



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.08.2018

№ 389-ПП

Мурманск

О внесении изменений в постановление Правительства Мурманской области от 22.08.2011 № 414-ПП

В соответствии с частью 3 статьи 13 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» Правительство Мурманской области **постановляет**:

1. Признать целесообразным заключение дополнительного соглашения № 6 к концессионному соглашению в отношении системы коммунальной инфраструктуры – системы обработки, размещения твердых коммунальных отходов на территории Мурманской области от 13.06.2013, изменив условия названного соглашения согласно настоящему постановлению и приложению к нему.

2. Внести в постановление Правительства Мурманской области от 22.08.2011 № 414-ПП «О заключении концессионного соглашения в отношении системы коммунальной инфраструктуры – системы обработки, размещения твердых коммунальных отходов на территории Мурманской области» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 29.09.2017 № 465-ПП) следующие изменения:

2.1. В пункте 8 слова «Макарова Э.В.» заменить словами «Руусалепп Д.А.».

2.2. Пункт 7 Условий концессионного соглашения в отношении системы коммунальной инфраструктуры – системы обработки, размещения твердых коммунальных отходов на территории Мурманской области, прилагаемых к вышеназванному постановлению, изложить в редакции:

«7. Срок передачи концессионеру объекта концессионного соглашения – в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания сторонами концессионного соглашения документов об исполнении концессионером своих обязательств по созданию объекта соглашения (объектов, входящих в состав объекта соглашения) или одновременно с ним.».

Губернатор
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 15.08.2018 № 389-ПП

Изменения
в Условия концессионного соглашения в отношении системы
коммунальной инфраструктуры – системы обработки, размещения
твердых коммунальных отходов на территории Мурманской области
от 13.06.2013

Состав и описание объекта соглашения,
в том числе технико-экономические показатели

Объектом соглашения является подлежащая созданию (проектированию, строительству) и последующей эксплуатации система коммунальной инфраструктуры – система обработки, размещения твердых коммунальных отходов (ТКО) на территории Мурманской области, состоящая из объектов, входящих в состав объекта соглашения, включая оборудование, подвижную, автомобильную, специализированную технику, необходимые для эксплуатации и обслуживания указанных объектов, в т. ч.:

- 1) полигона ТКО мощностью не менее 250 тыс. тонн в год;
- 2) мусоросортировочного комплекса (МСК), расположенный на территории полигона ТКО, мощностью не менее 180 тыс. тонн в год;
- 3) мусороперегрузочной станции (МПС) в ЗАТО г. Североморск мощностью не менее 23 тыс. тонн в год по результатам I этапа строительства, не менее 35 тыс. тонн в год по результатам II этапа строительства;
- 4) МПС в ЗАТО Александровск мощностью не менее 23 тыс. тонн в год;
- 5) МПС в г. Заполярный Печенгского района мощностью не менее 20 тыс. тонн в год.

Созданные недвижимое имущество или недвижимое имущество и движимое имущество, технологически связанные между собой и предназначенные для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, являются имущественными комплексами, включающими земельные участки, здания, сооружения, оборудование, инвентарь и др.

Основные технико-экономические показатели объекта соглашения

Наименование параметров / показателей	Описание (технико-экономические, функционально-технические, конструктивные и инженерно-технические характеристики)
Полигон ТКО в Кольском районе, мусоросортировочный комплекс (МСК)	
<p>Назначение, характеристика и мощность производства</p>	<p>Площадь земельного участка для размещения полигона ТКО и МСК – не менее 32 гектаров. Удаление полигона ТКО и МСК от г. Мурманска – не более 20 километров. Режим работы – 365 дней в году. График работы эксплуатационного персонала – посменный.</p> <p>Полигон ТКО: Строительство поэтапно по мере заполнения 7 карт, предназначенных для захоронения (складирования) отходов. Срок эксплуатации участков, предназначенных для захоронения (складирования) непригодных для обработки ТКО, определяется проектной документацией, но не менее срока от момента ввода в эксплуатацию полигона ТКО до окончания срока действия соглашения. Мощность полигона ТКО – не менее 250 тыс. тонн в год.</p> <p>МСК: Мусоросортировочный комплекс представляет собой совокупность рабочих площадок, платформ, сортировочных кабин, транспортирующих, сепарирующих машин и механизмов, накопительных устройств, объединенных на одной производственной площади и управляемых единой системой автоматического управления. Цель: – приемка смешанных и отдельных ТКО и крупногабаритных коммунальных отходов (ЖГО); – сортировка ТКО с выделением полезных фракций, пригодных для вторичной переработки (вторичных полимеров, макулатуры, гофротары, текстиля, металлолома, стеклобоя, древесины), и подготовка их к транспортировке, включая прессование в брикеты; – отбор и подготовка к размещению на полигоне неделового материала («хвостов»).</p> <p>Срок эксплуатации МСК определяется проектной документацией, но не менее срока от момента ввода в эксплуатацию МСК до окончания срока действия соглашения. Мощность МСК – не менее 180 тыс. тонн в год. Режим работы – 365 дней в году. График работы эксплуатационного персонала – посменный</p>
<p>Инфраструктура объекта</p>	<ul style="list-style-type: none"> – подъездная автомобильная дорога к полигону ТКО; – административно-хозяйственная зона; – производственная зона; – участок захоронения ТКО (карты захоронения (складирования) отходов);

Наименование параметров / показателей	Описание (технико-экономические, функционально-технические, конструктивные и инженерно-технические характеристики)
	<ul style="list-style-type: none"> – постоянные автодороги по территории полигона ТКО; – ограждение территории объекта для предотвращения несанкционированного доступа на территорию физических лиц, транспортных средств и грузов; – ворота, шлагбаумы; – объекты и линии электроснабжения (включая БКТП и резервную дизельную электростанцию); – открытая стоянка легкового автотранспорта персонала объекта; – внутренние дороги и проезды; – система видеонаблюдения; – система пожаротушения с подземными резервуарами; – система пожарной сигнализации и оповещения людей о пожаре; – система теплоснабжения с котельной; – система водоотведения; – скважина технического водоснабжения или источник водоснабжения по техническим условиям в соответствии с проектным решением; – система связи (включая доступ к информационно-коммуникационной сети «Интернет»); – благоустройство и озеленение территории объекта, включая малые архитектурные формы. <p>Объекты административно-хозяйственной зоны:</p> <ul style="list-style-type: none"> – административно-бытовой корпус (включающий в себя санитарно-бытовые помещения для персонала, зону отдыха персонала, кабинеты); – КПП-1 – пункт весового контроля, включающий в себя весы автомобильные электронные грузоподъемностью 60 тонн на въезде и выезде (2 ед.); – автоматическое стационарное средство непрерывного радиационного контроля (система обнаружения делящихся и радиоактивных материалов стационарная таможенная «Янтарь-2С»); – навес над весами и КПП; – оборудование для мойки колес автотранспортных средств с системой оборотного водоснабжения «Мойдодыр-К-4»; – контрольно-дезинфицирующая зона с устройством железобетонной ванны для дезинфекции ходовой части мусоровозов на выезде (дезинфекционный барьер); – КПП-2 – контрольно-пропускной пункт; – скважина для технического и пожарного водоснабжения; – подземный резервуар для питьевого водоснабжения с заглубленной насосной станцией емкостью 15 м³; – подземные резервуары хранения воды для технологических нужд и пожаротушения – 3 ед. объемом 200 м³ каждый. <p>Объекты производственной зоны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мусоросортировочный комплекс, состоящий из:

Наименование параметров / показателей	Описание (технико-экономические, функционально-технические, конструктивные и инженерно-технические характеристики)
	<p>1.1. Производственного корпуса, включающего в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> – зону выгрузки ТКО (навес с ограждением с трех сторон, ограничивающий разнос ветром составляющих отходов и попадание атмосферных осадков); – зону сортировки ТКО; – зону компактирования хвостов сортировки ТКО (мусороперегрузочная станция Hussman). <p>1.2. Площадки складирования и измельчения КГО с оборудованием для измельчения КГО (измельчитель отходов Hussman).</p> <p>1.3. Участка прессования вторичного сырья, состоящего из:</p> <ul style="list-style-type: none"> – стационарного мусороперегрузочного пресса Presto; – конвейера для вторсырья. <p>2. Котельная (включающая в себя два котла отопительных водогрейных (КВТ(м) 0,6 и КВТ(м) 0,35), резервуар для дизельного топлива объемом 5 м³ (РГСП-5) и измельчитель отходов ZENO).</p> <p>3. Резервная дизельная электростанция.</p> <p>4. Гараж для техники.</p> <p>5. Локальные очистные сооружения ливневого стока «Дамба».</p> <p>6. Пруд-накопитель (пруд-регулятор) поверхностных сточных вод.</p> <p>7. Резервуар для приема фильтрата с карт ТКО, очищенных бытовых и производственных стоков.</p> <p>8. Очистные сооружения «Био-Пласт».</p> <p>9. Очистные сооружения СОС-30 (обратноосмотическая установка глубокой очистки и обессоливания фильтрата).</p> <p>10. Две канализационные напорные станции (КНС-1 и КНС-2).</p> <p>Объекты участка захоронения ТКО:</p> <ul style="list-style-type: none"> – участок захоронения ТКО, состоящий из семи карт захоронения (складирования) отходов, строящихся поэтапно по мере заполнения; – система дренажа на картах захоронения (складирования) отходов; – две наблюдательные скважины; – три мобильные дизельные установки мачтового освещения (для освещения участков полигона); – подвижная и автомобильная техника, необходимая для эксплуатации полигона, а также для доставки ТКО от МСК и МПС на полигон, в том числе: <ol style="list-style-type: none"> 1. Мусороуплотнитель Bomag. 2. Бульдозер ТМ-10.10ГСТ12. 3. Экскаватор гусеничный Komatsu PC220. 4. Камаз 6520, мод. 5811В3, автомобиль специальный (мультилифт) – 2 ед. 5. Автомобиль специальный РГ-37, 783437 на шасси SCANIA P400CB6X4HHZ. 6. Автомобиль специальный ЭД720 VOLVO FM-TRUCK 6X4. 7. Прицеп специальный – 2 ед. 8. Автотопливозаправщик на базе шасси Камаз 65111. 9. Самосвал Камаз 6520. 10. Фронтальный погрузчик SEM 639В.

Наименование параметров / показателей	Описание (технико-экономические, функционально-технические, конструктивные и инженерно-технические характеристики)
	11. Погрузчик универсальный Амкодор 332. 12. Автобус ПАЗ-4234-04. 13. Погрузчик универсальный Амкодор 211. 14. Машина комбинированная КО-829А1. 15. Автопогрузчик YALE GDP 15 MX. 16. Автомобиль легковой Nissan Terrano. 17. Погрузчик фронтальный SDLG, LG936L (для МПС). 18. Погрузчик фронтальный SDLG, LG933L (для МПС)
Участок захоронения ТКО (карты захоронения (складирования) отходов)	Конструктивно карты захоронения (складирования) отходов представляют собой: <ul style="list-style-type: none"> – спланированное и уплотненное основание; – защитный слой; – геомембрана гидроизоляционная полимерная; – защитный слой грунта толщиной 0,5 м; – дренажная система. Противофильтрационный экран должен обеспечивать гидроизоляцию, а дренажная система – сбор фильтрата. В рамках производственного контроля необходимо разработать комплексную систему экологического мониторинга, в составе которой предусмотреть: <ul style="list-style-type: none"> – наблюдательные скважины контроля состояния грунтовых и поверхностных вод, контрольный колодец для мониторинга уровня фильтрата; – систему контроля работы очистных сооружений; – систему контроля состояния атмосферного воздуха на территории полигона ТКО и в пределах границы санитарно-защитной зоны полигона; – мониторинг физических факторов воздействия (шум); – систему видеонаблюдения по периметру объекта
Эксплуатация и рекультивация полигона ТКО	Эксплуатация и рекультивация объекта должна осуществляться в соответствии с действующим законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации. Эксплуатация полигона ТКО должна предусматривать поэтапное по мере заполнения строительство карт захоронения (складирования). При этом каждая карта должна иметь лимитированный объем накопления и по мере заполнения проходить стадии рекультивации, параллельно должно осуществляться строительство новых карт
Особые условия	Полигон ТКО: проектная документация по рекультивации полигона разрабатывается отдельно. Проектную документацию необходимо выполнить согласно современным требованиям, не противоречащим действующему законодательству Российской Федерации. МСК: полы, покрытие площадок как внутри производственного здания, так и за его пределами должны иметь уклоны, обеспечивающие направленный сбор стоков и осадков.

Наименование параметров / показателей	Описание (технико-экономические, функционально-технические, конструктивные и инженерно-технические характеристики)
	<p>В производственном корпусе и на приемной площадке полы должны быть выполнены из износостойкого бетона. Пропускная способность дренажных каналов должна обеспечить помывку (в теплое время года) и уборку оборудования, транспортных систем.</p> <p>Обеспечение проведения мероприятий по уничтожению патогенных организмов.</p> <p>Температурный режим в производственных помещениях устанавливается в соответствии с федеральными нормами и правилами и иными требованиями в области охраны и безопасности труда</p>
Основное технологическое оборудование МСК	<p>Зона выгрузки ТКО состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> - площадки выгрузки; - оборудования манипуляторного типа (манипулятор) для подачи ТКО в разрыватель пакетов; - разрывателя пакетов; - приемного конвейера. <p>Зона сортировки ТКО состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конвейера предварительной сортировки; - сепаратора барабанного типа - конвейера основной сортировки; - сепаратора на постоянных магнитах. <p>Зона компактирования хвостов сортировки ТКО состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подающего конвейера; - пресскомпактора с рельсовой системой перемещения контейнеров на 3 контейнера (мусороперегрузочная станция Hussman). <p>Участок прессования вторичного сырья состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стационарного мусороперегрузочного пресса Presto; - конвейера для вторсырья. <p>Конструкции и техническое исполнение основного технологического оборудования должны ограничивать разнесение отходов ветром, попадание в почву стоков технологического оборудования</p>
Морфологический состав ТКО	<p>Принять следующий состав (масс. %) (ориентировочно):</p> <ul style="list-style-type: none"> - пищевые отходы 24-28%; - бумага, картон 15-19%; - дерево 5-5,5%; - черный металлолом 4-4,5%; - цветной металлолом 0,1-0,2 %; - текстиль 4-4,5%; - кости 1-2%; - кожа, резина 1 -2%; - камни, штукатурка 5-6%; - пластмасса, ПЭТ-бутылка 10-15%; - прочее 11-12%; - отсев (менее 15 мм) 10-15%
Требования к технологии	ТКО доставляются на комплекс мусоровозным и самосвальным автотранспортом.

Наименование параметров / показателей	Описание (технико-экономические, функционально-технические, конструктивные и инженерно-технические характеристики)
производства	<p>Производятся взвешивание ТКО и дозиметрический контроль.</p> <p>После прохождения взвешивания, радиационного контроля и оформления документов на контрольно-пропускном пункте объекта прибывающие мусоровозы разгружаются на специальной площадке, оборудованной навесом.</p> <p>Затем выгруженные смешанные отходы манипулятором или погрузчиком подаются в специализированное оборудование – разрыватель пакетов. По конвейеру отходы попадают на конвейер предварительной сортировки в целях отделения стекла, крупного картона и крупной пленки.</p> <p>На этой же площадке поток поступающих отходов инспектируется операторами (рабочими) с целью удаления:</p> <ul style="list-style-type: none"> – крупногабаритных отходов (мебель, бытовая техника и пр.); – опасных отходов (аккумуляторы, электроприборы и пр.). <p>Поступившие отходы после предварительной сортировки пластинчатым конвейером подаются в барабанный сепаратор. Здесь происходит отделение мелких фракций. Мелкая фракция (отсев) по конвейеру поступает в бункер и затем вывозится на участок захоронения (складирования) отходов (карты захоронения (складирования)).</p> <p>Далее отходы поступают в зону ручной сортировки. Здесь происходит отбор по различным видам отходов. Отобранные отходы накапливаются в специальных бункерах-накопителях. По мере заполнения бункеров-накопителей отобранное вторсырье сдвигается погрузчиком на пластинчатый конвейер и подается в брикетировочный пресс с автоматической обмоткой проволокой (либо другим материалом) с целью получения брикетов вторсырья.</p> <p>После сортировки производится отбор черного металла при помощи магнитного сепаратора. Отобранные фракции черного металла поступают в бункер-накопитель, где установлен контейнер.</p> <p>Оставшиеся после извлечения вторичных материальных ресурсов отходы попадают на подающий конвейер в пресскомпактор, который прессует отходы в загрузочный контейнер, и вывозятся на участок захоронения (складирования) отходов (карты захоронения (складирования)).</p> <p>Каждый из конвейеров имеет систему частотного регулирования приводных электродвигателей, обеспечивающих регулировку скорости конвейеров. В зависимости от состава отходов происходит регулирование скорости перемещения конвейеров обслуживающим персоналом. Предусмотрена система аварийной остановки всей конвейерной линии</p>
Мусороперегрузочные станции (МПС)	
Назначение, характеристика и мощность производства	<p>Строительство комплекса зданий, сооружений, предназначенных для приема и перегрузки ТКО.</p> <p>Цель – снижение эксплуатационных затрат на доставку ТКО до полигона ТКО. Одновременно сокращаются выбросы в атмосферу от мусоровозного транспорта.</p> <p>Площадь каждого земельного участка для строительства МПС – не</p>

Наименование параметров / показателей	Описание (технико-экономические, функционально-технические, конструктивные и инженерно-технические характеристики)
	<p>менее 0,5 гектара.</p> <p>Удаление МПС от полигона ТКО – не более 250 километров.</p> <p>Срок эксплуатации МПС – определяется проектной документацией, но не менее срока от момента ввода в эксплуатацию МПС до окончания срока действия соглашения.</p> <p>Общая мощность МПС – не менее 78 тыс. тонн в год, в т.ч.:</p> <p>МПС в ЗАТО г. Североморск – не менее 23 тыс. тонн в год по результатам I этапа строительства, не менее 35 тыс. тонн в год по результатам II этапа строительства;</p> <p>МПС в ЗАТО Александровск – не менее 23 тыс. тонн в год;</p> <p>МПС в г. Заполярный Печенгского района – не менее 20 тыс. тонн в год.</p> <p>Режим работы – 365 дней в году.</p> <p>График работы эксплуатационного персонала – посменный</p>
Техническое задание для проектирования	<p>МПС состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> – открытой площадки перегрузки КГО; – открытой площадка перегрузки ТКО (при приеме ТКО); – административно-бытового корпуса, совмещенного с КПП (модульное здание АБК/КПП); – септика (накопительного резервуара) бытовой канализации; – ограждения территории с воротами и шлагбаумом; – открытой стоянки легкового автотранспорта; – трансформаторной подстанции; – пункта весового и дозиметрического контроля (состоит из весов грузоподъемностью 40 т и прибора для дозиметрического контроля); – системы пожаротушения с пожарными резервуарами и системой пожарной сигнализации; – системы видеонаблюдения; – системы связи (телефонная сотовая, громкая)
Основное технологическое оборудование	<p>Описание:</p> <ul style="list-style-type: none"> – платформенные весы грузоподъемностью 40 т; – ручной радиометр; – ролл-каток; – подвижная техника, необходимая для эксплуатации МПС (погрузчик). <p>Конкретные технологические решения определяются в рамках проектирования. При изменении объемов и характеристик поступающих ТКО, КГО возможно дополнительное оснащение МПС после разработки проектной документации или в рамках существующей проектной документации при принятии решения об изменении объемов или характера поступающих отходов</p>
Требования к технологии производства	<p>ТКО, КГО доставляются на МПС мусоровозным и самосвальным автотранспортом. Производится взвешивание ТКО и дозиметрический контроль. Мусоровоз разгружается на площадке перегрузки в зависимости от поступающих отходов (ТКО, КГО).</p> <p>Загрузка отходов осуществляется напрямую в контейнеры. В процессе загрузки в контейнеры отходы уплотняются ролл-катком.</p> <p>Технология определяется по результатам проектирования.</p>

Наименование параметров / показателей	Описание (технико-экономические, функционально-технические, конструктивные и инженерно-технические характеристики)
	Заполненный контейнер вывозит машина с установкой мультилифт на полигон ТКО в сп Междуречье Кольского района. Технология производства и иные технические решения определяются в рамках проектирования

Этапность создания объекта соглашения

Срок создания (проектирование, строительство) объекта соглашения (объектов, входящих в состав объекта соглашения) осуществляется в 3 (три) этапа:

– I этап (с момента заключения соглашения по 31.12.2018) – проектирование объекта соглашения (объектов, входящих в состав объекта соглашения), строительство I этапа полигона ТКО в Кольском районе, включая карту захоронения (складирования) отходов № 1 с противодиффузионным экраном и дренажной системой и мусоросортировочный комплекс, I этапа мусороперегрузочной станции в ЗАТО г. Североморск, мусороперегрузочной станции в ЗАТО Александровск, приобретение оборудования, подвижной, автомобильной, специализированной техники;

– II этап (с момента передачи концедентом концессионеру земельных участков для размещения мусороперегрузочной станции в г. Заполярный Печенгского района по 31.12.2019) – проектирование и строительство мусороперегрузочной станции в г. Заполярный Печенгского района;

– III этап (в соответствии со сроками, определенными проектной документацией) – строительство II – VI этапов полигона ТКО в Кольском районе (карты захоронения (складирования) отходов № 2 – 7 с противодиффузионными экранами и дренажными системами, проездов и ограждений), II этапа мусороперегрузочной станции в ЗАТО г. Североморск.
