



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.03.2021

№ 175-ПП

Мурманск

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 10.02.2021 № 79-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

**Губернатор
Мурманской области**

А. Чибис

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 40 580 385,9 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 35 208 707,1 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,0 тыс. рублей, 2019 год: 4 203 755,9 тыс. рублей, 2020 год: 4 945 978,5 тыс. рублей, 2021 год: 4 970 429,8 тыс. рублей, 2022 год: 6 106 961,6 тыс. рублей, 2023 год: 211,4 тыс. рублей
	ФБ: 5 014 764,1 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 979 200,8 тыс. рублей, 2020 год: 1 141 363,0 тыс. рублей, 2021 год: 1 240 000,00 тыс. рублей 2022 год: 800 000,00 тыс. рублей
	МБ: 356 914,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 27 145,0 тыс. рублей, 2020 год: 12 445,3 тыс. рублей, 2021 год: 5 198,7 тыс. рублей, 2022 год: 5 198,7 тыс. рублей»

2. Таблицу раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«№ п/п	Государственная программа, показатель	Ед. изм.	Направлен- ность *	Значение показателя																				Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя		
				2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021			2022	
				факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план		факт	план
Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»																										
0.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году	%	↑	0,3	1,0	1,0	1,6	1,6	2,2	2,2	2,8	2,8	3,4	3,4	4,0	5,6	8,8	8,8	10,8	11,0	12,8		14,9		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0.2	Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта	ед.	=	-	-	-	-	-	-	-	56	56	56	56	56	56	56	70	56	61	56		56		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0.3	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	↓	969	968	968	967	944	966	757	965	847	964	798	963	881	962	865	960	846	900		895		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»																									

1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	км	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	139	100	100,2	100		100		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	км	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	0,246	0,246	10		0,188		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.3	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов	км	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	16,6	32,1	34,9	59,9	66,9	71,9	97,2	105		115		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

1.7	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	м.п.	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10000	7930	146 30	146 30	39130	32452	42452	46041	50592		55092		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.8	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9		38,1	41,3	41,3	43,3	43,5	45,3		47,4		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.9	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		55	60	60	65	65,1	70		75		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.10	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	%	↓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3		1,3	1,3	1,3	1,3	0,32	-		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.11	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на	%	↓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100		100	100	100	90	111	-		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2.6	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Мурманской области*	чел.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8000	7716	7500	7660	7500	7660	7500	5696	7500		7500	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.7	Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	млн. поез-док	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	14,3	14,9	7,7	14,9		14,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»																							
3.1	Количество мест концентрации ДТП**	ед.	↓	77	71	71	71	69	70	67	69	19	18	11	17	17	16	13	15	13	14		13	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.2	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	↓	101	116	116	113	109	110	89	107	107	104	93	101	117	98	92	95	88	92		89	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.3	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	↓	80	91	91	89	64	87	50	85	70	83	68	81	62	79	78	77	58	75		73	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.4	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений***	%	=	-	-	-	33	33	44	45,1	72	54,3	45	62,9	65	72	46	79,3	47	80,6	48		49	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.5	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области	%	↑	-	-	-	-	-	-	-	83	85,7	86	86	89	89	92	93	95	96,9	98		100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

			2022	6 912 160,2	6 106 961,6	800 000,0	5 198,7	0,0		безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области», Министерство имущественных отношений Мурманской области	
			2023*	211,4	211,4	0,0	0,0	0,0			
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	40 532 687,8	35 161 009,0	5 014 764,1	356 914,7	0,0			
			2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,0			
			2015	3 032 610,8	2 674 704,9	336 342,8	21 563,1	0,0			
			2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,0			
			2017	3 388 093,9	3 216 056,4	168 269,1	3 768,4	0,0			
			2018	3 382 723,9	3 120 677,0	0,0	262 046,8	0,0			
			2019	5 208 235,7	4 201 889,9	979 200,8	27 145,0	0,0			
			2020	6 084 971,2	4 931 162,9	1 141 363,0	12 445,3	0,0			
			2021	6 213 334,1	4 968 135,4	1 240 000,0	5 198,7	0,0			
			2022	6 909 865,8	6 104 667,1	800 000,0	5 198,7	0,0			
			2023*	211,40	211,40	0,00	0,00	0,0			
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014 - 2022	Всего	28 382 235,2	23 284 527,6	5 010 764,1	86 943,5	0,0			
				2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0	0,0		
				2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0	0,0		
				2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0	0,0		
				2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0	0,0		
				2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5	0,0		
				2019	3 594 571,8	2 614 314,0	979 200,8	1 057,0	0,0		
				2020	4 517 591,7	3 376 228,7	1 141 363,0	0,0	0,0		
				2021	4 520 485,4	3 280 485,4	1 240 000,0	0,0	0,0		
				2022	5 061 270,8	4 261 270,8	800 000,0	0,0	0,0		
			2023*	211,4	211,4	0,0	0,0	0,0			
1.1	Основное мероприятие 1 «Строительство»	2014 - 2022	Всего	3 304 326,2	1 165 648,2	2 138 678,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	
				2014	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0	0,0	пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0	0,0		
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0	0,0		
			2020	454 188,5	104 188,5	350 000,0	0,0	0,0		
			2021	804 123,0	104 123,0	700 000,0	0,0	0,0		
			2022	1 283 080,0	483 080,0	800 000,0	0,0	0,0		
1.2	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014 - 2022	Всего	16 478 842,8	15 857 320,6	621 522,3	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0	0,0		
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0	0,0		
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0	0,0		
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	0,0	0,0		
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 863 267,5	1 863 267,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	2 263 589,1	2 263 589,1	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 712 269,3	1 712 269,3	0,0	0,0	0,0		
2022	1 988 561,3	1 988 561,3	0,0	0,0	0,0					

									стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	
1.3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014 - 2022	Всего	103 605,2	103 605,2	0,0	0,0	0,0	Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,3	5 489,3	0,0	0,0	0,0		
			2015	12 691,0	12 691,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	13 585,6	13 585,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	9 832,7	9 832,7	0,0	0,0	0,0		
			2018	10 444,6	10 444,6	0,0	0,0	0,0		
			2019	22 561,5	22 561,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	9 948,4	9 948,4	0,0	0,0	0,0		
			2021	17 586,0	17 586,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	1 466,0	1 466,0	0,0	0,0	0,0		
1.4	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014 - 2022	Всего	3 638 793,7	3 551 850,2	0,0	86 943,5	0,0	1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы). 2. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета. 3. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0	0,0		
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0	0,0		
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0	0,0		
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5	0,0		
			2019	321 703,9	320 646,9	0,0	1 057,0	0,0		
			2020	532 459,2	532 459,2	0,0	0,0	0,0		
			2021	912 048,0	912 048,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	507 000,0	507 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.5	Региональный проект «Дорожная сеть»	2019 - 2022	Всего	4 736 153,6	2 485 589,8	2 250 563,8	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог субъекта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Мурманской области, администрация г. Мурманска, администрация Кольского района	
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2019	1 211 798,6	292 597,8	919 200,8	0,0	0,0			
			2020	1 224 355,0	432 992,0	791 363,0	0,0	0,0			
			2021	1 020 000,0	480 000,0	540 000,0	0,0	0,0			
			2022	1 280 000,0	1 280 000,0	0,0	0,0	0,0			
1.6	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2019 - 2022	Всего	120 513,6	120 513,6	0,0	0,0	0,0	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
				2014	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2015	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2016	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2017	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2018	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
				2019	31 628,3	31 628,3	0,0	0,0			0,0
				2020	33 051,5	33 051,5	0,0	0,0			0,0
				2021	54 459,1	54 459,1	0,0	0,0			0,0
	2022	1 163,4	1 163,4	0,0	0,0	0,0					
	2023*	211,4	211,4	0,0	0,0	0,0					
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	9 460 176,0	9 186 204,8	4 000,0	269 971,2	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
				2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8		0,0	
				2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1		0,0	
				2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9		0,0	
				2017	833 719,0	829 950,5	0,0	3 768,4		0,0	
				2018	1 105 134,1	903 595,8	0,0	201 538,3		0,0	
				2019	1 198 295,2	1 172 207,1	0,0	26 088,0		0,0	
				2020	1 135 175,5	1 122 730,2	0,0	12 445,3		0,0	
				2021	1 275 133,9	1 269 935,3	0,0	5 198,7		0,0	
	2022	1 439 247,6	1 434 048,9	0,0	5 198,7	0,0					
2.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в	2014 - 2022	Всего	7 036 943,9	6 799 830,4	4 000,0	233 113,5	0,0	1. Объем работы, выполненной автомобильным транспортом на пригородных и междугородных	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области,	
				2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0			0,0
				2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0			0,0

	перевозках автомобильным транспортном общего пользования		2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0	0,0	маршрутах. 2. Объем работы, выполненной городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах. 3. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	автотранспортные предприятия
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	856 282,2	658 368,7	0,0	197 913,5	0,0		
			2019	891 240,1	869 287,0	0,0	21 953,1	0,0		
			2020	764 383,2	757 136,3	0,0	7 246,9	0,0		
			2021	954 217,0	954 217,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	1 159 904,3	1 159 904,3	0,0	0,0	0,0		
2.3	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014 - 2022	Всего	2 141 154,5	2 104 296,8	0,0	36 857,7	0,0	1. Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области. 2. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области. 3. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, автотранспортные предприятия
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8	0,0		
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1	0,0		
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9	0,0		
			2017	225 168,8	221 400,4	0,0	3 768,4	0,0		
			2018	228 103,0	224 478,2	0,0	3 624,8	0,0		
			2019	287 366,7	283 231,8	0,0	4 134,9	0,0		
			2020	330 416,9	325 218,5	0,0	5 198,4	0,0		
			2021	239 655,0	234 456,3	0,0	5 198,7	0,0		
2022	259 655,0	254 456,3	0,0	5 198,7	0,0					
2.4	Основное мероприятие 4. Развитие региональных воздушных перевозок	2020-2022	Всего	90 669,7	90 669,7	0,0	0,0	0,0	Количество организаций воздушного транспорта, получивших субсидию	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, организации воздушного транспорта
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	29 096,1	29 096,1	0,0	0,0	0,0		
			2021	61 573,6	61 573,6	0,0	0,0	0,0		
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного	2014 - 2022	Всего	319 182,3	319 182,3	0,0	0,0	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства
			2014	32 089,9	32 089,9	0,0	0,0	0,0		

	движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»		2015	22 962,9	22 962,9	0,0	0,0	0,0		Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2016	17 479,6	17 479,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	64 453,8	64 453,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	28 379,1	28 379,1	0,0	0,0	0,0		
			2019	40 584,1	40 584,1	0,0	0,0	0,0		
			2020	42 740,7	42 740,7	0,0	0,0	0,0		
			2021	35 246,1	35 246,1	0,0	0,0	0,0		
			2022	35 246,1	35 246,1	0,0	0,0	0,0		
3.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014 - 2022	Всего	290 530,3	290 530,3	0,0	0,0	0,0	1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 2. Количество ДТП по вине пешеходов. 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области; ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области; УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области; ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,5	24 062,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	14 712,9	14 712,9	0,0	0,0	0,0		
			2016	16 232,8	16 232,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	63 203,8	63 203,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	27 129,1	27 129,1	0,0	0,0	0,0		
			2019	38 839,6	38 839,6	0,0	0,0	0,0		
			2020	40 446,3	40 446,3	0,0	0,0	0,0		
			2021	32 951,6	32 951,6	0,0	0,0	0,0		
2022	32 951,6	32 951,6	0,0	0,0	0,0					
3.5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области»	2019 - 2024	Всего	1 977,8	1 977,8	0,0	0,0	0,0	1. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения. 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0		
			2021	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0		
2022	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0					
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение	2014 - 2022	Всего	2 418 792,5	2 418 792,5	0,0	0,0	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства
			2014	134 702,0	134 702,0	0,0	0,0	0,0		

	реализации государственной программы»		2015	128 286,1	128 286,1	0,0	0,0	0,0		Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, Министерство имущественных отношений Мурманской области
			2016	132 668,9	132 668,9	0,0	0,0	0,0		
			2017	151 354,6	151 354,6	0,0	0,0	0,0		
			2018	329 692,4	329 692,4	0,0	0,0	0,0		
			2019	376 650,7	376 650,7	0,0	0,0	0,0		
			2020	404 278,8	404 278,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	384 763,1	384 763,1	0,0	0,0	0,0		
			2022	376 395,8	376 395,8	0,0	0,0	0,0		
4.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014 - 2022	Всего	440 505,1	440 505,1	0,0	0,0	0,0	Повышение качества выполнения функций в сфере развития транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство имущественных отношений Мурманской области
			2014	30 316,4	30 316,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	42 988,9	42 988,9	0,0	0,0	0,0		
			2016	46 167,2	46 167,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	45 022,5	45 022,5	0,0	0,0	0,0		
			2018	46 959,2	46 959,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	49 147,2	49 147,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	67 820,9	67 820,9	0,0	0,0	0,0		
			2021	56 366,6	56 366,6	0,0	0,0	0,0		
			2022	55 716,3	55 716,3	0,0	0,0	0,0		
4.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014 - 2022	Всего	1 956 609,2	1 956 609,2	0,0	0,0	0,0	Повышение качества выполнения функций в сфере развития дорожного хозяйства	ГОКУ Мурманскавтодор»
			2014	91 259,9	91 259,9	0,0	0,0	0,0		
			2015	83 870,0	83 870,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	85 409,8	85 409,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	106 332,1	106 332,1	0,0	0,0	0,0		
			2018	282 533,2	282 533,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	325 170,2	325 170,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	334 124,6	334 124,6	0,0	0,0	0,0		
			2021	327 229,8	327 229,8	0,0	0,0	0,0		
			2022	320 679,6	320 679,6	0,0	0,0	0,0		

4. В таблице раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства»:

4.1. Позицию «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» и пункты 1, 2, 17 изложить в редакции:

						Всего	3 569 681,74	1 367 869,04	2 138 678,00	63 134,70	0,0
						2014	81 709,90	68 063,90	0,00	13 646,00	0,0
						2015	341 231,00	99 053,20	228 678,00	13 499,80	0,0
						2016	211 957,70	193 970,00	0,0	17 987,70	0,0
						2017	102 029,40	91 411,30	0,0	10 618,10	0,0
						2018	126 611,10	120 284,90	0,0	6 326,20	0,0
						2019	164 751,10	103 694,20	60 000,00	1 056,90	0,0
						2020	454 188,5	104 188,5	350 000,0	0,0	0,0
						2021	804 123,0	104 123,0	700 000,0	0,0	0,0
						2022	1 283 080,0	483 080,0	800 000,0	0,0	0,0
	«Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	1 289 254,6	0,0	1 289 254,6	0,0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2021	489 254,6	0,0	489 254,6	0,0	0,0
						2022	800 000,00	0,0	800 000,00	0,0	0,0
1	Реконструкция автодорог	Мурманскавтодор	определится после проведения проектных работ	2021 - 2022	1 289 254,6 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	280 463,3	280 463,3	0,0	0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2015	16 609,6	16 609,6	0,0	0	0,0
						2016	2 622,6	2 622,6	0,0	0	0,0
						2017	9 000,0	9 000,0	0,0	0	0,0
						2018	47 984,9	47 984,9	0,0	0	0,0
						2019	68 612,0	68 612,0	0,0	0	0,0
						2020	69 634,3	69 634,3	0,0	0	0,0
						2021	41 000,0	41 000,0	0,0	0	0,0
						2022	25 000,0	25 000,0	0,0	0	0,0
2	Проектно- изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	280 463,3 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2015	16 609,6	16 609,6	0,0	0	0,0
						2016	2 622,6	2 622,6	0,0	0	0,0
						2017	9 000,0	9 000,0	0,0	0	0,0
						2018	47 984,9	47 984,9	0,0	0	0,0
						2019	68 612,0	68 612,0	0,0	0	0,0
						2020	69 634,3	69 634,3	0,0	0	0,0
						2021	41 000,0	41 000,0	0,0	0	0,0
						2022	25 000,0	25 000,0	0,0	0	0,0

17	Реконструкция мостового перехода через р. Мартимьявр на км 97 + 935 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	Мурманскавтодор	582 п. м	2021-2022	90 203,0 (на основании ПСД)	Всего	90 203,0	90 203,0	0,0	0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2015	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2016	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2017	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2018	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2019	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2020	0,0	0,0	0,0	0	0,0
						2021	63 123,0	63 123,0	0,0	0	0,0
						2022	27 080,0	27 080,0	0,0	0	0,0»

4.2. Дополнить таблицу пунктами 18-21 следующего содержания:

«18	Реконструкция моста через р. Большая Печенга на км 32+586 автомобильной дороги Никель – Приречный – а/д «Лотта»	Мурманскавтодор	1051,71 п.м	2022	133 000,00 (на основании ПСД)	Всего	133 000,00	133 00,00			
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022	133 000,00	133 000,00			
19	Реконструкция мостового перехода через реку Кети на км 14+135 автоподъезда к населенному пункту Зареченск	Мурманскавтодор	234,0 п.м	2022	98 000,00 (на основании ПСД)	Всего	98 000,00	98 000,00			
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					

						2021					
						2022	98 000,00	98 000,00			
						Всего	100 000,00	100 000,00			
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022	100 000,00	100 000,00			
						Всего	100 000,00	100 000,00			
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022	100 000,00	100 000,00»			
20	Реконструкция мостового перехода через р. Эйнч на км 102+814 автомобильной дороги Кола – Серебрянские ГЭС с подъездами	Мурманскавтодор	2470,0 п.м	2022	100 000,00 (на основании ПСД)						
21	Реконструкция мостового перехода через р. Канентъявр на км 49+100 автомобильной дороги Кола-Серебрянские ГЭС с подъездами	Мурманскавтодор	определится после проведения проектных работ	2022	100 000,00 (предполагаемая стоимость реконструкции, определенная на основании укрупненных нормативов)						

5. Дополнить государственную программу приложением № 32 следующего содержания:

«Приложение № 32
к Программе

**Правила предоставления, распределения и расходования субсидий
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований
на финансовое обеспечение дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог местного значения
(на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления, распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по капитальному ремонту, реконструкции и строительству которых намечена на период до двух лет.

5. Субсидии предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться только в отношении работ, запланированных на период финансового года, соответствующего году проведения конкурсного отбора.

6. Численность населения муниципальных образований определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, на основании статистических данных.

7. Условиями предоставления субсидии муниципальным образованиям являются:

- а) наличие муниципального дорожного фонда;
- б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденным органами местного самоуправления программ и мероприятий в указанных программах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;
- в) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;
- г) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- д) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;
- е) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;
- ж) проведение в любой доступной форме общественных обсуждений в целях формирования перечня объектов, работы на которых осуществляются с использованием средств субсидии.

8. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и

муниципальных нужд» (за исключением случаев предоставления субсидий бюджету муниципального образования город Мурманск). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

9. Организатором конкурса по предоставлению субсидий (далее - конкурс) является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с документами, указанными в пункте 14 Правил, и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение субсидий по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

10. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

11. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

12. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

- а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;
- б) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, в размере, достаточном для обеспечения заявленного софинансирования за счет средств местного бюджета;
- в) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- г) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- д) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;
- е) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

- ж) расчет начальной (максимальной) цены контракта для вновь начинаемых объектов;
- з) расчет размера финансирования, необходимого для завершения (продолжения) работ по переходящим объектам;
- и) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;
- к) подтверждение намерений внебюджетных инвесторов об участии в софинансировании объектов капитального ремонта, реконструкции и строительства (при наличии внебюджетных источников финансирования);
- л) копии правоустанавливающих документов на земельный участок (в отношении объектов строительства);
- м) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов, - в отношении работ по капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта - в отношении работ по строительству с приложением документов (предписания ГИБДД, решения суда, подтверждения участия объекта в праздновании юбилейных дат в текущем году и т.п.) и обоснованием социального значения.

Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.

13. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 90 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек и 95 % для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно.

14. В целях определения победителей конкурса проводится балльная оценка по ниже перечисленным критериям отбора. Приоритетность и итоговый балл определяются по величине коэффициента:

$$K_{\text{итог.}} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3 + (1 - K4),$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

K3 - объем участия муниципального образования Мурманской

области в финансировании объекта;

К4 - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) на текущий финансовый год, определенный в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области» (для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района).

Ранжирование победителей проводится по величине коэффициента К итог. от наибольшего значения к наименьшему.

В случае равенства баллов по величине коэффициента К итог. приоритет отдается муниципальному образованию, имеющему большую сумму баллов по коэффициентам К2 и К3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается, имеющему большее значение коэффициента К1.

15. Определение и расчет коэффициентов.

15.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - К1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением п. б):

п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость: <ul style="list-style-type: none"> - подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища); - подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся; - подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению 	1
2	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы	1
3	Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения: <ul style="list-style-type: none"> имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного 	1

	хозяйства с: - наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части; - отсутствием технических средств организации дорожного движения; - наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	
4	Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования	1
5	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость, - подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий	1
6	Реализация мероприятия выполняется путем: - капитального ремонта; - строительства (реконструкции)	0,75 0,5

15.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия. Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения и (или) основной (центральной) улицы моногородов	1
	Реализация мероприятия предусмотрена в	1

2	муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	
---	---	--

15.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - КЗ.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек и 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно, то данный участник к участию в конкурсе не допускается.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла. За превышение доли софинансирования 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

В случае превышения доли софинансирования 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла. В случае превышения доли софинансирования 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (КЗ) определяется как сумма присвоенных баллов в соответствии с абзацами вторым и третьим настоящего пункта.

16. Целевым показателем результативности использования субсидии является:

а) для объектов капитального ремонта - протяженность/площадь проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние с привлечением средств субсидии ($\text{км}/\text{м}^2$), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года);

б) для объектов реконструкции - протяженность/площадь проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние с привлечением средств субсидии ($\text{км}/\text{м}^2$), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года);

в) для объектов строительства - протяженность/площадь проезжей части автодорог, построенных с привлечением средств субсидии (км/м²), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года);

Министерство осуществляет оценку результативности предоставления субсидии на основании сравнения значения показателя результативности предоставления субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности предоставления субсидии.

17. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, по форме, установленной соглашением. Отчет о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования субсидии представляется в Министерство в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, по форме, установленной соглашением.

18. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений), и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

19. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований и ранжирования победителей в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил.

Размер субсидии муниципальному образованию, которому присвоен первый номер в ранжировании победителей, определяется из фактической заявленной потребности муниципального образования в соответствии с конкурсной заявкой. Размер субсидий остальным муниципальным образованиям согласно ранжированию определяется по остаточному принципу.

20. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения.

21. Соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области,

утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

22. Субсидии перечисляются на единые счета местных бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства для осуществления операций по исполнению местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то указанные бюджетные ассигнования предусматриваются по иным кодам классификации расходов, отличным от кодов классификации расходов местных бюджетов, по которым предусмотрены бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого из областного бюджета, либо уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

23. В случае нецелевого использования субсидии, а также невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

25. При невыполнении муниципальным образованием условий соглашения и обязательств по соблюдению установленного пунктом 13 настоящих Правил уровня софинансирования и достижению установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии к муниципальному образованию применяются следующие меры финансовой ответственности:

25.1. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года,

следующего за годом предоставления субсидии, определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает

меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

25.2. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению установленного пунктом 13 настоящих Правил уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (S_n), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_f - S_k \times K_f, \text{ где:}$$

S_f - сумма предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования;

S_k - объем фактически произведенных кассовых расходов на исполнение расходного обязательства муниципального образования в соответствующем финансовом году;

K_f - коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в соответствии с соглашением.

25.3. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства, предусмотренного соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 1 проценту объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование строительства (реконструкции) объектов капитального строительства, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 2 и 6 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения

субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

Расчет объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в случае предоставления консолидированной субсидии осуществляется отдельно для каждого мероприятия и (или) объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества), в отношении которого допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 2 и 6 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, с учетом применения показателей результативности использования консолидированной субсидии, предусмотренных для такого мероприятия и (или) объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества) в соответствующих правилах предоставления субсидии. Общий объем средств, подлежащих возврату, определяется как сумма объемов средств, подлежащих возврату в соответствии с настоящим пунктом, для каждого из мероприятий и (или) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), в отношении которых были допущены нарушения.

Муниципальное образование, допустившее в отчетном году нарушение обязательства, предусмотренного соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, в следующем году не участвует в распределении субсидий на софинансирование капитального строительства новых объектов муниципальной собственности.

26. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами формы КС-2, справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 и протоколами испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (уплотнение и толщина покрытия), с приложением копий контрактов (гражданско-правовых договоров) на осуществление строительного контроля в отношении объектов, работы на

которых выполнялись с привлечением средств субсидий.

27. Не использованные на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

Потребность в неиспользованных остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства как главного распорядителя средств субсидий.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем сумму остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

27.1. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 25.1 и 25.3 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

1) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, введение ограничительных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области и (или) органа местного самоуправления;

2) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области;

3) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

4) наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 2 и 6 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 25.1 и 25.3 настоящих Правил, Министерство не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, а в случае предоставления субсидии в целях софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности - не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, направляют главе администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктами 25.1 и 25.3 настоящих Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами.

В случае если в отчетном году или до 1 апреля текущего года прекращены полномочия главы администрации муниципального образования, заключившего соглашение, содержащееся в котором обязательство, предусмотренное подпунктом 2 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, нарушено, и главой администрации муниципального образования (временным исполняющим обязанности главы администрации муниципального образования) назначено другое лицо, муниципальное образование освобождается от применения мер ответственности.

28. Средства субсидии, высвобождающиеся в результате экономии при проведении торгов (далее - высвобождающиеся средства), по согласованию с Министерством могут быть направлены муниципальным

образованием на выполнение иных работ, соответствующих целям предоставления субсидии, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

29. Размер высвобождающихся средств устанавливается:

29.1. Как разница между размером предоставленной муниципальному образованию субсидии и суммой субсидии, планируемой для оплаты заключенного муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

29.2. Как разница между средствами субсидии, планируемыми для оплаты заключенного муниципального контракта, и средствами субсидии, использованными по итогам исполнения муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

30. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет высвобождающихся средств устанавливается в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил.

31. Для согласования с Министерством использования высвобождающихся средств муниципальное образование направляет в Министерство:

а) заявку с указанием планируемого объема использования высвобождающихся средств, объема средств, направляемых из местного бюджета, и указанием объекта(ов), на который(е) направляются указанные средства;

б) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

в) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

г) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

д) подписанный со своей стороны проект дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидии.

32. Условия предоставления, порядок перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании высвобождающихся средств соответствуют условиям предоставления, порядку перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании средств субсидии, установленным настоящими Правилами.

33. Работы, проводимые за счет высвобождающихся средств, должны быть завершены и оплачены в течение финансового года, соответствующего году предоставления субсидии.

34. Целевой показатель использования высвобождающихся средств устанавливается в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил.

35. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

36. Работы в отношении объектов капитального ремонта автомобильных дорог местного значения, выполняемые с привлечением средств субсидии, должны быть завершены не позднее 30 сентября года предоставления субсидии.

37. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, допущенными до участия в конкурсе, в порядке балльной оценки объектов.

38. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»
