



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.08.2019

№ 400-ПП

Мурманск

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:
внести изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением
Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции
постановления Правительства Мурманской области от 28.05.2019
№ 267-ПП), согласно приложению.

**Врио Губернатора
Мурманской области**

А. Чибис

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 28.08.2019 № 400-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 34 159 336,4 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 31 012 143,5 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,1 тыс. рублей, 2019 год: 4 040 734,1 тыс. рублей, 2020 год: 4 154 692,3 тыс. рублей, 2021 год: 4 611 238,7 тыс. рублей, 2022 год: 3 224 108,6 тыс. рублей
	ФБ: 2 806 389,4 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 872 189,1 тыс. рублей, 2020 год: 540 000,0 тыс. рублей, 2021 год: 540 000 тыс. рублей
	МБ: 340 803,6 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 26 803,4 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2021 год: 3 536,6 тыс. рублей»

2. В разделе 2 «Перечень показателей государственной программы» позицию 1 «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» и позицию 3 «Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» дополнить подпунктами 1.12 и 3.7 следующего содержания:

«1.12	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10		20		35		50		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.7	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	↓													7,3		6,72		6,02		5,16		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

3. Таблицу раздела 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)					Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	34 159 336,4	31 012 143,5	2 806 389,4	340 803,6		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
2014			2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8			
2015			3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1			
2016			3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9			

			2017	3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4			области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2018	3 384 644,9	3 122 598,0	0,0	262 046,8			
			2019	4 939 726,5	4 040 734,1	872 189,1	26 803,4			
			2020	4 698 228,8	4 154 692,2	540 000,0	3 536,6			
			2021	5 154 775,2	4 611 238,6	540 000,0	3 536,6			
			2022	3 224 108,6	3 224 108,6	0,0	0,0			
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	34 127 444,5	30 980 251,6	2 806 389,4	340 803,6	0,00			
		2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,00			
		2015	3 032 610,8	2 674 704,9	336 342,8	21 563,1	0,00			
		2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,00			
		2017	3 388 093,9	3 216 056,4	168 269,1	3 768,4	0,00			
		2018	3 382 723,9	3 120 677,0	0,0	262 046,8	0,00			
		2019	4 937 860,5	4 038 868,0	872 189,1	26 803,4	0,00			
		2020	4 696 374,9	4 152 838,3	540 000,0	3 536,6	0,00			
		2021	5 153 030,8	4 609 494,2	540 000,0	3 536,6	0,00			
		2022	3 224 108,6	3 224 108,6	0,0	0,0	0,00			
Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	2 866,0	2 866,0	0,0	0,0	0,0			
		2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0			
		2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0			
		2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0			
		2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0			

			2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	616,1	616,1	0,0	0,0	0,0		
			2020	603,9	603,9	0,0	0,0	0,0		
			2021	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	2 553,2	2 553,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	690,0	690,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2016	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	14 774,2	14 774,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	24 304 725,2	21 415 135,6	2 802 389,4	87 200,3			Министерство транспорта и дорожного
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0			
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			

	области»		2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0			хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0			
			2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5			
			2019	3 487 504,5	2 614 001,7	872 189,1	1 313,7			
			2020	3 302 373,2	2 762 373,2	540 000,0	0,0			
			2021	3 766 284,5	3 226 284,5	540 000,0	0,0			
			2022	3 060 458,9	3 060 458,9	0,0	0,0			
			Всего	1 505 915,3	1 277 237,3	228 678,0	0,0			
1.1.	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2015-2022	2014	0,0	0,0	0,0	0,0			Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	68 612,0	68 612,0	0,0	0,0			
			2020	119 256,7	119 256,7	0,0	0,0			
			2021	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
1.2.	Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	16 387 431,9	15 765 909,6	621 522,3	0,0			1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0			
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0			
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0			
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	0,0			
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0	0,0			
			2019	1 816 532,8	1 816 532,8	0,0	0,0			
			2020	2 012 804,7	2 012 804,7	0,0	0,0			
			2021	2 246 149,8	2 246 149,8	0,0	0,0			
			2022	1 660 789,0	1 660 789,0	0,0	0,0			
1.3.	Основное мероприятие 3. «Создание условий	2014-2022	Всего	82 783,0	82 783,0					Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые
			2014	5 489,3	5 489,3					

Министерство транспорта и

	для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		2015	12 691,0	12 691,0				работы, нарастающим итогом	дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2016	13 585,6	13 585,6					
			2017	9 832,7	9 832,7					
			2018	10 444,6	10 444,6					
			2019	21 578,4	21 578,4					
			2020	7 529,3	7 529,3					
			2021	816,0	816,0					
			2022	816,0	816,0					
I.4.	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	2 224 445,4	2 137 245,1	0,0	87 200,3		1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0			
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0			
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0			
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0			
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5			
			2019	393 862,9	392 549,1	0,0	1 313,7			
			2020	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
			2021	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
			2022	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
I.5.	«Региональный проект «Дорожная сеть»	2019-2024	Всего	4 079 246,8	2 127 057,7	1 952 189,1			1. Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская»,	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрация г. Мурманска, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0				
			2015	0,0	0,0	0,0				
			2016	0,0	0,0	0,0				
			2017	0,0	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0	0,0				
			2019	1 164 786,9	292 597,8	872 189,1				
			2020	1 006 894,7	466 894,7	540 000,0				
			2021	1 014 033,4	474 033,4	540 000,0				
			2022	893 531,8	893 531,8	0,0				

									соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки. 4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации	
1.6	«Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2019-2022	Всего	24 902,88	24 902,88				Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014							
			2015							
			2016							
			2017							
			2019	22 131,59	22 131,59					
			2020	887,77	887,77					
			2021	923,28	923,28					
			2022	960,21	960,21					
2.	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	7 461 450,9	7 203 847,6	4 000,0	253 603,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8			
			2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1			
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9			
			2017	833 718,9	829 950,5	0,0	3 768,4			
			2018	1 105 134,1	903 595,8	0,0	201 538,3			
			2019	1 048 245,2	1 022 755,5	0,0	25 489,7			
			2020	1 000 441,0	996 904,4	0,0	3 536,6			
			2021	1 000 441,0	996 904,4	0,0	3 536,6			
						2022	0,0	0,0		
2.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	180 128,6	180 128,6				Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3					
			2015	27 468,8	27 468,8					
			2016	20 988,8	20 988,8					
			2017	21 981,0	21 981,0					

			2018	20 748,9	20 748,9						
			2019	19 688,3	19 688,3						
			2020	19 688,3	19 688,3						
			2021	19 688,3	19 688,3						
			2022	0,0	0,0						
2.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортном общего пользования	2014-2022	Всего	5 575 800,7	5 345 934,1	4 000,0	225 866,6			1. Объем работы, выполненной автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем работы, выполненной городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах. 3. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0				
			2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0				
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0				
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0				
			2018	856 282,2	658 368,7	0,0	197 913,5				
			2019	799 932,6	777 979,5	0,0	21 953,1				
			2020	754 334,4	754 334,4	0,0	0,0				
			2021	754 334,4	754 334,4	0,0	0,0				
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0				
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 705 521,6	1 677 784,9	0,0	27 736,7			1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2. Количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом на территории Мурманской области. 3. Количество пассажиров, перевезенных морским транспортом на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8				
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1				
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9				
			2017	225 168,8	221 400,3	0,0	3 768,4				
			2018	228 103,0	224 478,2	0,0	3 624,8				
			2019	228 624,2	225 087,7	0,0	3 536,6				
			2020	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6				
			2021	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6				
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0				
3.	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно- транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	277 140,3	277 140,3						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям
			2014	32 089,9	32 089,9						
			2015	22 962,9	22 962,9						
			2016	17 479,6	17 479,6						
			2017	64 453,8	64 453,8						
			2018	28 379,1	28 379,1						
			2019	30 847,0	30 847,0						
			2020	24 831,7	24 831,7						
			2021	24 420,4	24 420,4						

			2022								Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
				31 675,9	31 675,9						
3.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,0	9 000,0					Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области
			2014	4 500,0	4 500,0						
			2015	4 500,0	4 500,0						
			2016	0,0	0,0						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	0,0	0,0						
			2020	0,0	0,0						
			2021	0,0	0,0						
			2022	0,0	0,0						
3.2.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	252 377,2	252 377,2					1. Количество ДТП по вине пешеходов. 2. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, в общем количестве выявленных правонарушений	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
			2014	24 062,5	24 062,5						
			2015	14 712,9	14 712,9						
			2016	16 232,8	16 232,8						
			2017	63 203,8	63 203,8						
			2018	27 129,1	27 129,1						
			2019	29 597,0	29 597,0						
			2020	23 087,2	23 087,2						
			2021	22 675,9	22 675,9						
			2022	31 675,9	31 675,9						

											области, ГОКУ Мурманскавтодор
3.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	14 774,2	14 774,2				Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	
			2014	3 527,4	3 527,4						
			2015	3 750,0	3 750,0						
			2016	1 246,8	1 246,8						
			2017	1 250,0	1 250,0						
			2018	1 250,0	1 250,0						
			2019	1 250,0	1 250,0						
			2020	1 250,0	1 250,0						
			2021	1 250,0	1 250,0						
			2022	0,0	0,0						
3.4.	Основное мероприятие 4. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		Всего	0,0	0,0				Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	0,0	0,0						
			2015	0,0	0,0						
			2016	0,0	0,0						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	0,0	0,0						
			2020	0,0	0,0						
			2021	0,0	0,0						
			2022	0,0	0,0						
3.5	«Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области»	2019-2024	Всего	988,9	988,9				Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	0,0	0,0						
			2015	0,0	0,0						
			2016	0,0	0,0						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	0,0	0,0						
			2020	494,5	494,5						
			2021	494,5	494,5						
			2022	0,0	0,0						
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	2 116 020,0	2 116 020,0					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской	
			2014	134 702,0	134 702,0						
			2015	128 286,1	128 286,1						
			2016	132 668,9	132 668,9						

			2017	151 354,6	151 354,6					области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2018	329 692,4	329 692,4					
			2019	373 129,9	373 129,9					
			2020	370 582,9	370 582,9					
			2021	363 629,4	363 629,4					
			2022	131 973,8	131 973,8					
			Всего	393 454,5	393 454,5					
4.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	2014	30 316,4	30 316,4					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2015	42 988,9	42 988,9					
			2016	46 167,2	46 167,2					
			2017	45 022,5	45 022,5					
			2018	46 959,2	46 959,2					
			2019	48 637,2	48 637,2					
			2020	50 060,5	50 060,5					
			2021	51 595,9	51 595,9					
			2022	31 706,7	31 706,7					
			Всего	1 700 887,4	1 700 887,4					
4.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	2014	91 259,9	91 259,9					ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	83 870,0	83 870,0					
			2016	85 409,8	85 409,8					
			2017	106 332,1	106 332,1					
			2018	282 533,2	282 533,2					
			2019	322 159,4	322 159,4					
			2020	318 189,1	318 189,1					
			2021	310 866,8	310 866,8					
			2022	100 381,2	100 381,2					
			Всего	9 979,6	9 979,6					
4.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	2014	1 427,2	1 427,2					ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	1 427,2	1 427,2					
			2016	1 091,9	1 091,9					
			2017	0,0	0,0					
			2018	200,0	200,0					
			2019	2 333,3	2 333,3					
			2020	2 333,3	2 333,3					
			2021	1 166,7	1 166,7					
			2022	0,0	0,0					
			Всего	9 947,5	9 947,5					
	Основное мероприятие 4. Обеспечение		2014	9 947,5	9 947,5					Министерство транспорта и

4.4.	деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	2015						дорожного хозяйства Мурманской области
			2016	0,0	0,0				
			2017	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0				
			2019	0,0	0,0				
			2020	0,0	0,0				
			2021	0,0	0,0				
			2022	0,0	0,0				
4.5.	Основное мероприятие 5. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,0	1 751,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
			2014	1 751,0	1 751,0				
			2015						
			2016						
			2017						
			2018						
			2019						
			2020						
2021									
2022									

4. В разделе 7 «Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы» позицию 1 «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» и позицию 3 «Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» дополнить подпунктами 1.12 и 3.7 следующего содержания:

«1.12	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	$P = L_{\text{пкжц}} / L \times 100 \%$	L _{пкжц} – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла в отчетном году	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскавтодор
				L – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, в отчетном	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	I квартал года, следующего за отчетным	Мурманскавтодор

				году				
3.7	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	$Ч \text{ пог.} = \frac{К \text{ пог.}}{Ч \text{ нас.}} \cdot 100 \text{ тыс.}$	К пог. – количество погибших в ДТП	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	УГИБДД УМВД России по Мурманской области
				Ч нас. - численность населения Мурманской области	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

5. Дополнить государственную программу разделом 9:

«9. Применение контрактов на принципах жизненного цикла»

В целях достижения показателя «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %», определенного паспортом проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Мурманской области, реализация мероприятия «Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Мурманской области» осуществляется на принципах контракта жизненного цикла (далее – Мероприятие).

Мероприятие реализуется в рамках мероприятия 1.6 «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Перечня основных мероприятий и сведений об объемах финансирования государственной программы.

Заключение государственного контракта осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 19.08.2015 № 360-ПП «Об утверждении Правил принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Мурманской области, концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» и в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация Мероприятия осуществляется с 2019 по 2022 год включительно.

Результатами выполнения работ, оказания услуг являются:

1. Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и трех недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Кола — Серебрянские ГЭС с подъездами» (2 табло) и «Автоподъезд к селу Териберка» (1 табло).

2. Обеспечение работы автоматизированной системы метеорологического обеспечения в период действия государственного контракта.

Плановый срок осуществления закупки – IV квартал 2019 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 24 902,85 тыс. руб.

в том числе:

2019 год – 22 131,59 тыс. руб.;

2020 год – 887,77 тыс. руб.;

2021 год – 923,28 тыс. руб.;

2022 год – 960,21 тыс. руб.
