



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28.02.2019

№ 96-ПП

Мурманск

**О внесении изменений  
в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **постановляет:**

1. Внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 21.12.2018 № 605-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования. Действие пунктов 8, 9 прилагаемых изменений распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2019.

Губернатор  
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от 28.02.2019 № 96-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 33 601 104,6 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 30 453 911,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,1 тыс. рублей, 2019 год : 3 482 996,7 тыс. рублей, 2020 год: 4 154 692,3 тыс. рублей, 2021 год: 4 610 744,2 тыс. рублей, 2022 год: 3 224 108,6 тыс. рублей
	ФБ: 2 806 389,4 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 872 189,1 тыс. рублей, 2020 год: 540 000,0 тыс. рублей, 2021 год: 540 000 тыс. рублей
	МБ: 340 803,6 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 26 803,4 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2021 год: 3 536,6 тыс. рублей»

2. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы»	<p>Всего по подпрограмме: 23 900 914,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 21 011 325,2 тыс. рублей, из них: 2014 год: 1 793 144,5 тыс. рублей, 2015 год: 1 664 510,0 тыс. рублей, 2016 год: 2 261 213,7 тыс. рублей, 2017 год: 2 172 218,4 тыс. рублей, 2018 год: 1 860 930,7 тыс. рублей, 2019 год: 2 210 191,2 тыс. рублей, 2020 год: 2 762 373,2 тыс. рублей, 2021 год: 3 226 284,5 тыс. рублей, 2022 год: 3 060 458,9 тыс. рублей</p>
	<p>ФБ: 2 802 389,4 тыс. рублей, из них: 2015 год: 332 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 872 189,1 тыс. рублей, 2020 год: 540 000,0 тыс. рублей, 2021 год: 540 000 тыс. рублей</p>
	<p>МБ: 87 200,3 тыс. рублей, из них: 2014 год: 13 646,0 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,0 тыс. рублей, 2018 год: 60 508,5 тыс. рублей, 2019 год: 1 313,7 тыс. рублей»</p>

3. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы»	<p>Всего по подпрограмме: 7 309 245,0 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 7 051 641,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 724 968,6 тыс. рублей, 2015 год: 863 377,7 тыс. рублей, 2016 год: 865 390,7 тыс. рублей, 2017 год: 829 950,5 тыс. рублей, 2018 год: 903 595,8 тыс. рублей, 2019 год: 870 549,5 тыс. рублей,</p>
---------------------------------------	--

	2020 год: 996 904,4 тыс. рублей, 2021 год: 996 904,4 тыс. рублей, 2022 год: 0,0 тыс. рублей; ФБ: 4 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 4 000,0 тыс. рублей. МБ: 253 603,3 тыс. рублей, из них: 2014 год: 3 391,8 тыс. рублей, 2015 год: 9 831,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 201 538,3 тыс. рублей, 2019 год: 25 489,7 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2021 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2022 год: 0,0 тыс. рублей»
--	---

4. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы»	Всего по подпрограмме: 275 545,8 тыс. рублей, в том числе: ОБ 275 545,8 тыс. рублей, из них: 2014 год: 32 089,9 тыс. рублей, 2015 год: 22 962,9 тыс. рублей, 2016 год: 17 479,6 тыс. рублей, 2017 год: 64 453,8 тыс. рублей, 2018 год: 28 379,1 тыс. рублей, 2019 год: 29 747,0 тыс. рублей, 2020 год: 24 831,7 тыс. рублей, 2021 год: 23 925,9 тыс. рублей, 2022 год: 31 675,9 тыс. рублей»
---------------------------------------	---

5. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы»	Всего по подпрограмме: 2 115 399,0 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 2 115 399,0 тыс. рублей, из них: 2014 год: 134 702,0 тыс. рублей, 2015 год: 128 286,1 тыс. рублей, 2016 год: 132 668,9 тыс. рублей, 2017 год: 151 354,7 тыс. рублей, 2018 год: 329 692,4 тыс. рублей, 2019 год: 372 508,9 тыс. рублей,
---------------------------------------	---

	2020 год: 370 582,9 тыс. рублей, 2021 год: 363 629,4 тыс. рублей, 2022 год: 132 087,9 тыс. рублей»
--	--

## 6. Таблицу раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

№ п/п	Государственная программа, показатель	Ед. изм.	Направленность *	Значение показателя																				Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя		
				2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021			2022	
				факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план		факт	
Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»																										
0.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году	%	↑	0,3	1,0	1,0	1,6	1,6	2,2	2,2	2,8	2,8	3,4	3,4	4,0	5,6	8,8		10,8		12,8		14,9		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0.2	Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта	ед.	=	-	-	-	-	-	-	-	56	56	56	56	56	56	56		56		56		56		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0.3	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	↓	969	968	968	967	944	966	757	965	847	964	798	963	881	962		960		958		957		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»																									
1.1	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	%	↑	-	-	-	3,37	3,37	7,06	7,06	11,77	12,0	17,7	17,7	19,4	21,6	24,9		32,6		42,2		50,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	



	проведены кадастровые работы, нарастающим итогом																						Мурманской области	
1.6	Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	ед.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	1	0	2		1		1		1	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.7	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	м п.	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10000	7930	14630	14630	31630		33630		34630		35630	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.8	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9		38,1	41,3		43,3		45,3		47,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.9	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская»,	%	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		55	60		65		70		75	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	



2.3	Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах*	млн. поез-док	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	48,0	48,0	43,4	-	-	-	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.4	Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом*	млн. пасс.-км.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,3	4,2	4,0	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
2.5	Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом на территории Мурманской области*	чел.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	3805	3500	4272	3500	3500	3500	3500	3500	3500	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
2.6	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Мурманской области*	чел.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8000	7716	7500	7660	7500	7500	7500	7500	7500	7500	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
2.7	Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	млн. поез-док	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»																							
3.1	Количество мест концентрации ДТП**	ед.	↓	77	71	71	71	69	70	67	69	19	18	11	17	17	16	15	14	13	13	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
3.2	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	↓	101	116	116	113	109	110	89	107	107	104	93	101	117	98	95	92	89	89	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
3.3	Количество ДТП по вине	ед.	↓	80	91	91	89	64	87	50	85	70	83	68	81	62	79	77	75	73	73	Министерство		



	подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие		По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		исполнители
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	33 601 104,6	30 453 911,7	2 806 389,4	340 803,6			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8			
			2015	3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1			
			2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9			
			2017	3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4			
			2018	3 384 644,9	3 122 598,0	0,0	262 046,8			
			2019	4 381 989,2	3 482 996,7	872 189,1	26 803,4			
			2020	4 698 228,8	4 154 692,2	540 000,0	3 536,6			
			2021	5 154 280,8	4 610 744,2	540 000,0	3 536,6			
				2022	3 224 108,6	3 224 108,6	0,0	0,0		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	33 569 707,14	30 422 514,20	2 806 389,37	340 803,56	0,00		
			2014	2 685 706,76	2 668 668,96	0,00	17 037,80	0,00		
			2015	3 032 610,82	2 674 704,94	336 342,80	21 563,08	0,00		
			2016	3 626 934,44	3 274 835,13	349 588,38	2 510,93	0,00		
			2017	3 388 093,87	3 216 056,36	168 269,10	3 768,41	0,00		
			2018	3 382 723,88	3 120 677,04	0,00	262 046,84	0,00		
			2019	4 380 123,08	3 481 130,61	872 189,09	26 803,38	0,00		
			2020	4 696 374,88	4 152 838,32	540 000,00	3 536,56	0,00		

			2021	5 153 030,77	4 609 494,21	540 000,00	3 536,56	0,00		
			2022	3 224 108,64	3 224 108,64	0,00	0,00	0,00		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	2 371,6	2 371,6	0,0	0,0	0,0		
			2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	616,1	616,1	0,0	0,0	0,0		
			2020	603,9	603,9	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	2 553,2	2 553,2	0,0	0,0	0,0
	2014	690,0			690,0	0,0	0,0	0,0		
	2015	465,8			465,8	0,0	0,0	0,0		
	2016	465,8			465,8	0,0	0,0	0,0		
	2017	465,8			465,8	0,0	0,0	0,0		
	2018	465,8			465,8	0,0	0,0	0,0		
	2019	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		
	2020	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		
	2021	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		
	2022	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	14 774,2	14 774,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		

			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	23 900 914,8	21 011 325,2	2 802 389,4	87 200,3			
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0			
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0			
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0			
			2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5			
			2019	3 083 694,0	2 210 191,2	872 189,1	1 313,7			
			2020	3 302 373,2	2 762 373,2	540 000,0	0,0			
			2021	3 766 284,5	3 226 284,5	540 000,0	0,0			
			2022	3 060 458,9	3 060 458,9	0,0	0,0			
1.1.	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2015-2022	Всего	1 558 623,6	1 329 945,6	228 678,0	0,0		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	121 320,3	121 320,3	0,0	0,0			
			2020	119 256,7	119 256,7	0,0	0,0			
2021	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0						

			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0				
			Всего	13 450 979,8	12 829 457,6	621 522,3					
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0					
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8					
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4					
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1					
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0					
			2019	1 447 954,6	1 447 954,6	0,0					
			2020	921 903,0	921 903,0	0,0					
			2021	768 217,4	768 217,4	0,0					
1.2.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	2022	1 661 749,2	1 661 749,2	0,0				1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			Всего	60 260,7	60 260,7						
			2014	5 489,3	5 489,3						
			2015	12 691,0	12 691,0						
			2016	13 585,6	13 585,6						
			2017	9 832,7	9 832,7						
			2018	10 444,6	10 444,6						
			2019	5 769,5	5 769,5						
			2020	816,0	816,0						
			2021	816,0	816,0						
			2022	816,0	816,0						
1.3.	Основное мероприятие 3. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022								Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			Всего	2 174 445,4	2 087 245,1	0,0	87 200,3				
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0				
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0				
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0				
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0				
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5				
			2019	343 862,9	342 549,1	0,0	1 313,7				
			2020	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0				
1.4.	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022								1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ

			2021	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0		пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года).	
			2022	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0		3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	
			Всего	6 656 605,2	4 704 416,1	1 952 189,1			1. Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.	
			2014	0,0	0,0	0,0			2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	
			2015	0,0	0,0	0,0			3. Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки.	
			2016	0,0	0,0	0,0			4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации	
			2017	0,0	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0	0,0				
			2019	1 164 786,9	292 597,8	872 189,1				
			2020	2 105 397,5	1 565 397,5	540 000,0				
			2021	2 492 889,1	1 952 889,1	540 000,0				
1.5.	Основное мероприятие 5 «Региональный проект «Дорожная сеть»	2019-2024	2022	893 531,8	893 531,8	0,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрация г. Мурманска, ГОКУ Мурманскавтодор
2.	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории	2014-2022	Всего	7 309 245,0	7 051 641,7	4 000,0	253 603,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8			
			2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1			
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9			
			2017	833 718,9	829 950,5	0,0	3 768,4			

	Мурманской области»		2018	1 105 134,1	903 595,8	0,0	201 538,3			
			2019	896 039,2	870 549,5	0,0	25 489,7			
			2020	1 000 441,0	996 904,4	0,0	3 536,6			
			2021	1 000 441,0	996 904,4	0,0	3 536,6			
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	180 128,6	180 128,6				Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3					
			2015	27 468,8	27 468,8					
			2016	20 988,8	20 988,8					
			2017	21 981,0	21 981,0					
			2018	20 748,9	20 748,9					
			2019	19 688,3	19 688,3					
			2020	19 688,3	19 688,3					
			2021	19 688,3	19 688,3					
			2022	0,0	0,0					
2.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	5 425 800,7	5 195 934,1	4 000,0	225 866,6		1. Объем работы, выполненной автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем работы, выполненной городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах. 3. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0			
			2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0			
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0			
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0			
			2018	856 282,2	658 368,7	0,0	197 913,5			
			2019	649 932,4	627 979,5	0,0	21 953,1			
			2020	754 334,4	754 334,4	0,0	0,0			
			2021	754 334,4	754 334,4	0,0	0,0			
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 703 315,7	1 675 579,0	0,0	27 736,7		1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2. Количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом на территории Мурманской области. 3. Количество пассажиров, перевезенных морским транспортом на территории	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8			
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1			
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9			
			2017	225 168,8	221 400,3	0,0	3 768,4			
			2018	228 103,0	224 478,2	0,0	3 624,8			
			2019	226 418,2	222 881,7	0,0	3 536,6			
			2020	226 418,2	222 881,7	0,0	3 536,6			
			2021	226 418,2	222 881,7	0,0	3 536,6			
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0			

								Мурманской области	
3.	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно- транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	275 545,8	275 545,8			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	
			2014	32 089,9	32 089,9				
			2015	22 962,9	22 962,9				
			2016	17 479,6	17 479,6				
			2017	64 453,8	64 453,8				
			2018	28 379,1	28 379,1				
			2019	29 747,0	29 747,0				
			2020	24 831,7	24 831,7				
			2021	23 925,9	23 925,9				
			2022	31 675,9	31 675,9				
3.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,0	9 000,0			Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области
			2014	4 500,0	4 500,0				
			2015	4 500,0	4 500,0				
			2016	0,0	0,0				
			2017	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0				
			2019	0,0	0,0				

			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
3.2.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	251 771,6	251 771,6				1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 2. Количество ДТП по вине пешеходов. 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, в общем количестве выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,5	24 062,5					
			2015	14 712,9	14 712,9					
			2016	16 232,8	16 232,8					
			2017	63 203,8	63 203,8					
			2018	27 129,1	27 129,1					
			2019	28 497,0	28 497,0					
			2020	23 581,7	23 581,7					
			2021	22 675,9	22 675,9					
			2022	31 675,9	31 675,9					
3.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	14 774,2	14 774,2				Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно- спасательным оборудованием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,4	3 527,4					
			2015	3 750,0	3 750,0					
			2016	1 246,8	1 246,8					
			2017	1 250,0	1 250,0					
			2018	1 250,0	1 250,0					
			2019	1 250,0	1 250,0					
			2020	1 250,0	1 250,0					
			2021	1 250,0	1 250,0					
			2022	0,0	0,0					
3.4.	Основное мероприятие 4. Оказание услуг в		Всего	0,0	0,0			Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в	Министерство транспорта и	
			2014	0,0	0,0					

	сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		2015	0,0	0,0			общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	дорожного хозяйства Мурманской области
			2016	0,0	0,0				
			2017	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0				
			2019	0,0	0,0				
			2020	0,0	0,0				
			2021	0,0	0,0				
			2022	0,0	0,0				
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	2 115 399,0	2 115 399,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	134 702,0	134 702,0				
			2015	128 286,1	128 286,1				
			2016	132 668,9	132 668,9				
			2017	151 354,6	151 354,6				
			2018	329 692,4	329 692,4				
			2019	372 508,9	372 508,9				
			2020	370 582,9	370 582,9				
			2021	363 629,4	363 629,4				
2022	132 087,9	132 087,9							
4.1.	Основное мероприятие 1 Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	392 833,5	392 833,5				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	30 316,4	30 316,4				
			2015	42 988,9	42 988,9				
			2016	46 167,2	46 167,2				
			2017	45 022,5	45 022,5				
			2018	46 959,2	46 959,2				
			2019	48 016,2	48 016,2				
			2020	50 060,5	50 060,5				
			2021	51 595,9	51 595,9				
2022	31 706,7	31 706,7							
4.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 700 887,4	1 700 887,4				ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,9	91 259,9				
			2015	83 870,0	83 870,0				
			2016	85 409,8	85 409,8				
			2017	106 332,1	106 332,1				
			2018	282 533,2	282 533,2				
			2019	322 159,4	322 159,4				
			2020	318 189,1	318 189,1				
			2021	310 866,8	310 866,8				
2022	100 381,2	100 381,2							

4.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	9 979,6	9 979,6				ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,2	1 427,2				
			2015	1 427,2	1 427,2				
			2016	1 091,9	1 091,9				
			2017	0,0	0,0				
			2018	200,0	200,0				
			2019	2 333,3	2 333,3				
			2020	2 333,3	2 333,3				
			2021	1 166,7	1 166,7				
			2022	0,0	0,0				
4.4.	Основное мероприятие 4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,5	9 947,5				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	9 947,5	9 947,5				
			2015						
			2016	0,0	0,0				
			2017	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0				
			2019	0,0	0,0				
			2020	0,0	0,0				
			2021	0,0	0,0				
			2022	0,0	0,0				
4.5.	Основное мероприятие 5 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,0	1 751,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
			2014	1 751,0	1 751,0				
			2015						
			2016						
			2017						
			2018						
			2019						
			2020						
			2021						
			2022						

8. Таблицу раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

	«Подпрограмма,	Соисполнитель,	Проектная	Срок	Стоимость	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей
--	----------------	----------------	-----------	------	-----------	--

	объект капитального строительства	заказчик-застройщик	мощность	выполнения работ	объекта, тыс. руб.	Источник	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	1 823 979,30	1 532 166,50	228 678,00	63 134,80	
2014						81 709,90	68 063,9	0,00	13 646,00		
2015						341 231,00	99 053,20	228 678,00	13 499,80		
2016						211 957,70	193 970,00	0,00	17 987,70		
2017						102 029,4	91 411,3	0,0	10 618,1		
2018						126 611,1	120 284,9	0,0	6 326,2		
2019						142 459,5	141 402,5	0,0	1 057,0		
2020						119 256,7	119 256,7	0,0	0,0		
2021						349 362,0	349 362,0	0,0	0,0		
2022						349 362,0	349 362,0	0,0	0,0		
1	Реконструкция автодорог	Мурманск-автодор	определится после проведения проектных работ	2019 -2022	824 521,9 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	824 521,9	824 521,9			
2014						0,0	0,0				
2015						0,0	0,0				
2016						0,0	0,0				
2017						0,0	0,0				
2018						0,0	0,0				
2019						48 541,3	48 541,3				
2020						105 256,7	105 256,7				
2021						335 362,0	335 362,0				
2022						335 362,0	335 362,0				
2	Проектно-	Мурманск-	-	2015 - 2022	190 996,10	Всего	190 996,1	190 996,1			

	изыскательские и прочие работы	автодор			(предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	2014	0,0	0,0			
						2015	16 609,6	16 609,6			
						2016	2 622,6	2 622,6			
						2017	9 000,0	9 000,0			
						2018	47 984,9	47 984,9			
						2019	72 779,0	72 779,0			
						2020	14 000,0	14 000,0			
						2021	14 000,0	14 000,0			
						2022	14 000,0	14 000,0			
3	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130 - км 145	Мурманск-автодор	14,5 км	2015 - 2016	411 445,30 (в соответствии с заключенными контрактами)	Всего	411 445,3	182 767,3	228 678,0		
						2014					
						2015	236 005,1	7 327,1	228 678,0		
						2016	175 440,2	175 440,2			
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
4	Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных	Мурманск-автодор	0,2 км	2016 - 2018	53 000,00 (на основании ПСД)	Всего	53 000,0	53 000,0			
						2014					
						2015					

	дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции					2016	3 200,0	3 200,0			
						2017	27 500,0	27 500,0			
						2018	22 300,0	22 300,0			
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
5	Реконструкция путепровода через ж/д на км 2 + 125 автоподъезда к г. Полярные Зори	администрация г. Полярные Зори	560 п.м	2013 - 2015	185 093,30 (в соответствии с заключенными контрактами)	До 2014	26 552,7	23 667,0		2 885,7	
						Всего с 2014	158 540,6	133 162,6		25 378,0	
						2014	81 709,9	68 063,9		13 646,0	
						2015	76 830,7	65 098,7		11 732,0	
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
6	Продолжение ул. Ленина в г. Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул. Победы до	администрация г. Апатиты	0,441 км	2015 - 2016	34 490,20 (в соответствии с заключенными контрактами)	Всего	34 490,2	15 533,7		18 956,6	
						2014					
						2015	11 785,6	10 017,8		1 767,8	

	пересечения с ул. Воинов-Интернационалистов)					2016	22 704,6	5 515,9		17 188,7	
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
7	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7)	администрация ЗАТО п. Видяево	0,2755 км	2016	7 990,30 (в соответствии с заключенными контрактами)	Всего	7 990,3	7 191,3		799,0	
						2014					
						2015					
						2016	7 990,3	7 191,3		799,0	
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
8	Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	администрация г.п. Кандалакша	42 п м	2017	29 190,80 (на основании ПСД)	Всего	29 190,80	24 812,20		4 378,60	
						2014	0,0	0,0			
						2015	0,0	0,0			
						2016	0,0	0,0			
						2017	29 190,8	24 812,2		4 378,6	

						2018	0,0	0,0			
						2019	0,0	0,0			
						2020	0,0	0,0			
						2021	0,0	0,0			
						2022	0,0	0,0			
9	Реконструкция участка проезда (моста) в нп Североморск-3	администрация ЗАТО г. Североморск	249,2 п.м	2017	24 789,30 (на основании ПСД)	Всего	24 789,30	23 549,80		1 239,5	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	24 789,3	23 549,8		1 239,5	
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
10	Строительство автодороги в 4 микрорайоне	администрация г. Полярные Зори	0,245 км	2017	11 549,30 (на основании ПСД)	Всего	11 549,30	6 549,30		5 000,00	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	11 549,3	6 549,3		5 000,0	
						2018					
						2019					

						2020					
						2021					
						2022					
11	Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белую на автодороге к базисному складу ВМ	администрация г. Кировска	0,211 км	2018	56 326,23 (на основании ПСД)	Всего	56 326,23	50 000,00		6 326,23	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018	56 326,2	50 000,0		6 326,2	
						2019					
						2020					
						2021					
						2022»					
12	Реконструкция участка проезда (моста) в нп Североморск-3 (оставшиеся объемы)	администрация ЗАТО г. Североморск	249,2 п.м	2019	16 767,0 (на основании ПСД)	Всего	16 767,0	15 928,6	0,0	838,3	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019	16 767,0	15 928,6		838,3	
						2020	0,0				

						2021					
						2022					
13	Реконструкция участка автомобильной дороги в н.п. Шонгуй в части устройства аварийного моста через реку Колу	администрация г.п. Кильдинстрой		2019-разработка проектной документации, стоимость строительства не определена	Стоимость строительства не определена. Стоимость разработки ПСД- 4 372,2 (на основании сметного норматива)	Всего	4 372,2	4 153,6	0,0	218,6	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019	4 372,2	4 153,6		218,6	
						2020	0,0				
						2021					
						2022»					

9. Пункт 1 «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» таблицы раздела 7 «Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы» дополнить подпунктами 1.8 – 1.11 следующего содержания:

«1.8	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	$P = L_{\text{норм}} / L \times 100 \%$	Lnорм - протяженность участков автодорог регионального и межмуниципального значения Мурманской области, находящихся в нормативном состоянии в отчетном году, км	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскавтодор
				L - протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Мурманской области	Статистическая отчетность (форма отчета № 041841196)	Годовая, ежегодно	II квартал года, следующего за отчетным	Мурманкстат
1.9	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующая нормативным	%	$P = L_{\text{норм}} / L \times 100 \%$	Lnорм - протяженность участков дорожной сети агломерации «Мурманская»,	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным	Мурманскавтодор, администрация г. Мурманска,

	требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию			находящихся в нормативном состоянии в отчетном году, км			периодом	администрация г. Колы
				L - протяженность дорожной сети агломерации «Мурманская»	Статистическая отчетность (форма отчета № 041841197)	Годовая, нарастающим итогом	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскстат
1.10	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	ед.	$P = L_{\text{перегруз}} / L \times 100 \%$	Lперегруз – протяженность участков автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскавтодор, ФКУ Упрдор «Кола»
				L - протяженность сети автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения Мурманской области	Статистическая отчетность (форма отчета № 041841196)	Годовая, ежегодно	II квартал года, следующего за отчетным	Мурманскстат
1.11	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации	%	$K = K_{\text{баз}} / K_i \times 100 \%$	Кбаз – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Мурманской области (автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения и автомобильные дороги, входящие в состав агломерации «Мурманская») в базовом (2017) году	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	-	Мурманскавтодор, ФКУ Упрдор «Кола», администрации муниципальных образований
				Ki - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Мурманской области (автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения и автомобильные дороги, входящие в состав агломерации «Мурманская») в отчетном году	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	I квартал года, следующего за отчетным	Мурманскавтодор, ФКУ Упрдор «Кола», администрации муниципальных образований

10. В приложении № 1 к Программе «Правила предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе)»:

10.1. Подпункт «н» пункта 14 признать утратившим силу.

10.2. Абзац 4 пункта 17.3 исключить.

11. В пункте 2 приложения № 2 к Программе «Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов»:

11.1. Абзац второй подпункта 2.2 изложить в редакции:

«В случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских (сельских) поселений по вопросам местного значения, муниципальный район заключает соглашение с городским (сельским) поселением.»

11.2. Дополнить подпунктами 2.16, 2.17 следующего содержания:

«2.16. Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

2.17. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»

12. Пункт 2 приложения № 3 к Программе «Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений» дополнить подпунктами 2.15, 2.16 следующего содержания:

«2.15. Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

2.16. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»

13. Приложение № 5 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 5  
к Программе

**Распределение субсидий по результатам конкурса на право заключения соглашения о получении в 2019 году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер субсидии после распределения, руб.
1	с.п. Алакуртти	12 144 250,00
2	г.п. Зеленоборский	7 102 896,30
3	ЗАО п. Видяево	27 293 201,00
4	Терский район	16 957 068,70
5	Кольский район, с.п. Тулома	3 940 142,14
6	Кольский район, с.п. Ура-Губа	2 960 870,87
7	г.п. Молочный	18 059 000,00
8	г.п. Верхнетуломский	5 324 844,07
9	г.п. Кильдинстрой	14 374 826,24
10	г.п. Ревда	13 743 141,00
11	Ловозерский район	8 083 253,23
12	г. Мончегорск	9 352 776,45
13	Ковдорский район	5 896 397,00
14	г. Полярные Зори	9 729 916,00
15	г.п. Никель	5 241 151,00
16	ЗАО Александровск	20 415 501,00
17	г. Оленегорск	29 394 109,00
18	г.п. Кандалакша	21 151 705,00
19	г. Апатиты	10 061 493,50
20	г.п. Заполярный	3 084 284,16
21	ЗАО г. Североморск	35 939 103,56
22	г.п. Мурмаши	19 750 069,78
<b>Итого:</b>		<b>300 000 000,00»</b>

14. Дополнить Программу приложением № 10 следующего содержания:

«Приложение № 10  
к Программе

**Перечень проектной документации по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, разработка которой подлежит финансированию за счет средств областного бюджета**

№ п/п	Наименование объекта	Год предоставления субсидии	Размер предоставляемой субсидии, руб.
1	Реконструкция участка автомобильной дороги в н.п. Шонгуй в части устройства аварийного моста через реку Колу	2019	4 153 630,91
2	Ремонт автодорожного моста через реку Вирму по ул. Вокуева в с. Ловозеро	2019	564 673,79»

15. Приложение № 17 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 17  
к Программе

**Перечень мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту которых подлежат финансированию за счет средств областного бюджета**

п/п	Наименование муниципального образования, получателя субсидии	Наименование объекта	Год финансирования работ за счет средств субсидий	Сумма предоставляемой субсидии, руб.
1	г.п. Кандалакша	Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвицу в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	2017	24812214,00
2	ЗАО г. Североморск	Реконструкция участка проезда (моста) в н.п. Североморск-3	2017	23549797,00
3	г. Кировск	Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и	2018	50000000,00

		Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белую на автодороге к базисному складу ВМ		
4	г.п. Кандалакша	Капитальный ремонт моста в районе Лесозавода	2019	20 807 080,00
5	ЗАО г. Североморск	Реконструкция участка проезда (моста) в н.п. Североморск-3	2019	15 928 640,50»

---