



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 августа 2016 года

№ 568

**О внесении изменений в Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области, утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 29 декабря 2015 года № 886**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области, утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 29 декабря 2015 года № 886, изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

Губернатор



В.П.Шанцев

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Нижегородской области  
от 24 августа 2016 года № 568

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 29 декабря 2015 года № 886  
(в редакции постановления Правительства  
Нижегородской области  
от 24 августа 2016 года № 568)

**Шкала**

**критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области**

№ п/п	Критерий	Значение показателя	Количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	0,00	0
		0,01	-10
		0,02	-20
		0,05	-30
		0,1	-40
		0,2	-50
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	0,00	0
		0,01	-5
		0,05	-10
		0,1	-20
		0,5	-30
		1	-40
3.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами,	5 лет и более*	70
		от 3 лет менее 5 лет*	50
		от 2 лет менее 3 лет*	30

№ п/п	Критерий	Значение показателя	Количество баллов
	выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	от 1 года	20
		менее 2 лет*	
		менее 1 года*	10
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	отсутствие опыта	0
		1 год	70
		2 года	60
		3 года	50
		4 года	40
		5 лет	30
		6 лет	25
		7 лет	20
		8 лет	15
		9 лет	10
		10 лет	5
		более 10 лет	0
5. Критерии, влияющие на качество перевозок, характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок			
5.1.	Наличие в автобусе низкого пола	наличие	50
		отсутствие	0
5.2.	Наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками при отсутствии в автобусе низкого пола	наличие	30
		отсутствие	0
5.3.	Наличие кондиционера	наличие	7
		отсутствие	0
5.4.	Наличие автономного отопителя в салоне автобуса	наличие	7
		отсутствие	0
5.5.	Наличие автоматического привода двери (дверей) для пассажиров	наличие	5
		отсутствие	0
5.6.	Наличие защиты от прищемления дверью (дверями) автобуса при посадке и высадке пассажиров	наличие	5
		отсутствие	0
5.7.	Наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса	наличие	5
		отсутствие	0
5.8.	Расположение всех пассажирских сидений автобуса по ходу движения (вперед)	наличие	5
		отсутствие	0

№ п/п	Критерий	Значение показателя	Количество баллов
5.9.	Наличие багажного отсека (критерий применяется только для междугородного сообщения)	наличие	5
		отсутствие	0

\* Значение показателя определяется по сумме периодов времени, в течение которых выполнялись регулярные перевозки».

---