



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.05.2017

№ 259-ПП

Мурманск

О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений, прилагаемые к государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 07.04.2017 № 187-ПП), следующие изменения:

1.1. В абзаце пятом пункта 8 и абзаце тринадцатом пункта 9 число «90%» заменить числом «95%».

1.2. Приложение к Правилам «Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области, и об исполнении показателей результативности» изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 апреля 2017 года.

Губернатор
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 23.05.2017 № 259-ПП

**«Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета
бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений
Мурманской области, и об исполнении показателей результативности на _____ 20__ года**

№ п/п	Наименование маршрута	Количество летних часов	Объем перевозок пассажиров и багажа, перевезенных за плату, установленную органами местного самоуправления			Размер платы за перевозку одного пассажира, установленный органами местного самоуправления, руб <2>	Объем перевозок пассажиров и багажа, перевезенных по предельной максимальной стоимости			Предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, руб <4>	Прочие доходы, в том числе субсидии, полученные на данных маршрутах, руб <5>	Фактическая потребность в субсидии (100%), руб <6>	Потребность в субсидии из областного бюджета (софинансирование), руб	Получено субсидии из областного бюджета, руб	Произведено кассовых расходов на авиационное обслуживание жителей, руб		Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода, руб
			количество пассажиров, чел <1>	количество детей от 2 до 12 лет (скидка 50%), чел	сверхнормативный багаж, кг		количество пассажиров, чел <3>	количество детей от 2 до 12 лет (скидка 50%), чел	сверхнормативный багаж, кг						областной бюджет	местный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

<1> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных за плату, установленную органами местного самоуправления.

<2> Размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном i-м маршруте на территории i-го муниципального района (УТнас.i).

<3> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных по предельной максимальной стоимости, установленной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

<4> Предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе (Спер. i).

<5> Прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде (Дпр).

<6> Потребность в денежных средствах определяется как произведение количества летных часов и стоимости летного часа, определенной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, за минусом выручки, полученной от перевозки пассажиров, сверхнормативного багажа и прочих доходов, полученных на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде ($P_{ai} = \text{Слет.час} \times V_{\text{лет.час.}i} - U_{\text{Тнас.}i} \times V_{\text{пер.нас.}i} - \text{Спер.}i \times V_{\text{пер.}i} - U_{\text{Тнас.}i} \times 1\% \times V_{\text{баг.нас.}i} - \text{Спер.}i \times 1\% \times V_{\text{баг.}i} - \text{Дпр}$).

Глава муниципального района _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.»
