



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.02.2024

№ 59-ПП

Мурманск

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Транспортная система»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Мурманской области «Транспортная система», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 15.12.2023 № 975-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования. Действие пунктов 10 и 12 прилагаемых изменений распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

**Губернатор
Мурманской области**

А. Чибис

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 07.02.2024 № 59-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Транспортная система»**

1. В абзаце первом государственной программы слова «2023-2025 годы» заменить словами «2023-2026 годы».

2. В паспорте государственной программы позиции «Сроки и этапы реализации программы», «Финансовое обеспечение программы», «Ожидаемые конечные результаты реализации программы» изложить в редакции:

«Сроки и этапы реализации программы»	2023-2026 годы		
Финансовое обеспечение программы	Всего по программе:	44 064 370,0	тыс. рублей, в том числе:
	ОБ:	40 278 997,0	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	11 261 337,2	тыс. рублей
	2024 год:	14 277 639,4	тыс. рублей
	2025 год:	7 312 782,1	тыс. рублей
	2026 год:	7 427 238,3	тыс. рублей
	ФБ:	3 637 486,7	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	1 271 413,9	тыс. рублей
	2024 год:	1 280 775,3	тыс. рублей
	2025 год:	1 085 297,5	тыс. рублей
	2026 год:	0,0	тыс. рублей
	МБ:	147 886,2	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	70 419,7	тыс. рублей
2024 год:	65 822,2	тыс. рублей	
2025 год:	5 822,2	тыс. рублей	
2026 год:	5 822,2	тыс. рублей	
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	1. Доля автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в 2026 г. прирост на 6,3 % к 2022 г.		
	2. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в 2026 г. на 2,2 % к 2022 г.		
	3. Обеспечение потребности населения в транспортном обслуживании путем сохранения регулярного транспортного сообщения на действующих маршрутах		

4. Обеспечение ввода в эксплуатацию 334,5 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта»

3. Таблицу раздела 3 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

№ п/п	Государственная программа, подпрограммы, цели, показатели	Ед. изм.	Направленность	Значение показателя												Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя
				2019	2020	2021	2022	2023		2024		2025		2026		
				Факт	Факт	Факт	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
Государственная программа Мурманской области «Транспортная система» Цель ГП - Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области																
0.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	≥	41,3	43,5	46,63	48,01	48,7278	49,965	50,5968		52,3214		54,3	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0.2	Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта	ед.	=	70	61	61	179	179	184	179		179		179	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0.3	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	≤	865	846	783	670	890	622	885		880		875	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0.4	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. метров	≥	-	-	-	0,1889	0,4434	0,49	0,8492		1,255		1,6608	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	

0.5	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	↗	-	-	-	-	68,0078	74,622	76,0111			78,6723	80	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области Цель ПП: Развитие сети автомобильных дорог														
1.1	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. метров	↗	-	-	-	-	-	-	0,0902			0,0902	0,0902	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.2	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения	м п.	=	32452	46041	56 598	12 588	8 075	6630	18326			8208	5006	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.3	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	%	↗	60	65,1	71,78	76,36	80,5714	80,8194	86,5814			86,5814	86,5814	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.4	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	↗	-	-	99,9	100	66	100	70			74	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

																области
1.5	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	↗	-	-	55,5	72,73	30	71,4	40			40	40		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.6	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	↗	-	-	50	50	20	100	25			30	35		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.7	Количество снесенных объектов капитального строительства	ед.	=					1	1	-			-	-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.8	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	%	↗	-	-	-	-	-	-	3,5176			6,7654	9,4575		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.9	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до	%	↗	-	-	-	-	-	-	70,2426			70,2426	72		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской

	200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии															области
1.10	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	%	↗	-	-	-	-	-	-	92,4247		95,9233		96,5835		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2	Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области Цель ПП: Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения															
2.1	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	%	=	100	100	100	100	100	100	100		100		100		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.2	Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах	млн. пасс.-км.	=	96,1	74,4	75	106,2	70	120,2	70		70		70		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.3	Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным	млн. поездо-к	=	-	-	-	-	44,5	44,0	44,5		44,5		44,5		Министерство транспорта и дорожного хозяйства

	транспортом на городских маршрутах															Мурманской области
2.4	Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	млн. пасс.-км.	=	4,0	2,6	7,09	9,37	8,5		8,5			8,5			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.5	Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом	чел.	=	4274	3936	4134	4455	4100	4590	4100			4100			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.6	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом	чел.	=	7660	5696	5600	6602	5600		5600			5600			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.7	Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	млн. поездок	=	14,3	7,7	7,7	14,8	14,9	16,9	14,9			14,9			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3	Подпрограмма 3. Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области Цель III: Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма															
3.1	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	≈	92	88	86	77	88		87			86		85	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

3.2	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	↗	78	58	52	42	72		71		70		69	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.3	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	%	↗	79,3	80,6	81,3	84	50		51		52		53	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.4	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	%	↗	93	96,9	98	100	100		100		100		100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.5	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	↘	7,2	8,8	6,2	5,93	7,3	9,73	5,13		4,64		4,23	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.6	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств	чел.	↘	-	-	1,66	1,59	1,59	2,07	1,37		1,23		1,12	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

4. Таблицу подраздела 3.1 «Перечень дополнительных показателей, используемых для оценки результативности отдельных направлений реализации государственной программы» изложить в редакции:

«№ п/п	Государственная программа, подпрограммы, цели, показатели	Ед. изм.	Направленность	Значение показателя								Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
				Факт	Факт	Факт	Факт	Факт	План	План	План	
	Государственная программа Мурманской области «Транспортная система»											
1	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области Цель ПП: Развитие сети автомобильных дорог											
1.1	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом)	км	=	66,9	97,2	119,6	121,8	131,4	137,5	145	160	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

5. Таблицу раздела 4 «Перечень основных мероприятий и проектов» изложить в редакции:

«№ п/п	Подпрограммы, основные мероприятия, проекты	Срок выполнения	Соисполнители, участники, исполнители	Статус проекта	Связь с показателями ГП
1	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	-	-
ОМ 1.1	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	-	0.1 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 1.8 Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось. 1.10 Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11

ОМ 1.2	Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	-	0.1 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 0.4 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом). 1.2 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения
ОМ 1.3	Основное мероприятие 3. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	-	-
ОМ 1.4	Основное мероприятие 4. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ	-	0.4 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом). 1.3 Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. 1.9 Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии

П 1.5	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, муниципальные образования городской округ город-герой Мурманск, городское поселение город Кола Кольского муниципального района, муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией, муниципальный округ город Апатиты с подведомственной территорией, городское поселение Кандалакша Кандалакшского муниципального района, муниципальный округ город Полярные Зори с подведомственной территорией	Запущен, средства предусмотрены в ГП	<p>0.1 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>0.4 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).</p> <p>0.5 Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>1.1 Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).</p> <p>1.3 Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.</p> <p>1.4 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.</p> <p>1.8 Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось.</p> <p>1.9 Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии.</p> <p>1.10 Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11</p>
П 1.6	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	Запущен, средства предусмотрены в ГП	<p>1.5 Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр.</p> <p>1.6 Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>

ОМ 1.7	Основное мероприятие 7. Транспортная безопасность	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	-	-
ОМ 1.8	Основное мероприятие 8. Снос объектов капитального строительства	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	-	1.7 Количество снесенных объектов капитального строительства
2	Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области, автотранспортные предприятия, авиационные предприятия, предприятия морского транспорта, предприятия железнодорожного транспорта	-	-
ОМ 2.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, предприятия железнодорожного транспорта	-	0.2 Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта. 2.4 Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом

ОМ 2.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, автотранспортные предприятия	-	0.2 Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта. 2.2 Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2.3 Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах. 2.7 Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах
ОМ 2.3	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области, авиационные предприятия, предприятия морского транспорта	-	0.2 Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта. 2.1 Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2.5 Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом. 2.6 Количество перевезенных пассажиров морским транспортом
ОМ 2.4	Основное мероприятие 4. Развитие региональных воздушных перевозок	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, авиационные предприятия	-	2.5 Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом

3	Подпрограмма 3. Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство региональной безопасности Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	-	-
ОМ 3.1	Основное мероприятие 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2023-2026	Министерство внутренней политики Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	-	0.3 Количество дорожно-транспортных происшествий. 3.1 Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 3.2 Количество ДТП по вине пешеходов. 3.3 Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений
ОМ 3.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство региональной безопасности Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	-	3.4 Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием

П 3.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области»	2023-2026	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	Запущен, средства предусмотрены в ГП	3.5 Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения. 3.6 Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств
4	Подпрограмма 4. Обеспечение реализации государственной программы	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	-	-
ОМ 4.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2023-2026	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	-	-
ОМ 4.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2023-2026	ГОКУ Мурманскавтодор	-	-»

6. Таблицу раздела 5 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

№	Подпрограмма, объект капитального строительства	Соисполнитель, заказчик, застройщик	Проектная мощность	Сроки и этапы выполнения работ	Общая стоимость объекта, тыс. рублей	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей					
						Источник, год	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области					Всего	9 399 152,4	9 176 144,3	223 008,2	0,0	0,0
						2023	2 475 419,2	2 354 564,4	120 854,8	0,0	0,0
							2024	5 688 666,6	5 586 513,2	102 153,4	0,0

						2025	1 230 066,6	1 230 066,6	0,0	0,0	0,0
						2026	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
1	Проектно-изыскательские и прочие работы	ГОКУ Мурманскавтодор	-	2023-2026	-	Всего	117 113,2	117 113,2	0,0	0,0	0,0
						2023	72 113,2	72 113,2	0,0	0,0	0,0
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0
						2026	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 - км 20	ГОКУ Мурманскавтодор	10 км	2022-2024	1 240 260,6 с учетом финансирования прошлого периода, в том числе с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	966 920,2	966 920,2	0,0	0,0	0,0
						2023	416 170,5	416 170,5	0,0	0,0	0,0
						2024	550 749,7	550 749,7	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Реконструкция мостового перехода через р. Эйч на км 102 + 814 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	ГОКУ Мурманскавтодор	43,5 пог. м	2022-2023	367 750,3 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	252 276,7	252 276,7	0,0	0,0	0,0
						2023	252 276,7	252 276,7	0,0	0,0	0,0
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Реконструкция мостового перехода через р. Канентъявр на км 49 + 100 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с	ГОКУ Мурманскавтодор	30,1 пог. м	2023-2024	103 466,3 указана сметная стоимость реализации мероприятия с учетом расходов на	Всего	103 466,3	19 655,6	83 810,7	0,0	0,0
						2023	80 448,6	6 922,8	73 525,8	0,0	0,0
						2024	23 017,7	12 732,8	10 284,9	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	подъездами				строительный контроль и авторский надзор	2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Реконструкция мостового перехода через р. Кети на км 14 + 135 автоподъезда к населенному пункту Зареченск	ГОКУ Мурманскавтодор	23,4 пог. м	2022-2023	102 603,5 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	57 898,8	57 898,8	0,0	0,0	0,0
						2023	57 898,8	57 898,8	0,0	0,0	0,0
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Печенга на км 32+586 автомобильной дороги Никель - Приречный-а/д «Лотта»	ГОКУ Мурманскавтодор	60,05 пог. м	2023-2024	166 410,5 указана сметная стоимость реализации мероприятия с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	166 410,5	27 213,1	139 197,5	0,0	0,0
						2023	51 511,4	4 182,3	47 329,0	0,0	0,0
						2024	114 899,2	23 030,7	91 868,4	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Реконструкция автомобильной дороги Апатиты- Кировск, км 2+688 — км 14+314	ГОКУ Мурманскавтодор	11,582 км	2023-2025	7 735 066,6 указана сметная стоимость реализации мероприятия с учетом расходов на строительный контроль и авторский надзор	Всего	7 735 066,6	7 735 066,6	0,0	0,0	0,0
						2023	1 545 000,0	1 545 000,0	0,0	0,0	0,0
						2024	5 000 000,0	5 000 000,0	0,0	0,0	0,0
						2025	1 190 066,6	1 190 066,6	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0»

7. В разделе 6 «Меры государственного регулирования»:

7.1. Таблицу подраздела 6.1 «Перечень механизмов финансовой поддержки и иных мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы» изложить в редакции:

«№ п/п	Группа и наименование вида поддержки, меры регулирования	Цель предоставления (применения)	Нормативный акт	Исполнительные органы Мурманской области	Связь с показателями ГП
1	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области				
1.1	Финансовая поддержка муниципальных образований				
1.1.1	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств Мурманской области, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта Мурманской области «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Приложение № 1 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	1.3 Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии
1.1.2	Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них - строительство, реконструкция, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства, включенных в перечни местных автомобильных дорог муниципальных образований, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта	Приложение № 2 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	0.4 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом). 1.9 Доля дорожной сети городских агломераций, образованных

					городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии
1.1.3	Субсидии на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Мурманской области на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта	Приложение № 3 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.1.4	Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (на конкурсной основе), за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Мурманской области по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, предназначенных для движения транспортных средств, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта	Приложение № 4 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	

1.1.5	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта	Приложение № 9 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.1.6	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонт	Приложение № 14 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.1.7	Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	Приложение № 16 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	

1.1.8	Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработке и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на финансовое обеспечение работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработке и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приложение № 17 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.1.9	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на приобретение дорожной техники (на конкурсной основе)	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на приобретение дорожной техники	Приложение № 18 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.10	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения	Приложение № 19 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	

2	Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области				
2.1	Финансовая поддержка муниципальных образований				
2.1.1	Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений	Софинансирование расходов местных бюджетов на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики), осуществляющим авиационное обслуживание жителей отдаленных поселений Мурманской области	Приложение № 6 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.5. Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом
2.1.2	Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов	Софинансирование расходов местных бюджетов на возмещение транспортных расходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям по доставке в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов	Приложение № 7 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов
2.2	Финансовая поддержка предпринимательской деятельности				

2.2.1	Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области	Постановление Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом
2.2.2	Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», возникающих в связи с предоставлением обучающимся очной формы обучения права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением обучающимся очной формы обучения права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Постановление Правительства Мурманской области от 23.03.2011 № 122-ПП «О предоставлении права льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом

2.2.3	Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», возникающих в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Постановление Правительства Мурманской области от 16.11.2007 № 549-ПП «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на территории Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом
2.2.4	Субсидии предприятиям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования	Возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования	Закон Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области», постановление Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.7. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах

2.2.5	Субсидии предприятиям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области	Возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области	Постановление Правительства Мурманской области от 01.09.2008 № 410-ПП «О предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области», постановление Правительства Мурманской области от 13.07.2005 № 275-ПП «О едином льготном социальном проездном билете»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.7. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах
2.2.6	Субсидии предприятиям на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной	Возмещение перевозчику недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной	Постановление Правительства Мурманской области от 21.05.2019 № 243-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.6. Количество перевезенных пассажиров морским транспортом

2.2.7	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	Возмещение перевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»	Постановление Правительства Мурманской области от 12.10.2020 № 692-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	-
2.2.8	Предоставление субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Финансовое обеспечение затрат (части затрат), связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Постановления Правительства Мурманской области от 20.02.2023 № 146-ПП «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат (части затрат), связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам», от 19.09.2023 № 676-ПП «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат (части затрат) по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в рамках	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	-

			специального казначейского кредита»		
3	Подпрограмма 3. Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области				
3.1	Финансовая поддержка муниципальных образований				
3.1.1	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета местным бюджетам на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по эксплуатации и техническому обслуживанию функционирующих приборов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая установку новых приборов	Приложение № 5 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	3.3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений»

7.2. Таблицу подраздела 6.2 «Перечень планируемых к разработке нормативных правовых актов и иных документов» изложить в редакции:

«№ п/п	Вид документа	Цели принятия, основные положения документа	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
2	Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области			

2.1	Постановление Правительства Мурманской области	Внесение изменений в постановление Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области» (вместе с Порядком предоставления перевозчикам субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области, Порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	по мере необходимости
2.2	Постановление Правительства Мурманской области	Внесение изменений в постановление Правительства Мурманской области от 01.09.2008 № 410-ПП «О предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области» (вместе с Порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	по мере необходимости

2.3	Закон Мурманской области	Внесение изменений в Закон Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	по мере необходимости
2.4	Постановление Правительства Мурманской области	«Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат (части затрат), связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	до 12.02.2024»

7.3. Таблицу подраздела 6.3 «Перечень мер налогового регулирования (налоговых расходов) в сфере реализации государственной программы» изложить в редакции:

№ п/п	Наименование меры	Объем выпадающих доходов консолидированного бюджета Мурманской области (тыс. руб.)				Основание	Цель применения меры, связь с показателями ГП
		2023	2024	2025	2026		
		план	план	план	план		
1	Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области						

1.1	Установление льготных налоговых ставок по транспортному налогу для транспортных организаций и организаций, транспортные средства которых осуществляют регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, установленным нормативными правовыми актами Мурманской области и (или) муниципальными правовыми актами, на основании договоров о транспортном обслуживании населения, заключенных с исполнительным органом Мурманской области, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения, и (или) органом местного самоуправления, с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области, на автобусы с мощностью двигателя свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	2200	2200	2200	2200	Закон Мурманской области от 18.11.2002 № 368-01-ЗМО «О транспортном налоге»	Сохранение транспортного обслуживания населения городским электро- и автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год. Предоставление налоговой льготы направлено на достижение значений целевых показателей подпрограммы. 2.2 Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2.7. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах»
-----	---	------	------	------	------	---	--

8. В таблице раздела 7 «Сведения об объемах финансирования государственной программы» позиции «Государственная программа Мурманской области «Транспортная система», «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области», «Министерство образования и науки Мурманской области», «Министерство региональной безопасности Мурманской области», пункты 1, ОМ 1.1, ОМ 1.2, ОМ 1.3, ОМ 1.4, П 1.5,

П 1.6, ОМ 1.7, ОМ 1.8, 2, ОМ 2.1, ОМ 2.2, ОМ 2.3, ОМ 2.4, 3, ОМ 3.1, ОМ 3.2, П 3.1, 4, ОМ 4.1, ОМ 4.2 изложить в редакции:

№ п/п	Государственная программа, соисполнители, подпрограммы	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)					Соисполнители, участники, исполнители	
			Год	Всего	ОБ	ФБ	МБ		ВБС
	Государственная программа Мурманской области «Транспортная система»	2023-2026	Всего	44 064 370,0	40 278 997,0	3 637 486,7	147 886,2	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство региональной безопасности Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области», муниципальные образования Мурманской области
			2023	12 603 170,8	11 261 337,2	1 271 413,9	70 419,7	0,0	
			2024	15 624 236,9	14 277 639,4	1 280 775,3	65 822,2	0,0	
			2025	8 403 901,8	7 312 782,1	1 085 297,5	5 822,2	0,0	
			2026	7 433 060,5	7 427 238,3	0,0	5 822,2	0,0	
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2026	Всего	44 047 452,1	40 262 079,2	3 637 486,7	147 886,2	0,0	
			2023	12 598 986,3	11 257 152,7	1 271 413,9	70 419,7	0,0	
			2024	15 619 992,4	14 273 395,0	1 280 775,3	65 822,2	0,0	
			2025	8 399 657,3	7 308 537,7	1 085 297,5	5 822,2	0,0	
			2026	7 428 816,0	7 422 993,8	0,0	5 822,2	0,0	
	Министерство образования и науки Мурманской области	2023-2026	Всего	1 917,8	1 917,8	0,0	0,0	0,0	
			2023	434,5	434,5	0,0	0,0	0,0	
			2024	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0	
			2025	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0	
			2026	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0	
	Министерство региональной безопасности Мурманской области	2023-2026	Всего	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	
			2023	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0	
			2024	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0	
			2025	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0	
			2026	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0	

1	Подпрограмма 1. «Автомобильные дороги Мурманской области»	2023-2026	Всего	29 130 032,5	25 367 948,2	3 637 486,7	124 597,6	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, муниципальные образования Мурманской области
			2023	8 720 935,5	7 384 924,1	1 271 413,9	64 597,6	0,0	
			2024	10 961 280,7	9 620 505,4	1 280 775,3	60 000,0	0,0	
			2025	5 211 601,3	4 126 303,8	1 085 297,5	0,0	0,0	
			2026	4 236 215,0	4 236 215,0	0,0	0,0	0,0	
ОМ 1.1	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	2023-2026	Всего	7 879 358,6	7 879 358,6	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	1 631 596,8	1 631 596,8	0,0	0,0	0,0	
			2024	5 012 695,2	5 012 695,2	0,0	0,0	0,0	
			2025	1 230 066,6	1 230 066,6	0,0	0,0	0,0	
			2026	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
ОМ 1.2	Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	2023-2026	Всего	7 513 690,6	7 352 164,4	161 526,2	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	2 085 431,0	1 923 904,8	161 526,2	0,0	0,0	
			2024	1 335 583,5	1 335 583,5	0,0	0,0	0,0	
			2025	2 077 463,7	2 077 463,7	0,0	0,0	0,0	
			2026	2 015 212,4	2 015 212,4	0,0	0,0	0,0	
ОМ 1.3	Основное мероприятие 3. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	2023-2026	Всего	16 879,4	16 879,4	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	8 627,3	8 627,3	0,0	0,0	0,0	
			2024	3 452,1	3 452,1	0,0	0,0	0,0	
			2025	2 400,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	
			2026	2 400,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	
ОМ 1.4	Основное мероприятие 4. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	2023-2026	Всего	4 303 398,0	4 303 398,0	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области
			2023	1 595 107,6	1 595 107,6	0,0	0,0	0,0	
			2024	1 858 290,4	1 858 290,4	0,0	0,0	0,0	
			2025	425 000,0	425 000,0	0,0	0,0	0,0	
			2026	425 000,0	425 000,0	0,0	0,0	0,0	

П 1.5	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	2023-2026	Всего	8 910 744,7	5 310 186,7	3 475 960,5	124 597,6	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, муниципальные образования городской округ город-герой Мурманск, городское поселение город Кола Кольского муниципального района, муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией, муниципальный округ город Апатиты с подведомственной территорией, городское поселение Кандалакша Кандалакшского муниципального района, муниципальный округ город Полярные Зори с подведомственной территорией
			2023	3 171 462,9	1 996 977,7	1 109 887,7	64 597,6	0,0	
			2024	2 618 554,3	1 277 779,0	1 280 775,3	60 000,0	0,0	
			2025	1 432 801,2	347 503,7	1 085 297,5	0,0	0,0	
			2026	1 687 926,3	1 687 926,3	0,0	0,0	0,0	
П 1.6	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2023-2026	Всего	207 062,8	207 062,8	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	76 811,5	76 811,5	0,0	0,0	0,0	
			2024	102 705,1	102 705,1	0,0	0,0	0,0	
			2025	13 869,8	13 869,8	0,0	0,0	0,0	
			2026	13 676,3	13 676,3	0,0	0,0	0,0	
ОМ 1.7	Основное мероприятие 7. Транспортная безопасность	2023-2026	Всего	288 023,7	288 023,7	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	141 023,7	141 023,7	0,0	0,0	0,0	
			2024	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	
			2025	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	
			2026	87 000,0	87 000,0	0,0	0,0	0,0	
ОМ 1.8	Основное мероприятие 8. Снос объектов капитального строительства	2023-2026	Всего	10 874,6	10 874,6	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	10 874,6	10 874,6	0,0	0,0	0,0	
			2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2023-2026	Всего	12 562 869,2	12 539 580,5	0,0	23 288,7	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области, автотранспортные предприятия, авиационные предприятия, предприятия морского транспорта, предприятия железнодорожного транспорта
			2023	3 262 069,9	3 256 247,7	0,0	5 822,2	0,0	
			2024	4 048 004,2	4 042 182,0	0,0	5 822,2	0,0	
			2025	2 626 397,6	2 620 575,4	0,0	5 822,2	0,0	
			2026	2 626 397,6	2 620 575,4	0,0	5 822,2	0,0	

ОМ 2.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2023-2026	Всего	91 130,1	91 130,1	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, предприятия железнодорожного транспорта
			2023	34 444,6	34 444,6	0,0	0,0	0,0	
			2024	18 895,2	18 895,2	0,0	0,0	0,0	
			2025	18 895,2	18 895,2	0,0	0,0	0,0	
			2026	18 895,2	18 895,2	0,0	0,0	0,0	
ОМ 2.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2023-2026	Всего	10 573 472,6	10 573 472,6	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, автотранспортные предприятия
			2023	2 698 048,0	2 698 048,0	0,0	0,0	0,0	
			2024	3 492 274,5	3 492 274,5	0,0	0,0	0,0	
			2025	2 191 575,0	2 191 575,0	0,0	0,0	0,0	
			2026	2 191 575,0	2 191 575,0	0,0	0,0	0,0	
ОМ 2.3	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2023-2026	Всего	1 646 229,4	1 622 940,7	0,0	23 288,7	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области, авиационные предприятия, предприятия морского транспорта
			2023	404 732,9	398 910,8	0,0	5 822,2	0,0	
			2024	432 030,6	426 208,4	0,0	5 822,2	0,0	
			2025	404 732,9	398 910,8	0,0	5 822,2	0,0	
			2026	404 732,9	398 910,8	0,0	5 822,2	0,0	
ОМ 2.4	Основное мероприятие 4. Развитие региональных воздушных перевозок	2023-2026	Всего	252 037,2	252 037,2	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, авиационные предприятия
			2023	124 844,3	124 844,3	0,0	0,0	0,0	
			2024	104 804,0	104 804,0	0,0	0,0	0,0	
			2025	11 194,4	11 194,4	0,0	0,0	0,0	
			2026	11 194,4	11 194,4	0,0	0,0	0,0	
3	Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно- транспортного травматизма в Мурманской области»	2023-2026	Всего	375 939,1	375 939,1	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство региональной безопасности Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2023	134 402,9	134 402,9	0,0	0,0	0,0	
			2024	108 712,2	108 712,2	0,0	0,0	0,0	
			2025	62 189,5	62 189,5	0,0	0,0	0,0	
			2026	70 634,5	70 634,5	0,0	0,0	0,0	
ОМ 3.1	Основное мероприятие 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного	2023-2026	Всего	359 021,3	359 021,3	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	130 218,5	130 218,5	0,0	0,0	0,0	
			2024	104 467,7	104 467,7	0,0	0,0	0,0	
			2025	57 945,1	57 945,1	0,0	0,0	0,0	
			2026	57 945,1	57 945,1	0,0	0,0	0,0	

	движения		2026	66 390,0	66 390,0	0,0	0,0	0,0	
ОМ 3.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2023-2025	Всего	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	Министерство региональной безопасности Мурманской области; ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2023	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0	
			2024	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0	
			2025	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0	
			2026	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0	
П 3.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области»	2023-2026	Всего	1 917,8	1 917,8	0,0	0,0	0,0	Министерство образования и науки Мурманской области
			2023	434,5	434,5	0,0	0,0	0,0	
			2024	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0	
			2025	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0	
			2026	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0	
4	Подпрограмма 4. «Обеспечение реализации государственной программы»	2023-2026	Всего	1 995 529,2	1 995 529,2	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	485 762,5	485 762,5	0,0	0,0	0,0	
			2024	506 239,9	506 239,9	0,0	0,0	0,0	
			2025	503 713,4	503 713,4	0,0	0,0	0,0	
			2026	499 813,4	499 813,4	0,0	0,0	0,0	
ОМ 4.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2023-2026	Всего	413 549,2	413 549,2	0,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2023	98 532,2	98 532,2	0,0	0,0	0,0	
			2024	105 520,1	105 520,1	0,0	0,0	0,0	
			2025	104 615,5	104 615,5	0,0	0,0	0,0	
			2026	104 881,5	104 881,5	0,0	0,0	0,0	
ОМ 4.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2023-2026	Всего	1 581 980,0	1 581 980,0	0,0	0,0	0,0	ГОКУ Мурманскавтодор»
			2023	387 230,4	387 230,4	0,0	0,0	0,0	
			2024	400 719,8	400 719,8	0,0	0,0	0,0	
			2025	399 097,9	399 097,9	0,0	0,0	0,0	
			2026	394 931,9	394 931,9	0,0	0,0	0,0	

9. В таблице раздела 10 «Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы»:

9.1. Позицию «Государственная программа Мурманской области «Транспортная система» дополнить пунктами 0.4, 0.5 следующего содержания:

«0.4	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. метров	$P = L_{\text{общИССОН}} + L_{\text{ИССОН}} + L_{\text{ИССОНВПТ}}$	$L_{\text{общИССОН}}$ - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Мурманской области, приведенных в нормативное состояние, на конец предшествующего года нарастающим итогом (расчет показателя производится с 2023 года), тыс. пог. м	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				$L_{\text{ИССОН}}$ - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Мурманской области, приведенных в нормативное состояние, в текущем году, тыс. пог. м			
				$L_{\text{ИССОНВПТ}}$ - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Мурманской области, приведенных в нормативное состояние, в рамках работ по капитальному ремонту с заменой			

				пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы в текущем году, тыс. пог. м			
0.5	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	$P = L_{\text{норм}} / L \times 100 \%$	<p>$L_{\text{норм}}$ - протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Мурманской области, входящих в опорную сеть, находящихся в нормативном состоянии в отчетном году, км</p> <p>L - протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Мурманской области, входящих в опорную сеть, км</p>	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

9.2. В пункте 1:

9.2.1. Подпункты 1.1, 1.5, 1.7, 1.8 изложить в редакции:

«1.1	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального	тыс. пог. метров	$P = L_{\text{норм}} + L$	$L_{\text{норм}}$ - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Мурманской области, построенных и реконструированных, на конец предшествующего года нарастающим итогом, тыс. пог. м;	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
------	--	------------------	---------------------------	---	---	--	--

	и местного значения (накопленным итогом)			L - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Мурманской области, построенных и реконструированных, в текущем году, тыс. пог. м			
1.5	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	$P = \frac{L_{нт}}{L} \times 100 \%$	L _{нт} - количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, в отчетном году, ед. L - общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта в отчетном году, ед.	Ведомственные данные (ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.7	Количество снесенных объектов капитального строительства	ед.	-	-	Ведомственные данные (ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

1.8	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	%	$P = \frac{L_{\text{норм}}}{L} \times 100 \%$	<p>$L_{\text{норм}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Мурманской области, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось, на конец отчетного года, км</p>	<p>Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)</p>	<p>Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»</p>
				<p>L - протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Мурманской области, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, км</p>			

9.2.2. Дополнить подпунктами 1.9, 1.10 следующего содержания:

«1.9	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии	%	$P = \frac{L_{\text{норм}}}{L} \times 100 \%$	<p>$L_{\text{норм}}$ - протяженность участков дорожной сети агломерации «Кировско-Кандалакшская», находящихся в нормативном состоянии в отчетном году, км</p>	<p>Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области; отчеты администраций муниципального округа город Кировск Мурманской области, город Апатиты с подведомственной территорией Мурманской</p>	<p>Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>
				<p>L - протяженность дорожной сети агломерации «Кировско-Кандалакшская», км</p>			

					области, Кандалакшский район Мурманской области, муниципального округа город Полярные Зори с подведомственной территорией Мурманской области		
1.10	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	%	$P = L_{\text{норм}} / L \times 100 \%$	<p>L_{норм} - общая протяженность искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Мурманской области, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, на конец отчетного года, тыс. пог. м;</p> <p>L - общая протяженность искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Мурманской области, входящих в опорную сеть, на конец отчетного года, тыс. пог. м</p>	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

10. В Правилах предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (приложение № 2 к Программе) подпункты «б», «в» пункта 11 изложить в редакции:

«б) для объектов капитального ремонта:

- протяженность/площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (км/м²), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате капитального ремонта (%);

- протяженность искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате капитального ремонта (%);

в) для объектов реконструкции и строительства:

- протяженность/площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, реконструированных и (или) построенных за счет средств субсидий (км/м²), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате реконструкции и строительства (%);

- протяженность искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате реконструкции и строительства (%).».

11. В Распределении субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (на конкурсной основе), за счет средств дорожного фонда в 2024 году (приложение № 13 к Программе):

11.1. В наименовании слова «бюджетам муниципальных образований» заменить словами «местным бюджетам».

11.2. Таблицу изложить в редакции:

«№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер предоставляемой субсидии, руб.
1	муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области	30 000 000,00

2	Печенгский муниципальный округ Мурманской области	137 543 877,90
	Распределяется в ходе исполнения бюджета	32 456 122,10
	Всего:	200 000 000,00»

12. Дополнить государственную программу приложениями № 16-19 следующего содержания:

«Приложение № 16
к Программе

Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (далее – субсидии).

2. В настоящих Правилах используются основные термины и понятия «автомобильная дорога», «искусственные дорожные сооружения», «дорожная деятельность», «реконструкция», «капитальный ремонт» в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Мурманской области с численностью населения более 50 тыс. человек и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения более 50 км по разработке проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (далее – расходные обязательства).

4. Уполномоченным органом по предоставлению, распределению субсидий из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных

дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство, главный распорядитель средств областного бюджета).

5. Общий объем субсидий устанавливается в соответствии со сводной бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

6. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидий устанавливается в размере 99 %.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

7. Численность населения, проживающего в муниципальных образованиях Мурманской области, и протяженность автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Мурманской области определяются на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидий, на основании статистических данных.

8. Условиями предоставления субсидии муниципальным образованиям являются:

- а) наличие муниципального дорожного фонда;
- б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ и мероприятий в указанных программах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;
- в) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- г) наличие отчета по обследованию автомобильной дороги и (или) искусственного дорожного сооружения с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции или капитальному ремонту;
- д) наличие паспорта автомобильной дороги и (или) искусственного дорожного сооружения за исключением работ по разработке проектной документации по строительству автомобильных дорог местного значения и (или) искусственных дорожных сооружений;
- е) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение);

ж) проведение в любой доступной форме общественных обсуждений в целях формирования перечня объектов, работы на которых осуществляются с использованием средств субсидии.

9. Если за счет средств субсидий заказчиками (за исключением автономных учреждений) осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон № 44-ФЗ), и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

Если за счет средств субсидий автономным учреждением осуществляется закупка в соответствии с частью 4 статьи 15 Закона № 44-ФЗ или юридическим лицом осуществляется закупка в соответствии с частями 4.1, 5 статьи 15 Закона № 44-ФЗ, обязательными условиями предоставления субсидии являются направление в Комитет по конкурентной политике Мурманской области (далее - Комитет) проекта извещения об осуществлении такой закупки и применение типовых форм, утверждаемых Комитетом.

10. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$R_i = ((X_2/X_1) + (Y_2/Y_1))/2 \times D, \text{ где:}$$

R_i - размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, в соответствующем году, руб.;

X_1 - протяженность автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Мурманской области, соответствующих критериям пункта 3 настоящих Правил, км;

X_2 - протяженность автомобильных дорог местного значения i -го муниципального образования, км;

Y_1 - численность населения, зарегистрированного в муниципальных образованиях Мурманской области, соответствующих критериям пункта 3 настоящих Правил, чел.;

Y_2 - численность населения, проживающего в i -м муниципальном образовании, чел.;

D - общий объем субсидии, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году, руб.

11. Представление в Министерство документов, подтверждающих выполнение условий предоставления субсидии, осуществляется уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований при заключении соглашения.

12. Показателем результативности использования субсидии является наличие проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Министерство осуществляет оценку результативности использования субсидии на основании сравнения значения показателя результативности использования субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования субсидии.

Показатели результативности использования субсидий предусматриваются по каждому из мероприятий и (или) объектов капитального строительства и устанавливаются соглашением.

13. Муниципальные образования предоставляют в Министерство отчетность:

единоразово:

- об исполнении условий предоставления субсидии в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

ежемесячно:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования субсидии по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства муниципальной собственности в случае, если такие мероприятия предусмотрены соглашением, по форме, утвержденной Министерством строительства Мурманской области, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия.

14. Соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 13 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

15. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. При применении бюджетных мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ по разработке проектной документации несет муниципальное образование.

17. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется в соответствии с пунктами 12, 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 12 и 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, указанных в пункте 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Муниципальное образование, допустившее в отчетном году нарушение обязательства, предусмотренного соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, в очередном финансовом году не участвует в распределении субсидий на софинансирование капитального строительства новых объектов муниципальной собственности.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования по капитальному строительству объектов муниципальной собственности из областного бюджета на очередной финансовый год устанавливается со снижением на 0,1 % от предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области на очередной финансовый год и плановый период.

18. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей

средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

19. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами выполненных работ, с приложением копий контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ.

В случае предоставления авансовых платежей основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, с предоставлением копий счетов на оплату авансовых платежей с приложением копий контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ, с последующим предоставлением документов, подтверждающих выполнение работ за счет авансовых платежей.

20. Не использованные на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

Потребность в неиспользованных остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось под фактическую потребность в отчетном финансовом году, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства как главного распорядителя средств областного бюджета.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных ассигнований являются заключенные в отчетном году

муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ, подлежащих в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов (договоров) оплате в отчетном году.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

21. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 17
к Программе

Правила

предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработке и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда

1. Настоящие Правила предоставления и распределения субсидий на финансовое обеспечение работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработке и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области (далее - муниципальные образования) на финансовое обеспечение работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработке и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога - в соответствии со статьей 3 Федерального

закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- диагностика, транспортно-эксплуатационное состояние и паспортизация автомобильных дорог - в соответствии с пунктом 3 «ГОСТ 33388-2015. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;

- проект организации дорожного движения - в соответствии со статьей 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Уполномоченным органом по предоставлению, распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработке и актуализации проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство).

4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, за исключением муниципальных образований, входящих в состав агломерации «Мурманская» (г. Мурманск, г. Кола), в случае предоставления г. Мурманску, г. Коле иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них – проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния, паспортизации, разработки и актуализации проектов организации дорожного движения (далее - расходные обязательства).

5. Общий объем субсидий устанавливается в соответствии со сводной бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета (в процентах) от объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования

предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

7. Протяженность автомобильных дорог местного значения Мурманской области, а также автомобильных дорог местного значения муниципальных образований определяются на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидий, на основании статистических данных.

8. Условиями предоставления субсидий муниципальным образованиям являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение).

9. Если за счет средств субсидий заказчиками (за исключением автономных учреждений) осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон № 44-ФЗ), и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

Если за счет средств субсидий автономным учреждением осуществляется закупка в соответствии с частью 4 статьи 15 Закона № 44-ФЗ или юридическим лицом осуществляется закупка в соответствии с частями 4.1, 5 статьи 15 Закона № 44-ФЗ, обязательными условиями предоставления субсидии являются направление в Комитет по конкурентной политике Мурманской области (далее - Комитет) проекта извещения об осуществлении такой закупки и применение типовых форм, утверждаемых Комитетом.

10. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$R_i = (X_2/X_1) \times D, \text{ где:}$$

R_i - размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, в соответствующем году, руб.;

X_1 - протяженность автомобильных дорог местного значения Мурманской области (за исключением протяженности автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории агломерации «Мурманская», в случае предоставления г. Мурманску, г. Коле иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»), км;

X_2 - протяженность автомобильных дорог местного значения i -го муниципального образования, км;

D - общий объем субсидий, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году, руб.

11. Показателями результативности использования субсидий являются:

- выполнение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным органом местного самоуправления;

- осуществление работ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным органом местного самоуправления;

- разработка и утверждение проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным органами местного самоуправления.

Министерство осуществляет оценку результативности использования субсидий на основании сравнения значений показателя результативности использования субсидий, установленных соглашением, и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений показателей результативности.

12. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденными постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных

постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, указанных в пункте 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

13. Муниципальные образования предоставляют в Министерство отчетность:

единоразово:

- об исполнении условий предоставления субсидии в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

ежемесячно:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования субсидии по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия.

14. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Мурманской области. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 13 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

15. Для заключения соглашения муниципальное образование представляет в Министерство документы, подтверждающие выполнение условий предоставления субсидии:

- заверенные копии правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- копию нормативно-распорядительного акта органа местного самоуправления об утверждении перечня местных автомобильных дорог;

- документ, подтверждающий наличие муниципального дорожного фонда.

16. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области

от 05.09.2011 № 445-ПП.

17. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. При применении бюджетных мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за выполнение мероприятий несет муниципальное образование.

19. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

20. Основаниями для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами выполненных работ и счетами-фактурами, выставленными подрядной организацией за выполненные работы в соответствии с соглашением, с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров).

21. Не использованные на 1 января текущего финансового года средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

Потребность в неиспользованных остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных

ассигнований являются заключенные в отчетном году муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ, подлежащие в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов (договоров) оплате в отчетном году.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством как главным распорядителем средств субсидии в Министерство финансов Мурманской области.

22. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

23. Муниципальное образование вправе отказаться от средств субсидии. В случае отказа муниципалитет направляет письменное обращение в адрес Министерства с обоснованием невозможности использования средств субсидии в текущем периоде.

Приложение № 18
к Программе

Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на приобретение дорожной техники
(на конкурсной основе)

1. Настоящие Правила предоставления, распределения иных межбюджетных трансфертов на приобретение дорожной техники (далее - Правила) устанавливают цели, условия и порядок предоставления, распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области (далее - муниципальные образования) на приобретение дорожной техники за счет средств областного бюджета (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Мурманской области на приобретение дорожной техники при выполнении полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства (далее - расходные обязательства).

3. Уполномоченным органом по предоставлению, распределению иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам

муниципальных образований на приобретение дорожной техники за счет средств областного бюджета является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство, главный распорядитель средств областного бюджета).

4. Общий объем иных межбюджетных трансфертов устанавливается в соответствии со сводной бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет иных межбюджетных трансфертов устанавливается в размере 100 %.

6. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям являются:

а) наличие правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт;

б) отсутствие средств из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Мурманской области на цели, установленные настоящими Правилами;

в) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение).

7. Если за счет средств иных межбюджетных трансфертов осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления иных межбюджетных трансфертов является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

8. Организатором конкурса по предоставлению иных межбюджетных трансфертов (далее - конкурс) является Министерство, которое осуществляет:

а) объявление даты проведения конкурса;

б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;

в) прием заявок с документами, указанными в пункте 11 настоящих Правил, и их регистрацию;

г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;

д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;

е) распределение иных межбюджетных трансфертов по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

9. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение иных межбюджетных трансфертов, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

- заявку на участие в конкурсе, подписанную главой администрации муниципального образования или лицом, исполняющим его обязанности;
- обоснование потребности в приобретении дорожной техники;
- расчет и обоснование начальной (максимальной) цены приобретаемой техники (с учетом доставки).

Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.

12. Распределение иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам осуществляется в соответствии со следующей методикой:

Ранжирование муниципальных образований, подавших заявки в конкурсном отборе, осуществляется исходя из численности населения и протяженности автомобильных дорог местного значения в данных муниципальных образованиях Мурманской области, значение которых определяются на 1 января года, предшествующего году предоставления иных межбюджетных трансфертов, на основании статистических данных.

Муниципальному образованию, имеющему наибольшее значение хотя бы по одному из вышеперечисленных критериев, присваивается первый номер. В случае если муниципальные образования получили наибольшее значение по разным критериям, приоритетность отдается муниципальному образованию, имеющему наибольшую протяженность автомобильных дорог местного значения.

Размер иного межбюджетного трансферта муниципальному образованию, которому присвоен первый номер в ранжировании, определяется из фактической заявленной потребности муниципального образования в соответствии с конкурсной заявкой.

Размер иных межбюджетных трансфертов остальным муниципальным образованиям согласно ранжированию определяется по остаточному

принципу из расчета фактической заявленной потребности муниципальных образований в рамках предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового года. В случае распределения предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового года в полном объеме согласно распределению средств иных межбюджетных трансфертов по остаточному принципу те муниципальные образования, которым не распределен иной межбюджетный трансферт, вправе участвовать в конкурсном отборе в плановом бюджетном периоде в случае объявления извещения о конкурсном отборе.

13. Показателями результативности использования иных межбюджетных трансфертов являются:

а) количество приобретенной муниципальным образованием дорожной техники (ед.);

б) протяженность/площадь проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние (км/м²).

Министерство осуществляет оценку результативности использования иных межбюджетных трансфертов на основании сравнения значения показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

Показатели результативности использования иных межбюджетных трансфертов устанавливаются соглашением.

14. Муниципальные образования ежемесячно представляют в Министерство отчеты:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, представляется в Министерство ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, в котором был получен иной межбюджетный трансферт, по форме, утвержденной Министерством;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта: ежемесячные отчеты - не позднее 5-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, предусмотренной соглашением.

15. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местному бюджету должно содержать положения, предусмотренные приказом Министерства финансов Мурманской области от 22.12.2021 № 143Н «Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета бюджету муниципального образования».

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы

«Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 14 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

16. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление иных межбюджетных трансфертов под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

17. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. При применении бюджетных мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность несет муниципальное образование.

19. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря отчетного года не достигнуты установленные соглашением показатели результативности использования иных межбюджетных трансфертов, до 1 июня года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, из бюджета муниципального образования в бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере $V_{\text{возврата}}$, определяемого по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{трансфертов}} \times D_i \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{трансфертов}}$ - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году ($V_{\text{трансфертов}}$), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения *i*-го показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение *i*-го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

S_i - плановое значение *i*-го показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

20. В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов.

21. Потребность в неиспользованных остатках иных межбюджетных трансфертов, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных ассигнований являются заключенные в отчетном году муниципальные контракты (договоры) на приобретение дорожной техники, подлежащие в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов (договоров) оплате в отчетном году.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на

основании обращения, представленного Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

22. Основаниями для перечисления иных межбюджетных трансфертов являются заявки по форме, установленной соглашением, с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров), документов, подтверждающих приобретение дорожной техники (счет-фактура, товарная накладная и/или универсальный передаточный акт, акт приема- передачи дорожной техники).

В случае предоставления авансовых платежей основаниями для перечисления иных межбюджетных трансфертов являются заявки по форме, установленной соглашением, с предоставлением копий счетов на оплату авансовых платежей с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров) на приобретение дорожной техники, с последующим предоставлением документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

23. Контроль за соблюдением получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 19
к Программе

Правила

предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения

1. Настоящие Правила определяют порядок, цели и условия предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам, направленных на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения (далее - трансферты).

2. Трансферты предоставляются на софинансирование в полном объеме расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части финансирования обеспечения мероприятий по выполнению работ на создание безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией

о периодичности движения, в муниципальных образованиях Мурманской области с численностью населения более 100 тыс. человек.

3. Численность населения, проживающего в муниципальных образованиях, определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления трансферта, на основании статистических данных.

4. Условиями предоставления трансфертов являются:

- наличие в муниципальном образовании муниципальных целевых программ, предусматривающих мероприятия, в целях финансового обеспечения которых предоставляются трансферты;

- централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования по реализации мероприятий за счет трансферта устанавливается в размере 100 %.

6. Трансферты предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство) в размере, установленном в сводной бюджетной росписи областного бюджета, на основании соглашения о предоставлении трансфертов (далее - соглашение), заключаемого в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

7. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местному бюджету должно содержать положения, предусмотренные приказом Министерства финансов Мурманской области от 22.12.2021 № 143Н «Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета бюджету муниципального образования».

8. Размер трансферта, предоставляемого бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$T_i = C_i / (C_{i1} + C_{i2} + \dots + C_{iN}) \times V_{тр}, \text{ где:}$$

T_i - размер трансферта i -му муниципальному образованию на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения, руб.;

C_i - численность населения i -го муниципального образования на 1 января года, предшествующего году предоставления трансферта, соответствующего условию, указанному в пункте 2 настоящих Правил, в отношении которого определяется размер трансферта, чел.;

$Ч_{i1,2,3...N}$ - численность населения каждого i -го муниципального образования на 1 января года, предшествующего году предоставления трансферта, соответствующего условию согласно пункту 2 настоящих Правил, подавшего заявку на конкурсный отбор, чел.;

$V_{тр}$ - общий объем трансферта, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году, руб.

9. Результатом использования трансферта является достижение показателя использования трансферта, а именно количество созданных безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения.

10. Оценка эффективности использования трансферта осуществляется Министерством путем сопоставления установленных соглашениями и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования трансферта.

11. Отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется трансферт, представляется в Министерство ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, по форме, утвержденной Министерством.

Отчет о достижении муниципальным образованием значения показателя результативности использования трансферта и обязательств, принятых в целях их достижения, представляется в Министерство ежемесячно - не позднее 5-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, предусмотренной соглашением.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

12. Муниципальное образование вправе увеличивать размер бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации мероприятий, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемого трансферта из областного бюджета.

13. Перечисление трансфертов в местные бюджеты осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются трансферты (далее - перечисление трансфертов под фактическую потребность).

Полномочия по перечислению трансфертов под фактическую потребность передаются Управлению Федерального казначейства по Мурманской области на основании решения Министерства в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных

объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю средств областного бюджета на указанные цели, учтенных на лицевом счете, предназначенном для отражения операций по переданным полномочиям, открытом в установленном Федеральным казначейством порядке.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в подразделении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами, поступающими в местные бюджеты, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование по форме, утвержденной соглашением, подписанной руководителем уполномоченного органа администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Министерство формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагаются документы, подтверждающие факт выполнения работ (заверенные копии актов формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3), копии муниципальных контрактов, контрактов на выполнение работ. В случае выплаты аванса заверенные копии актов формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3 предоставляются в Министерство по факту выполнения работ.

Условие о предоставлении заверенных копий документов, подтверждающих факт выполнения работ, не распространяется на финансирование заявки для выплаты аванса в случае, если авансирование предусмотрено условиями муниципального контракта, контракта.

Трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению установленных соглашением значений показателей результативности, до 1 мая года, следующего за годом предоставления трансфертов, из бюджета муниципального образования в бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере (Ввозврата), определяемом по формуле:

$$\text{Ввозврата} = (V_{\text{трансфертов}} \times D_i) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{трансфертов}}$ - размер трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году ($V_{\text{трансфертов}}$), не учитывается размер остатка трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности, определяется:

для целевых показателей, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования трансфертов, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности, установленное соглашением.

15. В случае нецелевого использования муниципальным образованием трансфертов к нему применяются меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Не использованные на 1 января текущего финансового года средства трансферта подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в трансферте, не использованном в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка трансферта, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанного трансферта.

В случае если неиспользованный остаток трансферта не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

Потребность в неиспользованных остатках трансфертов, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных ассигнований являются заключенные в отчетном году муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание

услуг, подлежащих в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов (договоров) оплате в отчетном году.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам трансферта, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

17. Муниципальное образование несет ответственность за нецелевое и неэффективное использование трансфертов, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, представляемых в Министерство, подтверждающих целевое использование трансфертов.

18. Если за счет средств трансфертов заказчиками (за исключением автономных учреждений) осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления трансфертов является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

Если за счет средств субсидий автономным учреждением осуществляется закупка в соответствии с частью 4 статьи 15 Закона № 44-ФЗ или юридическим лицом осуществляется закупка в соответствии с частями 4.1, 5 статьи 15 Закона № 44-ФЗ, обязательными условиями предоставления трансферта являются направление в Комитет по конкурентной политике Мурманской области (далее - Комитет) проекта извещения об осуществлении такой закупки и применение типовых форм, утверждаемых Комитетом.

19. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления трансферта и осуществлением расходов, источниками финансового обеспечения которых являются трансферты, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.»
