



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 июня 2017 года

№ \_\_\_\_\_ 459

### Об утверждении Положения о порядке и условиях предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке и условиях предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Нижегородской области по перечню согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 20 февраля 2017 года.

4. Аппарату Правительства Нижегородской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

Губернатор



В.П.Шанцев

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 26 июня 2017 года № 459

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке и условиях предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети**  
(далее – Положение)

1. Настоящее Положение разработано в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и порядок предоставления субсидий на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее – субсидия), порядок возврата субсидий в областной бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении, и порядок возврата неиспользованных остатков субсидий, а также положения об обязательной проверке соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий.

Понятия, применяемые в настоящем Положении, используются в значениях, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 (далее – Правила).

2. Субсидии предоставляются организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные регулярные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор (соглашение) о предоставлении субсидии из федерального бюджета

(далее соответственно – авиаперевозчики, договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области как получателю средств областного бюджета на цели, предусмотренные пунктом 6 настоящего Положения.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее - Министерство).

5. Субсидии предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе.

6. Субсидии предоставляются в целях возмещения (финансового обеспечения) недополученных авиаперевозчиком доходов от осуществления региональных регулярных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам на территории Российской Федерации.

7. Условиями предоставления авиаперевозчику субсидии являются:

а) наличие договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного на текущий финансовый год в соответствии с Правилами;

б) осуществление авиаперевозчиком региональных регулярных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам по специальному тарифу, установленному в приложении 2 к Правилам;

в) соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 17 настоящего Положения.

8. Основанием для предоставления субсидии является договор (соглашение), заключенный Министерством и авиаперевозчиком по форме,

утвержденной приказом министерства финансов Нижегородской области от 23 декабря 2016 года № 242 (далее – договор).

9. Авиаперевозчики, претендующие на получение субсидии, направляют в адрес Министерства следующие документы:

9.1. Заявление о предоставлении субсидии по форме согласно приложению к настоящему Положению.

9.2. Заверенную в установленном порядке копию договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта на текущий финансовый год по маршрутам, указанным авиаперевозчиком в заявлении о предоставлении субсидии.

9.3. Справку территориального органа Федеральной налоговой службы, подписанную ее руководителем (иным уполномоченным лицом), по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, по форме, утвержденной приказом Федеральной налоговой службы от 20 января 2017 года № ММВ-7-8/20@.

9.4. Справку, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из областного бюджета в соответствии с нормативными правовыми актами Нижегородской области (договорами (соглашениями) о предоставлении субсидий, бюджетных инвестиций), по форме, установленной приказом министерства финансов Нижегородской области от 23 декабря 2016 года № 242.

9.5. Справку территориального органа Федеральной налоговой службы, подписанную ее руководителем (иным уполномоченным лицом), по состоянию

на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, подтверждающую отсутствие сведений о прекращении деятельности авиаперевозчика, а также содержащую сведения о том, что авиаперевозчик находится (не находится) в процессе реорганизации или ликвидации, имеет (не имеет) ограничений на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении авиаперевозчика возбуждено (не возбуждено) производство по делу о несостоятельности (банкротстве).

9.6. Справку, подписанную руководителем авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

9.7. Подписанную руководителем авиаперевозчика справку, подтверждающую, что получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 6 настоящего Положения.

10. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность представляемых им сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. Министерство регистрирует заявление с комплектом документов, представленных авиаперевозчиком, в день их поступления.

12. В течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления Министерство проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в документах, осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 17 настоящего Положения, и по результатам рассмотрения принимает решение о заключении договора либо об отказе в заключении договора.

13. Основаниями для отказа в заключении договора являются:

– непредставление (представление не в полном объеме) авиаперевозчиком документов, предусмотренных в пункте 9 настоящего Положения;

– представление документов, содержащих недостоверные сведения;

– несоответствие авиаперевозчика условиям, предусмотренным пунктом 7 настоящего Положения.

14. В случае принятия решения об отказе в заключении договора Министерство не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении с указанием причин отказа.

15. В случае принятия решения о заключении договора Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему проект договора.

16. Обязательным условием предоставления субсидии, включаемым в договор, являются:

- согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии;

- согласие авиаперевозчика на соблюдение запрета приобретения за счет средств, полученных на финансовое обеспечение затрат, иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих

изделий.

17. Авиаперевозчик на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, должен соответствовать следующим требованиям:

– у авиаперевозчика должна отсутствовать задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– у авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Нижегородской области;

– авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должна иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

– авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

– авиаперевозчик не должен получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Положении.

18. Авиаперевозчик в течение 6 календарных дней со дня получения проекта договора подписывает его и направляет в Министерство с указанием расчетного счета, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, для перечисления субсидии.

19. Проект договора в течение 3 рабочих дней со дня его поступления в Министерство подписывается министром либо лицом, исполняющим его обязанности, и регистрируется в установленном порядке.

Один экземпляр договора направляется авиаперевозчику не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его регистрации в Министерстве.

20. Авиаперевозчики, заключившие с Министерством договор, представляют в Министерство заявку о предоставлении субсидии с приложением следующих отчетных документов (далее – отчетные документы):

20.1. Ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, для расчета размера субсидии, предоставляемой в целях возмещения недополученных доходов:

1) расчет размера субсидии, подлежащий предоставлению из областного бюджета, за отчетный месяц по форме, являющейся приложением к договору;

2) отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за отчетный месяц (с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение авиаперевозчиком воздушных перевозок по специальному тарифу) по форме, являющейся приложением к договору;

3) счет – фактура (счет) за отчетный месяц.

20.2. Не позднее 5 декабря текущего финансового года для расчета размера субсидии за декабрь, предоставляемой в целях финансового обеспечения затрат недополученных доходов, - расчет планового количества рейсов и перевезенных пассажиров, сведения о запланированном пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии в декабре текущего финансового года, по форме, являющейся приложением к договору.

21. Документы, перечисленные в пункте 20 настоящего Положения, должны быть подписаны руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика и иметь оттиск печати (при наличии) авиаперевозчика.



Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетных документах.

22. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетных документов проверяет их комплектность, полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о необходимости представления авиаперевозчиком недостающих документов и (или) документов, соответствующих требованиям настоящего Положения, и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

23. Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения от Министерства уведомления, указанного в пункте 22 настоящего Положения, устраняет перечисленные в нем нарушения (при их наличии) и представляет в Министерство уточненные отчетные документы.

24. Министерство в течение 2 рабочих дней со дня поступления отчетных (уточненных отчетных) документов проверяет комплектность документов, полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

25. Основанием для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

25.1. Непредставление (представление не в полном объеме) отчетных (уточненных отчетных) документов.

25.2. Выявление недостоверных сведений, содержащихся в отчетных (уточненных отчетных) документах.

25.3. Нарушение условий договора.

25.4. Расторжение Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении авиаперевозчику субсидии из федерального бюджета.

26. Письменное уведомление с указанием причин отказа в предоставлении субсидии Министерством направляется авиаперевозчику не

позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в её предоставлении.

27. Перечисление субсидии авиаперевозчику осуществляется в порядке, предусмотренном договором, не позднее десятого рабочего дня после принятия Министерством решения о предоставлении авиаперевозчику субсидии по результатам рассмотрения отчетных (уточненных отчетных) документов.

Субсидии за декабрь, предоставляемые в целях финансового обеспечения затрат недополученных доходов, перечисляются авиаперевозчику не позднее 20 декабря текущего финансового года.

28. Размер субсидии за отчетный месяц определяется по формуле:

$$S_{op} = R_{op} * 0,5T_f ,$$

где:

$S_{op}$  - размер субсидии за отчетный месяц;

$R_{op}$  - количества рейсов по каждому маршруту за отчетный месяц;

$0,5T_f$  – 50 процентов предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, установленного в приложении 1 к Правилам.

29. Авиаперевозчики в срок до 20 января года, следующего за отчетным (далее – отчетный финансовый год), направляют в Министерство:

- отчетные документы, подтверждающие расходы за декабрь отчетного финансового года, указанные в подпункте 20.1 пункта 20 настоящего Положения;

- акт сверки взаимных расчетов за отчетный финансовый год.

30. Министерство на основании документов, указанных в пункте 29 настоящего Положения, в срок до 15 февраля отчетного финансового года осуществляет перечисление авиаперевозчиком недополученных средств в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на

соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству как получателю средств областного бюджета на цели, предусмотренные пунктом 6 настоящего Положения.

31. Остаток субсидии, не использованный авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет в срок до 15 февраля текущего финансового года.

При наличии потребности в неиспользованном в отчетном финансовом году остатке субсидии указанный остаток может быть использован авиаперевозчиком на цели, указанные в настоящем Положении, в текущем финансовом году по согласованию с Министерством.

32. Авиаперевозчики несут ответственность за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидии, предоставляемой в соответствии с настоящим Положением и договором.

33. Министерство и (или) орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку и контроль соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Положением.

34. В случае выявления факта нарушения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Министерство в десятидневный срок со дня установления факта нарушения направляет авиаперевозчику требование о необходимости возврата субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения им соответствующего требования.

35. Неисполнение авиаперевозчиком обязательств по возврату субсидии в областной бюджет в сроки, установленные пунктами 31, 34 настоящего Положения, является основанием для взыскания с него полученной суммы субсидии в судебном порядке.

---

Приложение  
к Положению о порядке и условиях  
предоставления субсидий организациям  
воздушного транспорта на осуществление  
региональных воздушных перевозок  
пассажирами на территории Российской  
Федерации и формирование региональной  
маршрутной сети

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
о предоставлении субсидии в \_\_\_\_\_ году

Организация воздушного транспорта (авиаперевозчик) \_\_\_\_\_

(полное наименование организации, дата и номер лицензии на право перевозки пассажиров воздушным транспортом, наименование органа, выдавшего лицензию)

заклучившая с Федеральным агентством воздушного транспорта договор (соглашение) о предоставлении субсидии в 20\_\_\_\_ году на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на условиях финансирования из федерального бюджета на текущий финансовый год по следующим маршрутам:

№ п/п	Субсидируемый маршрут		Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км	Тип воздушного судна	Количество кресел	Предельная величина специального тарифа, руб.	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в год	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, руб.		Размер субсидии итого на _____ год, руб.	
	Пункт отправления	Пункт назначения							из федерального бюджета	из областного бюджета	из федерального бюджета	из областного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

просит заключить договор (соглашение) о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети за счет средств областного бюджета по вышеуказанным маршрутам.

Копия соглашения (договора) о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта на текущий финансовый год по маршрутам, указанным в заявлении о предоставлении субсидии, прилагается на \_\_\_\_ л. в \_\_\_\_ экз.

Генеральный директор (руководитель)

М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(дата)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Нижегородской области  
от 26 июня 2017 года № 459

**Перечень  
постановлений Правительства Нижегородской области,  
утративших силу**

- постановление Правительства Нижегородской области от 14 февраля 2013 года № 86 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году»;
  - постановление Правительства Нижегородской области от 22 августа 2013 года № 575 «О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 14 февраля 2013 года № 86»;
  - постановление Правительства Нижегородской области от 12 декабря 2013 года № 935 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области»;
  - постановление Правительства Нижегородской области от 23 декабря 2013 года № 982 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 14 февраля 2013 года № 86»;
  - постановление Правительства Нижегородской области от 30 декабря 2013 года № 1019 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе»;
  - постановление Правительства Нижегородской области от 31 января 2014 года № 48 «О внесении изменения в постановление Правительства Нижегородской области от 30 декабря 2013 года № 1019»;
  - постановление Правительства Нижегородской области от 17 декабря 2015 года № 836 «О внесении изменения в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 30 декабря 2013 года № 1019».
-