



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.11.2017

№ 544-ПП

Мурманск

О внесении изменений в Порядок проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на социально значимых межмуниципальных маршрутах регулярных морских перевозок на территории Мурманской области

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:
внести в Порядок проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на социально значимых межмуниципальных маршрутах регулярных морских перевозок на территории Мурманской области, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 13.05.2010 № 216-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 22.02.2017 № 91-ПП), изменения согласно приложению.

Губернатор
Мурманской области

М. Ковтун

Изменения в Порядок проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на социально значимых межмуниципальных маршрутах регулярных морских перевозок на территории Мурманской области

1. В пункте 5:

1.1. Подпункт 5.1 изложить в редакции:

«5.1. Извещение о проведении открытого Конкурса публикуется Организатором конкурса в официальном печатном издании Правительства Мурманской области - газете «Мурманский вестник». Извещение о проведении открытого конкурса и конкурсная документация размещаются на официальном сайте Организатора конкурса не менее чем за 30 дней до даты вскрытия конвертов с заявками.»

1.2. Подпункт 5.10 изложить в редакции:

«5.10. Одновременно с заявкой Претендент представляет следующие документы:

- общие сведения о Претенденте: полное наименование, сведения об организационно-правовой форме, адрес фактического местонахождения, почтовый адрес доставки корреспонденции, номер контактного телефона (факса), адрес электронной почты (e-mail);

- полученные не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте извещения о проведении открытого Конкурса выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенную копию такой выписки, выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенную копию такой выписки;

- выписку из государственного реестра судов;

- документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Претендента, - доверенность от имени юридического лица, подписанную его руководителем или иным лицом, уполномоченным на это его учредительными документами, с приложением печати этой организации или нотариально заверенную доверенность (для индивидуальных предпринимателей);

- копии учредительных документов Претендента (для юридических лиц);

- копию действующей лицензии на право осуществления пассажирских перевозок соответствующим видом транспорта, заверенную Претендентом;

- информацию о структуре (численности и квалификации лиц, допущенных к управлению морскими судами, осуществляющих пассажирские перевозки), финансовом состоянии предприятия

(бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах за последний завершённый отчетный период), составленную Претендентом;

- информацию о наличии ремонтно-технической базы или договоров на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту морских судов, составленную Претендентом, с приложением подтверждающих документов;

- информацию о наличии системы контроля технического состояния морских судов, системы технического контроля за регулярностью их движения, системы контроля за состоянием здоровья лиц, допущенных к управлению судами, составленную Претендентом, с приложением подтверждающих документов;

- документы органа технического надзора и классификации о соответствии технического состояния пассажирского судна предъявляемым требованиям (копия технического паспорта);

- информацию о нарушениях условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией на перевозку пассажиров), совершенных Претендентом (работниками Претендента) в течение года, предшествующего году проведения Конкурса;

- информацию об авариях или инцидентах на море, произошедших с судами Претендента при осуществлении перевозок пассажиров в течение года, предшествующего году проведения Конкурса, зарегистрированных в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзоре);

- информацию о наличии плана обеспечения транспортной безопасности транспортных средств морского транспорта, утвержденного компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности, с приложением подтверждающих документов;

- информацию о наличии непрерывного стажа осуществления деятельности по перевозке пассажиров морским транспортом с приложением подтверждающих документов;

- информацию о нарушениях условий договора на право осуществления пассажирских перевозок;

- информацию о нарушениях регулярности движения на маршруте (отклонение от утвержденного расписания по вине перевозчика более чем на 24 часа);

- список морских судов, предлагаемых Претендентом к выполнению транспортной работы, соответствующих типу перевозок, с указанием срока эксплуатации;

- информацию о наличии планов обновления морского судна в срок не более 18 месяцев с даты подписания договора о транспортном обслуживании населения с приложением подтверждающих документов;

- информацию о наличии специального оборудования для посадки (высадки) на судно пассажиров, относящихся к маломобильной группе населения, с приложением подтверждающих документов;

- информацию о наличии билетно-кассового обслуживания, составленную Претендентом, с приложением подтверждающих документов;

- информацию о наличии действующих договоров с собственниками или уполномоченными ими лицами транспортной инфраструктуры по заявленному маршруту с приложением подтверждающих документов;

- расчет годового объема субсидии из областного бюджета, необходимого на возмещение недополученных доходов в связи с организацией транспортного обслуживания населения по социально значимому межмуниципальному маршруту регулярных морских перевозок в соответствии с режимом работы на маршруте, указанным в конкурсной документации, составленный Претендентом;

- информацию об исполнении или неисполнении обязанности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

- опись представленных документов (далее - Опись).».

2. В пункте 6:

2.1. Подпункт 6.11 изложить в редакции:

«6.11. На основании результатов рассмотрения заявок на участие в Конкурсе и проверки наличия представленных документов конкурсной комиссией принимается решение о допуске к участию в Конкурсе Претендента и о признании Претендента, подавшего заявку на участие в Конкурсе, участником Конкурса или об отказе в допуске такого Претендента к участию в Конкурсе.

С целью проверки достоверности предоставленных Претендентом сведений конкурсная комиссия запрашивает в соответствующих органах и организациях необходимую информацию.».

2.2. Подпункт 6.16 изложить в редакции:

«6.16. Результаты Конкурса в недельный срок со дня принятия решения конкурсной комиссией размещаются на официальном сайте Организатора конкурса.».

3. Приложение № 1 к Порядку изложить в редакции:

«Приложение № 1
к Порядку

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА КОНКУРСЕ (МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ)

| № п/п | Показатели | Количество баллов |
|----------|---|----------------------|
| 1 | Показатели, отражающие состояние безопасности перевозок | |
| | Количество нарушений условий, предусмотренных | |

| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| | <p>специальным разрешением (лицензией), совершенных Претендентом (работниками Претендента) в течение года, предшествующего году проведения Конкурса:</p> <p>- за каждое нарушение;</p> <p>- отсутствие нарушений</p> | <p>-1</p> <p>0</p> |
| 2 | <p>Количество аварий или инцидентов на море, произошедших с судами Претендента при осуществлении перевозок пассажиров в течение года, предшествующего году проведения Конкурса:</p> <p>- за каждое нарушение;</p> <p>- отсутствие нарушений</p> | <p>-1</p> <p>0</p> |
| 3 | <p>Наличие у Претендента плана обеспечения транспортной безопасности транспортных средств морского транспорта, утвержденного компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности:</p> <p>- отсутствие;</p> <p>- наличие</p> | <p>0</p> <p>2</p> |
| 4 | <p>Критерий оценки опыта работы Претендента</p> <p>Непрерывный стаж осуществления деятельности по перевозке пассажиров морским транспортом:</p> <p>- от 0 до 1 года;</p> <p>- от 1 года до 3 лет;</p> <p>- от 3 до 7 лет;</p> <p>- свыше 7 лет</p> | <p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> |
| 5 | <p>Критерий соблюдения условий договора</p> <p>Нарушение условий договора на право осуществления пассажирских перевозок:</p> <p>- за каждое нарушение в течение года, предшествующего году проведения Конкурса;</p> <p>- отсутствие нарушений</p> | <p>-1</p> <p>0</p> |
| 6 | <p>Соблюдение регулярности движения на регулярном маршруте в течение года, предшествующего году</p> | |

| | | |
|----|---|------|
| | проведения Конкурса (отклонение от утвержденного расписания по вине перевозчика более чем на 24 часа): | |
| | - не осуществлялись регулярные перевозки на регулярном маршруте; | 0 |
| | - до 95 % регулярности; | 0 |
| | - от 95 % до 97 % регулярности; | 1 |
| | - от 97 % до 98 % регулярности; | 2 |
| | - свыше 98 % регулярности | 3 |
| 7 | Наличие жалоб пассажиров на качество работы Перевозчика в течение года, предшествующего году проведения Конкурса: | |
| | - за каждую подтвержденную жалобу; | -0,1 |
| | - отсутствие жалоб | 0 |
| 8 | Наличие морских судов на правах собственности, аренды и других законных основаниях: | |
| | - отсутствие судов; | 0 |
| | - наличие | 3 |
| 9 | Наличие планов обновления морского судна в срок не более 18 месяцев с даты подписания договора о транспортном обслуживании населения: | |
| | - отсутствие; | 0 |
| | - наличие | 3 |
| 10 | Наличие специального оборудования для посадки (высадки) на судно пассажиров, относящихся к маломобильной группе населения: | |
| | - отсутствие; | 0 |
| | - наличие | 3 |
| 11 | Наличие билетно-кассового обслуживания пассажиров: | |
| | - отсутствие; | 0 |
| | - наличие | 3 |

| | | |
|----|--|---------|
| 12 | Наличие действующих договоров с собственниками или уполномоченными ими лицами транспортной инфраструктуры по заявленному маршруту: | |
| | - отсутствие; - наличие | 0 1 |
| 13 | Годовой объем субсидии из областного бюджета, необходимый на возмещение недополученных доходов в связи с организацией транспортного обслуживания населения по социально значимому межмуниципальному маршруту регулярных морских перевозок в соответствии с режимом работы на маршруте, указанным в конкурсной документации | |
| | Оценка осуществляется от указанного в конкурсной документации максимально допустимого годового объема субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, который принимается за 100 %: | |
| | 100 – 95; | 0 |
| | 95 – 90; | 5 |
| | 90 – 85; | 7 |
| | 85 – 80; | 10 |
| | менее 80 | 15 |
| 14 | Исполнение/неисполнение обязанности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период: | |
| | - неисполнение; - исполнение | 0 3» |

4. В приложении № 2 к Порядку:

4.1. Пункт 2.3 раздела 2 дополнить подпунктом 2.3.8 следующего содержания:

«2.3.8. После заключения настоящего договора Перевозчик предоставляет исполнительному органу государственной власти Мурманской области, уполномоченному в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, необходимую документацию

для установления тарифов на перевозку пассажиров и грузов морским транспортом в соответствии с Правилами государственного регулирования цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги, работы) на территории Мурманской области, утвержденными постановлением Правительства Мурманской области от 28.07.2005 № 297-ПП/9.».

4.2. Раздел 4 изложить в редакции:

«4. Ответственность сторон

4.1. Стороны несут ответственность за выполнение принятых на себя обязательств в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями договора.

4.2. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком обязательств по данному договору по вине Перевозчика предусмотрены штрафные санкции в следующем размере:

- 1% от годовой суммы бюджетных средств, предусмотренной договором субсидирования на соответствующий финансовый год, за невыполнение рейсов по утвержденному расписанию;

- 0,5% от годовой суммы бюджетных средств, предусмотренной договором субсидирования на соответствующий финансовый год, за отклонение от утвержденного расписания более чем на 24 часа.

В случае принятия решения о наложении штрафных санкций Организатор в течение 7 календарных дней со дня выявления неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком обязательств по данному договору направляет Перевозчику требование о перечислении соответствующей суммы штрафа в областной бюджет.

Требование о перечислении штрафа в областной бюджет должно быть исполнено Перевозчиком в течение 10 календарных дней со дня получения указанного требования.

В случае нарушения срока исполнения требования о перечислении штрафа в областной бюджет Организатор производит оплату субсидии, предусмотренную п. 2.1.4 данного договора, за вычетом соответствующей суммы штрафа.».

4.3. Раздел 5 изложить в редакции:

«5. Срок действия договора, порядок его изменения и расторжения

5.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует до _____.

5.2. Организатор расторгает настоящий договор в одностороннем порядке в следующих случаях:

а) аннулирование либо истечение срока действия лицензии у Перевозчика на осуществление пассажирских перевозок морским транспортом;

б) прекращение или приостановление действия классификационного свидетельства;

в) обнаружение Организатором в период действия настоящего договора недостоверных данных, предоставленных Перевозчиком при проведении

конкурса, по результатам которого заключен настоящий договор;

г) неоднократный отказ (более двух случаев в течение календарного года) от исполнения утвержденного расписания.

О расторжении договора по указанным в настоящем пункте основаниям Организатор направляет Перевозчику письменное уведомление за десять дней до его расторжения.

5.3. Перевозчик вправе отказаться от исполнения настоящего договора в течение срока его действия, письменно предупредив об этом Организатора не позднее чем за тридцать дней до момента предполагаемого прекращения деятельности по осуществлению регулярных пассажирских перевозок по социально значимому межмуниципальному маршруту регулярных морских перевозок, указанному в настоящем договоре.

5.4. Все изменения и дополнения к настоящему договору по взаимному соглашению сторон оформляются сторонами в виде дополнительных соглашений к договору, скрепляются подписями обеих сторон и являются неотъемлемой частью договора.»
