



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.07.2017

№ 350-ПП

Мурманск

О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:
внести изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением
Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции
постановления Правительства Мурманской области от 25.05.2017 № 259-ПП),
согласно приложению.

Врио Губернатора
Мурманской области

А. Тюкавин

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 10.07.2017 № 350-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Паспорт Программы изложить в редакции:

«Цели программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области
Задачи программы	1. Развитие сети автомобильных дорог
	2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения
	3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году
	2. Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта
	3. Количество дорожно-транспортных происшествий
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»
	2. Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»
	3. Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»
	4. Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»
Сроки и этапы реализации программы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение программы	Всего по государственной программе: 26 071 334,8 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 25 155 794,8 тыс. рублей, из них:

	2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 673 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 311 182,7 тыс. рублей, 2018 год: 2 820 959,9 тыс. рублей, 2019 год: 2 853 068,0 тыс. рублей, 2020 год: 2 911 329,9 тыс. рублей, 2021 год: 2 312 229,9 тыс. рублей, 2022 год: 2 312 229,9 тыс. рублей
	ФБ: 854 200,3 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей
	МБ: 55 339,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 735,2 тыс. рублей, 2019 год: 3 623,2 тыс. рублей, 2020 год: 3 101,1 тыс. рублей
	ВБС: 6 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2022 г. 6,4 % к 2011 году. 2. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в 2022 г. на 1,2% к 2012 году. 3. Обеспечение потребности населения в транспортном обслуживании путем сохранения регулярного транспортного сообщения на действующих межмуниципальных маршрутах. 4. Обеспечение ввода в эксплуатацию 734,4 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта. 5. Обеспечение ввода в эксплуатацию 45,03 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству
Ответственный	Министерство транспорта и дорожного хозяйства

исполнитель программы	Мурманской области
Соисполнители программы	Министерство образования и науки Мурманской области; Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области; Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области»

2. Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Цели подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
	2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 4. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы). 5. Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом. 6. Количество мостов и путепроводов, расположенных

	на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета. 7. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 18 946 295,8 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 18 070 717,5 тыс. рублей, из них: 2014 год: 1 793 144,5 тыс. рублей, 2015 год: 1 664 510,0 тыс. рублей, 2016 год: 2 261 213,7 тыс. рублей, 2017 год: 2 172 218,4 тыс. рублей, 2018 год: 1 824 249,2 тыс. рублей, 2019 год: 1 854 600,2 тыс. рублей, 2020 год: 2 166 927,2 тыс. рублей, 2021 год: 2 166 927,2 тыс. рублей, 2022 год: 2 166 927,2 тыс. рублей
	ФБ: 850 200,3 тыс. рублей, из них: 2015 год: 332 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей
	МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них: 2014 год: 13 646,0 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт, составит 34,27 % (нарастающим итогом с момента реализации программы). 2. К 2022 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года), составит 45,03 км. 3. К 2022 году протяженность участков региональных

	автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года), составит 35,0 км. 4. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий, составит 16,18 % (нарастающим итогом с момента реализации программы). 5. В 2017 году будут завершены кадастровые работы в отношении региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области. 6. К 2022 году ввод в эксплуатацию после строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта не менее 7 мостов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. 7. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года), составит 16000 п.м
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

3. Позиции «Целевые показатели подпрограммы», «Финансовое обеспечение подпрограммы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» изложить в редакции:

«Целевые показатели подпрограммы	1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов
	2. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом
	3. Объем выполненной работы

	автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах
	4. Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах
	5. Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом на территории Мурманской области
	6. Количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Мурманской области
Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 5 691 062,6 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 5 651 100,8 тыс. рублей, из них: 2014 год: 724 968,6 тыс. рублей, 2015 год: 857 377,7 тыс. рублей, 2016 год: 865 390,7 тыс. рублей, 2017 год: 931 467,6 тыс. рублей, 2018 год: 837 929,7 тыс. рублей, 2019 год: 836 652,4 тыс. рублей, 2020 год: 597 314,2 тыс. рублей; ФБ: 4 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 4 000,0 тыс. рублей. МБ: 29 961,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 3 391,8 тыс. рублей, 2015 год: 9 831,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 735,2 тыс. рублей, 2019 год: 3 623,2 тыс. рублей, 2020 год: 3 101,1 тыс. рублей ВБС: 6 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Обеспечение районов Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов продовольственными товарами (за исключением подакцизных) - 100 %. 2. Сохранение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом не ниже запланированного.

	3. Сохранение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах не ниже запланированного объема в год. 4. Сохранение транспортного обслуживания населения городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах не ниже запланированного объема в год. 5. Сохранение транспортного обслуживания населения авиационным транспортом не ниже запланированного объема в год. 6. Сохранение транспортного обслуживания населения морским транспортом не ниже запланированного объема в год»
--	---

4. Позиции «Целевые показатели подпрограммы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Целевые показатели подпрограммы	1. Количество мест концентрации ДТП
	2. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет
	3. Количество ДТП по вине пешеходов
	4. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений
	5. Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием
	6. Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений
Ожидаемые конечные результаты реализации	1. Снижение количества мест концентрации ДТП до 13 к 2022 году
	2. Снижение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет до 89 к 2022 году

подпрограммы	3. Снижение количества ДТП по вине пешеходов до 73 к 2022 году
	4. Обеспечение фиксации правонарушений в сфере безопасности дорожного движения с использованием технических средств фотовидеофиксации в количестве не ниже запланированного объема в год
	5. Доведение уровня обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием до 100% к 2022 году
	6. Обеспечение проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, предоставленных на технический осмотр, - 100 %
	7. Рост доли исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений до 98 % к 2022 году»

5. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 1 231 288,2 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 1 231 288,2 тыс. рублей, из них: 2014 год: 134 702,0 тыс. рублей, 2015 год: 128 286,1 тыс. рублей, 2016 год: 132 668,9 тыс. рублей, 2017 год: 149 042,8 тыс. рублей, 2018 год: 143 645,2 тыс. рублей, 2019 год: 146 679,5 тыс. рублей, 2020 год: 132 087,9 тыс. рублей, 2021 год: 132 087,9 тыс. рублей, 2022 год: 132 087,9 тыс. рублей»
--------------------------------------	--

6. Пункты второй и третий раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»																			
2 1	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	%	=	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 2	Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах*	млн. пасс.-км	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 3	Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах*	млн. поездок	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,9	101,9	101,9	101,9	101,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 4	Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом*	млн. пасс - км.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 5	Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом на территории Мурманской области*	чел.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	4000	4000	4000	4000	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2.6	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Мурманской области*	чел.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8000	8000	8000	8000	8000	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»																			
3.1	Количество мест концентрации ДТП**	ед.	↓	77	71	71	71	69	70	67	69	19	18	17	16	15	14	13	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
3.2	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	↓	101	116	116	113	109	110	89	107	107	104	101	98	95	92	89	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
3.3	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	↓	80	91	91	89	64	87	50	85	70	83	81	79	77	75	73	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
3.4	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений**	%	=	-	-	-	33	33	44	45,1	72	54	45	45	46	47	48	49	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
3.5	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	%	↑	-	-	-	-	-	-	-	83	85,7	86	89	92	95	98	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
3.7	Доля исполненных предписаний об устранении	%	↑	-	-	-	-	-	91	100	92	100	93	94	95	96	97	98	Министерство транспорта и	

[illegible]

<*> - Изменение показателя в связи с переходом на новый порядок предоставления субсидий

<*> - Уменьшение значения показателя по причине изменения порядка выявления аварийно-опасных участков автомобильных дорог (отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»).

<***> - Уменьшение значения показателя по причине принятия в 2016 году решения о прекращении реализации мероприятия по установке на улично-дорожной сети Мурманской области комплексов контроля и фиксации нарушений ПДД, в рамках которого планировалась установка 58 комплексов.

7. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)						Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	26 071 334,8	25 155 794,8	854 200,3	55 339,7	6 000,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области
			2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8			
			2015	3 037 042,6	2 673 136,7	336 342,8	21 563,1	6 000,0		
			2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9			
			2017	3 483 220,2	3 311 182,7	168 269,1	3 768,4			
			2018	2 824 695,1	2 820 959,8	0,0	3 735,2			
			2019	2 856 691,2	2 853 068,0	0,0	3 623,2			
			2020	2 914 431,0	2 911 329,9	0,0	3 101,1			
			2021	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0			
			2022	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0			
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	25 936 103,4	25 020 563,4	854 200,3	55 339,7	6 000,0		
			2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,0		
			2015	3 032 610,8	2 668 704,9	336 342,8	21 563,1	6 000,0		
			2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,0		
			2017	3 376 202,1	3 204 164,6	168 269,1	3 768,4	0,0		
			2018	2 822 774,1	2 819 038,8	0,0	3 735,2	0,0		
			2019	2 854 770,2	2 851 147,0	0,0	3 623,2	0,0		
			2020	2 912 645,2	2 909 544,1	0,0	3 101,1	0,0		
			2021	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0	0,0		
			2022	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0	0,0		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 676,8	1 676,8	0,0	0,0	0,0		
			2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0		

			2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	3 484,8	3 484,8	0,0	0,0	0,0		
			2014	690,0	690,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2016	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2019	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2020	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 274,2	13 274,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	18 946 295,8	18 070 717,5	850 200,3	25 378,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0			
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0			
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0			

			2018	1 824 249,2	1 824 249,2	0,0	0,0			Мурманскавтодор
			2019	1 854 600,2	1 854 600,2	0,0	0,0			
			2020	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
			2021	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
			2022	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
1.1.	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2015-2022	Всего	2 105 055,5	1 876 377,5	228 678,0	0,0		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	65 000,0	65 000,0	0,0	0,0			
			2019	442 931,8	442 931,8	0,0	0,0			
			2020	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			2021	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
1.2	Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	14 663 099,9	14 041 577,6	621 522,3	0,0		1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента начала реализации программы). 2 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года) 3 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0			
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0			
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0			
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	0,0			
			2018	1 558 474,0	1 558 474,0	0,0	0,0			
			2019	1 210 872,6	1 210 872,6	0,0	0,0			
			2020	1 616 749,2	1 616 749,2	0,0	0,0			
			2021	1 616 749,2	1 616 749,2	0,0	0,0			
			2022	1 616 749,2	1 616 749,2	0,0	0,0			
1.3.	Основное мероприятие 3. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	45 617,6	45 617,6	0,0	0,0		Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,3	5 489,3	0,0	0,0			
			2015	12 691,0	12 691,0	0,0	0,0			
			2016	13 585,6	13 585,6	0,0	0,0			
			2017	9 832,7	9 832,7	0,0	0,0			
			2018	775,2	775,2	0,0	0,0			
			2019	795,8	795,8	0,0	0,0			
			2020	816,0	816,0	0,0	0,0			

			2021	816,0	816,0	0,0	0,0			
			2022	816,0	816,0	0,0	0,0			
14.	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	2 132 522,7	2 107 144,7	0,0	25 378,0		1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года) 3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальное образование г Полярные Зори
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0			
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0			
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0			
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0			
			2018	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0			
			2019	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0			
			2020	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0			
			2021	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0			
			2022	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0			
2.	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	5 691 062,6	5 651 100,8	4 000,0	29 961,7	6 000,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8	0,0		
			2015	877 208,8	857 377,7	4 000,0	9 831,1	6 000,0		
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9	0,0		
			2017	935 236,0	931 467,6	0,0	3 768,4	0,0		
			2018	841 664,9	837 929,7	0,0	3 735,2	0,0		
			2019	840 275,6	836 652,4	0,0	3 623,2	0,0		
			2020	600 415,3	597 314,2	0,0	3 101,1	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2 1	Основное мероприятие 1 Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	191 247,0	191 247,0				Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортном	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3					
			2015	27 468,8	27 468,8					
			2016	20 988,8	20 988,8					
			2017	26 590,3	26 590,3					
			2018	26 590,3	26 590,3					
			2019	26 590,2	26 590,2					
			2020	33 142,4	33 142,4					

			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
2.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортном общего пользования	2014-2022	Всего	4 191 866,7	4 175 866,7	4 000,0	6 000,0	6 000,0	1. Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0				
			2015	650 411,0	634 411,0	4 000,0	6 000,0	6 000,0		
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0				
			2017	683 477,0	683 477,0	0,0				
			2018	616 910,4	616 910,4	0,0				
			2019	616 795,4	616 795,4	0,0				
			2020	450 336,1	450 336,1	0,0				
			2021	0,0	0,0	0,0				
			2022	0,0	0,0	0,0				
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 307 948,9	1 283 987,2	0,0	23 961,7		1 Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2 Количество перевезенных пассажирами авиационным транспортом на территории Мурманской области. 3. Количество перевезенных пассажирами морским транспортом на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8			
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1			
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9			
			2017	225 168,8	221 400,4	0,0	3 768,4			
			2018	198 164,3	194 429,1	0,0	3 735,2			
			2019	196 890,0	193 266,8	0,0	3 623,2			
			2020	116 936,8	113 835,7	0,0	3 101,1			
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
3.	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно- транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	202 688,2	202 688,2					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	32 089,9	32 089,9					
			2015	22 962,9	22 962,9					
			2016	17 479,6	17 479,6					
			2017	58 453,8	58 453,8					
			2018	15 135,9	15 135,9					
			2019	15 135,9	15 135,9					
			2020	15 000,6	15 000,6					
			2021	13 214,8	13 214,8					
			2022	13 214,8	13 214,8					
3.1.	Основное мероприятие 1 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных	2014-2022	Всего	9 000,0	9 000,0				1. Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	4 500,0	4 500,0					
			2015	4 500,0	4 500,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					

	условий		2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
3.2.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	180 414,0	180 414,0					
			2014	24 062,5	24 062,5					
			2015	14 712,9	14 712,9					
			2016	16 232,8	16 232,8					
			2017	57 203,8	57 203,8					
			2018	13 885,9	13 885,9					
			2019	13 885,9	13 885,9					
			2020	14 000,6	14 000,6					
			2021	13 214,8	13 214,8					
			2022	13 214,8	13 214,8					
									1 Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет 2 Количество ДТП по вине пешеходов. 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-, видеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
3.3	Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	13 274,2	13 274,2					
			2014	3 527,4	3 527,4					
			2015	3 750,0	3 750,0					
			2016	1 246,8	1 246,8					
			2017	1 250,0	1 250,0					
			2018	1 250,0	1 250,0					
			2019	1 250,0	1 250,0					
			2020	1 000,0	1 000,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
									Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно- спасательным оборудованием	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
3.4	Основное мероприятие 4 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		Всего	0,0	0,0					
			2014	0,0	0,0					
			2015	0,0	0,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
									Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

			2022	0,0	0,0						
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 231 288,2	1 231 288,2					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	134 702,0	134 702,0						
			2015	128 286,1	128 286,1						
			2016	132 668,9	132 668,9						
			2017	149 042,8	149 042,8						
			2018	143 645,2	143 645,2						
			2019	146 679,5	146 679,5						
			2020	132 087,9	132 087,9						
			2021	132 087,9	132 087,9						
			2022	132 087,9	132 087,9						
4.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	349 006,1	349 006,1					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	30 316,4	30 316,4						
			2015	42 988,9	42 988,9						
			2016	46 167,2	46 167,2						
			2017	44 804,5	44 804,5						
			2018	44 804,5	44 804,5						
			2019	44 804,5	44 804,5						
			2020	31 706,7	31 706,7						
			2021	31 706,7	31 706,7						
			2022	31 706,7	31 706,7						
4.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	866 637,3	866 637,3					ГОКУ Мурманскавтодор	
			2014	91 259,9	91 259,9						
			2015	83 870,0	83 870,0						
			2016	85 409,8	85 409,8						
			2017	104 238,3	104 238,3						
			2018	98 840,6	98 840,6						
			2019	101 875,0	101 875,0						
			2020	100 381,2	100 381,2						
			2021	100 381,2	100 381,2						
			2022	100 381,2	100 381,2						
4.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	3 946,3	3 946,3					ГОКУ Мурманскавтодор	
			2014	1 427,2	1 427,2						
			2015	1 427,2	1 427,2						
			2016	1 091,9	1 091,9						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	0,0	0,0						
			2020	0,0	0,0						
			2021	0,0	0,0						
			2022	0,0	0,0						
4.4.	Основное мероприятие	2014-2022	Всего	9 947,5	9 947,5					Министерство	

	4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		2014	9 947,5	9 947,5					транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2015							
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
4.5.	Основное мероприятие 5 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,0	1 751,0					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
			2014	1 751,0	1 751,0					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							

8. Раздел 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

«4. Перечень объектов капитального строительства»

	Подпрограмма, объект капитального строительства	Соисполнитель, заказчик-застройщик	Проектная мощность	Срок выполнения работ	Стоимость объекта, тыс. руб.	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей					
						Источник	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	2 292 945,80	2 008 516,20	228 678,00	55 751,60	0
						2014	81 709,9	68 063,9	0,0	13 646,0	0,0
						2015	341 231,0	99 053,2	228 678,0	13 499,8	0,0
						2016	211 957,8	193 970,0	0,0	17 987,8	0,0
						2017	102 029,40	91 411,30	0,00	10 618,10	102 029,40
						2018	65 000,00	65 000,00	0,00	0,00	65 000,00
						2019	442 931,8	442 931,8	0,0	0,0	0,0
						2020	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0	0,0

						2021	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0	0,0
						2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0	0,0
1	Реконструкция автодорог	Мурманскав- тодор	определится после проведения проектных работ	2019 - 2022	1 436 017,7	Всего	1 436 017,7	1 436 017,7			
						2014	0,0	0,0			
						2015	0,0	0,0			
						2016	0,0	0,0			
						2017	0,0	0,0			
						2018	0,0	0,0			
						2019	429 931,8	429 931,8			
						2020	335 362,0	335 362,0			
						2021	335 362,0	335 362,0			
						2022	335 362,0	335 362,0			
2	Проектно- изыскательские и прочие работы	Мурманскав- тодор	-	2015 - 2022	122 832,2	Всего	138 232,20	138 232,20			
						2014	0,00	0,00			
						2015	16 609,6	16 609,6			
						2016	2 622,6	2 622,6			
						2017	9 000,00	9 000,00			
						2018	55 000,00	55 000,00			
						2019	13 000,00	13 000,00			
						2020	14 000,00	14 000,00			
						2021	14 000,00	14 000,00			
						2022	14 000,00	14 000,00			
3	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша	Мурманскав- тодор	14,5 км	2015 - 2016	411 445,3	Всего	411445,3	182767,3	228678,0		
						2014	0,00	0,00			

	- Алакүртти - КПП «Салла», км 130 - км 145					2015	236005,1	7327,1	228678,0		
						2016	175440,2	175440,2			
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
4	Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции	Мурманск- тодор	0,3 км	2016 - 2018	38 200,0	Всего	40 700,0	40 700,0			
						2014	0,0	0,0			
						2015	0,0	0,0			
						2016	3 200,0	3 200,0			
						2017	27 500,00	27 500,00			
						2018	10 000,0	10 000,0			
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
5	Реконструкция путепровода через ж/д на км 2 + 125 автоподъезда г Полярные Зори	администрация г Полярные Зори	560 п м	2013 - 2015	185 093,3	Всего	158 540,6	133 162,6	0,0	25 378,0	
						2014	81 709,9	68 063,9		13 646,0	
						2015	76 830,7	65 098,7		11 732,0	
						2016	0,0	0,0			
						2017	0,0	0,0			

						2018	0,0	0,0			
						2019	0,0	0,0			
						2020	0,0	0,0			
						2021	0,0	0,0			
						2022	0,0	0,0			
6	Продолжение ул. Ленина в г. Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Воинов-Интернационалистов)	администрация г. Апатиты	0,441 км	2015 - 2016	34 490,2	Всего	34 490,2	15 533,7		18 956,6	
						2014					
						2015	11 785,6	10 017,8		1 767,8	
						2016	22 704,6	5 515,9		17 188,7	
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
7	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7)	администрация ЗАТО п. Видяево	0,2755 км	2016	7 990,3	Всего	7 990,3	7 191,3	0,0	799,0	0,0
						2014					
						2015					
						2016	7 990,3	7 191,3	0,0	799,0	0,0
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					

						2021					
						2022					
8	Строительство автодорожно- пешеходного моста через реку Колвица в с Колвица г п Кандалакша Мурманской области	администрация г.п. Кандалакша	42 п м	2017	29 190,8	Всего	29 190,8	24 812,2		4 378,6	
						2014	0,00	0,00			
						2015	0,00	0,00			
						2016	0,00	0,00			
						2017	29 190,8	24 812,2		4 378,6	
						2018	0,00	0,00			
						2019	0,00	0,00			
						2020	0,00	0,00			
						2021	0,00	0,00			
						2022	0,00	0,00			
9	Реконструкция участка проезда (моста) в нп Североморск-3	администрация ЗАТО г Североморск	249,2 п.м	2017	24 789,3	Всего	24 789,3	23 549,8		1239,5	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	24 789,3	23 549,8		1239,5	
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
10	Строительство автодороги в 4 микрорайоне	администрация г Полярные Зори	0,245 км	2017	11 549, 3	Всего	11 549, 3	6 549,3		5 000,0	
						2014					

					2015					
					2016					
					2017	11 549,3	6 549,3		5 000,0	
					2018					
					2019					
					2020					
					2021					
					2022»					

9. Таблицу «Финансовое обеспечение государственной программы за счет местных бюджетов» раздела 5 «Сведения об участии муниципальных образований в реализации государственной программы» изложить в редакции:

«Государственная программа, подпрограмма, муниципальное образование»	Объемы финансирования за счет средств местных бюджетов, тыс. рублей								
	Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	55339,7	17037,8	21563,1	2510,9	3768,4	3735,2	3623,2	3101,1	-
г. Мурманск	6000,0	-	6000,0						
г. Полярные Зори с подведомственной территорией	25378,0	13646,0	11732,0	-	-	-	-	-	-
Ловозерский район	12346,1	1379,8	1750,0	1503,5	2005,9	2338,9	2278,9	1089,1	-
Терский район	11615,6	2012,0	2081,1	1007,4	1762,4	1396,4	1344,3	2012,0	-
Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	25378,0	13646,0	11732,0	-	-	-	-	-	-
г. Полярные Зори с подведомственной территорией	25378,0	13646,0	11732,0	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения»	29961,7	3391,8	9831,1	2510,9	3768,4	3735,2	3623,2	3101,1	-
г. Мурманск	6000	-	6000	-	-	-	-	-	-
Ловозерский район	12346,1	1379,8	1750,0	1503,5	2005,9	2338,9	2278,9	1089,1	-

обеспечение потребностей населения в перевозках авиационным транспортом на местных воздушных линиях	9505,2	1034,7	1337,5	1061,2	1475,8	1945,6	1887,2	763,2	-
обеспечение доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных)	2841,0	345,1	412,5	442,4	530,1	393,3	391,7	325,9	-
Терский район	11615,6	2012,0	2081,1	1007,4	1762,4	1396,4	1344,3	2012,0	-
обеспечение потребностей населения в перевозках авиационным транспортом на местных воздушных линиях	10820,1	1923,3	1960,5	863,3	1633,6	1277,2	1238,9	1923,3	-
обеспечение доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных)	795,6	88,7	120,6	144,1	128,9	119,2	105,4	88,7	-»

10. Пункты 2 и 3 раздела 7 «Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы» изложить в редакции:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм расчета (формула) <*>	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, код формы отчетности <*>	Периодичность и временная характеристика <***>	Дата получения фактических значений показателей	Ответственный за сбор данных по показателю, субъект статистического учета
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»							
2.1	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	%	$Д. НП = \frac{НП \text{ об.}}{НП \text{ пост. прож.}} \cdot 100$	НП об. - количество населенных пунктов, обеспеченных доставкой продовольствия	Ведомственный мониторинг (отчеты муниципальных образований)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				НП пост. прож. - количество населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов с постоянно проживающим населением	Перечень населенных пунктов утвержден постановлением Правительства Мурманской области от 24 марта 2008 г. № 125-ПП)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2.2	Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	млн. пасс -км			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.3	Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах*	млн пасс -км			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.4	Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах	млн поездок			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.5	Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом на территории Мурманской области	чел			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.6	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Мурманской области	чел			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»							
3.1	Количество мест концентрации ДТП	ед.			Учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг (предоставление информации по	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	УГИБДД УМВД России по Мурманской области

					запросу)			
3.2	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.			Учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг (предоставление информации по запросу)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	УГИБДД УМВД России по Мурманской области
3.3	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.			Учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг (предоставление информации по запросу)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	УГИБДД УМВД России по Мурманской области
3.4	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	%	$\text{Двидео} = \text{Квидео} / \text{Кнар} * 100 \%$	Квидео - количество зафиксированных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных с использованием технических средств фотовидеофиксации	Учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг (предоставление информации по запросу)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	УГИБДД УМВД России по Мурманской области
				Кнар. - общее количество выявленных правонарушений	Учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	УГИБДД УМВД России по Мурманской области
3.5	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	%	$\text{УО} = \text{ФО} / \text{НО} * 100\%$	ФО-фактическая обеспеченность аварийно-спасательным оборудованием (количество комплектов аварийно-спасательного оборудования на отчетную дату в 35 подразделениях государственной противопожарной службы)	Ведомственные данные ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области» (предоставление информации по запросу)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области
				НО-нормативная обеспеченность аварийно-спасательным оборудованием 1 комплект на подразделение государственной противопожарной службы (35 ед.)	Ведомственные данные ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области

					области» (предоставление информации по запросу)			
3.6	Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	%	Дисп = Кисп / Квын * 100 %	Кисп - количество исполненных предписаний	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				Квын - количество вынесенных предписаний	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

11. Раздел 8 «Описание мер государственного регулирования»:

11.1. Дополнить абзацем двенадцатым следующего содержания:

«- от 31.12.2015 № 629-ПП «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат».

11.2. Дополнить таблицей «Перечень нормативных правовых актов, планируемых к разработке в рамках реализации мер государственного регулирования» следующего содержания:

**«Перечень
нормативных правовых актов, планируемых к разработке
в рамках реализации мер государственного регулирования**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	Подпрограмма «Автомобильные дороги»			

1.1	Закон Мурманской области	Об источниках формирования дорожного фонда	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	III-IV квартал 2017 года
2	Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»			
2.1	Постановление Правительства Мурманской области	Утверждение порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с изменением объема транспортной работы в регулируемом периоде	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	III квартал 2017 года»

11.3. Таблицу «Оценка применения мер налогового регулирования в сфере реализации государственной программы» изложить в редакции:

«Оценка применения мер налогового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Наименование меры	Объем выпадающих доходов консолидированного бюджета Мурманской области (тыс. руб.)							Обоснование необходимости применения меры	
		Всего	2014 год факт	2015 год оценка	2016 год оценка	2017 год план	2018 год план	2019 год план	2020 год план	
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной Программы»										

1.1	Освобождение от уплаты транспортного налога государственных учреждений, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования	187	31	26	26	26	26	26	26	Обеспечение качественного выполнения функций и оказания государственных услуг в сфере дорожного хозяйства. Предоставление налоговой льготы направлено на достижение значений установленного целевого показателя программы "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году"
2. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»										
2.1	Установление льготных налоговых ставок по транспортному налогу для транспортных организаций и организаций, транспортные средства которых осуществляют регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, установленным нормативными правовыми актами Мурманской области и (или) муниципальными правовыми актами, на основании договоров о транспортном обслуживании населения, заключенных с исполнительным органом государственной власти Мурманской области, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения, и (или) органом местного самоуправления, с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области, на автобусы с мощностью двигателя свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) (ст. 6 Закона Мурманской области от 18.11.2002 № 368-01-ЗМО)»	11 707	2 043	2 164	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	Сохранение транспортного обслуживания населения городским электро- и автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год. Предоставление налоговой льготы направлено на достижение значений установленного целевого показателя подпрограммы "Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом (отношение количества подвижного состава в смену на одну тысячу жителей Мурманской области)»

12. Абзацы десятый, одиннадцатый, двенадцатый пункта 8 Правил предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов (приложение № 2 к Программе) изложить в редакции:

«Т_з - тариф на доставку грузов наземным транспортом в границах муниципального района от районных центров муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с п. 3 настоящих Правил;

Т_м - тариф на доставку грузов морским транспортом из порта г. Мурманск в населенные пункты Мурманской области, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с п. 3 настоящих Правил;

Т_а - предельная максимальная стоимость перевозки 1 кг груза воздушным транспортом (установлена исполнительным органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области) в границах муниципального района от районных центров муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с п. 3 настоящих Правил.».
