 218 152,0	
в т.ч.:															
субсидии (в разрезе федеральных			04			1 000	2 628	3 055	90 981,5	385	401	0,0	0,0	7 562	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.			км	из них искусственные сооружения, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
																	... до конца строительства или срока действия программы
1	Всего			203,468	3 823,527		32 458 629,1	203,468	3 823,527	29 226 940,6	3 605 238,4	6 220 803,6	7 133 257,1	1 428 279,6	1 567 484,8	3 568 731,8	5 703 145,7
	в том числе по объектам капитального строительства:																
1	Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г. Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 пусковой комплекс, 1 этап)	№ 795-07/УГГЭ-0109 от 20.12.2007	2021	9,42	407,83		4 675 024,6	9,42	407,83	3 423 433,6	250,0	99,5	100,0	100,0	100,0	100,0	3 422 684,1
2	Строительство мостового перехода через р .Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ "Главгос-экспертиза России" № 160-13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.2013	2017	8,719	2029,31		12 981 882,8	8,719	2029,31	11 080 747,1	3 488 421,3	5 342 460,4	2 249 865,4	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Строительство объекта: "Надземный пешеходный переход в п. Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области"	№ 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015	2019	0,00	69,06		45 437,8	0,00	69,06	45 437,8	0,0	98,0	1 100,0	30 500,0	13 739,8	0,0	0,0

4	Строительство мостового перехода через р. Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п. Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,1			29 565,0	0,258	26,1	29 565,0	0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Строительство автомобильной дороги Маресово-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 0217-12/УГЭ-4022 от 03.04.2012	2017	3,849				71 979,2	3,849		71 979,2	0,0	5 796,3	66 182,9	0,0			0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706				20 806,3	0,706		20 806,3	0,0	20 168,8	637,5	0,0			0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2017	0,545				15 220,0	0,545		15 220,0	0,0	14 359,9	860,1	0,0			0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заломаево от а/д Подъезд к д. Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2017	0,974				27 534,0	0,974		27 534,0	0,0	19 194,0	8 340,0	0,0			0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2017	0,56	23,1			44 450,2	0,56	23,1	44 450,2	0,0	30 556,0	13 894,2	0,0			0,0
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015	2017	3,154				87 871,3	3,154		87 871,3	0,0	65 185,0	22 686,3	0,0			0,0
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016	2017	1,093				42 034,5	1,093		42 034,5	0,0	39 953,8	2 080,7	0,0			0,0

12	Строительство автомобильной Фатеево-Выделка в Сокольском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0084-16 от 12.04.2016	2017	1,393			38 350,8	1,393		38 350,8	0,0	32 099,0	6 251,8	0,0			0,0
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области		2021	4,10			130 170,3	4,10		130 170,3	0,0	0,0	41 766,7	0,0	67 279,7	9 696,3	11 427,6
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Трегубово от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2021	2,50			84 065,6	2,50		84 065,6	0,0	0,0	5 000,0	0,0	29 500,0	29 500,0	20 065,6
15	Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016	2019	3,70			94 066,5	3,70		94 066,5	0,0	0,0	1 000,0	34 130,2	58 936,3		0,0
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118			68 103,7	2,118		68 103,7	0,0	0,0	1 000,00	40 000,0	27 103,7		0,0
17	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016	2018	7,834			439 897,3	7,834		439 897,3	0,0	117 101,3	150 000,0	172 796,0	0,0		0,0
18	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д. Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016	2017	8,644			138 555,7	8,644		138 555,7	0,0	30 143,7	108 412,0	0,0	0,0		0,0
19	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино-Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2021	8,332			200 238,8	8,332		200 238,8	0,0	0,0	200,0	0,0	100 000,0	80 000,0	20 038,8

20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 0728) Долгово-Память Парижской Коммуны км 0+000 – км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2016	2021	8,976			261 974,0	8,976		261 974,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	61 974,0
21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2013) Подъезд к п. Дубрава-с. Белозерово от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0052-17 от 20.03.2017	2020	2,000			60 492,0	2,000		60 492,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 269,4	8 222,6	0,0
22	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7"Волга"(проспект Ленина-проспект Циолковского) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2021	1,000			213 280,2	1,000		213 280,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115 227,3	98 052,9
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г. Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7"Волга" (проспект Чкалова-улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2022	2,000			388 765,4	2,000		388 765,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 393,5	252 371,9
24	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2014) Подъезд к с.Новое Жедрино-д.Старый Относ от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области		2021	4,700			283 438,4	4,700		283 438,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	230 563,4	52 875,0
25	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2641) Подъезд к с. Варварское от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0066-17 от 31.03.2017	2020	1,566			109 436,6	1,566		109 436,6	0,0	0,0	0,0	0,0	70 000,0	39 436,6	0,0

26	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0029) Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино км 50+600- км 66+000 в Ковернинском районе Нижегородской области		2021	5,400			171 297,0	5,400		171 297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	151 720,1	19 576,9
27	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4416) Заливная усадьба-М.Непряхино км 2+668- км 10+815 в Уренском районе Нижегородской области		2021	8,100			252 200,3	8,100		252 200,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	230 000,0	22 200,3
28	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1707) Подъезд к с. Полдеревка от а/д Вькса-Вознесенское-Сатис км 0+000- км 3+901 в городе областного значения Вькса		2021	3,901			129 287,3	3,901		129 287,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	29 287,3
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0123) Михеевка-Канерга км 0+000- км 4+510 в Ардатовском районе Нижегородской области		2021	4,510			154 820,2	4,510		154 820,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130 000,0	24 820,2
30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4612) Верхнее Самойлово-Кушнур-Красновка км 8+000 - км 11+982 в Шарангском районе Нижегородской области		2021	3,982			129 301,7	3,982		129 301,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	29 301,7
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3213) Подъезд к с. Успенское от а/д Шатки-Лесогорск-Б.Макателем км 2+531- км 7+900 в Первомайском районе Нижегородской области		2021	5,400			169 898,5	5,400		169 898,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0	19 898,5
32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от д. Березовка до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2022	10,000			765 790,5	10,000		765 790,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	279 473,0	486 317,5

33	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от п. Окский до д. Ольгино в Богородском районе Нижегородской области		2022	11,000			842 147,8	11,000		842 147,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	365 000,0	477 147,8
34	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород с железнодорожным переездом на км 350+600 в Балахнинском районе Нижегородской области		2022	0,800			994 994,8	0,800		994 994,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	367 753,7	627 241,1
35	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Жекино от а/д Подъезд к д.Пожога в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0007-16 от 19.01.2016	2017	1,10			28 233,8	1,10		28 233,8	0,0	18 410,1	9 823,7	0,0			0,0
36	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д. Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0006-17 от 13.01.2017	2020	5,80			236 666,9	5,80		236 666,9	0,0	0,0	0,0	58 341,7	72 312,3	106 012,9	0,0
37	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0334-16 от 29.12.2016	2020	11,546			487 925,1	11,546		487 925,1	0,0	0,0	3 000,0	68 000,0	240 200,0	176 725,1	0,0
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Круглово-д.Милено от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0082-17 от 10.05.2017	2019	2,300			51 887,2	2,300		51 887,2	0,0	0,0	0,0	35 000,0	16 887,2		0,0
39	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малиновка от а/д Подъезд к д. Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015	2017	1,66			62 724,3	1,66		62 724,3	0,0	13 999,3	48 725,0	0,0			0,0
40	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Венец от а/д Тумботино-Старое Щербинино в Павловском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015	2020	0,80			31 689,2	0,80		31 689,2	0,0	0	0,0	0,0	0,0	31 689,2	0,0

41	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород*	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,10	518,8		3 955 483,3	7,10	518,8	3 886 243,0	69 240,3*	374 680,6	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0
42	Строительство надземных пешеходных переходов в д. Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г. Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016	2017	0,00	175,462		122 028,6	0,00	175,462	122 028,6		32 835,0	89 193,6	0,0			0,0
43	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Степурино от а/д Кулебаки-Валтово-Салавирь-Петров Мост в городе областного значения Навашино Нижегородской области		2021	7,00			224 945,6	7,00		224 945,6		0,0	61 807,2	0,0	0,0	156 461,9	6 676,5
44	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с. Алистево от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№ 0195-15/УГЭ-5229 от 08.07.2015	2017	0,232	23,1		18 067,0	0,232	23,1	18 067,0		9 887,0	8 180,0				0,0
45	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0224-16 от 16.09.2016	2018	0,70			21 631,7	0,70		21 631,7		0,0	18 631,7	3000,0			0,0
46	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Тяпино от а/д Бутурлино-Суродеево-Гагино в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0222-16 от 14.09.2016	2018	1,00			29 376,5	1,00		29 376,5		0,0	26 376,5	3000,0			0,0
47	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Вышка от а/д Подъезд к д. Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017	2018	0,50			15 830,4	0,50		15 830,4		0,0	1 000,0	14830,4			0,0
48	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2018	0,60			19 547,0	0,60		19 547,0		0,0	500,0	19047,0			0,0

49	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с.Фокино-с.Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р. Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№ 0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014	2018	3,387			119 400,9	3,387		119 400,9		19 587,0	91 272,8	8541,1		0,0
50	Строительство мостового перехода через р.Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с.Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 0135-14/УГЭ-4891 от 21.03.2014	2020	0,481	41,15		128 387,5	0,481	41,15	128 387,5			29487,0	98387,5	513,0	0,0
51	Строительство мостового перехода через р. Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014	2018	0,17	23,02		47 121,6	0,17	23,02	47 121,6			6 000,0	41121,6		0,0
52	Строительство мостового перехода через канал ГРЭС на км 3+825 автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0322 Подъезд к п. Механического завода от а/д Балахна-Гидроторф-Бурцевский карьер в Балахнинском районе Нижегородской области	№ 0264-13/УГЭ-4537 от 15.04.2013	2018	0,3749	23,1		54 136,9	0,3749	23,1	54 136,9			4 100,0	50036,9		0,0
53	Строительство мостового перехода через р. Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014	2019	0,743	70,2		146 291,0	0,743	70,2	146 291,0			23000,0	123291,0		0,0
54	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№ 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.2017	2018	0,692			109 735,2	0,692		109 735,2			5 352,5	104382,7		0,0
55	Строительство мостового перехода через р. Белая на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1930) р.Белая-Федурино-Вороново-Соболиха км 0+203 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0657-13/УГЭ-45169 от 03.10.2013	2020	0,63144	39,1		192 038,8	0,63144	39,1	192 038,8				100000,0	92038,8	0,0

56	Строительство мостового перехода через р. Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево-Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ-4465 от 07.02.2013	2018	0,335	24,5		59 356,0	0,335	24,5	59 356,0			3 000,0	56356,0	0,0		0,0
57	Строительство мостового перехода через р. Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г. Навашино от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013	2021	0.3995	61,2		165 898,3	0.3995	61,2	165 898,3					102317,0	49225,0	14 356,3
58	Строительство автомобильной дороги Западный обход г.Выкса на участке от а/д Выкса-Досчатое до а/д Выкса-Шиморское-Ближне-Песочное в городе областного значения Выкса Нижегородской области	№0168-15/УГЭ-5119 ОТ 11.06.2015	2021	6.42	78		528 460,0	6.42	78	528 460,0					253645,3	267983,0	6 831,7
59	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2018	0,50			16 912,5	0,50		16 912,5		0,0	13 536,4	3376,1			0,0
60	Строительство мостового перехода ч/р Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014	2018	0,12149	25,9		47 719,5	0,12149	25,9	47 719,5			7 100,0	40619,5			0,0
61	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№ 0074-15//УГЭ-5148 от Т26.03.2015	2017	1,49			48 035,4	1,49		48 035,4	47 326,4	109,0	600,0				0,0
62	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пияичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2018	1,148			31 103,0	1,148		31 103,0			20000	11103,0	0,0		0,0
63	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2018	0,675		0,675	12 919,8	0,675		12 919,8			100,0	12819,8			0,0

64	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. участка № 3 совхоза "Власть Советов" от а/д Шатки-Лесогорск-Б.Макателем в Шатковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0028-17 от 06.02.2017	2018	0,425		0,425	12 899,5	0,425		12 899,5		100,0	12799,5		0,0
65	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0076-17 от 19.04.2017	2018	0,99		0,99	22 309,3	0,99		22 309,3		100,0	22209,3		0,0
66	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0011-17 от 20.01.2017	2018	1,301			23 924,4	1,301		23 924,4		16276,7	7647,7	0,0	0,0
67	Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Княжевка от автодороги (2517) Салганы-Маресево в Краснооктябрьском районе Нижегородской области	№ 0548-12/УГЭ-3903 от 25.07.2012	2019	0,91			94 658,1	0,91		94 658,1			93000,0	1 658,1	0,0
68	Строительство подъезда к д. Гари от автомобильной дороги (0455) Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	№ 0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010	2020	3,85			181 086,4	3,85		181 086,4		0	76232,5	39 857,5	64 996,4
69	Строительство автомобильной дороги Подъезд № 1 к д. Мирша от а/д Подъезд к д. Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015	2017	0,466			9 965,0	0,466		303,7		303,7			0,0
70	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№ 52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016	2018	3,84	164,595		937 854,3	3,84	164,595	937 794,1	0,0	16 363,9	564 628,6	356 801,6	0,0

70.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы		2018	3,84			745 082,6	3,84		745 082,6		11879,0	416309,8	316893,8			0,0
70.2	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Бетанкура в г. Нижнем Новгороде). 6 этап		2017		104,445		69 558,7		104,445	69 558,7		2011,7	67547,0	0,0			0,0
70.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Самаркандская в г. Нижнем Новгороде). 8 этап		2018		60,15		123 213,0		60,15	123 152,8		2473,2	80771,8	39907,8			0,0

*денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ "ГУММид" из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году."

3.3. Позицию "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" подраздела 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	5 443 041,8
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	1 063 387,0
	2019 год	909 767,8
	2020 год	921 413,9
	2021 год	500 561,2
	2022 год	427 960,8

"

3.4. В подразделе 3.4 "Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде":

3.4.1. Пункт 3.4.1 "Паспорт подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" изложить в следующей редакции:

"3.4.1. Паспорт подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство строительства Нижегородской области	
Цели подпрограммы	Увеличение объемов пассажирских перевозок линиями метрополитена в городе Нижнем Новгороде	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	7 379 885,3
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	356 186,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0

	2021 год	1 301 737,0
	2022 год	1 301 737,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - общая протяженность действующих линий метрополитена - 22 км	

3.4.2. В пункте 3.4.2 "Текстовая часть подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" (далее - Подпрограмма)":

3.4.2.1. Подпункт 3.4.2.3 "Сроки и этапы реализации Подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"3.4.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется с 2015 года по 2022 годы в один этап."

3.4.2.2. В абзаце третьем подпункта 3.4.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы" цифры "2020" заменить цифрами "2022".

3.4.2.3. Абзац первый подпункта 3.4.2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"В целях развития скоростного внеуличного пассажирского транспорта - метрополитена в городе Нижнем Новгороде объем ресурсного обеспечения за счет средств областного бюджета реализации мероприятий Подпрограммы за 2015 - 2022 годы составит 7379885,3 тыс. рублей. Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению."

4. Раздел 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"4. Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Паспорт подпрограммы 6
"Обеспечение реализации государственной программы"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Цели подпрограммы	обеспечение реализации государственной программы
Этапы и сроки реализации	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах

подпрограммы		
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 512 083,9
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 539,7
	2020 год	55 519,8
	2021 год	55 519,8
	2022 год	55 519,8

Таблица 5. Аналитическое распределение средств областного бюджета
Подпрограммы "Обеспечение реализации государственной Программы"
по Подпрограммам

			103	04 09	1470248 590	800	471 374,4								471 374,4	
		Итого:					536 523,3								536 523,3	
Подпро- грамма 3	"Повыше- ние безо- пасности дорожного движения Нижего- родской области"	Всего, в том чис- ле:					27 952,2	5 564,2	2 677,7	5 144,8	3 548,1	3 647,2	5 552,0	5 552,0	59 638,1	
		Министерство транспорта и ав- томобильных дорог Нижего- родской области	103	04 08	1460100 190	100		4 711,9	2 316,7	4 104,6	2 507,9	2 607,0	5 199,9	5 199,9	26 648,0	
			103	04 08	1460100 190	200		850,3	360,8	1 040,0	1 040,0	1 040,0	349,8	349,8	5 030,6	
			103	04 08	1460100 190	800		2,0	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	2,3	7,4	
		Итого:						5 564,2	2 677,7	5 144,8	3 548,1	3 647,2	5 552,0	5 552,0	31 685,9	
		ГКУ НО "Центр безопасности до- рожного движе- ния" (по согласо- ванию)	103	04 09	1470248 590	100		21 895,0								21 895,0
			103	04 09	1470248 590	200		6 030,0								6 030,0
			103	04 09	1470248 590	800		27,2								27,2
		Итого:						27 952,2								27 952,2

5. Таблицу "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", таблицу "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", таблицу "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" и сноску к ней, таблицу "Экономическая эффективность Подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1

"Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	545,4	474,7	371,0	228,0	219,3	216,9
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	4 536,8	4 737,1	2 950,6	1 740,5	1 740,5
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,10	0,08	0,08	0,13	0,12

Экономическая эффективность Подпрограммы 2
"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30	38,8	46,7	32,4	12,6	26,7	16	16
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	2 138,9	2 223,2	4 204,8	3 576,7	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0059	0,0152	0,0056	0,0063	0,0045	0,0045

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3
"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы								
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	615,0	575,0	536,0	502,0	502,0	502,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	884,0	884,0

3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	200,0	263,0	325,0	382,0	382,0	382,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	1 145 600,0	1 506 464,0	1 861 600,0	2 188 096,0	2 188 096,0	2 188 096,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	909 167,3	1 063 387,0	909 767,8	921 413,9	500 561,2	427 960,8
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	106,2	106,1	106,0	105,9	105,7	105,5	105,5	105,5
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	244 398,4	635 613,1	856 089,7	1 001 306,0	856 655,2	867 621,4	471 338,2	402 976,3
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	5,8	1,1	1,3	1,5	2,2	2,5	4,6	5,4

* По подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" расчеты на 2021 - 2022 справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе.";

**"Экономическая эффективность Подпрограммы 4
"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"**

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Общая протяженность линий метрополитена, км	18,9	18,9	18,9	22	22	22	22	22
Объем расходов на строительство объектов метрополитена, млн. руб.	3 014,7	3 565,5	4 174,5	356,2	0,0	0,0	1 301,7	1 301,7
Экономическая эффективность (общая протяженность линий метрополитена / объем расходов на строительство объектов метрополитена, км/млн. руб.)	0,0063	0,0053	0,0045	0,0618	-	-	0,01690	0,01690

6. Гриф и наименование аналитического приложения (справочно) к государственной программе "Развитие транспортной системы Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

«Аналитическое приложение 1 (справочно)
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Нижегородской области»

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
НА 2017 - 2018 годы»**

7. Дополнить государственную программу аналитическим приложением 2 (справочно) к государственной программе «Развитие транспортной системы Нижегородской области» «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги» на 2018 - 2019 годы» следующего содержания:

«Аналитическое приложение 2 (справочно)
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Нижегородской области»

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
НА 2018 - 2019 годы**

ПАСПОРТ программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Нижегородская агломерация

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»		
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017	30.12.2025	
Куратор проекта	А.В.Аверин – исполняющий обязанности заместителя Губернатора, заместителя Председателя Правительства Нижегородской области		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Российской Федерации		
Руководитель проекта	В.А.Власов – исполняющий обязанности министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ «Упрдор Москва-Н.Новгород», министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация города Нижнего Новгорода, государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог», муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода», УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области		
Разработчик паспорта программы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области		

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года приведение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог, до 68,7% (к концу 2025 года – в 89,7%). Снижение числа мест концентрации ДТП (к уровню 2016 года) к 2018 году на 64% (к концу 2025 года – на 85%).							
Показатели программы и их значение по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	45,1	59,1	68,7	75,4	70,0	89,7
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Основной	100	69	36	25	19	15

	вий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Нижегородской агломерации, %							
	Доля протяженности дорожной сети Нижегородской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %	Показатель второго уровня	45,7	44,0	43,1	42,4	42,0	35,6
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Нижегородской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, кв.м/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	134,263	127,157	117,058	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту строительству или реконструкции, кв.м/год	Аналитический	-	1 902 101	1 376 561,5	1 636 008,2	-	-
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	32	33	11	7	4
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ</p> <p>1.1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения:</p> <p>1.1.1. Дальнейшее развитие системы фотофиксации (увеличение количества комплексов), обеспечивается повышение уровня ответственности водителей – Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Центр безопасности дорожного движения» (ГКУ «ЦБДД»).</p> <p>1.1.2. Проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП:</p>							

- ремонт дорожного покрытия;
 - устройство пешеходных ограждений;
 - устройство дорожных знаков на желто-зеленой флуоресцентной пленке;
 - восстановление светофорных объектов;
 - нанесение горизонтальной разметки термопластиком.
- 1.1.3. Реализация мер по повышению безопасности дорожного движения, по выработке оптимальных изменений схем организации дорожного движения на уровне отдельных (локальных) участках улично-дорожной сети - муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода (МКУ «ЦОДД»):
- управление режимами работы светофорных объектов для увеличения пропускной способности перекрестков.
- 1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние
- 1.2.1. Обследование УДС.
- 1.2.2. Текущее содержание УДС.
- 1.2.3. Ремонт проезжей части УДС.
- 1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Нижегородской агломерации:
- 1.3.1. Приведение дорожной сети города Нижнего Новгорода в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.
- 1.3.2. Мероприятия по устранению перегрузки – строительство обходов с выводом транзитного и грузового транспорта за пределы селитебной территории (Северный, Южный обходы).
- 1.3.3. Устройство и восстановление светофорных объектов.
- 1.3.4. Совершенствование системы пассажирских перевозок.
- 1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:
- 1.4.1. Организация информационной обеспеченности жителей города Нижнего Новгорода о ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» через доступные средства массовой информации:
- официальный сайт администрации города Нижнего Новгорода;
 - официальный сайт Правительства Нижегородской области;
 - информационные щиты, сити-стенды, бегущая строка на уличных экранах;
 - областной телеканал «Волга», «ННТВ»;
 - официальные страницы в соцсетях: «Вконтакте».
2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации:
- 2.1. Порядок финансирования программы с указанием основных источников финансирования.
- Источники финансирования программы:
- местный бюджет (бюджет города Нижнего Новгорода);
 - областной бюджет (бюджет Нижегородской области);
 - межбюджетные трансферты (федеральный бюджет).
- Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303.
- 2.2. Формы и методы организации управления программой и мониторинга за ходом ее реализации

	<p>Формы и методы организации управления программы определяются ключевыми участниками проекта:</p> <p>Правительство Нижегородской области;</p> <p>- администрация города Нижнего Новгорода.</p> <p>2.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ:</p> <p>2.3.1. Финансовый контроль. Использование бюджетных средств на предмет целевого использования.</p> <p>2.3.2. Производственный контроль. Еженедельный отчет о выполнении мероприятий программы в ФКУ Упрдор Москва — Нижний Новгород.</p> <p>2.3.3. Общественный, в том числе регулярные мероприятия совместно с Общероссийским народным фронтом (Приволжское региональное отделение)/</p> <p>2.4. Функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - своевременное заключение контрактов на выполнение работ; - своевременное предоставление требуемой отчетности; - внесение информации в паспорта объектов в региональном сегменте СОУ «Эталон» модуль «Контроль»; - контроль качества выполняемых работ и приемка выполненных работ; - широкое освещение в СМИ всех проводимых мероприятий и работ; - порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ установлен методическими документами ФАУ РОСДОРНИИ, ФДА РОСАВТОДОР и Минтранс России в работе СОУ «Эталон»
--	---

3. Этапы и контрольные точки программы

№	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1	Заключено с Росавтодором соглашение о предоставлении в 2018 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Нижегородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319, от 20 декабря 2017 года № 1596	контрольная точка результата	09.02.2018
2	Разработан календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год по автодорогам регионального и местного значения	контрольная точка результата	08.02.2018
3	Разработан сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год и направлен в Минтранс России	контрольная точка	09.02.2018

		результата	
4	Заключено соглашение с администрацией города Нижнего Новгорода о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» и субсидии из дорожного фонда Нижегородской области бюджету г.Нижнего Новгорода на софинансирование мероприятий, предусмотренных государственной программой «Развитие транспортной системы Нижегородской области»	контроль-ная точка результата	07.03.2018
5	Заключены государственные и муниципальные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Нижегородской агломерации на 2018 год	контроль-ная точка результата	30.03.2018
6	Актуализирован сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год и направлен в Минтранс России	контроль-ная точка результата	30.03.2018
7	Разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдение Правил дорожного движения, совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	контроль-ная точка результата	31.03.2018
8	Проведено общественное обсуждение ПКРТИ	контроль-ная точка результата	16.04.2018
9	Организовано проведение диагностики дорожной сети Нижегородской агломерации	контроль-ная точка результата	16.04.2018
10	Представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год по автодорогам регионального и местного значения (при необходимости)	контроль-ная точка результата	20.04.2018
11	Корректировка ПКРТИ на 2018 год (при необходимости) и направление в Минтранс России	контроль-ная точка результата	01.05.2018
12	Актуализированы и утверждены документы территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки, комплексные схемы организации дорожного движения	контроль-ная точка результата	02.07.2018
13	Разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Нижегородской агломерации с учетом принятых документов территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры,	контроль-ная точка	02.07.2018

	комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки, комплексные схемы организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	результата	
14	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года	контрольная точка результата	01.08.2018
15	Рассмотрены результаты реализации ПКРТИ Нижегородской агломерации с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
16	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	30.10.2018
17	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ, представлены отчетные материалы в Минтранс России	контрольная точка результата	01.11.2018
18	Актуализирована ГП «Развитие транспортной системы Нижегородской области» с учетом реализации второго этапа ПКРТИ Нижегородской агломерации	завершение этапа	26.12.2018
19	Заключено с Росавтодором соглашение о предоставлении в 2019 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Нижегородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319	контрольная точка результата	11.02.2019
20	Разработан календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год по автодорогам регионального и местного значения	контрольная точка результата	10.02.2019
21	Разработан сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год и направлен в Минтранс России	контрольная точка результата	11.02.2019
22	Заключено соглашение с администрацией города Нижнего Новгорода о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» и субсидии из дорожного фонда Нижегородской области бюджету г.Нижнего Новгорода на софинансирование мероприятий, предусмотренных государственной программой «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей	контрольная точка результата	11.03.2019

	достижение целевых показателей на 2019 год		
23	Заключены государственные и муниципальные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Нижегородской агломерации на 2019 год	контроль-ная точка результата	29.03.2019
24	Актуализирован сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год и направлен в Минтранс России	контроль-ная точка результата	29.03.2019
25	В Нижегородской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контроль-ная точка результата	01.07.2019
26	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года	контроль-ная точка результата	01.08.2019
27	Рассмотрены результаты реализации ПКРТИ Нижегородской агломерации за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контроль-ная точка результата	01.10.2019
28	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ	контроль-ная точка результата	30.10.2019
29	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ, представлены отчетные материалы в Минтранс России	контроль-ная точка результата	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		1 этап		2 этап			3 этап				Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Иные межбюджетные трансферты федерального бюджета бюджету Нижегородской области	1200,0	800,0	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0**	1000,0**	1000,0**	1000,0**	9000,0
	Бюджет Нижегородской области	1473,4	975,5	1000,0*	1000,0*	1457,0*	2851,8**	2909,6**	2765,6**	3281,4**	17714,3

	Бюджет г.Нижнего Новгорода	31,0	30,6	29,6*	30,0*	30,0*	29,7**	24,9**	29,6**	29,7**	265,1
Внебюджетные источники											
ИТОГО		2704,4	1806,1	2029,6*	2030,0*	2487,0*	3881,5**	3934,5**	3795,2**	4311,1**	26979,4

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в части реализации III этапа приоритетного проекта.

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
	Ключевые риски	
1.	Сокращение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации	Увеличение сроков выполнения мероприятий, оптимизация объемов выполняемых работ
2.	Невыделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Переключение на финансирование из консолидированного бюджета Нижегородской области, оптимизация объемов выполняемых работ
3.	Несоблюдением администрацией г.Н.Новгорода обязательств по финансированию и заключению муниципальных контрактов	Регулярный мониторинг выполнения работ администрацией г.Н.Новгорода
	Ключевые возможности	
1.	Улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог и улично-дорожной сети г.Нижнего Новгорода	Рост объемов ремонтных работ за счет экономии бюджетных средств
2.	уменьшение протяженности автодорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автодорог с целью увеличения пропускной способности, оптимизация дорожного движения

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Улиц с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав протяженности автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь по...	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%		Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году	Примечание
		на 31.12.17	Ожидаемое	на 31.12.17	Ожидаемое			
		7						

1	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933	787,415,0	20,672	21,5	20,672	21,5	26,328	27,4									км 326+17 - км 331+837	ре-монт покры-тия про-езжей части	6,807	5,720	47652	71,478
2																		км 50+900 - км 55+321	ре-монт покры-тия про-езжей части	6,045	4,421	42316	61,974
3	Н.Новгород-Шахунья-Киров (участок с км 7+622 по км 107+622)	100	827,740,6	58,359	58,4	60,058	60,1	66,424	66,4									км 33+891 - км 37+777	ре-монт покры-тия про-езжей части	5,020	3,886	35142	51,553
4																		км 29+731 - км 33+891	ре-монт покры-тия про-езжей части	7,368	4,16	51578	73,204
5																		км 40+015 - км 44+890	ре-монт покры-тия про-езжей части	6,858	4,875	48008	72,012
6																		км 47+405 - км 50+90	ре-монт покры-тия	5,594	3,495	39156	58,734

																		0	тия про-езжей части								
7																		км 25+98 9 - км 26+60 9, км 26+72 4+- км 27+10 9	ре-монт покры кры-тия про-езжей части	1,2 50	1, 0 0 5	875 2			13 ,3 22		
8																		км 69+02 0 - км 71+95 0	ре-монт покры кры-тия про-езжей части	3,8 71	2, 9 3 0	271 00			57 ,7 83		
9																		км 63+00 0 - км 66+02 0	ре-монт покры кры-тия про-езжей части	3,8 83	3, 0 2 0	271 80			48 ,3 00		
10	Кстово- Д.Конст антино- во-а/д Н.Новго род- Саратов (участок с км 2+200 по км 55+140)	52 ,9 4	391 242 ,1	4 1, 8 1 3	7 8, 9 8	50 ,4 98	9 5, 3	41 ,7 45	7 8, 9								1 8 1 3	км 2+640 - км 4+293	ре-монт покры кры-тия про-езжей части	2,5 86	1, 65 3	181 00			29 ,6 99		
11																		1 8 1 4	км 13+76 8- км 20+80 0	ре-монт покры кры-тия про-езжей	7,3 19	7, 03 2	512 30			37 ,1 05	

																		10 км 388+900	покрытия проезжей части		990			204
18																		км 357+764 - км 364+342	ремонт покрытия проезжей части	7,231	6,578	50618		81,491
19																		км 431+745 - км 434+870	ремонт покрытия проезжей части	10,698	3,125	74884		104,572
20	Работки-Порецкое (участок) км	48,069	365881	10,360	21,66	27,072	56,33	33,922	70,6				1818	км 35+470 -км 43+638, км	ремонт покрытия	12,590	10,612	88127						76,487

31											1 8 0 2	км 9+800 - км 13+22 6	ре- монт покры кры- тия про- езжей части	4,2 37	3, 42 6	296 60		48 ,0 65						
32																		км 0+000 -км 7+190	ре- монт покры кры- тия про- езжей части	8,2 59	7, 1 9 0	578 15		86 ,7 23
33	Москов- ское шоссе- торфо- пред- приятие г.Н.Новг ород	3, 14 3	460 05	0	0	3, 14 3	1 0 0, 0	3, 14 3	1 0 0, 0		1 8 1 7	0+000 - км 3+143	ре- монт покры кры- тия про- езжей части	7,7 23	3, 14 3	540 64		77 ,6 79						
34	Шопша- Ивано- во- Н.Новго род на участке обхода г.Балахн ы и За- волжья в Нижего- родской обл. (1пусков ой ком- плекс с подъез- дом к г.Заволж ье)	18 ,3 04	137 281	0, 0 0	0	18 ,3 04	1 0 0, 0	18 ,3 04	1 0 0, 0		1 8 0 3	км 2+447 - км 18+30 4	ре- монт покры кры- тия про- езжей части	18, 846	15 ,8 57	131 920		29 ,9 08						
35											1 8 0 4	км 0+000 - км 2+447	ре- монт покры кры- тия про- езжей части	3,3 79	2, 44 7	236 55		4, 78 1						

38	Проект Ленина от Вос- точного путе- провода до ул.Веден япина	3,	868	3,	1	3,	1	3,	1	д.	Не- пра- виль ное при- мене- ние техни- чес- ких средс- тв орга- низа- ции до- рож- ного дви- же- ния	b	d	d	0	0	1	Проект Лени- на	вос- ста- нов- ление свето- тофор- фор- ных объ- ектов	27	0, 78 96 37	В столб- це 21 ука- зано коли- ли- чест- во свето- тофо- ров	
		1	47	1	0	1	0	1	0	10									0	устр- рой- ство пеше- ход- ных огра- жде- ний	27		5, 90 66 28
		1		1	0	1	0	1	0	0									1	нане- сение раз- метки			
																				устр- рой- ство дорож- ных зна- ков	12		0, 13 37 02
																				вос- ста- нов- ление дорож- ных зна- ков	18		
39	Ул.Веде	1,	367	1,	1	1,	1	1,	1	д.	От-	b	Ул.Ве	уст-	10	0,							

										техни- ни- чес- ких средс- тв орга- низа- ции до- рож- ного дви- же- ния	9			вос- ста- нов- ление свето- фор- ных объ- ектов			8	0, 29 16 37				в столб- це 21 ука- зано коли- ли- чест- во свето- фо- ров
	Ул.Пере- ходни- кова от ул.Лесна- я до пр. Бусыги- на - безопас- ность (г. Н.Новго- род)												нане- сение раз- метки	6, 36 6				0, 61 38 74				
													уст- рой- ство дорож- ных зна- ков			2						
													вос- ста- нов- ление дорож- ных зна- ков			2	0, 03 16 66					
50	ул.Львов- ская от ул.Строк- ина до ул.Детск- ая - ре- монт дорож-	1, 99	37 898	0	0, 0	1, 99	1 0 0, 0	1, 99	1 0 0, 0	д. № 8		7 5	ул.Льв- овская	Ре- монт покры- тия про- езжей части	5,6 50	1, 99	395 50		62 ,7 22 97 3			

57	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	3,163	57543	3,163	100	3,163	100	3,163	100	д. № 9	Отсутствие дорожных знаков, пешеходных ограждений	б д д 0 1 3	Ул.Монастырка	устройство дорожных знаков	4	0,064548	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	установка ограждений						12,038
58	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова	0,136	1951	0,136	100	0,136	100,0	0,136	100	д. № 35	Отсутствие разметки	д. № 3 5	д. № 3 5											
59	Ул.Коломенская от ул.Лескова до Колхозной	1,244	22374	0	0	0	0,0	1,244	100							Ул.Коломенская от ул.Лескова до Колхозной	Ремонт покрытия проезжей части	3,196	1,244	22374		19,531		

60	Ул.Колхозная от Я.Купалы до ул.Старых Производственников	0,895	10633	0	0	0	0,0	0,895	100										Ул.Колхозная от Я.Купалы до ул.Старых Производственников	Ремонт покрытия проезжей части	1,519	0,895	10633	14,051
61	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая	2,315	22803	2,315	100	2,315	100,0	2,315	1000															
62	Дорога на пос.Н.Доскино от ж/д переезда «Петряевка» до ж/д в пос. Н.Доскино	3,801	34060	1,3	3,42	1,3	3,42	1,3	3,42															
63	Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448	15462	1,448	100	1,448	100,0	1,448	1000	д. № 15	Отсутствие пешеходных ограждений	б д д 0 1 6	Ул.Юлиуса Фучика	устройство пешеходных ограждений				250	0,531170					

											раж- де- ний, отсут- ствие раз- мет- ки														
68	Ул.Патриотов от ул.Космическая до ул.Гайдара	1,059	10659	0,4	37,8	0,4	18,9	1,059	100											Ул.Патриотов от ул.Космическая до ул.Гайдара	Ремонт покрытия проезжей части	1,523	0,42	10659	5,754
69	Ул.Космическая от Мишеева до разв. площадки	1,255	19157	0	0,0	0	0,0	1,255	100											Ул.Космическая от Мишеева до разв. площадки	Ремонт покрытия проезжей части	2,737	0,88	19157	13,816
70	Ул.Магистральная от ул.Аксакова до поворота на промзону - ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)	1,244	8911	0	0,0	1,244	100,0	1,244	100,0			77								Ул.Магистральная	Ремонт покрытия проезжей части	1,257	1,244	8800	11,313729
												b d d 0 1 8									ре- монт тро- туа- ров			1300	

	пр. Молодежный																										
75	Ул. Комсомольская от пр. Октября до ул. Строккина	1,518	16930	0,6	39,5	0,6	39,5	1,518	100,0											Ул. Комсомольская от пр. Октября до ул. Строккина	Ремонт покрытия проезжей части	1,644	0,3	11505		4,71	
76	Ул. Комсомольская от ул. Поющего до пр. Октября	0,225	2867	0	0,0	0	0,0	0,225	100,0											Ул. Комсомольская от ул. Поющего до пр. Октября	Ремонт покрытия проезжей части	0,082	0,127	575		1,74	
77	Ул. Толбухина от пр. Ильича до ул. Мончегорская ремонт дорожного покрытия (г. Новгород)	1,349	13236	0,15	1,11	1,349	100,0	1,349	100,0	д. № 11	Отсутствие разметки	78	Ул. Толбухина	Ремонт покрытия проезжей части	1,224	0,4	8570		13,082075								
														ремонт тротуаров			1500										
	нанесение разметки														2,154			0,255131									
	устройство																4	0,1243									

	пас- ность(г. Н.Новго род)																32									
																		дорож рож- ных зна- ков								
																		вос- ста- нов- ление дорож рож- ных зна- ков						17		
78	Ул.Крас ноураль- ская от пр. Ильи- ча до ул.Спутн ик	0, 98 4	821 2	0, 5	5 0, 8	0, 5	5 0, 8	0, 98 4	1 0 0, 0										Ул.Кр асно- ураль- ская от пр. Ильи- ча до ул.Сп утник	Ре- монт покры тия про- езжей части	1,1 73	0, 2 5	821 2			3, 42 5
79	Ул.Двор овая от ул.Дьяко нова до ул.Перм якова	1, 03	144 00	0, 5 2	5 0, 5	0, 52	5 0, 5	1, 03	1 0 0, 0										Ул.Дв оро- вая от ул.Дья коно- ва до ул.Пе рмя- кова	Ре- монт покры тия про- езжей части	2,0 57	0, 4 1	144 00			5, 61 7
80	Ул.Орбе ли от ул.Мине ева до ул.Монч егорской	0, 64	517 3	0	0 0	0	0, 0	0, 64	1 0 0, 0										Ул.Ор бели от ул.Ми неева до ул.Мо нче- гор- ской	Ре- монт покры тия про- езжей части	0,7 39	0, 6 4	517 3			8, 76 8

	ца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова																																	
91	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ТЦ «Касторама» до спорт-комплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса «Седьмое небо»	1, 183	285 00	1, 183	1 00	1, 183	1 00	1, 183	1 00																									
92	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транс-	1, 975	540 98	1, 975	1 00	1, 975	1 00	1, 975	1 00																									

	Новгород)													0 3 4		туаров										
	Баумана (от ул.Памирская до пер.Вайгач) - безопасность (г. Н. Новгород)															нанесение разметки	1,331				0,135322					
																восстановление дорожных знаков			20		0,165508					
14 9	Вайгач переулок (от ул.Баумана до ул.Голубева) - ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)	0,196	2222	0	0,0	0,196	100,0	0,196	100,0					8 1	Вайгач переулок	Ремонт покрытия проезжей части	0,306	0,196	2144,5		2,738979					
	Вайгач переулок (от ул.Баумана до ул.Голубева) - безопасность (г. Н.Новгород)													b d d 0 3 5		нанесение разметки		0,256			0,038730					

17 2	Развязка у путепровода на 4 км Московского шоссе	0,33	555 1	0,33	100	0,33	100,0	0,33	100																																		
17 3	Путепровод по Московскому шоссе у кинотеатра «Москва»	0,458	318 9	0,175	100	0,175	100,0	0,175	100																																		
17 4	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы	3,184	685 96	0,8	25,1	0,8	25,1	3,184	100	д. № 1, д. № 20	От- сут- ствие раз- мет- ки	д. № 1, д. № 20															Сор- мов- ское шоссе от Мос- ков- ского шоссе до ул.50- летия Побе- ды	Ре- монт покры- тия про- езжей части	9,7 99	1, 2 7	685 96	33, 7 52											
17 5	Бурнаковский проезд	1,38	277 02	1,38	100	1,38	100,0	1,38	100																																		
17 6	Ул.Куйбышева	1,855	442 53	1,855	100	1,855	100,0	1,855	100																																		
17 7	Проспект Героев	1,543	488 25	0,7	45,4	0,7	45,4	0,7	45,4	д. № 1, д. № 26	Не- пра- виль- ное при- мене-			б д д 0 4 3	Про- спект Геро- ев	вос- ста- нов- ление свето- тофор			18	0, 75 58 29																							в столб це 21 ука- зано коли-

										не- ние техни- ни- чес- ких средс- тв орга- низа- ции до- рож- ного дви- же- ния				фор- ных объ- ектов							ли- чест- во свето- фо- фов		
17 8	Ул.Рябце ва	1, 38 4	316 10	1, 3 8 4	1 0 0	1, 38 4	1 0 0,0	1, 38 4	1 0 0	д. № 18	От- сут- ствие до- рож- ных зна- ков		b d d 0 4 4	Ул.Ря бцева	уст- рой- ство дорож рож- ных зна- ков			1	0, 03 71 26				
															вос- ста- нов- ление дорож рож- ных зна- ков			4					
17 9	Ул.Ярош енко - ремонт дорож- ного покры- тия (г. Н.Новго	0, 62 7	914 8	0	0, 0	0, 62 7	1 0 0,0	0, 62 7	1 0 0,0				8 3	Ул.Яр ошен- ко	Ре- монт покры кры- тия про- езжей части	1,8 07	0, 62 7	126 50	20 ,2 76 11 2				

22 4	Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражной с разворотной площадкой	1,933	21642	0	0,00	0	0,00	1,933	100										Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражной с разворотной площадкой	Ремонт покрытия проезжей части	3,092	1,933	21642		26,482
22 5	Ул.Ильинская от ул.Добролюбова до ул.Рождественская	0,506	5313	0	0	0	0,00	0	0																
22 6	пер.Кожевенный от наб.Нижеволжской до ул.Рождественская	0,101	1045	0,101	100	0,101	1000	0,101	1000																
22 7	Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская	0,437	5505	0,200	458	0,200	458	0,437	100										Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская	Ремонт покрытия проезжей части	0,786	0,437	5505		6,861

																	ская									
228	Наб.Федоровского от ул.Ильинская дома 3 по наб.Федоровского	0,389	4807	0,100	2,57	0,100	2,57	0,1	2,57																	
229	Наб.Федоровского от ул.Суетинская до пер.Урожайного	0,634	8590	0,200	3,15	0,200	3,15	0,2	3,15																	
230	Ул.Новая от ул.Ильинская до ул.Белинского	0,791	10044	0,200	2,53	0,200	2,53	0,2	2,53																	
231	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разво-	7,257	91533	4,000	5,51	4,000	5,51	7,257	1,000	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед	Ремонт покрытия проезжей части	13,076	0,73	91533	17,301											

23 8	Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома 20 по ул.Черниговская	1, 31 3	188 06	0	0	0	0, 0	1, 31 3	1 0 0										Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома 20 по ул.Черниговская	Ре-монт покры-тия про-езжей части	2,6 87	1, 3 1 3	188 06	31 ,1 18
23 9	Ул.Ярославская от Похвалинского съезда до дома 25 по ул.Ярославская	0, 46 2	464 7	0, 2 3	4 9, 8	0, 23	4 9, 8	0, 23	4 9, 8															
24 0	Ул.Академика Блохиной от ул.Ошарская до ул.Ковалихинская	0, 40 6	544 8	0, 4 0 6	1 0 0	0, 40 6	1 0 0, 0	0, 40 6	1 0 0															
24 1	Ул.Володарского от ул.Семашко до дома 4 по ул.Володарского	0, 74 5	882 8	0	0	0	0, 0	0, 74 5	1 0 0										Ул.Володарского от ул.Семашко до дома 4	Ре-монт покры-тия про-езжей части	1,2 61	0, 7 4 5	882 8	9, 28 9

	ской																																															
25 2	Ул.Семашко от наб.Верхневолжской до пл.Свободы	1, 10 1	160 87	1, 1 0 1	1 0 0	1, 10 1	1 0 0	1, 10 1	1 0 0																																							
25 3	Ул.Тверская от ул.Белинского до ул.Славянской	0, 17 7	205 9	0, 1 7 7	1 0 0	0, 17 7	1 0 0	0, 17 7	1 0 0																																							
25 4	пер.Плотничный от ул.Сергиевская до ул.Ильинская	0, 42	368 9	0, 1	2, 3, 8	0, 1	2, 3, 8	0, 1	2, 3, 8																																							
25 5	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Казанской	0, 30 2	241 9	0	0	0	0	0	0																																							
25 6	Ул.Ульянова от ул.Нестерова до ул.Трудовая	0, 73 7	739 7	0, 2	2, 7, 1	0, 2	2, 7, 1	0, 2	2, 7, 1																																							
25 7	Ул.Яблонебая от ул.Фруктовая до ул.Деловая	0, 69	518 1	0	0, 0	0	0, 0	0	0																																							
25	Про-	8,	216	8,	1	8,	1	8,	1	д.	Не-																													49	2,							в

	Оранже- рейная)																		про- ездом до ул.1ая Оран жерей рей- ная)						
29 0	Ул.Студе нческая от Ок- ского съезда до авто- станции и от пр. Гагарина до ул.Пушк ина	0, 49 5	558 7	0, 1	2 0, 2	0, 1	2 0, 2	0, 1	2 0, 2																
29 1	Ул.Генки ной от ул.Тими ряева до ул.Родни ковой и от дома № 100 до ул.Белин ского	2, 20 3	251 58	0, 7 5 5	3 4, 3	0, 75 5	3 4, 3	0, 75 5	3 4, 3																
29 2	Ул. Нар- това от ул.Бекет ова до ул.Меди цинской	1, 05	114 70	0	0	0	0, 0	1, 05	1 0 0, 0									Ул. Нар- това от ул.Бек етова до ул.Ме дицин цин- ской	Ре- монт покры тия про- езжей части	1,6 39	1, 0 5	114 70	14 ,3 85		

30 6	Ул.Землячки от ул.Ясной до ул.Ужгородской - ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)	1, 23 4	151 96	0	0, 0	1, 23 4	1 0 0, 0	1, 23 4	1 0 0, 0		9 1	Ул.Землячки	Ремонт покрытия проезжей части	1,5 00	1, 23 4	105 00	20,3 99 37 3							
	Ул.Землячки от ул.Ясной до ул.Ужгородской - безопасность (г. Н.Новгород)									б д д 0 6 7			нанесение разметки		1, 46 0		0,1 11 92 1							
30 7	Ул.Кима от ул.Хальзовский до ул.Ясной - ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)	2, 98	328 93	0	0, 0	2, 98	1 0 0, 0	2, 98	1 0 0, 0		9 2	Ул.Кима	Ремонт покрытия проезжей части	3,6 71	2, 98	257 00	43,3 60 91 0							
	Ул.Кима от ул.Хальзовский до ул.Ясно									б д д 0 6 8			нанесение разметки		3, 71 2		0, 31 28 26							

	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима - безопасность (г. Н.Новгород)													b d d 0 7 1		нанесение разметки																					1, 05 2		0, 05 35 72	
31 1	Пр.70 Октября от ул.Светлойской до пр.Кораблестроителей.	0, 73	132 73	0, 2 5	3 4, 2	0, 25	3 4, 2	0, 25	3 4, 2																															
31 2	Ул.Б.Починковская от ул.Свободы до ул.Бутырская	0, 78 3	682 4	0, 2 5	3 1, 9	0, 25	3 1, 9	0, 25	3 1, 9																															
31 3	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской	0, 47 9	404 8	0, 1 5	3 1, 3	0, 15	3 1, 3	0, 15	3 1, 3																															
31 4	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЗС Лукойл ул.Конов	0, 76	111 37	0, 2	2 6, 3	0, 2	2 6, 3	0, 2	2 6, 3	д. № 4				b d d 0 7 2	Ул.Коновалова	восстановление дорожных знаков																						4		0, 03 21 97

	алова																							
31 5	Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова - ремонт дорожного покрытия(г. Н.Новгород)											96	Ремонт покрытия проезжей части	1,643	1,45	11500		19,037351						
	Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова - безопасность (г. Н.Новгород)	1,811	33079	0	0,0	1,811	100,0	1,811	100,0	д. № 22	Отсутствие разметки	b d d 0 7 3	ре-монт тротуаров			1400								
													нане-сание разметки	5,673			0,799331							
												устройство дорожных знаков				2		0,170701						
31 6	Пр.Кораблестроите-	1,541	15301	0,3	19,5	0,3	19,5	0,3	19,5			восста-новление дорожных знаков			20									

32 1	Ул.Светл оярская уч.1 от ул.Кузъм ина до на пр. 70 лет Ок- тября	1, 23 8	216 80	0, 3	2 4, 2	0, 3	2 4, 2	0, 3	2 4, 2																										
32 2	Пр.Союз ный от ул.Коми нтерна до ул.Суты рина - ремонт дорож- ного покры- тия (г. Н.Новго род)	0, 75 7	106 19	0	0, 0	0, 75 7	1 0 0, 0	0, 75 7	1 0 0, 0								Ре- монт покры кры- тия про- езжей части	1,0 00	0, 75 7	700 0				8, 76 41 70											
	Пр.Союз ный от ул.Коми нтерна до ул.Суты рина - безопас- ность (г. Н.Новго род)												9 7	b d d 0 7 4	Пр.Со юз- ный	нане- сение раз- метки		1, 24 3					0, 16 39 35												
																уст- рой- ство дорож рож- ных зна- ков				2			0, 12 57 63												
																вос- ста- нов- ление дорож рож- ных зна- ков				14															

323	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5)	1,038	11283	1,038	100,0	1,038	100,0	1,038	100,0																						
324	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до д.81 ул.Стрелковая	0,33	4388	0,23	69,7	0,23	69,7	0,23	69,7																						
325	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Союзного до ул.Старая Канава	0,7	10870	0	0	0	0,0	0	0,0																						
326	Ул.Федосеенко уч.1 -от ул.Культуры (ж/д переезд) до ул.Федосеенко д.54-ремонт дорожного покрытия (г.	2,298	39939	0,4	17,4	2,298	100,0	2,298	100,0					98	Ул.Федосеенко уч.1	Ремонт покрытия проезжей части	1,571	0,69	11000											19,094991	--
																ремонт тротуаров			2000												

	Н.Новгород) ул. Федосеенко уч.1 - от ул. Культуры (ж/д переезд) до ул.Федосеенко д.54 - безопасность (г. Н.Новгород)											b d d 0 7 5		нанесение разметки		2, 70 3				0, 24 49 21								
32 7	Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко уч.1 до ул.Торфяной - ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)	1, 36	168 08	0, 5	3 6, 8	1, 36	1 0 0, 0	1, 36	1 0 0, 0			9 9	Ул.Федосеенко уч.2	Ремонт покрытия проезжей части	0,4 86	0, 41	340 0			6, 35 49 25								
	Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко уч.1 до ул.Торфяной - безопасность (г. Н.Новгород)											b d d 0 7 6		нанесение разметки		1, 83 0				0, 20 26 60								

	род)																							
328	Ул. Циолковского от ул. Кузьмина (ж/д переезд) до б/ра Юбилейного (включительно)	1,045	22589	0,2	19,1	0,2	19,1	1,045	100,0															
329	Ул. Ясная от ул. Кима до ул. Землячки - ремонт дорожного покрытия (г. Н.Новгород)	1,134	13020	0	0,0	1,134	100,0	1,134	100,0	100	Ул. Ясная		Ремонт покрытия проезжей части	1,571	1,134	11000	19,915962							
													ремонт тротуаров			4000								
	Ул. Ясная от ул. Кима до ул. Землячки - безопасность (г. Н.Новгород)						б					нанесение разметки		1,363			0,109888							

33 5	Ул.Карп инского- от ул.Энгел ьса до р.Левинк а	0, 33 2	373 6	0	0	0	0, 0	0	0, 0																									
33 6	Ул.Федо сеенко въезд в г.Н.Новг ород с Москов- ского шоссе от границы Сормов- ского района до ул.Федо сеенко д.54 - ремонт дорож- ного покры- тия (г. Н.Новго род)	1, 8	223 06	1	5 5, 6	1, 8	1 0 0, 0	1, 8	1 0 0, 0				1 0 2		Ул.Фе досе- енко въезд		Ре- монт покры кры- тия про- езжей части	1,2 86	0, 8	900 0			12 ,5 08 82 6											
	Ул.Федо сеенко въезд в г.Н.Новг ород с Москов- ского шоссе от границы Сормов- ского района до ул.Федо												b d d 0 7 9			нане- сение раз- метки		19 ,5 18					2,1 16 94 0											

езжей части							езжей части							
Капитальный ремонт	5,9 87	0, 62 5	419 08			92 ,6 18	Капитальный ремонт	км	к м	кв. м.				
Реконструкция	км	км	кв. м.				Реконструкция	км	к м	кв. м.				
Строительство	км	км	кв. м.				Строительство	км	к м	кв. м.				
нанесение разметки		17 3, 01 1				19 ,1 25	нанесение разметки		к м					
устройство светофорных объектов				8		7, 54 3	устройство светофорных объектов					шт.		
восстановление светофорных объектов				19 5			восстановление светофорных объектов							
устройство дорожных				79		2, 88 39 47	установка дорожных знаков					шт.		

		О Г О	О	О Г О		О Г О			О Г О																			
		87 3, 95 4	105 272 12	4 1 8, 1 2 4	4 7, 8 4	51 9, 60 5	5 9, 4 5	59 6, 10 2	6 8	55			1 2	4			196 ,65 2	30 0, 16 8	145 595 6,5 00	58 13 ,0 00	18 06 ,1 09			233 ,71 5	1 1 7, 0 5 8	163 600 8,2 00	0, 0 4 1	20 29 ,6 46
Итого по дорогам регионального и местного значения													ре- монт покры кры- тия про- езжей части	190 ,66 5	12 6, 53 2	1 334 653 ,50 0	0, 00 0	1 67 2, 81 9	ре- монт покры кры- тия про- езжей части	233 ,71 5	1 1 7, 0 5 8	1 636 008 ,20 0	0, 0 0 0	1 92 3, 15 8				
													Капи- таль- ный ре- монт	5,9 87	0, 62 5	41 908 ,00 0	0, 00 0	92 ,6 18	Капи- таль- ный ре- монт	км	к м	кв. м.						
													Рекон- струк- ция	км	км	кв. м.			Рекон- струк- ция	км	к м	кв. м.						
													Строи- тель- ство	км	км	кв. м.			Строи- тель- ство	км	к м	кв. м.						
													нане- сение раз- метки		17 3, 01 12 6			19 ,1 25	нане- сение раз- метки		к м							
													уст- рой- ство свето- фор- ных объ- ектов				8	7, 54 3	уст- рой- ство свето- фор- ных объ- ектов					шт.				

восстановление светофорных объектов				19 5			восстановление светофорных объектов						
устройство дорожных знаков				79	2, 88 39 47		установка дор.знаков				ш т.		
восстановление дорожных знаков				31 8			восстановление дорожных знаков						
устройство пешеходных ограждений				52 13	11, 12 16 00		установка тротоарного ограждения				п. м.		
устройство освещения							устройство освещения					12 0 38	

	ре- монт тро- туа- ров	-		793 95				ре- монт тротуа- ров	-		кв. м.			
	рекон- струк- ция мостово- го пере- хода							рекон- струк- ция мостового пере- хода					0, 00 0	
	строи- тель- ство пеше- ход- ных пере- ходов							строи- тель- ство пеше- ход- ных пере- ходов				0, 0 4 1	94 ,4 50	
	ре- монт мостов	0,0 00	0, 00 0	0,0 00	0, 00 0	0, 00 0		ре- монт мостов	0,0 00	0, 0 0	0,0 00	0, 0 0	0, 00 0	
	Уст- рой- ство слоев изно- са	0,0 00	0, 00 0	0,0 00	0, 00 0	0, 00 0		Уст- рой- ство слоев изно- са						
	уста- новка мета- личе- ского барь- ерно- го огра- жде- ния	0,0 00	0, 00 0	0,0 00	0, 00 0	0, 00 0		уста- новка мета- личе- ского барь- ерно- го огра- жде- ния						

						<p>гой I- б техни ни- чес- кой кате- го- рии. Очаг вы- явлен по ос- нов- ным пока- зате- лям ава- рий- нос- ти за 9 ме- сяцев 2017 года</p>										
34 0					<p>к м 38 3 + 35 0 - к м 38 4 + 25 0</p>	<p>Не со- блю- де- ние ПДД. Нали- чие не- регу- ли- руе- мых назем- ных</p>			<p>Ре- монт путь- прово- да через авто- мо- биль- ную доро- гу на км 414+0 51 авто-</p>		<p>30 ,8 00</p>	<p>48 ,0 70</p>				

34 1										к м 38 5 + 34 5 - к м 38 6 + 00 0	Не со- блю- де- ние ПДД. Нали- чие назем- ного пеше- ход- ного пере- хода в од- ном уров- не с доро- гой I- б техни- чес- кой кате- го- рии. Очаг вы- явлен по ос- нов- ным пока- зате- лям ава-					Уста- новка метал- тал- личе- ского барь- ерно- го огра- жде- ния по оси про- езжей час- ти*		1, 19 6			5, 26 2											
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	--	---------------	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

												ри. Очаг вы- явлен по ос- нов- ным пока- зате- лям ава- рий- нос- ти за 9 ме- сяцев 2017 года																	
34 2	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	10 0, 00 0	1 437 400 ,25	9 9, 2 0	9 9, 2 0	10 0, 00 0	1 0, 00 0	10 0, 00 0	1 0, 00 0	к м 44 6 + 22 6 - к м 44 7 + 00 0	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие приймакааний в	1 3	1 2	Авто- мо- биль- ная доро- га М- 7 «Вол- га» Моск- ва - Вла- димир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа км 420+6 00 -	Авто- мо- биль- ная доро- га М- 7 «Вол- га» Моск- ва - Вла- димир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа км 420+6 00 -	Рас- ходы на меро- прия- тия по повы- выше- нию уров- ня обу- строй- ства авто- мобиль- ных дорог федераль- ного												7 8, 3 7 0	69 ,9 78

									од- ном уров- не. Нару- шение ПДД. Очаг вы- явлен по ос- нов- ным пока- зате- лям ава- рий- нос- ти за 9 ме- сяцев 2017 года							км 520+6 00						км 520+6 00	значе- ния. Строй- тель- ство над- зем- ного пеше- ход- ного пере- хода на км 426 авто- мо- биль- ной доро- ги М- 7 «Вол- га» Моск- ва - Вла- димир - Ниж- ний Нов- город - Ка- зань - Уфа, Ниже- город- ская об- ласть*								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

										рий-нос-ти за 9 месяцев 2017 года													доро-ги М-7 «Вол-га» Моск-ва - Вла-димир - Ниж-ний Нов-город - Ка-зань - Уфа, Ниже-город-ская об-ласть*						
34 3								к м 46 2 + 68 5 - к м 46 3 + 25 0	Ин-тен-сив-ность дви-жения на уча-стке свы-ше 20 тыс. ав-то/су-т. Нали-чие при-мыка					Ре-монт моста через реку Кудь-ма на км 447+0 75 (пра-вый) ав-то-мо-биль-ной доро-ги М-7 «Вол-га» Мо-					13 6, 90	10 6, 84 0									

344									к м 46 8 + 32 5 - к м 46 9 + 30 0	ка- ний в од- ном у ров не. Нару ше- ние ПДД						сква - Влади ди- мир - Ни- жний Нов- город - Ка- зань - Уфа, Ни- жего- род- ская об- ласть *													
									Ин- тен- сив- ность дви- же- ния на уча- стке свы- ше 20 тыс. ав- то/су т. Нали- чие при- мыка ка- ний в од- ном						Ре- монт авто- мо- биль- ной доро- ги М- 7 «Вол- га» Мос- сква - Влади ди- мир - Ни- жний Нов- город - Ка- зань - Уфа на уча- стке	35, 130	18 ,3 50	245 907 ,80	53 0, 98 0			Ре- монт моста через реку Сун- довик (ле- вый) на км 492+7 90 авто- мо- биль- ной доро- ги М- 7 «Вол- га» - от Моск- вы через Влади					9 0, 2 5	73 ,5 30	

										уровне. Нарушение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года							км 490+0 00 - км 524+0 00, Нижегородская область (I этап км 490+0 00 км 508+3 50)*									ди- мир, Ни- ний Нов- город, Ка- зань до Уфы, Ниже- город- ская об- ласть*								
34 5																									Ре- монт авто- моби- льной доро- ги М- 7 «Вол- га» Моск- ва - Вла- димир - Ни- жий Нов- город - Ка- зань - Уфа на участ-	29, 961	1 5, 6 5 0	209 725 ,20			47 2, 78 0			

																			ке км 490+0 00 - км 524+0 00, Ниже- город- ская об- ласть (II этап км 508+3 50 км 524+0 00)*						
34 6	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	10 0, 00 0	900 714 ,51	8 1, 8 1 0	8 1, 8 1	90 ,4 70	9 0, 4 7	92 ,4 70	9 2, 4 7	к м 22 + 24 0 - к м 22 + 33 0	Интенсивность движения на участке выше 25 тыс. авто/сут. Наличие наземного пешеход-	6	5	Авто-мобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	Капительный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км	26, 823	7, 92 9	187 760 ,00	1 55 7, 15 0	Авто-мобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500					

		ле- ний до 01.11 .2017 г. Очаг вы- явлен по ос- нов- ным пока- зате- лям ава- рий- нос- ти за 9 ме- сяцев 2017 года	Ин- тен- сив- ность к м 23 + 00 0 - к м 23 + 78 5 то/су т. Нали ли-						Ре- монт авто- мо- биль- ной доро- ги Р- 158 Ниж- ний Нов- город Арза- мас - Са- ранск - Исса - Пен-	14, 850	12 ,0 00	103 950 ,00		16 5, 62 0							
34 7																					

																город - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов, Нижегородская область *															
35 0																							Реконструкция мостового перехода через реку Вилейка км 81+00 0 ав- томобиль- ной дороги IP 158 Нижний Новгород - Арза-							10 ,0 00	

											ре- монт покры кры- тия про- езжей части				0		15 0			ре- монт покры кры- тия про- езжей части						
											ре- монт покры кры- тия про- езжей части	99, 813	59, 030	698 687, 800	0, 000		1 28 5, 68 1			ре- монт покры кры- тия про- езжей части	29, 961	1 5, 65 0	209 725, 200	0, 000	47 2, 78 0	
											ре- монт мос- тов	0,0 00	0, 000	0,0 00	22 5, 73 0		24 1, 83 0			ре- монт мос- тов	0,0 00	0, 000	0,0 00	9 0, 25 0	73 , 530	
											уст- рой- ство слоев изно- са	15, 244	7, 000	106 710, 000	0, 000		61 , 650			уст- рой- ство слоев изно- са						
											уста- новка метал- тал- личе- ского барь- ерно- го огра- жде- ния	0,0 00	1, 19 6	0,0 00	0, 000		5, 26 2			уста- новка метал- тал- личе- ского барь- ерно- го огра- жде- ния	0,0 00	0, 000	0,0 00	0, 000	0, 000	

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

35	Шопша-	95	787	2	2	20	2	26	2					км	ре-	5,	27								
1	Ивано-	,9	415	0,	1,	,6	1,	,3	7,					304+9	монт	95	,2								

										сут- ствие пеше- ход- ного ог- ра- же- де- ния																						
35 6																		уст- рой- ство пеше- ход- ных огра- жде- ний				21 2										
35 7																																
35 8	Н.Новго род- Шаху- нья- Киров (участок с км 7+622 по км 107+622)	10 0	827 740 ,6	5 8, 3 5 9	5 8, 4	60 ,0 58	6 0, 1 0	66 ,4 2	6 6, 4 0																							
35 9	Кстово- Д.Конст антино- во-а/д Н.Новго род- Саратов (участок с км 2+200 по км 55+140)	52 ,9 4	391 242 ,1	4 1, 8 1 3	7 8, 9 8	50 ,4 98	9 5, 3	41 ,7	7 8, 9	-	-																					

	обхода г.Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (Ипусквой комплекс с подъездом к г.Заволжье)																									
369	Московское шоссе-торфопредприятие г.Н.Новгород	3,143	46005	0	0	3,143	100,0	3,143	100,0																	
370	Работки-Порецкое (участок с км 0+000 по км 48+069)	48,069	365881	10,36	21,6	27,072	43,6	33,9	70,6																	
371	Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 «Волга»	10,513	96931	10,012	95,2	2,699	25,7	3,4	32,6																	
372	Большая Ельня-Ольгино	10,719	83871	4,8	44,8	8,91	83,1	10,7	99,9																	
		ИТОГО			%	И	%	И	%																	
												ИТОГО					ИТОГО									

				Г	О																																
				О	О																																
		76 4, 64 8	873 ,95 4	4 8 4, 4 1 8	6 3, 3 5	55 1, 17 0	7 2, 0 8	57 5, 00 6	7 5, 2 0	15		2 5	2 2			141 ,88 0	89 ,3 91	993 157 ,80 0	44 0, 73 0	32 31 ,7 85			29, 961	1 5, 6 5 0	209 725 ,20 0	3 2 1, 0 1 4	77 1, 89 5										
Итого по объектам														строи тель- ство пеше- ход- ных пере- ходов															строи тель- ство пеше- ход- ных пере- ходов	0,0 00	0, 0 0	0,0 00	2 3 0, 7 6 4	21 5, 58 5			
														Разра- ботка ПКРТ И, КСОТ и КСОД Д																Разра- ботка ПКРТ И, КСОТ и КСОД Д							
														уст- рой- ство свето- фор фор- ных объ- ектов														1, 00	1, 20 0	уст- рой- ство свето- фор фор- ных объ- ектов							
														уст- рой- ство наруж руж- ного осве- ще- ния*														2, 00		уст- рой- ство наруж руж- ного осве- ще- ния*							

														слоев износа			0																	слоев износа						
														установка металлобарьерного ограждения	0,000	1,196	0,000	0,000	5,262															установка металлобарьерного ограждения	км	к м	кв. м.	0,000	0,000	
														ИТОГО					ИТОГО					ИТОГО																
														11,834	143,460	68,704	5,913	79,795	6,868	87,642	7,544	67	3,7	2,6						338,531	375,323	244,914,300	60,387,30	49,57,682	263,676	132,708	184,573,400	32,105,5	28,01,541	
Итого по агломерации														ре-монт покры-тия про-езжей части	290,477	185,562	2,033,341,300	0,000	2,958,499						ре-монт покры-тия про-езжей части	263,676	132,708	1,845,733,400	0,000	2,395,938										
														Капи-таль-ный ре-монт	32,810	8,554	229,668,000	0,000	1,649,768						Капи-таль-ный ре-монт	км	к м	кв. м.												
														Рекон-струк	0	0	0	0	0						Рекон-струк	км	к м	кв. м.												

	ция																
	Строитель-ство	0	0	0	0	0				Строитель-ство	км	к м	кв. м.				
	нане-сение раз-метки	0	17 3, 01 12 6	0	0	19 ,1 25				нане-сение раз-метки		к м					
	уст-рой-ство свето-фор-ных объ-ектов	0	0	0	8		7, 54 3			уст-рой-ство свето-фор-ных объ-ектов				ш т.			
	вос-ста-нов-ление свето-фор-ных объ-ектов	0	0	0	19 5					восста-нов-ление свето-фор-ных объ-ектов							
	уста-новка дорож-ных зна-ков	0	0	0	79		2, 88 39 47			уста-новка дорож-ных зна-ков				ш т.			
	вос-ста-нов-ление дорож-ных зна-	0	0	0	31 8					восста-нов-ление дорож-ных зна-							

	ков														
	устройство пешеходных ограждений	0	0	0	5 21 3, 00	11, 12 16 00							п. м.		
	устройство наружного освещения	0	0	0	0	0								12 ,0 38	
	ремонт тротуаров	0	0	793 95	0								кв. м.		
	реконструкция мостового перехода	0	0	0	0	0								10 ,0 00	
	строительство пешеходных переходов												2 3 0, 8 0 5	31 0, 03 5	
	ремонт	0,0 00	0, 00	0,0 00	22 5,	24 1,							0,0 0 00	9 0, 0,	73 ,5

	мос- тов		0		73 0	83 0		мос- тов		0 0		2 5 0	30	
	уст- рой- ство слоев изно- са	15, 244	7, 00 0	106 710 ,00 0	0, 00 0	61 ,6 50		уст- рой- ство слое- виз- носа	0	0	0	0	0	
	уста- новка метал личес кого барь- ерно- го огра- жде- ния	0,0 00	1, 19 6	0,0 00	0, 00 0	5, 26 2		уста- новка метал- личе- ского барь- ерно- го огра- жде- ния						

Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

37 3	Н.Новго род- Шаху- нья- Киров (участок с км 7+622 по км 107+622)	10 0	827 740 ,6	5 8, 3 5 9	5 8, 4	60 ,0 58	6 0, 1	66 ,4 2	6 6, 4						км 69+02 0 - км 71+95 0	ре- монт покры кры- тия про- езжей части	3,8 71	2, 93 0	271 00		57 ,7 83				
37 4															км 63+00 0 - км 66+02 0	ре- монт покры кры- тия про- езжей части	3,8 83	3, 02 0	271 80		48 ,3 00				
37 5	Большая Ельня- Ольгино	10 ,7 19	838 71	4, 8	4 4, 8	8, 91	8 3, 1	10 ,7	9 9, 9						км 0+010 -км 1+800	ре- монт покры кры-	4,1 00	1, 79 0	286 99		41 ,2 25				

															тия про- езжей части													
37 6	Ряжск- Каси- мов- Муром- Н.Новго род (участок с км 345+574 по км 445+574)	10 0	848 953	5 3, 2	5 3, 2	64 ,4 99	6 4, 5	67	6 7					км 432+1 09 -км 432+9 59	ре- монт покры- тия про- езжей части	2,9 47	0, 85	206 30		29 ,9 03								
		ИТОГО			%	И Т О Г О	%	И Т О Г О	%						ИТОГО					ИТОГО								
		21 0, 71 9	176 056 4,6	1 1 6, 3 5 9	5 5, 2 2	13 3, 46 7	6 3, 3 4	14 4, 12 0	6 8, 3 9						14, 801	8, 59 0	103 609		17 7, 21 1									
Итого по автодорогам регионального и межмуниципального значения															ре- монт покры- тия про- езжей части	14, 801	8, 59 0	103 609		17 7, 21 1		ре- монт покры- тия про- езжей части	км	к м	кв. м.			
															Капи- таль- ный ре-	км	км	кв. м.			Капи- таль- ный ре-	км	к м	кв. м.				

	МОНТ								МОНТ								
	Реконструкция	км	км	кв. м.					Реконструкция	км	к м	кв. м.					
	Строительство	км	км	кв. м.					Строительство	км	к м	кв. м.					
	нанесение разметки		км						нанесение разметки		к м						
	устройство светофорных объектов					шт.			устройство светофорных объектов						шт.		
	установка дор.знаков					шт.			установка дор.знаков						шт.		
	установка тротоваго/барьерного ограждения					п. м.			установка тротоваго/барьерного ограждения						п. м.		
	ремонт тротуаров	-		кв. м.					ремонт тротуаров	-		кв. м.					
	устройство		км						устройство		к м						

															осве- ще- ния							осве- щения																		
															и т.д.							и т.д.																		
															ИТОГО					ИТОГО					ИТОГО															
															16 38 ,6 02	105 280 85, 654	9 0 2, 5 4 2	5 5, 0 8	И Т О Г О	10 70 ,7 75	6 5, 3 5	И Т О Г О	11 71 ,1 08	7 1, 4 7	70			3 7	2 6											
															338 ,53 1	38 9, 55 9	244 911 4,3 00	62 53 ,7 30	50 37 ,8 94																					
															ре- монт покры кры- тия про- езжей части	290 ,47 7	19 9, 79 8	2 033 341 ,30 0	0, 00 0	2 98 7, 81 1																				
															Капи- таль- ный ре- монт	32, 810	8, 55 4	229 668 ,00 0	0, 00 0	1 64 9, 76 8																				
															Разра- ботка ПКРТ И, КСОТ и КСОД Д					49 ,0 00																				
															Рекон- струк- ция	0	0	0	0	0																				
															ре- монт покры кры- тия про- езжей части	263 ,67 6	1 3 2, 7 0 8	1 845 733 ,40 0	0, 00 0	2 39 5, 93 8																				
															Капи- таль- ный ре- монт	км	к м	кв. м.																						
															Разра- ботка ПКРТ И, КСОТ и КСОД Д																									
															Рекон- струк- ция	км	к м	кв. м.																						

Общий итог

Строительство	0	0	0	0	0		Строительство	км	к м	кв. м.			
нанесение разметки	0	17 3, 01 12 6	0	0	19 ,1 24 58 3		нанесение разметки		к м				
устройство светофорных объектов	0	0	0	9		8, 74 3	устройство светофорных объектов				шт.		
восстановление светофорных объектов	0	0	0	19 5			восстановление светофорных объектов						
установка дорожных знаков	0	0	0	79		2, 88 39 47	установка дорожных знаков				шт.		
восстановление дорожных знаков	0	0	0	31 8			восстановление дорожных знаков						

	устройство пешеходных ограждений	0	0	0	54 25	11, 82 16 00		устройство пешеходных ограждений					п. м.		
	устройство наружного освещения	0	0	0	2	0		устройство освещения	0	0	0	0		12, 0 38	
	ремонт тротуаров	0	0	793 95	0			ремонт тротуаров	-			кв. м.			
	реконструкция мостового перехода	0	0	0	0	0		реконструкция мостового перехода	0	0	0	0		10, 0 00	
	строительство пешеходных переходов							строительство пешеходных переходов	0	0	0		2 3 0, 8 0 5	31 0, 03 5	
	ремонт мостов	0,0 00	0, 00 0	0,0 00	22 5, 73 0	24 1, 83 0		ремонт мостов	0,0 00	0, 0 0	0,0 00		9 0, 2 5	73 5 30	

														0		
	уст- рой- ство слоев изно- са	15, 244	7, 00 0	106 710 ,00 0	0, 00 0	61 ,6 50		уст- рой- ство слоев изно- са	0	0	0	0	0	0		
	уста- новка метал- личе- ского барь- ерно- го огра- жде- ния	0,0 00	1, 19 6	0,0 00	0, 00 0	5, 26 2		уста- новка метал- личе- ского барь- ерно- го огра- жде- ния								

* В объектах, финансируемых из прочих источников (справочно) на автомобильных дорогах регионального/межмуниципального значения устройство наружного освещения выполнено в 2017 году, техническое подключение в 2018 году.

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	30,6	29,6
2	Региональный бюджет	975,5	1000,0
	Итого объем финансирования субъекта:	1006,1	1029,6
3	Федеральный бюджет	800,0	1000,0
	Итого общий объем финансирования:	1 806,1	2 029,6

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов	31,21	
4	Муниципальный дорожный фонд	49,0	
5	Федеральный дорожный фонд	3151,57	771,89
6	Иные программы (при их наличии)*		
	Итого:	3 231,8	771,9
	Итого по агломерации:	5 037,9	2 801,5

Примечание: Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 22, 29.

* - каждую программу указывать отдельно.

Информация по диагностике автомобильных дорог Нижегородской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019			
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 340+660 - км 399+000, обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	87,88	80,19/91,25	87,88/100,00	87,88/100,00	87,88/100,00				
2	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100	61,22/61,22	99,20/99,20	100/100	100,00/100,00				
3	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	100	74,13/74,13	81,82/81,82	90,47/90,47	92,47/92,47				
ИТОГО:		287,88	215,51/74,87	268,90/93,41	278,35/96,69	280,35/97,38				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Обход г.Кстово на участке а/д М-7"Волга"	14,501	7,421/ 51,2	13,926/96,0	8,764/60,4	8,374/57,4	7,421/51,2	13,926/96,0	8,764/60,4	8,374/57,4
2	Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7"Волга"	9,42	7,166/ 84,5	2,386/ 25,3	2,165/23,0	2,14/22,7	7,166/84,5	2,386/25,3	2,165/23,0	2,14/22,7
3	Красный Мыс-Гнилицкие Дворики	13,226	0/0	0/0	6,036/ 45,6	13,226/100	0/0	0/0	6,036/45,6	13,226/100
4	Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 "Волга"	10,513	7,380/ 70,2	10,012/95,2	2,699/ 25,7	3,424/32,6	7,380/70,2	10,012/95,2	2,699/25,7	3,424/32,6
5	Большая Ельня-Ольгино	10,719	1,050/ 9,8	4,8/44,8	8,91/83,1	10,709/99,9	1,050/9,8	4,8/44,8	8,91/83,1	10,709/99,9
6	Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов	52,94	49,504/ 93,5	41,813/78,98	50,498/95,3	41,745/78,9	49,504/93,5	41,813/78,98	50,498/95,3	41,745/78,9
7	Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород	100	40,096/ 40,1	53,2/53,2	64,499/64,5	67,0/67,0	40,096/40,1	53,2/53,2	64,499/64,5	67,0/67,0

8	Работки-Порецкое	48,069	0,040/ 0,1	10,36/21,6	27.072/56, 3	33,922/70, 6	0,040/ 0,1	10,36/21, 6	27.072/5 6,3	33,92 2/70, 6
9	Московское шоссе-торфопредприятие г.Н.Новгород	3,143	0/0	0/0	3,143/100	3,143/100	0/0	0/0	3,143/10 0	3,143 /100
10	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933	11,109/ 11,6	20,672/ 21,5	20,672/ 21,5	26,328/27, 4	11,109/ 11,6	20,672/ 21,5	20,672/ 21,5	26,32 8/27, 4
11	Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (1пусковой комплекс с подъездом к г.Заволжье)	18,304	12,824/ 70,1	0/0	18,304/ 100	18,304/100	12,824/ 70,1	0/0	18,304/ 100	18,30 4/100
12	Н.Новгород-Шахунья-Киров	100	52,267/ 52,3	58,359/58, 4	60,058/60, 1	66,424/66, 4	52,267/ 52,3	58,359/5 8,4	60,058/6 0,1	66,42 4/66, 4
ИТОГО:		476,768	188,86/39,6	215,53/45, 2	272.82/57. 2	294,74/61, 8	188,86/3 9,6	215,53/4 5,2	272.82/5 7.2	294,7 4/61, 8
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1	Восточный транспортный путепровод	0,495					0,495 / 100	0,495 / 100	0,495 / 100	0,495 / 100
2	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина	3,121					3,121 / 100	3,121 / 100	3,121 / 100	3,121 / 100
3	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	1,261					1,261 / 100	1,261 / 100	1,261 / 100	1,261 / 100
4	Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	1,676					0,3 / 17,9	0,3 / 17,9	0,3 / 17,9	0,3 / 17,9
5	Ул.Гайдара от ул.Янки Купалы до ул.Патриотов	2,456					2,456 / 100	2,456 / 100	2,456 / 100	2,456 / 100
6	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная	1,552					1,552 / 100	1,552 / 100	1,552 / 100	1,552 / 100
7	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	1,205					0 / 0	0 / 0	1,205 / 100	1,205 / 100
8	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан	2,241					0,3 / 13,4	0,3 / 13,4	0,3 / 13,4	2,241 / 100
9	Проспект Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская	3,816					0,3 / 7,9	0,3 / 7,9	0,3 / 7,9	3,816 / 100
10	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова	1,863					1,863 / 100	1,863 / 100	1,863 / 100	1,863 / 100
11	Проспект Молодежный от пр. Октября до остановки	1,831					1,831 /	1,831 /	1,831 /	1,831

	"Петряевка"						100	100	100	/ 100
12	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128					3 / 72,7	3 / 72,7	2,7 / 65,4	2,5 / 60,6
13	Ул.Переходникова от ул.Лесная до пр. Бусыгина	0,848					0 / 0	0 / 0	0,848 / 100	0,848 / 100
14	Ул.Львовская от ул.Строкина до ул.Детская	1,99					0 / 0	0 / 0	1,99 / 100	1,99 / 100
15	Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	0,816					0,1 / 12,3	0,1 / 12,3	0,816 / 100	0,816 / 100
16	Ул.Краснодонцев от пр.Молодежный до пр.Кирова	1,685					1,3 / 77,2	1,3 / 77,2	1,1 / 65,3	0,9 / 53,4
17	Ул.Дьяконова от ж.д. переезда до пр. Бусыгина	1,787					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,787 / 100
18	Ул.Строкина от ул.Плотникова до ул.Комсомольская	2,335					0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,335 / 100
19	Ул.Сов.Армии от ул.Строкина до ул.Школьной	0,653					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,653 / 100
20	Ул. Раевского от пр. Октября до ул.Плотникова	0,531					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
21	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	3,163					3,163 / 100	3,163 / 100	3,163 / 100	3,163 / 100
22	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова	0,136					0,136 / 100	0,136 / 100	0,136 / 100	0,136 / 100
23	Ул.Коломенская от ул.Лескова до Колхозной	1,244					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,244 / 100
24	Ул.Колхозная от Я.Купалы до ул.Старых Производственников	0,895					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,895 / 100
25	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая	2,315					2,315 / 100	2,315 / 100	2,315 / 100	2,315 / 100
26	Дорога на пос.Н.Доскино от ж/д переезда "Петряевка" до ж/д в пос. Н.Доскино	3,801					1,3 / 34,2	1,3 / 34,2	1,3 / 34,2	1,3 / 34,2
27	Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448					1,448 / 100	1,448 / 100	1,448 / 100	1,448 / 100
28	Ул.Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул.Шнитникова	0,586					0,586 / 100	0,586 / 100	0,586 / 100	0,586 / 100
29	Ул.Старых Производственников от пр.Молодежного до Южного шоссе	1,154					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,154 / 100
30	Ул.Мончегорская от Коломенской до ул.Космической	1,355					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,355 / 100
31	Ул.Минева от ул.Коломенской до ул.Космическая	1,06					0,8 / 75,5	0,8 / 75,5	0,8 / 75,5	0,8 /

										75,5
32	Ул.Патриотов от ул.Космическая до ул.Гайдара	1,059					0,4 / 37,8	0,4 / 37,8	0,4 / 37,8	1,059 / 100
33	Ул.Космическая от Минеева до разв. площадки	1,255					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,255 / 100
34	Ул.Магистральная от ул.Аксакова до поворота на промзону	1,244					0 / 0	0 / 0	1,244 / 100	1,244 / 100
35	Ул.Ермоловой от ул.Магистральная до ул.Детская	0,759					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,759 / 100
36	Дорога от трассы М-7 до МР "Доскино"	1,168					0,6 / 51,4	0,6 / 51,4	0,6 / 51,4	0,6 / 51,4
37	Ул.Пермякова от пр.Бусыгина до ВОС "Волга-ВОС"	1,549					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,549 / 100
38	Ул.Лоскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный	1,446					0,98 / 67,8	0,98 / 67,8	0,98 / 67,8	0,98 / 67,8
39	Ул.Комсомольская от пр.Октября до ул.Строкина	1,518					0,6 / 39,5	0,6 / 39,5	0,6 / 39,5	1,518 / 100
40	Ул.Комсомольская от ул.Поющего до пр. Октября	0,225					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,225 / 100
41	Ул.Толбухина от пр.Ильича до ул.Мончегорская	1,349					0,15 / 11,1	0,15 / 11,1	1,349 / 100	1,349 / 100
42	Ул.Красноуральская от пр. Ильича до ул.Спутник	0,984					0,5 / 50,8	0,5 / 50,8	0,5 / 50,8	0,984 / 100
43	Ул.Дворовая от ул.Дьяконова до ул.Пермякова	1,03					0,52 / 50,5	0,52 / 50,5	0,52 / 50,5	1,03 / 100
44	Ул.Орбели от ул.Минеева до ул.Мончегорской	0,64					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,64 / 100
45	ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса	4,333					4,333 / 100	4,333 / 100	4,333 / 100	4,333 / 100
46	Транспортная развязка ул.Акимова - ул.Пролетарская	0,143					0,143 / 100	0,143 / 100	0,143 / 100	0,143 / 100
47	Дублер Сормовского шоссе до Коммунальная	2,01					0,067 / 3,3	0,067 / 3,3	0,067 / 3,3	0,067 / 3,3
48	ул.Бетанкура	1,453					1,453 / 100	1,453 / 100	1,453 / 100	1,453 / 100
49	ул.Долгополова от ул.Даля до ул.Литвинова	0,753					0,2 / 26,6	0,2 / 26,6	0,2 / 26,6	0,2 / 26,6
50	ул.Июльских дней от ул.Интернациональной до ул.Литвинова	0,32					0,1 / 31,3	0,1 / 31,3	0,1 / 31,3	0,1 / 31,3

51	ул.Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе)	2,07					2,07 / 100	2,07 / 100	2,07 / 100	2,07 / 100
52	Путепровод по ул.Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ. швов, включая лестничные сходы)	0,102					0,102 / 100	0,102 / 100	0,102 / 100	0,102 / 100
53	ул.Керченская от ул.Советской до ул.Должанской	0,551					0,551 / 100	0,551 / 100	0,551 / 100	0,551 / 100
54	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова	1,036					1,036 / 100	1,036 / 100	1,036 / 100	1,036 / 100
55	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ТЦ "Касторама" до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса "Седьмое небо"	1,183					0,53 / 44,8	0,53 / 44,8	0,53 / 44,8	0,53 / 44,8
56	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра "Москва")	1,975					1,975 / 100	1,975 / 100	1,975 / 100	1,975 / 100
57	Левобережная развязка метромоста	1,64					1,64 / 100	1,64 / 100	1,64 / 100	1,64 / 100
58	ул.Литвинова от пл. Революции до ул.Июльских дней	1,152					1,152 / 100	1,152 / 100	1,152 / 100	1,152 / 100
59	Левосторонний и правосторонний (с виадуком), подходы к Канавинскому мосту	0,084					0,05 / 59,5	0,05 / 59,5	0,05 / 59,5	0,05 / 59,5
60	Шоссе Московское от ул.Гордеевской до путепровода у к/т Москва	2,93					0,7 / 23,9	0,7 / 23,9	0,7 / 23,9	0,7 / 23,9
61	ул.Мурашкинская от ул.Совнаркомовской до ул.Акимова	0,91					0,91 / 100	0,91 / 100	0,91 / 100	0,91 / 100
62	Бульвар Мещерский от ул.Есенина до ул.Пролетарской	3,738					3,738 / 100	3,738 / 100	3,738 / 100	3,738 / 100
63	ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара	0,335					0,335 / 100	0,335 / 100	0,335 / 100	0,335 / 100
64	ул.Октябрьской Революции от ул.Чкалова до пр. Ленина	1,896					1,896 / 100	1,896 / 100	1,896 / 100	1,896 / 100
65	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе учитывающая съезды с путепровода	0,164					0,164 / 100	0,164 / 100	0,164 / 100	0,164 / 100
66	ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса	1,358					1,358 / 100	1,358 / 100	1,358 / 100	1,358 / 100
67	Совмещенный мост с правосторонним и левосторонним подходами	1,343					0,3 / 22,3	0,3 / 22,3	0,3 / 22,3	0,3 / 22,3
68	ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции	1,626					1,626 /	1,626 /	1,626 /	1,626 /

	(включая лестничный сход)						100	100	100	/ 100
69	ул.Самаркандская от ул.Стрелка до ул.Бетанкура	0,922					0,175 / 19	0,175 / 19	0,922 / 100	0,922 / 100
70	ул.Фильченкова от пл. Революции до ул.Чкалова	0,167					0,167 / 100	0,167 / 100	0,167 / 100	0,167 / 100
71	Эстакада на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р.Ока)	1,101					0,8 / 72,7	0,8 / 72,7	0,8 / 72,7	0,8 / 72,7
72	ул.Чкалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции	0,875					0,875 / 100	0,875 / 100	0,875 / 100	0,875 / 100
73	ул.Алеши Пешкова от ул.Луначарского до ул.Вокзальной	0,099					0,05 / 50,5	0,05 / 50,5	0,05 / 50,5	0,05 / 50,5
74	ул.Григорьева от ул.Октябрьской революции до ул.Июльских дней	0,48					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
75	ул.Гороховецкая от ул.Архангельской до Автодорожного проезда	1,92					0,2 / 10,4	0,2 / 10,4	0,2 / 10,4	1,92 / 100
76	ул.Гордеевская от Московского шоссе до ул.Народной	1,67					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
77	ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской	1,366					1,366 / 100	1,366 / 100	1,366 / 100	1,366 / 100
78	Бульвар Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской	0,24					0,24 / 100	0,24 / 100	0,24 / 100	0,24 / 100
79	Бульвар Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской	0,305					0,305 / 100	0,305 / 100	0,305 / 100	0,305 / 100
80	ул.Движенцев от ул.Электровозной до ул.Гороховецкой	0,718					0,3 / 41,8	0,3 / 41,8	0,3 / 41,8	0,3 / 41,8
81	ул.Интернациональная от ул.Приокской до ж/д переезда	0,756					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,756 / 100
82	ул.Коммунистическая от ул.Советской до ул.Приокской (исключая развязку метромоста)	0,798					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,798 / 100
83	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (ул.Карла Маркса, 20) до школы № 176 (включая лестничный сход)	0,751					0,4 / 53,3	0,4 / 53,3	0,4 / 53,3	0,4 / 53,3
84	ул.Карла Маркса от ул.Бетанкура (круговое движение) до школы № 176	1,183					0,7 / 59,2	0,7 / 59,2	0,7 / 59,2	0,7 / 59,2
85	ул.Лесной городок от Московского шоссе до пер. Камчатский	1,016					0,1 / 9,8	0,1 / 9,8	0,1 / 9,8	0,1 / 9,8
86	ул.Марата от ул.Вокзальной до ул.Советской	0,42					0,32 / 76,2	0,32 / 76,2	0,32 / 76,2	0,32 / 76,2
87	ул.Прокофьева от ул.Чкалова до ул.Коммунистической	0,424					0,1 / 23,6	0,1 / 23,6	0,1 / 23,6	0,1 / 23,6
88	ул.Путейская от ул.Архангельской до Автодорожного	2,083					0,2 / 9,6	0,2 / 9,6	0,2 / 9,6	2,083

	проезда									/ 100
89	ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского	0,573					0,573 / 100	0,573 / 100	0,573 / 100	0,573 / 100
90	ул.Совнаркомовская от ул.Самаркандской до ул.Советской	1,192					0,5 / 41,9	0,5 / 41,9	0,5 / 41,9	0,5 / 41,9
91	ул.Украинская от Комсомольского шоссе до пер.Балаклавского	0,813					0,813 / 100	0,813 / 100	0,813 / 100	0,813 / 100
92	ул. Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата	0,222					0,222 / 100	0,222 / 100	0,222 / 100	0,222 / 100
93	пер. Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской	0,385					0,385 / 100	0,385 / 100	0,385 / 100	0,385 / 100
94	ул. Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной	1,263					1,263 / 100	1,263 / 100	1,263 / 100	1,263 / 100
95	ул. Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова	0,249					0,11 / 44,2	0,11 / 44,2	0,11 / 44,2	0,11 / 44,2
96	ул.Ухтомского от пер.Камчатский до ул.Электровозной	1,336					0,2 / 15	0,2 / 15	0,2 / 15	0,2 / 15
97	ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Кузбасской	1,571					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
98	ул.Электровозная от ул.Кузбасской до ул.Ракетная	0,676					0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6
99	ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Движенцев	0,41					0,41 / 100	0,41 / 100	0,41 / 100	0,41 / 100
100	Июльских дней (от ул.Октябрьской Революции до д.№1 по ул.Июльских дней)	1,003					0,4 / 39,9	0,4 / 39,9	0,4 / 39,9	0,4 / 39,9
101	Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста)	2,112					2,112 / 100	2,112 / 100	2,112 / 100	2,112 / 100
102	Комсомольская площадь (+ круг)	1,493					1,493 / 100	1,493 / 100	1,493 / 100	1,493 / 100
103	Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя)	6,625					6,625 / 100	6,625 / 100	6,625 / 100	6,625 / 100
104	Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом)	0,949					0,949 / 100	0,949 / 100	0,949 / 100	0,949 / 100
105	Н.Прибоя ул.(от Мызинского моста до ул.Игарская)	4,54					4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100
106	Переходникова (от транспортной развязки пр.Ленина — ул.Новикова-Прибоя до ул.Лесная)	0,95					0,25 / 26,3	0,25 / 26,3	0,25 / 26,3	0,25 / 26,3
107	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и Комсомольского шоссе	1,451					1,451 / 100	1,451 / 100	1,451 / 100	1,451 / 100
108	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и ул.Н.	1,884					1,884 / 100	1,884 / 100	1,884 / 100	1,884 / 100

	Прибоя						100	100	100	/ 100
109	Удмуртская ул.(от ул.Игарская до путепровода 435 км)	2,116					2,116 / 100	2,116 / 100	2,116 / 100	2,116 / 100
110	Аксакова от ул.Удмуртская до ул.Магистральная	1,085					0,2 / 18,4	0,2 / 18,4	0,2 / 18,4	0,2 / 18,4
111	Баумана (от ул.Композиторская до ул.Памирская)	1,079					0 / 0	0 / 0	1,079 / 100	1,079 / 100
112	Баумана (от ул.Памирская до пер.Вайгач)	1,004					0 / 0	0 / 0	1,004 / 100	1,004 / 100
113	Вайгач переулоч (от ул.Баумана до ул.Голубева)	0,196					0 / 0	0 / 0	0,196 / 100	0,196 / 100
114	Волочильная (от ул.Премудрова до ул.Дружбы)	0,628					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
115	Гвоздильная	0,487					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
116	Голубева (от ул.Даргомыжского до б-ра Заречный)	0,965					0,671 / 69,5	0,671 / 69,5	0,671 / 69,5	0,965 / 100
117	Дачная	0,917					0,2 / 21,8	0,2 / 21,8	0,2 / 21,8	0,917 / 100
118	Донбасская (от ул.Гвоздильная до ул.Удмуртская)	1,037					0,7 / 67,5	0,7 / 67,5	0,7 / 67,5	0,7 / 67,5
119	Дружбы (от пр.Ленина до ул.Гвоздильная)	1,522					0,2 / 13,1	0,2 / 13,1	0,2 / 13,1	0,2 / 13,1
120	Июльских Дней (от д.№1 по ул.Июльских дней до ж/д переезда на ул.Интернациональная)	0,18					0,13 / 72,2	0,13 / 72,2	0,13 / 72,2	0,13 / 72,2
121	Комарова косманавта	1,607					0,079 / 4,9	0,079 / 4,9	0,079 / 4,9	0,079 / 4,9
122	Молитовская (от ул.Даргомыжского до Молитовского моста)	0,961					0,961 / 100	0,961 / 100	0,961 / 100	0,961 / 100
123	Молитовская (подъемный ус с ул.Молитовская на пл.Комсомольская и спусковой ус с пл.Комсомольская на ул.Молитовская)	0,29					0,29 / 100	0,29 / 100	0,29 / 100	0,29 / 100
124	Октябрьской революции (от пл. Комсомольской до ул.Июльских дней)	0,414					0,414 / 100	0,414 / 100	0,414 / 100	0,414 / 100
125	Памирская	0,794					0,65 / 81,9	0,65 / 81,9	0,65 / 81,9	0,794 / 100
126	Попова героя (от ул.Композиторская до ул.Н.Прибоя)	0,982					0,982 / 100	0,982 / 100	0,982 / 100	0,982 / 100
127	Попова героя (от ул.Н.Прибоя до Восточного проезда)	1,316					1,316 / 100	1,316 / 100	1,316 / 100	1,316 / 100
128	Премудрова	0,868					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,868

										/ 100
129	Порт-Артурская	0,665					0 / 0	0 / 0	0,665 / 100	0,665 / 100
130	Самочкина герою	1,133					0,2 / 17,7	0,2 / 17,7	0,2 / 17,7	1,133 / 100
131	Снежная	2,108					0,079 / 3,7	0,079 / 3,7	0,079 / 3,7	2,108 / 100
132	Восточный проезд (от пр.Ленина до ул.Г.Попова)	1,49					1,49 / 100	1,49 / 100	1,49 / 100	1,49 / 100
133	Успенского Глеба	1,445					0,2 / 13,8	0,2 / 13,8	0,2 / 13,8	0,2 / 13,8
134	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736					6,94 / 64,6	6,94 / 64,6	6,7 / 62,4	6,5 / 60,5
135	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул.Рябцева	0,408					0,408 / 100	0,408 / 100	0,408 / 100	0,408 / 100
136	Развязка у путепровода на 4 км Московского шоссе	0,33					0,33 / 100	0,33 / 100	0,33 / 100	0,33 / 100
137	Путепровод по Московскому шоссе у кинотеатра "Москва"	0,458					0,458 / 100	0,458 / 100	0,458 / 100	0,458 / 100
138	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы	3,184					0,8 / 25,1	0,8 / 25,1	0,8 / 25,1	3,184 / 100
139	Бурнаковский проезд	1,38					1,38 / 100	1,38 / 100	1,38 / 100	1,38 / 100
140	Ул.Куйбышева	1,855					1,855 / 100	1,855 / 100	1,855 / 100	1,855 / 100
141	Проспект Героев	1,543					0,7 / 45,4	0,7 / 45,4	0,7 / 45,4	0,7 / 45,4
142	Ул.Рябцева	1,384					1,384 / 100	1,384 / 100	1,384 / 100	1,384 / 100
143	Ул.Ярошенко	0,627					0 / 0	0 / 0	0,627 / 100	0,627 / 100
144	Ул.50-летия Победы	1,424					0,32 / 22,5	0,32 / 22,5	0,32 / 22,5	1,424 / 100
145	Ул.Просвещенская	0,47					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
146	Ул.Страж Революции	1,364					1,1 / 80,6	1,1 / 80,6	1,1 / 80,6	1,364 / 100
147	Ул.Мориса Тореза от Сормовского шоссе до ул.Куйбышева	0,78					0,2 / 25,6	0,2 / 25,6	0,2 / 25,6	0,78 / 100
148	Ул.Чаадаева	2,046					0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,046

										/ 100
149	Переулок Рессорный	0,473					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
150	Ул.Черняховского	0,545					0 / 0	0 / 0	0,545 / 100	0,545 / 100
151	Ул.Березовская	3,22					0 / 0	0 / 0	3,22 / 100	3,22 / 100
152	Ул.Чаадаева (от ж/д переезда до базы №8)	1,374					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
153	Ул.Чаадаева (от базы № 8 до границы с Сормовским районом)	0,933					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
154	Дорога от Московского шоссе до поселка Березовая Пойма	4,2					0,7 / 16,7	0,7 / 16,7	0,7 / 16,7	0,7 / 16,7
155	Ул.Рождественская от пл.Благовещенской до ул.Кожевенной	1,122					0,9 / 80,2	0,9 / 80,2	0,9 / 80,2	0,9 / 80,2
156	Ул.Алексеевская от пл.Минина до ул.Звездинской	0,904					0,904 / 100	0,904 / 100	0,904 / 100	0,904 / 100
157	Ул.Бринского от ул.Родионова до моста через р.Старка с лестницами	1,475					1,268 / 86	1,268 / 86	1,475 / 100	1,475 / 100
158	Ул.Ванеева от пл.Свободы до ул.Белинского	0,26					0,26 / 100	0,26 / 100	0,26 / 100	0,26 / 100
159	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	1,049					0,55 / 52,4	0,55 / 52,4	0,55 / 52,4	0,55 / 52,4
160	пл.Свободы	0,163					0,163 / 100	0,163 / 100	0,163 / 100	0,163 / 100
161	Пл.М.Горького	0,744					0,744 / 100	0,744 / 100	0,744 / 100	0,744 / 100
162	Ул.М.Горького от ул.Барминской до пл.Свободы	2,304					2,304 / 100	2,304 / 100	2,304 / 100	2,304 / 100
163	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	1,291					1,291 / 100	1,291 / 100	1,291 / 100	1,291 / 100
164	Зеленский съезд от ул.Широкая до пл.Минина с тротуарами и лестницами к домам	1,21					1,21 / 100	1,21 / 100	1,21 / 100	1,21 / 100
165	Ул.Красносельская (дублер) от М.Горького до ул.Одесская	0,156					0,156 / 100	0,156 / 100	0,156 / 100	0,156 / 100
166	Ул.Красносельская (дублер) от ул.Белинского до ул.М.Горького	0,983					0,2 / 20,3	0,2 / 20,3	0,2 / 20,3	0,2 / 20,3
167	Ул.Ильинская от ул.Красносельская до ул.Добролюбова	1,91					1,91 / 100	1,91 / 100	1,91 / 100	1,91 / 100
168	Казанский съезд от наб.Верхневолжской до наб.Нижневолжской	0,877					0,7 / 79,8	0,7 / 79,8	0,7 / 79,8	0,7 / 79,8

169	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,388					2,388 / 100	2,388 / 100	2,388 / 100	2,388 / 100
170	Ул.Большая Покровская от ул.М.Покровская до пл.Лядова с лестницей между домами 73 и 75 по ул.Б.Покровская	0,476					0,476 / 100	0,476 / 100	0,476 / 100	0,476 / 100
171	Пл.Лядова от ул.Белинского до дублера ул.Красносельской	0,2					0,2 / 100	0,2 / 100	0,2 / 100	0,2 / 100
172	Пл.Минина	0,504					0,35 / 69,4	0,35 / 69,4	0,35 / 69,4	0,35 / 69,4
173	Ул.Минина от пл.Минина до пл.Сенная (дом 1 по ул.Минина, площадка вокруг клумбы)	1,727					0,95 / 55	0,95 / 55	0,95 / 55	0,95 / 55
174	Ул.Малая Покровская от ул.Звездинка до Похвалинского съезда с лестницей к скверу Интернационалистов	0,902					0,902 / 100	0,902 / 100	0,902 / 100	0,902 / 100
175	Ул.Маслякова от пл.Горького до Похвалинского съезда	0,46					0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100
176	Наб.Нижеволжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда	3,638					3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100
177	Похвалинский съезд от пл.Маслякова до Канавинского моста	1,184					1,184 / 100	1,184 / 100	1,184 / 100	1,184 / 100
178	ул.Белинского от пл.Лядова до ул.М.Горького	3,317					3,317 / 100	3,317 / 100	3,317 / 100	3,317 / 100
179	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	5,473					5,473 / 100	5,473 / 100	5,473 / 100	5,473 / 100
180	ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова	1,751					1,751 / 100	1,751 / 100	1,751 / 100	1,751 / 100
181	Ул.Широкая от ул.Рождественская до наб.Нижеволжской	0,105					0,105 / 100	0,105 / 100	0,105 / 100	0,105 / 100
182	Пл.Сенная от ул.М.Горького до наб.Верхневолжской	0,332					0,2 / 60,2	0,2 / 60,2	0,2 / 60,2	0,2 / 60,2
183	Ул.Студеная от ул.Белинского до пер.Холодный	0,885					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
184	Ул.Ульянова от пл.Минина до ул.Нестерова	0,476					0,15 / 31,5	0,15 / 31,5	0,15 / 31,5	0,476 / 100
185	Ул.Богдановича от Казанского шоссе до ул.В.Печерской	0,592					0,2 / 33,8	0,2 / 33,8	0,2 / 33,8	0,2 / 33,8
186	Ул.В.Печерская от ул.Бринского до ул.Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами	1,635					0,2 / 12,2	0,2 / 12,2	0,2 / 12,2	0,2 / 12,2
187	Ул.Добролюбова от ул.Ильинская до Лыковой Дамбы	0,368					0,3 / 81,5	0,3 / 81,5	0,3 / 81,5	0,3 / 81,5

188	Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражной с разворотной площадкой	1,933					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,933 / 100
189	Ул.Ильинская от ул.Добролюбова до ул.Рождественская	0,506					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
190	пер.Кожевенный от наб.Нижеволжской до ул.Рождественская	0,101					0,101 / 100	0,101 / 100	0,101 / 100	0,101 / 100
191	Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская	0,437					0,2 / 45,8	0,2 / 45,8	0,2 / 45,8	0,437 / 100
192	Наб.Федоровского от ул.Ильинская до дома 3 по наб.Федоровского	0,389					0,1 / 25,7	0,1 / 25,7	0,1 / 25,7	0,1 / 25,7
193	Наб.Федоровского от ул.Суетинская до пер.Урожайного	0,634					0,2 / 31,5	0,2 / 31,5	0,2 / 31,5	0,2 / 31,5
194	Ул.Новая от ул.Ильинская до ул.Белинского	0,791					0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3
195	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой)	7,257					0,904 / 12,5	0,904 / 12,5	0,904 / 12,5	7,257 / 100
196	Ул.Октябрьская от ул.Б.Покровская до ул.Варварская	0,651					0,651 / 100	0,651 / 100	0,651 / 100	0,651 / 100
197	Ул.Ошарская от ул.Пискунова до ул.Белинского	1,049					1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100
198	Ул.Решетниковская от ул.Звездинка до ул.М.Горького	0,165					0,07 / 42,4	0,07 / 42,4	0,07 / 42,4	0,165 / 100
199	Ул.Суетинская от Наб.Федоровского до ул.Гоголя	0,259					0,1 / 38,6	0,1 / 38,6	0,1 / 38,6	0,1 / 38,6
200	Ул.Усилова от ул.Фруктовой до ул.Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул.Усилова и лестницей от д.9 к ул.Яблонево	0,7					0,3 / 42,9	0,3 / 42,9	0,3 / 42,9	0,3 / 42,9
201	Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблонево	0,79					0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,79 / 100
202	Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома 20 по ул.Черниговская	1,313					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,313 / 100
203	Ул.Ярославская от Похвалинского съезда до дома 25 по ул.Ярославская	0,462					0,23 / 49,8	0,23 / 49,8	0,23 / 49,8	0,23 / 49,8
204	Ул.Академика Блохиной от ул.Ошарская до ул.Ковалихинская	0,406					0,406 / 100	0,406 / 100	0,406 / 100	0,406 / 100
205	Ул.Володарского от ул.Семашко до дома 4 по ул.Володарского	0,745					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,745 / 100
206	Ул.Воровского от ул.Костина до ул.Ильинская	0,366					0,1 / 27,3	0,1 / 27,3	0,1 / 27,3	0,1 / 27,3

207	Ул.Гоголя от ул.Малая Покровская до дома 7 по ул.Суетинская	0,79					0,7 / 88,6	0,7 / 88,6	0,7 / 88,6	0,7 / 88,6
208	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая	0,427					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
209	Ул.Заломова от ул.Нижегородская до ул.Малая Покровская	1,294					1,294 / 100	1,294 / 100	1,294 / 100	1,294 / 100
210	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М Горького	1,38					0,7 / 50,7	0,7 / 50,7	0,7 / 50,7	0,7 / 50,7
211	Ул.Ковровская от ул.Родионова до ул.Овражная	0,674					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,674 / 100
212	Ул.Крупской от ул.Б.Покровская до ул.Арзамасская	0,113					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
213	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб. Гребного канала	2,057					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
214	Ул.Нижегородская от ул.Ильинская до ул.Заломова	0,555					0,555 / 100	0,555 / 100	0,555 / 100	0,555 / 100
215	Ул.Нестерова от ул.Ковалихинская до наб.Верхневолжской	0,803					0,803 / 100	0,803 / 100	0,803 / 100	0,803 / 100
216	Ул.Семашко от наб.Верхневолжской до пл.Свободы	1,101					1,101 / 100	1,101 / 100	1,101 / 100	1,101 / 100
217	Ул.Тверская от ул.Белинского до ул.Славянской	0,177					0,177 / 100	0,177 / 100	0,177 / 100	0,177 / 100
218	пер.Плотничный от ул.Сергиевская до ул.Ильинская	0,42					0,1 / 23,8	0,1 / 23,8	0,1 / 23,8	0,1 / 23,8
219	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Казанской	0,302					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
220	Ул.Ульянова от ул.Нестерова до ул.Трудовая	0,737					0,2 / 27,1	0,2 / 27,1	0,2 / 27,1	0,2 / 27,1
221	Ул.Яблонева от ул.Фруктовая до ул.Деловая	0,69					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
222	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313					8,313 / 100	8,313 / 100	8,313 / 100	8,313 / 100
223	Проспект Гагарина от пл. Лядова до ул.Медицинской	2,731					2,731 / 100	2,731 / 100	2,731 / 100	2,731 / 100
224	Площадь Лядова	0,377					0,377 / 100	0,377 / 100	0,377 / 100	0,377 / 100
225	Транспортная развязка на пересечении пр. Гагарина с ул.Ларина	2,698					2,698 / 100	2,698 / 100	2,698 / 100	2,698 / 100
226	Ул.Ларина	4,63					4,63 / 100	4,63 / 100	4,63 / 100	4,63 / 100
227	Мызинский мост	1,01					0,9 / 89,1	0,9 / 89,1	0,9 / 89,1	0,9 / 89,1
228	Ул.Академика Сахарова от подстанции "Нагорная" до	1,205					0 / 0	0 / 0	1,205 /	1,205

	Анкудиновского шоссе								100	/ 100
229	Ул.Терешковой	0,706					0,1 / 14,2	0,1 / 14,2	0,1 / 14,2	0,1 / 14,2
230	Ул.Корейская	0,779					0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	0,2 / 25,7
231	Анкудиновское шоссе	2,441					0,4 / 16,4	0,4 / 16,4	0,4 / 16,4	0,4 / 16,4
232	Ул.40 лет Октября	1,011					0,4 / 39,6	0,4 / 39,6	0,4 / 39,6	1,011 / 100
233	Ул.Шатковская	0,676					0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,676 / 100
234	Ул.Полярная от Анкудиновского шоссе до ул.Горная	0,815					0,2 / 24,5	0,2 / 24,5	0,2 / 24,5	0,815 / 100
235	Ул.Кащенко от ул.Ларина до ул.Шапошникова	0,859					0,2 / 23,3	0,2 / 23,3	0,2 / 23,3	0,2 / 23,3
236	Ул.Геологов	0,99					0,3 / 30,3	0,3 / 30,3	0,3 / 30,3	0,3 / 30,3
237	Ул.Военных Комиссаров	0,591					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
238	Молитовский мост	1,362					1,362 / 100	1,362 / 100	1,362 / 100	1,362 / 100
239	Ул.Бекетова	3,24					1,4 / 43,2	1,4 / 43,2	1,4 / 43,2	3,24 / 100
240	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	3,946					1,218 / 30,9	1,218 / 30,9	3,946 / 100	3,946 / 100
241	ул.Н. Сусловой от ул.Ванеева до моста через р. Старку (вкл.)	1,696					0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	0,2 / 11,8
242	Окский съезд от пл. Лядова до Молитовского моста	1,802					1,802 / 100	1,802 / 100	1,802 / 100	1,802 / 100
243	Подход к метромосту от ул.М. Горького, вкл. путепровод через Окский съезд и до ул.Студенческая	1,025					0,2 / 19,5	0,2 / 19,5	0,2 / 19,5	0,2 / 19,5
244	ул.Студенческая от автостанции до пр. Гагарина	0,201					0,1 / 49,8	0,1 / 49,8	0,1 / 49,8	0,1 / 49,8
245	Ул.Рокоссовского от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева	1,041					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
246	Ул.Академика Сахарова	2,4					0,4 / 16,7	0,4 / 16,7	2,4 / 100	2,4 / 100
247	Ул.Адмирала Васюнина от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева (с 2-мя развязками)	1,415					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
248	Ул.Козицкого от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева	1,002					0,2 / 20	0,2 / 20	0,2 / 20	0,2 / 20

249	Ул.Богородского от пл. Советская до ул.Ген. Ивлиева (искл. проезд вдоль д. 28 по ул.Ген. Ивлиева)	1,305					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
250	Ул.Ошарская от ул.Белинского до ул.Республиканской	0,651					0,2 / 30,7	0,2 / 30,7	0,2 / 30,7	0,2 / 30,7
251	Ул.Ошарская от ул.Республиканская до ул.Гужевая	0,722					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
252	Ул.Шишкова от ул.Богородского до ул.Козицкого	0,386					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
253	Ул.Тимирязева от пл. Лядова до ул.Генкиной (с проездом до ул.1ая Оранжевая)	1,512					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,512 / 100
254	Ул.Студенческая от Окского съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул.Пушкина	0,495					0,1 / 20,2	0,1 / 20,2	0,1 / 20,2	0,1 / 20,2
255	Ул.Генкиной от ул.Тимирязева до ул.Родниковой и от дома № 100 до ул.Белинского	2,203					0,755 / 34,3	0,755 / 34,3	0,755 / 34,3	0,755 / 34,3
256	Ул. Нартова от ул.Бекетова до ул.Медицинской	1,05					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,05 / 100
257	Ул.Медицинская от пр. Гагарина до ул.Нартова	0,76					0,1 / 13,2	0,1 / 13,2	0,1 / 13,2	0,76 / 100
258	Высоковский проезд от ул.Республиканская до ул.Овражная (с разворотной площадкой автобусов)	1,007					0,1 / 9,9	0,1 / 9,9	0,1 / 9,9	0,1 / 9,9
259	Ул.Полтавская от ул.Белинского до ул.Б. Панина	0,951					0,3 / 31,5	0,3 / 31,5	0,3 / 31,5	0,3 / 31,5
260	Ул.Артельная от пр. Гагарина до ул.Чачиной	1,701					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
261	Ул.Гужевая от ул.Ошарской до кольца "Лапшиха"	0,58					0,47 / 81	0,47 / 81	0,47 / 81	0,47 / 81
262	Кладбищенский проезд от ул.Медицинская до ул.Заярская	1,168					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
263	Ул.Юбилейная от ул.Ванеева до Кладбищенского проезда	1,939					0,2 / 10,3	0,2 / 10,3	0,2 / 10,3	0,2 / 10,3
264	Ул.Агрономическая от ул.Ванеева до ул.Саврасова	0,809					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
265	Ул.Тверская	0,286					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
266	Ул.Республиканская от ул.Ломоносова до ул.Родниковая	1,468					0,1 / 6,8	0,1 / 6,8	0,1 / 6,8	0,1 / 6,8
267	Ул.Б. Панина от ул.Ванеева до Высоковского проезда	0,827					0,2 / 24,2	0,2 / 24,2	0,2 / 24,2	0,2 / 24,2
268	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	3,239					2,5 / 77,2	2,5 / 77,2	3,239 / 100	3,239 / 100
269	Ул.Свободы от ул.Баррикад до ул.Хальзовской	1,699					0,3 / 17,7	0,3 / 17,7	0,3 / 17,7	0,3 / 17,7
270	Ул.Землячки от ул.Ясной до ул.Ужгородской	1,234					0 / 0	0 / 0	1,234 / 100	1,234 / 100
271	Ул.Кима от ул.Хальзовский до ул.Ясной	2,98					0 / 0	0 / 0	2,98 /	2,98 /

									100	100
272	Ул.Культуры от ул.Коминтерна до ул.Федосеенко, включая тротуар вдоль трамвайной линии	2,234					0 / 0	0 / 0	2,234 / 100	2,234 / 100
273	Ул.Ужгородская от ул.Землячки до границы Сормовского района	1,87					0 / 0	0 / 0	1,87 / 100	1,87 / 100
274	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима	1,066					0 / 0	0 / 0	1,066 / 100	1,066 / 100
275	Пр.70 Октября от ул.Светлоярской до пр.Кораблестроител.	0,73					0,25 / 34,2	0,25 / 34,2	0,25 / 34,2	0,25 / 34,2
276	Ул.Б. Починковская от ул.Свободы до ул.Бутырская	0,783					0,25 / 31,9	0,25 / 31,9	0,25 / 31,9	0,25 / 31,9
277	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской	0,479					0,15 / 31,3	0,15 / 31,3	0,15 / 31,3	0,15 / 31,3
278	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЗС Лукойл ул.Коновалова	0,76					0,2 / 26,3	0,2 / 26,3	0,2 / 26,3	0,2 / 26,3
279	Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	1,811					0 / 0	0 / 0	1,811 / 100	1,811 / 100
280	Пр.Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул.Гаугеля до ост.ЗКПД	1,541					0,3 / 19,5	0,3 / 19,5	0,3 / 19,5	0,3 / 19,5
281	Ул.Новосельская –от ул.Старая Канава до ул.Баренца	0,84					0,84 / 100	0,84 / 100	0,84 / 100	0,84 / 100
282	Ул.Новые Пески уч.1 от ул.Планировочной до Ясной	1,016					0,2 / 19,7	0,2 / 19,7	0,2 / 19,7	0,2 / 19,7
283	Ул.Планировочная от д.81 ул.Стрелковая до ж/д переезда	0,951					0,1 / 10,5	0,1 / 10,5	0,1 / 10,5	0,1 / 10,5
284	ул.Кузьмина от ул.Светлоярской до ул.Циолковского	0,347					0,2 / 57,6	0,2 / 57,6	0,2 / 57,6	0,2 / 57,6
285	Ул.Светлоярская уч.1 от ул.Кузьмина до на пр. 70 лет Октября	1,238					0,3 / 24,2	0,3 / 24,2	0,3 / 24,2	0,3 / 24,2
286	Пр.Союзный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина	0,757					0 / 0	0 / 0	0,757 / 100	0,757 / 100
287	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5)	1,038					1,038 / 100	1,038 / 100	1,038 / 100	1,038 / 100
288	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до д.81 ул.Стрелковая	0,33					0,23 / 69,7	0,23 / 69,7	0,23 / 69,7	0,23 / 69,7
289	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Союзного до ул.Старая Канава	0,7					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
290	Ул.Федосеенко уч.1 -от ул.Культуры (ж/д переезд) до ул.Федосеенко д.54	2,298					0,4 / 17,4	0,4 / 17,4	2,298 / 100	2,298 / 100
291	Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко уч.1 до	1,36					0,5 / 36,8	0,5 / 36,8	1,36 / 100	1,36 / 100

	ул.Торфяной							100	100	
292	Ул.Циолковского от ул.Кузьмина (ж/д переезд) до б/ра Юбилейного (включительно)	1,045					0,2 / 19,1	0,2 / 19,1	0,2 / 19,1	1,045 / 100
293	Ул.Ясная от ул.Кима до ул.Землячки	1,134					0 / 0	0 / 0	1,134 / 100	1,134 / 100
294	Буревестника площадь – перед зданием администрации района	0,101					0,05 / 49,5	0,05 / 49,5	0,05 / 49,5	0,05 / 49,5
295	Ул.Гаугеля от пр.Кораблестроителей до ул.Светлоярской	1,549					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
296	Ул.Коминтерна уч.2 от кольцевой развязки ул.Коминтерна-ул.Бурнаковская до пересечения улиц 50 лет Победы -Коминтерна	0,913					0,35 / 38,3	0,35 / 38,3	0,913 / 100	0,913 / 100
297	Проезд от ул.Коминтерна до ул.Щербакова включая круговое движение в районе ст.ВАЗ	3,11					0,3 / 9,6	0,3 / 9,6	0,3 / 9,6	0,3 / 9,6
298	Ул.Коммуны от ул.Черняховского до ул.Культуры (2 участка)	1,454					0,3 / 20,6	0,3 / 20,6	0,3 / 20,6	0,3 / 20,6
299	Ул.Карпинского-от ул.Энгельса до р.Левинка	0,332					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
300	Ул.Федосеенко въезд в г.Н.Новгород с Московского шоссе от границы Сормовского района до ул.Федосеенко д.54	1,8					1 / 55,6	1 / 55,6	1,8 / 100	1,8 / 100
301	Ул.Энгельса от б/ра Юбилейного (в районе д.13) до ул.Карпинского	0,794					0,2 / 25,2	0,2 / 25,2	0,2 / 25,2	0,2 / 25,2
302	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Циолковского	1,744					0,2 / 11,5	0,2 / 11,5	0,2 / 11,5	0,2 / 25,2
ИТОГО:		397,186					202,596 / 51,01	202,596 / 51,01	246,785 / 62,13	301,3 / 63 / 75,87

Примечание: инструментальная диагностика по дорогам местного значения не производилась по причине отсутствия финансирования на указанные цели.

Таблица 5

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП
на автомобильных дорогах, входящих в Нижегородскую агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
---	---	---	-----------------------------------	---------------------------------	--	--

		ЦИИ, км					
Автомобильные дороги федерального значения							
1				17+000 - км 18+000	Несоблюдение ПДД. Не соответствие скорости условиям движения. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Обход г. Нижний Новгород на участке км 16+200 - км 30+540, Нижегородская область (слева, справа)	
				км 347+000 - км 348+000	Наличие пересечения с железнодорожными путями в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года		
2	км 340+660 - км 399+000; обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	87,880	5	км 383+350 - км 384+250	Несоблюдение ПДД. Наличие нерегулируемых наземных пешеходных переходов. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу на км 414+051 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (км 16+051 автомобильной дороги Обход г. Нижний Новгород), Нижегородская область	
3				км 385+345 - км 386+000	Не соблюдение ПДД. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года		Установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части*
				км 397+883 - км 398+000	Не соблюдение ПДД. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года		
4	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100,000	4	км 446+226 - км 447+000	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Устройство слоев износа на автомобильной дороге М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 435+000 - км 442+000, Нижегородская область	
				км 452+995 - км 453+800	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года		
5				км 462+685 - км 463+250	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном	Ремонт моста через реку Кудьма на км 447+075 (правый) автомобильной дороги	

					уровне. Нарушение ПДД	М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Нижегородская область
6				км 468+325 - км 469+300	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 490+000 - км 524+000, Нижегородская область (I этап км 490+000 км 508+350)
7				км 22+240 - км 22+330	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Отсутствие ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017 г. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 24+121 - км 32+000 в Нижегородской области
8	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	100,000	3	км 23+000 - км 23+785	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Отсутствие ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017 г. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Р-158 Нижний Новгород Арзамас - Саранск - Исса - Пенза Саратов на участке км 40+000 - км 69+000, Нижегородская область (I этап км 40+000 - км 52+000)
9				км 32+000 - км 33+000	Несоблюдение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт моста через реку Медон на км 45+100 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов, Нижегородская область Ремонт моста через реку Печесть на км 61+500 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов, Нижегородская область
ИТОГО:				287,880	12	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород (участок с км 345+574 по км 445+574)	100	1	км 432	В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкновения) в которых 4 человека получили ранения. Отсутствие горизонтальной разметки проезжей части, низкие сцепные качества покрытия	Ремонт покрытия проезжей части

2	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933	1	км 355	В 2015 году произошло 9 ДТП (9 столкновения) в которых 2 человека погибло и 14 получили ранения. Отсутствие светофорного объекта и отсутствие освещения	Установка наружного освещения, устройство светофорного объекта
3	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933	1	км 334	В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкновения) в которых 3 человека погибло и 2 получили ранения. Отсутствие освещения, отсутствие пешеходного ограждения.	Установка наружного освещения, установка пешеходного ограждения
4	Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород (участок с км 345+574 по км 445+574)	100	1	км 431	В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкновения) в которых 2 человека погибли и 9 получили ранения. Низкие сцепные качества покрытия	Ремонт покрытия проезжей части
ИТОГО:		391,866	4			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина	3,121	1	Д. № 100	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
						устройство пешеходных ограждений
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
2	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	1,261	1	Д.№ 1	Отсутствие ограждения	устройство пешеходных ограждений
						восстановление дорожных знаков
3	Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	1,676	1	Д. №39	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
						устройство пешеходных ограждений
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
4	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	1,205	1	Д. №13	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
5	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан	2,241	1	Д. №6	Отсутствие разметки	ремонт покрытия проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки
6	Проспект Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская	3,816	2	Д. №9	Отсутствие разметки	ремонт покрытия проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №45		

7	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова в т.ч. разворотное кольцо	1,863	1	Д. №24	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
						устройство пешеходных ограждений
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
8	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128	1	Д.№ 17	Отсутствие пешеходных ограждений	устройство пешеходных ограждений
						восстановление дорожных знаков
9	Ул.Переходникова от ул.Лесная до пр. Бусыгина	0,848	1	Д. №31	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
						нанесение горизонтальной дорожной разметки
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
10	Ул.Львовская от ул.Строкина до ул.Детская	1,99	1	Д. №8	Отсутствие разметки, дорожных знаков	нанесение горизонтальной дорожной разметки
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
11	Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	0,816	2	Д.№2	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	устройство пешеходных ограждений
				Д. №5		нанесение горизонтальной дорожной разметки
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
12	Ул.Краснодонцев от пр.Молодежный до пр.Кирова	1,685	1	Д. №1	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
13	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	3,163	1	Д.№9	Отсутствие ограждения	устройство пешеходных ограждений
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
14	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова	0,136	1	Д.№35	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
15	Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448	1	Д.№15	Отсутствие пешеходных ограждений	устройство пешеходных ограждений
16	Ул.Минеева от ул.Коломенской до ул.Космическая	1,06	1	Д.29	Отсутствие пешеходных ограждений, отсутствие разметки	устройство пешеходных ограждений, нанесение разметки
17	Ул.Толбухина от	1,349	1	Д. №11	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной

	пр.Ильича до ул.Мончегорская					разметки
18	Успенского Глеба	1,445	1	Д.№ 7	Отсутствие ограждения	устройство пешеходных ограждений
19	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736	4	Д.№ 9	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
				Д. №17		
				Д.№146		
				Д. №302		
20	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы	3,184	2	Д. №1	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №20		
21	Проспект Героев	1,543	2	Д.№ 1 Д. №26	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
22	Ул.Рябцева (ул. Красных Зорь, д.18)	1,384	1	Д. №18	Отсутствие дорожных знаков	устройство дорожных знаков восстановление дорожных знаков
23	Ул.Бринского от ул.Родионова до моста через р.Старка с лестницами	1,475	1	Д.№12	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
						нанесение горизонтальной дорожной разметки
24	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	1,049	2	Д.№32	Отсутствие дорожных знаков	устройство дорожных знаков
				Д. №33		восстановление дорожных знаков
25	пл.Свободы	0,163	1	Д.№3	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
26	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,338	1	Д. №11	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление дорожных знаков
						восстановление светофорных объектов
27	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	5,473	3	Д. №23	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
				Д. №187		устройство пешеходных ограждений
				Д. №195		устройство дорожных знаков
28	Ул.Ковалихинская от	1,38	1	Д. №49	Отсутствие дорожных знаков	восстановление дорожных знаков

	ул.Варварская до ул.М.Горького					
29	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313	5	Д.№129	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
				Д.№119		
				Д.№66		устройство светофорных объектов
				Д.№69		
				Д.№186		
30	Ул.Бекетова	3,24	2	Д.№44	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №76		
31	Ул.Медицинская от пр. Гагарина до ул.Нартова	0,76	1	Д.№ 26	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
32	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	3,239	6	Д.№2	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки, восстановление светофорных объектов
				Д. №6	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	
				Д.№105	Отсутствие разметки	
				Д. №158	Отсутствие разметки	
				Д.№172	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	
Д.№246	Отсутствие разметки					
33	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЗС Лукойл ул.Коновалова	0,76	1	Д. №4	Отсутствие дорожных знаков	восстановление дорожных знаков
34	Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	1,811	1	Д.№22	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
						восстановление дорожных знаков
ИТОГО:		80,099	54			

Примечание: В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта.

**Сведения об аварийно-опасных участках
(места концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах
Нижегородской агломерации**

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу**	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам*	С недостатками транспортного состояния эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 340+660 - км 399+000, обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	17+000	18+000	6 1-2 4-4	0	2	7		Установка дополнительных дорожных знаков	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Обход г. Нижний Новгород на участке км 16+200 - км 30+540, Нижегородская область (слева, справа)
	347+000	348+000	10 1 - 10	0	6	12		Установка дополнительных дорожных знаков и муляжа автомобиля ДПС	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги М-7 "Волга" и железной дороги
	383+350	384+250	5 1-2	2	1	4	4, 23	В 2016 году выполнено комплексное обустрой-	Строительство надземного пешеходного перехода

			5-2 3-1					ство пешеходного перехода	
	385+345	386+000	6 1-4 5-2 9-1	0	0	6		Изменение организации дорожного движения	Строительство транспортной развязки на пересечении
	397+883	398+000	7 1-2 5-3 9-2	0	3	6		Изменение организации дорожного движения	Строительство надземного пешеходного перехода
Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	446+226	447+000	3 1-3	0	0	8		В 2017 году завершён ремонт участка км 442 - км 455, а также выполнено изменение организации дорожного движения с запрещением обгона. Решение о достаточности принятых мер будет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	Капитальный ремонт участка
	452+995	453+800	3 1-3	1	1	5	1	В 2017 году завершён ремонт участка км 442 - км 455, а также выполнено изменение организации дорожного движения с запрещением обгона. Решение о достаточности принятых мер будет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	Капитальный ремонт участка
	462+685	463+250	3 1-3	2	2	6	4, 7	В 2017 году завершён ремонт участка км 465 - км 490, а также выполнено изменение органи-	Капитальный ремонт участка

								зации дорожного движения с запрещением обгона. Решение о достаточности принятых мер будет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	
	468+325	469+300	41 -35 - 1	1	0	6	2	В 2017 году завершен ремонт участка км 465 - км 490, а также выполнено изменение организации дорожного движения с запрещением обгона. Решение о достаточности принятых мер будет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	Капитальный ремонт участка
Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	22+240	23+000	5 4-2 5-2 9-1	1	1	5	25	Мероприятия по ликвидации очага аварийности проведены в 2017 году, а именно установлено металлическое барьерное ограждение (аналог тросового) на участке км 21 - км 24 и осуществлено строительство светофорного объекта с вызывной фазой для пешеходов на км 22+320. Решение о достаточности принятых мер будет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017	
	23+000	23+785	6 1-4 4-1 5-1	0	1	13			

								год		
	32+000	33+000	4 1-4	0	0	7		Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 24+121 - км 32+000 в Нижегородской области		
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
22 ОП РЗ 22К-0025 Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7"Волга"	0+001	1+000	8/5,5,5,5,5,1,4, 4	2	2	12	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
22 ОП РЗ 22К-0025 Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7"Волга"	9+055	9+055	5/5,5,5,5,6	3	0	5	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
22 ОП РЗ 22К-0025 Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7"Волга"	9+097	9+097	1/4	0	0	1	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
22 ОП РЗ 22К-0026 Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7"Волга"	7+050	7+050	2/1,5	2	0	2	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
22 ОП РЗ 22К-0026 Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7"Волга"	7+160	7+160	1/1	0	0	1	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
22 ОП РЗ 22К-0026 Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7"Волга"	7+184	7+184	3/1,5,5	0	0	3	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
22 ОП РЗ 22Р-0152 Шопша-Иваново-Н.Новгород	309+001	310+000	5/1,1,2,2,2	4	0	6	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Восстановление электроосвещения	
22 ОП РЗ 22Р-0152 Шопша-Иваново-Н.Новгород	354+001	355+000	7/1,1,1,1,2,5,5	7	2	6	23	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Восстановление электроосвещения	
22 ОП РЗ 22Р-0152/1 Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г. Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (1пусксовой комплекс с подъездом к г.Заволжье)	13+001	14+000	4/1,1,1,2	0	1	5	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	
22 ОП РЗ 22К-0125 Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород	354+001	355+000	5/1,1,1,2,2	0	0	6	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком	

22 ОП РЗ 22К-0125 Рязск-Касимов-Муром- Н.Новгород	400+001	401+000	4/1,1,1,4	0	0	8	00	Нанесение горизон- тальной дорожной раз- метки	Нанесение горизонтальной до- рожной разметки термопласти- ком
22 ОП РЗ 22К-0125 Рязск-Касимов-Муром- Н.Новгород	425+001	426+000	6/1,1,1,1,1,5	4	2	9	1	Нанесение горизон- тальной дорожной раз- метки	Ремонт участка автомобильной дороги
22 ОП РЗ 22К-0125 Рязск-Касимов-Муром- Н.Новгород	435+001	436+000	5/1,1,1,5,5	3	2	7	2	Нанесение горизон- тальной дорожной раз- метки	Ремонт участка автомобильной дороги
22 ОП РЗ 22Р-0159 Н.Новгород-Шахунья- Киров	16+001	17+000	5/5,5,5,2,4	0	0	5	00	Нанесение горизон- тальной дорожной раз- метки	Нанесение горизонтальной до- рожной разметки термопласти- ком
22 ОП РЗ 22К-0030 Вос- точный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 "Волга"	7+001	8+000	3/1,1,1	0	1	4	00	Нанесение горизон- тальной дорожной раз- метки	Нанесение горизонтальной до- рожной разметки термопласти- ком
22 ОП РЗ 22К-0031 Большая Ельня-Ольгино	0+001	1+000	4/1,1,1,5	0	0	5	00	Нанесение горизон- тальной дорожной раз- метки	Нанесение горизонтальной до- рожной разметки термопласти- ком
22 ОП РЗ 22К-0037 Кстово- Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов	8+001	9+000	3/1,1,1	2	0	4	8	Нанесение горизон- тальной дорожной раз- метки	Нанесение горизонтальной до- рожной разметки термопласти- ком
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина	д. 88	д. 90а	5/8,1,5,3,1		1	4	8	Применение техниче- ских средств организа- ции дорожного движе- ния	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	д. 1 - 3	д. 10 - 24	20/1,1,8,1,1,1, 4,5,8,1,1,3,1,5, 5,1,5,1,5,5		0	26	8,16,18	Устройство дорожных знаков, устройство пе- шеходных ограждений	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограж- дений
Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	д. 49	д.56	6/8,5,5,1,1,5		0	6	4	Применение техниче- ских средств организа- ции дорожного движе- ния	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова	д. 2-3	д. 18-23	10/1,1,5,5,8,4, 1,8,5,8		0	13	8,15,18	Применение техниче- ских средств организа- ции дорожного движе- ния	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Ул.Плотникова от	д. 2	д.4а	5/5,6,4,5,5		0	5	08, 16, 18, 22	Нанесение горизон-	Нанесение горизонтальной до-

ул.Советской Армии до ул.Строкина								тальной дорожной разметки, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	рожной разметки термопластиком, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	д. 7	д. 7	3/1,1,1		0	4	8	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
ул.Бетанкура	д.1	д. 6	11/1,8,5,8,4,1,4,8,1,1,1		0	13	08, 16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса	д. 2	д. 8	5/6,5,1,8,1		0	5	04, 08	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков
Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя)	д.2-9	д.67-69/2	44/1,1,1,1,1,8,1,1,3,6,5,5,5,8,1,5,1,5,3,5,8,1,1,8,5,5,5,8,5,1,1,8,1,1,5,3,5,5,5,1,8,5,1,4		0	39	8	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов
Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом)	д.82	д.93Г	7/1,5,1,1,5,5,5		0	8	08, 15, 16, 18,	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов
Попова героя (от ул.Н.Прибоя до Восточного проезда)	д.35	д.35	5/1,1,5,8,1		0	5	08, 15, 18	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков
Московское шоссе от к/т Москва до 405км	д.104-109	д. 302-306	26/1,1,5,1,1,8,1,5,5,8,8,5,1,1,4,3,1,1,1,1,3,1,1,1,4,1		1	29	04,07,08,15,18	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство пешеходных ограждений
Ул.Куйбышева	д.20	д.20	3/1,1,1		0	3	8	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Ул.Рябцева	д. 31	д. 46	6/8,1,5,5,1,5		0	7	04, 15	Устройство дорожных	Устройство дорожных знаков

								знаков	на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Ул.Ярошенко	д.1	д.7а	8/1,1,8,8,5,5,8, 1		0	9	8,16	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	д.1	д.4а	6/5,5,5,5,1,8		0	8	04,15,16,18	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	д.10/1	д.12/1	13/8,1,8,5,1,5, 5,1,1,1,1,1,8		0	17	04,05, 08, 15, 18	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	д.17-17/5	д.190-200	31/5,5,5,8,8,5, 1,5,5,5,5,1,1,5, 8,1,1,5,5,1,1,1, 1,1,1,8,3,5,1,1, 8		1	35	4,08	Применение технических средств организации дорожного движения, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, устройство пешеходных ограждений
Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	д.101-108а	д.228-234	37/8,1,5,5,5,1, 1,1,3,1,5,8,5,5, 8,1,1,8,1,5,1,2, 6,8,8,1,1,5,1,1, 3,5,1,1,5,1,5		3	47	01, 04, 08, 15	Применение технических средств организации дорожного движения	Устройство и восстановление светофорных объектов
Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	д.181	д.187	8/1,1,8,1,5,1,5, 4		0	12	8, 15,16,18	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	д.47-58	д.172-179	18/5,5,8,1,5,1, 1,1,1,8,6,1,1,5, 5,5,1,5		1	20	08, 15, 16	Применение технических средств организации дорожного движения, нанесение горизонтальной дорожной разметки	Восстановление светофорных объектов, нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
Ул.Культуры от ул.Коминтерна до	д.10	д.16	5/1,1,5,4,5		0	5	04, 16	Нанесение горизонтальной дорожной раз-	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопласти-

ул.Федосеенко, включая тротуар вдоль трамвайной линии								метки	КОМ
Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	д.6	д.15А	5/5,6,8,8,8		0	5	23	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета

* Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие;

5 – Наезд на пешехода; 6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП.

** Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно. "