



# **ЗАКОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ "О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОБУЧАЮЩИМСЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Принят Мурманской  
областной Думой  
8 февраля 2019 года

### Статья 1

Внести в Закон Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО "О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области" (с последующими изменениями) следующие изменения:

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

"Настоящий Закон устанавливает право обучающихся общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования на льготный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляющем перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении."

2. В статье 1:

- 1) исключить слова "а также";
- 2) дополнить словами "(далее – обучающиеся)".

3. В статье 2:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Льготный проезд предоставляется на основе льготного проездного билета (без ограничения количества поездок в период действия проездного билета) и документа, определяющего статус обучающегося, или транспортной карты обучающегося.";

2) пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

"3. Льготный проезд предоставляется:

1) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам; на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

2) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам; на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым

тарифам в соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) в случае отсутствия соответствующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам и (или) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам по пути следования между пунктами отправления и назначения."

4. В статье 3:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Наделить органы местного самоуправления муниципального образования город Мурманск отдельными государственными полномочиями Мурманской области по обеспечению предоставления обучающимся льготного проезда в границах муниципального образования на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, в городском и пригородном сообщении.";

2) дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

"1.1. Наделить органы местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области: города с подведомственными территориями: Апатиты, Кировск, Мончегорск, Оленегорск, Полярные Зори; районы: Кандалакшский, Ковдорский, Кольский, Ловозерский, Печенгский, Терский; закрытые административно-территориальные образования: поселок Видяево, город Заозерск, город Островной, Александровск, город Североморск отдельными государственными полномочиями Мурманской области по обеспечению предоставления обучающимся льготного проезда в границах муниципального образования на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, в городском и пригородном сообщении.";

3) в пункте 2 слова "государственных полномочий" заменить словами "отдельных государственных полномочий Мурманской области, указанных в пунктах 1 и 1.1 настоящей статьи (далее – государственные полномочия)";

4) пункт 5 после слова "самоуправления" дополнить словами ", указанные в пунктах 1 и 1.1 настоящей статьи (далее – органы местного самоуправления)";

5. Статью 3.1 изложить в следующей редакции:

"Статья 3.1

Финансирование расходов по предоставлению обучающимся льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, в пригородном сообщении осуществляется за счет средств областного бюджета в соответствии с порядком, определяемым Правительством Мурманской области."

6. Приложение изложить в следующей редакции:

"Приложение  
к Закону Мурманской  
области  
"О предоставлении льготного  
проезда на автомобильном  
транспорте и городском  
наземном электрическом  
транспорте общего  
пользования обучающимся на  
территории Мурманской  
области"

### МЕТОДИКА

#### **расчета объема субвенции, предоставляемой местным бюджетам на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий**

1. Объем субвенции, предоставляемой местным бюджетам на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в части финансирования расходов по предоставлению обучающимся льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском и (или) пригородном сообщениях, ( $S_0$ ) определяется по следующей формуле:

$$S_0 = (T_{пр} - T_{л}) \times V_i,$$

где  $T_{пр}$  – равен тарифу на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленному решением органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, если провозная плата, взимаемая перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, определенная на основании решения органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, равна указанному тарифу;  $T_{л}$  – равен провозной плате, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, определенной на основании решения органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, если указанная провозная плата меньше тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленному решением органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

$T_l$  – льготная стоимость проезда для обучающихся, установленная в соответствии с размером предоставляемой льготы, определяемым Правительством Мурманской области;

$V_i$  – прогнозируемый годовой объем перевозок обучающихся (по данным органов местного самоуправления).

Объем субвенции, предоставляемой местным бюджетам на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в части финансирования расходов по предоставлению обучающимся льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском и (или) пригородном сообщениях, в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, и при условии заключения соглашения с перевозчиком, предусмотренного частью 1 статьи 20 Федерального закона, ( $S_p$ ) определяется по следующей формуле:

$$S_p = (T_p - T_l) \times V_i,$$

где  $T_p$  – равен  $T_{пр}$  в случае, если провозная плата, взимаемая перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства равна или больше  $T_{пр}$ ;  $T_p$  – равен провозной плате, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, в случае, если указанная провозная плата меньше  $T_{пр}$ .

2. Общий объем субвенции, предоставляемой местным бюджетам на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий ( $S_{суб}$ ), определяется по следующей формуле:

$$S_{суб} = S_{o1} + S_{p1} + S_{o2} + S_{p2} + S_{o3} + S_{p3} \dots + S_{on} + S_{pn},$$

где  $S_{o1}$ ,  $S_{p1}$ ,  $S_{o2}$ ,  $S_{p2}$ ,  $S_{o3}$ ,  $S_{p3} \dots S_{on}$ ,  $S_{pn}$  - объем субвенции, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

3. Объем субвенции, предоставляемый местным бюджетам на текущий финансовый год может корректироваться при внесении изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период с учетом изменения прогнозируемого объема перевозок обучающихся, размера предоставляемой льготы, определяемого Правительством Мурманской области, тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденных органами местного самоуправления, уполномоченными на установление тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и размера провозной платы, взимаемой перевозчиком, осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском и (или) пригородном сообщениях, в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, определяемой соглашением с перевозчиком, предусмотренным частью 1 статьи 20 Федерального закона."

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Губернатор  
Мурманской области



  
М.В. КОВТУН

21 февраля 2019 г.  
№ 2347-01-ЗМО  
г. Мурманск