



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 07.04.2017

№ 187-ПП

Мурманск

**О внесении изменений  
в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **постановляет**:  
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 20.03.2017 № 140-ПП), изменения согласно приложению.

**Врио Губернатора  
Мурманской области**

**А. Тюкавин**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от 07.04.2017 № 187-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Паспорт Программы изложить в редакции:

«Цели программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области
Задачи программы	1. Развитие сети автомобильных дорог
	2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения
	3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году
	2. Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта
	3. Количество дорожно-транспортных происшествий
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»
	2. Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»
	3. Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»
	4. Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»
Сроки и этапы реализации программы	2014 - 2022 годы

<p><b>Финансовое обеспечение программы</b></p>	<p>Всего по государственной программе: 25 883 250,9 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 25 135 897,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 673 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 291 285,6 тыс. рублей, 2018 год: 2 820 959,9 тыс. рублей, 2019 год: 2 853 068,0 тыс. рублей, 2020 год: 2 911 329,9 тыс. рублей, 2021 год: 2 312 229,9 тыс. рублей, 2022 год: 2 312 229,9 тыс. рублей</p> <p>ФБ: 685 931,2 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей</p> <p>МБ: 55 422,1 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 850,8 тыс. рублей, 2018 год: 3 735,2 тыс. рублей, 2019 год: 3 623,2 тыс. рублей, 2020 год: 3 101,1 тыс. рублей</p> <p>ВБС: 6 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,0 тыс. рублей</p>
<p><b>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2022 г. 6,4 % к 2011 году.</li> <li>2. Обеспечение потребности населения в транспортном обслуживании путем сохранения регулярного транспортного сообщения на действующих межмуниципальных маршрутах.</li> <li>3. Обеспечение ввода в эксплуатацию 734,4 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта.</li> <li>4. Обеспечение ввода в эксплуатацию 45,03 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству</li> </ol>

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители программы	Министерство образования и науки Мурманской области; Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области; Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области»

2. Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Цели подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
	2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 4. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом

	<p>с момента начала реализации программы).</p> <p>5. Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом.</p> <p>6. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета.</p> <p>7. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 18 851 654,4 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 18 144 345,2 тыс. рублей, из них: 2014 год: 1 793 144,5 тыс. рублей, 2015 год: 1 664 510,0 тыс. рублей, 2016 год: 2 261 213,7 тыс. рублей, 2017 год: 2 245 846,0 тыс. рублей, 2018 год: 1 824 249,2 тыс. рублей, 2019 год: 1 854 600,2 тыс. рублей, 2020 год: 2 166 927,2 тыс. рублей, 2021 год: 2 166 927,2 тыс. рублей, 2022 год: 2 166 927,2 тыс. рублей</p>
	<p>ФБ: 681 931,2 тыс. рублей, из них: 2015 год: 332 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей</p>
	<p>МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них: 2014 год: 13 646,0 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт, составит 34,27 % (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p> <p>2. К 2022 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего</p>

	<p>пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года), составит 45,03 км.</p> <p>3. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года), составит 35,0 км.</p> <p>4. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий, составит 16,18 % (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p> <p>5. В 2017 году будут завершены кадастровые работы в отношении региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области.</p> <p>6. К 2022 году ввод в эксплуатацию после строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта не менее 6 мостов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</p> <p>7. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года), составит 6000 п.м</p>
<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»</p>

3. Паспорт подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

<p>«Цель подпрограммы</p>	<p>Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>1. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>

	<p>2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</p> <p>3. Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)</p> <p>4. Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники</p>
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество мест концентрации ДТП
	2. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет
	3. Количество ДТП по вине пешеходов
	4. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений
	5. Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием
	6. Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр
	7. Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 202 688,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ 202 688,2 тыс. рублей, из них: 2014 год: 32 089,9 тыс. рублей, 2015 год: 22 962,9 тыс. рублей, 2016 год: 17 479,6 тыс. рублей, 2017 год: 58 453,8 тыс. рублей, 2018 год: 15 135,9 тыс. рублей, 2019 год: 15 135,9 тыс. рублей, 2020 год: 15 000,6 тыс. рублей,</p>

	2021 год: 13 214,8 тыс. рублей, 2022 год: 13 214,8 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Снижение количества мест концентрации ДТП до 63 к 2022 году
	2. Снижение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет до 89 к 2022 году
	3. Снижение количества ДТП по вине пешеходов до 73 к 2022 году
	4. Повышение доли зафиксированных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных с использованием технических средств фотовидеофиксации, в количестве не ниже запланированного объема в год
	5. Доведение уровня обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием до 100% к 2022 году
	6. Снижение доли запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр, до 3,3 % к 2022 году
	7. Рост доли исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений до 98 % к 2022 году
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители подпрограммы	1. Министерство образования и науки Мурманской области. 2. Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области. 3. Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области»

4. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:



«Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме:  1 230 138,2 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 1 230 138,2 тыс. рублей, из них:  2014 год: 134 702,0 тыс. рублей,  2015 год: 128 286,1 тыс. рублей,  2016 год: 132 668,9 тыс. рублей,  2017 год: 147 892,8 тыс. рублей,  2018 год: 143 645,2 тыс. рублей,  2019 год: 146 679,5 тыс. рублей,  2020 год: 132 087,9 тыс. рублей,  2021 год: 132 087,9 тыс. рублей,  2022 год: 132 087,9 тыс. рублей»</p>
--------------------------------------	--

5. Последний абзац раздела 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в редакции:

«Решение задач Программы позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, ввод в эксплуатацию 734,4 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта, ввод в эксплуатацию 45,03 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству, бесперебойное, круглогодичное безопасное движение автотранспорта по сети дорог Мурманской области, сохранение транспортного обслуживания населения Мурманской области не ниже запланированного объема в год, повысить безопасность эксплуатации самоходных машин и других видов техники.».

## 6. Пункт первый раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«1 Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»																									
1.1	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента начала реализации программы)	%	↗	-	-	-	3,37	3,37	7,06	7,06	11,77	12,0	17,7		20,02		22,27		26,27		30,27		34,27		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	км	=	-	0,55	0,55	-	-	1,82	1,82	17,32	17,81	20,03						35,03				45,03		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.3	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года)	км	↗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0		15,0		20,0		25,0		30,0		35,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.4	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы)	%	↗	-	-	-	2,65	2,65	3,80	3,80	7,9		10,43		11,58		12,73		13,88		15,03		16,18		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.5	Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	%	↗	-	-	-	3,7	3,7	17,5	17,5	31,3		100		-		-		-		-		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

16	Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	ед	=	-	-	-	-	-	-	-	-	2		1		1		1		1		1		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
17	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	м.п	↗	-	-	-	-	-	-	10000	-	11000		12000		13000		14000		15000		16000		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

7. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы»

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб)						Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	25 883 250,9	25 135 897,7	685 931,2	55 422,1	6 000,0		Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области
			2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8			
			2015	3 037 042,6	2 673 136,7	336 342,8	21 563,1	6 000,0		
			2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9			
			2017	3 295 136,3	3 291 285,6	0,0	3 850,8			
			2018	2 824 695,1	2 820 959,8	0,0	3 735,2			
			2019	2 856 691,2	2 853 068,0	0,0	3 623,2			
			2020	2 914 431,0	2 911 329,9	0,0	3 101,1			
			2021	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0			
			2022	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0			
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	25 852 198,8	25 104 845,5	685 931,2	55 422,1	6 000,0		
			2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,0		
			2015	3 032 610,8	2 668 704,9	336 342,8	21 563,1	6 000,0		
			2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,0		
			2017	3 292 297,5	3 288 446,8	0,0	3 850,8	0,0		
			2018	2 822 774,1	2 819 038,8	0,0	3 735,2	0,0		
			2019	2 854 770,2	2 851 147,0	0,0	3 623,2	0,0		
			2020	2 912 645,2	2 909 544,1	0,0	3 101,1	0,0		
			2021	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0	0,0		
			2022	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0	0,0		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 676,8	1 676,8	0,0	0,0	0,0		
			2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		

			2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всего	3 484,8	3 484,8	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	2014	690,0	690,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2016	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2019	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2020	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Всего	13 274,2	13 274,2	0,0	0,0	0,0
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1			Подпрограмма I «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	18 851 654,4	18 144 345,2	681 931,2	25 378,0	
	2014	1 806 790,5			1 793 144,5	0,0	13 646,0			
	2015	2 008 584,9			1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			
	2016	2 610 802,1			2 261 213,7	349 588,4	0,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской

			2017	2 245 846,0	2 245 846,0	0,0	0,0			области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2018	1 824 249,2	1 824 249,2	0,0	0,0			
			2019	1 854 600,2	1 854 600,2	0,0	0,0			
			2020	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
			2021	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
			2022	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
			Всего	2 087 155,5	1 858 477,5	228 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	61 600,0	61 600,0	0,0	0,0			
			2018	22 000,0	22 000,0	0,0	0,0			
			2019	442 931,8	442 931,8	0,0	0,0			
			2020	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			2021	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
1 1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014-2022							Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			Всего	14 586 358,4	14 133 105,3	453 253,2	0,0			
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0			
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0			
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0			
			2017	1 845 811,5	1 845 811,5	0,0	0,0			
			2018	1 601 474,0	1 601 474,0	0,0	0,0			
			2019	1 210 872,6	1 210 872,6	0,0	0,0			
			2020	1 616 749,2	1 616 749,2	0,0	0,0			
			2021	1 616 749,2	1 616 749,2	0,0	0,0			
			2022	1 616 749,2	1 616 749,2	0,0	0,0			
1.2.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022							1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента начала реализации программы) 2 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года) 3 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			Всего	45 617,6	45 617,6	0,0	0,0			
			2014	5 489,3	5 489,3	0,0	0,0			
			2015	12 691,0	12 691,0	0,0	0,0			
			2016	13 585,6	13 585,6	0,0	0,0			
1 3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022							Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			Всего	45 617,6	45 617,6	0,0	0,0			
			2014	5 489,3	5 489,3	0,0	0,0			
			2015	12 691,0	12 691,0	0,0	0,0			
			2016	13 585,6	13 585,6	0,0	0,0			

			2017	9 832,7	9 832,7	0,0	0,0			области, ГОКУ Мурманскавтодор	
			2018	775,2	775,2	0,0	0,0				
			2019	795,8	795,8	0,0	0,0				
			2020	816,0	816,0	0,0	0,0				
			2021	816,0	816,0	0,0	0,0				
			2022	816,0	816,0	0,0	0,0				
			Всего	2 132 522,7	2 107 144,7	0,0	25 378,0				
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0				
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0				
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0				
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0				
			2018	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0				
			2019	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0				
			2020	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0				
			2021	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0				
14	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	2022	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0			1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы) 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года) 3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальное образование г. Полярные Зори
			Всего	5 598 770,1	5 558 726,1	4 000,0	30 044,1	6 000,0			
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8	0,0			
			2015	877 208,8	857 377,7	4 000,0	9 831,1	6 000,0			
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9	0,0			
			2017	842 943,6	839 092,9	0,0	3 850,8	0,0			
			2018	841 664,9	837 929,7	0,0	3 735,2	0,0			
			2019	840 275,6	836 652,4	0,0	3 623,2	0,0			
			2020	600 415,3	597 314,2	0,0	3 101,1	0,0			
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	191 247,0	191 247,0					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
2.1.	Основное мероприятие	2014-2022	Всего	191 247,0	191 247,0				Количество субсидируемых	Министерство	

	1 Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках		2014	29 876,3	29 876,3				рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2015	27 468,8	27 468,8					
			2016	20 988,8	20 988,8					
			2017	26 590,3	26 590,3					
			2018	26 590,3	26 590,3					
			2019	26 590,2	26 590,2					
			2020	33 142,4	33 142,4					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
2.2	Основное мероприятие 2 Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	4 125 265,0	4 109 265,0	4 000,0	6 000,0	6 000,0	1 Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом 2 Количество перевезенных пассажиров городским электрическим и автомобильным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0				
			2015	650 411,0	634 411,0	4 000,0	6 000,0	6 000,0		
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0				
			2017	616 875,4	616 875,4	0,0				
			2018	616 910,4	616 910,4	0,0				
			2019	616 795,4	616 795,4	0,0				
			2020	450 336,1	450 336,1	0,0				
			2021	0,0	0,0	0,0				
2022	0,0	0,0	0,0							
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 282 258,14	1 258 214,07	0,00	24 044,07		1 Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов 2. Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области 3. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	1 282 258,1	1 258 214,1	0,0	24 044,1			
			2015	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8			
			2016	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1			
			2017	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9			
			2018	199 478,0	195 627,3	0,0	3 850,8			
			2019	198 164,3	194 429,1	0,0	3 735,2			
			2020	196 890,0	193 266,8	0,0	3 623,2			
			2021	116 936,8	113 835,7	0,0	3 101,1			
2022	0,0	0,0	0,0	0,0						
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного	2014-2022	Всего	202 688,2	202 688,2					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
			2014	32 089,9	32 089,9					
			2015	22 962,9	22 962,9					
			2016	17 479,6	17 479,6					



	травматизма в Мурманской области»		2017	58 453,8	58 453,8						области		
			2018	15 135,9	15 135,9								
			2019	15 135,9	15 135,9								
			2020	15 000,6	15 000,6								
			2021	13 214,8	13 214,8								
			2022	13 214,8	13 214,8								
			Всего	9 000,0	9 000,0								
3 1.	Основное мероприятие 1 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	2014	4 500,0	4 500,0						1 Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2015	4 500,0	4 500,0								
			2016	0,0	0,0								
			2017	0,0	0,0								
			2018	0,0	0,0								
			2019	0,0	0,0								
			2020	0,0	0,0								
			2021	0,0	0,0								
			2022	0,0	0,0								
			Всего	180 414,0	180 414,0								
			2014	24 062,5	24 062,5						1 Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет 2. Количество ДТП по вине пешеходов 3 Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-видеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
			2015	14 712,9	14 712,9								
			2016	16 232,8	16 232,8								
			2017	57 203,8	57 203,8								
			2018	13 885,9	13 885,9								
			2019	13 885,9	13 885,9								
			2020	14 000,6	14 000,6								
			2021	13 214,8	13 214,8								
			2022	13 214,8	13 214,8								
			Всего	13 274,2	13 274,2								
3 2	Основное мероприятие 2 Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	2014	3 527,4	3 527,4						Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской	
			2015	3 750,0	3 750,0								
			2016	1 246,8	1 246,8								
			Всего	13 274,2	13 274,2								
3 3	Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных	2014-2022	2014	3 527,4	3 527,4								
			2015	3 750,0	3 750,0								
			2016	1 246,8	1 246,8								
			Всего	13 274,2	13 274,2								

	происшествия		2017	1 250,0	1 250,0					области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	
			2018	1 250,0	1 250,0						
			2019	1 250,0	1 250,0						
			2020	1 000,0	1 000,0						
			2021	0,0	0,0						
			2022	0,0	0,0						
3 4	Основное мероприятие 4 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		Всего	0,0	0,0					1 Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр. 2 Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0						
			2015	0,0	0,0						
			2016	0,0	0,0						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	0,0	0,0						
			2020	0,0	0,0						
			2021	0,0	0,0						
			2022	0,0	0,0						
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 230 138,2	1 230 138,2						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	134 702,0	134 702,0						
			2015	128 286,1	128 286,1						
			2016	132 668,9	132 668,9						
			2017	147 892,8	147 892,8						
			2018	143 645,2	143 645,2						
			2019	146 679,5	146 679,5						
			2020	132 087,9	132 087,9						
			2021	132 087,9	132 087,9						
			2022	132 087,9	132 087,9						
4 1	Основное мероприятие 1 Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	349 006,1	349 006,1						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	30 316,4	30 316,4						
			2015	42 988,9	42 988,9						
			2016	46 167,2	46 167,2						
			2017	44 804,5	44 804,5						
			2018	44 804,5	44 804,5						
			2019	44 804,5	44 804,5						
			2020	31 706,7	31 706,7						
			2021	31 706,7	31 706,7						
			2022	31 706,7	31 706,7						
4 2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в	2014-2022	Всего	865 487,3	865 487,3						ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,9	91 259,9						
			2015	83 870,0	83 870,0						

	сфере развития дорожного хозяйства		2016	85 409,8	85 409,8					
			2017	103 088,3	103 088,3					
			2018	98 840,6	98 840,6					
			2019	101 875,0	101 875,0					
			2020	100 381,2	100 381,2					
			2021	100 381,2	100 381,2					
			2022	100 381,2	100 381,2					
4 3.	Основное мероприятие 3 Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	3 946,3	3 946,3					
			2014	1 427,2	1 427,2					
			2015	1 427,2	1 427,2					
			2016	1 091,9	1 091,9					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
2022	0,0	0,0								
4 4	Основное мероприятие 4 Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,5	9 947,5					
			2014	9 947,5	9 947,5					
			2015							
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
2022	0,0	0,0								
4 5	Основное мероприятие 5 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,0	1 751,0					
			2014	1 751,0	1 751,0					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
2022										

8. Раздел 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

## «4. Перечень объектов капитального строительства»

	Подпрограмма, объект капитального строительства	Соисполнитель, заказчик-застройщик	Проектная мощность	Срок строительства	Стоимость объекта, тыс. руб.	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей					
						Источник	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	2 275 045,8	1 990 616,1	228 678,0	55 751,7	0,0
2014						81 709,9	68 063,9	0,0	13 646,0	0,0	
2015						341 231,0	99 053,2	228 678,0	13 499,8	0,0	
2016						211 957,8	193 970,0	0,0	17 987,8	0,0	
2017						127 129,4	116 511,3	0,0	10 618,1	0,0	
2018						22 000,0	22 000,0	0,0	0,0	0,0	
2019						442 931,8	442 931,8	0,0	0,0	0,0	
2020						349 362,0	349 362,0	0,0	0,0	0,0	
2021						349 362,0	349 362,0	0,0	0,0	0,0	
2022						349 362,0	349 362,0	0,0	0,0	0,0	
1	Реконструкция автодорог	Мурманскавтодор	определится после проведения проектных работ	2019 - 2022	1 436 017,7	Всего	1 436 017,7	1 436 017,7			
2014						0,0	0,0				
2015						0,0	0,0				
2016						0,0	0,0				
2017						0,0	0,0				
2018						0,0	0,0				
2019						429 931,8	429 931,8				
2020						335 362,0	335 362,0				
2021						335 362,0	335 362,0				
2022						335 362,0	335 362,0				

2	Проектно- изыскательские и прочие работы	Мурманск- тодор	-	2015 - 2022	122 832,2	Всего	122 832,2	122 832,2		
						2014	0,00	0,00		
						2015	16 609,6	16 609,6		
						2016	2 622,6	2 622,6		
						2017	36 600,00	36 600,00		
						2018	12 000,00	12 000,00		
						2019	13 000,00	13 000,00		
						2020	14 000,00	14 000,00		
						2021	14 000,00	14 000,00		
						2022	14 000,00	14 000,00		
3	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130 - км 145	Мурманск- тодор	14,5 км	2015 - 2016	411 445,3	Всего	411445,3	182767,3	228678,0	
						2014	0,00	0,00		
						2015	236005,1	7327,1	228678,0	
						2016	175440,2	175440,2		
						2017				
						2018				
						2019				
						2020				
						2021				
						2022				
4	Приведение в нормативное состояние элементов	Мурманск- тодор	0,3 км	2016 - 2018	38 200,0	Всего	38 200,0	38 200,0		
						2014	0,0	0,0		

	обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции					2015	0,0	0,0			
						2016	3 200,0	3 200,0			
						2017	25 000,0	25 000,0			
						2018	10 000,0	10 000,0			
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
5	Реконструкция путепровода через ж/д на км 2 + 125 автоподъезда г Полярные Зори	администрация г Полярные Зори	560 п м	2013 - 2015	185 093,3	Всего	158 540,6	133 162,6	0,0	25 378,0	
						2014	81 709,9	68 063,9		13 646,0	
						2015	76 830,7	65 098,7		11 732,0	
						2016	0,0	0,0			
						2017	0,0	0,0			
						2018	0,0	0,0			
						2019	0,0	0,0			
						2020	0,0	0,0			
						2021	0,0	0,0			
						2022	0,0	0,0			
6	Продолжение ул Ленина в г Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул Победы до пересечения с ул.	администрация г Апатиты	0,441 км	2015 - 2016	34 490,2	Всего	34 490,2	15 533,7		18 956,6	
						2014					
						2015	11 785,6	10 017,8		1 767,8	
						2016	22 704,6	5 515,9		17 188,7	

	Воинов- Интернационалистов)					2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
7	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7)	администрация ЗАТО п Видяево	0,2755 км	2016	7 990,3	Всего	7 990,3	7 191,3	0,0	799,0	0,0
						2014					
						2015					
						2016	7 990,3	7 191,3	0,0	799,0	0,0
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
8	Строительство автодорожно- пешеходного моста через реку Колвица в с Колвица г п Кандалакша Мурманской области	администрация г п Кандалакша	42 п м	2017	29 190,8	Всего	29 190,8	24 812,2		4 378,6	
						2014	0,00	0,00			
						2015	0,00	0,00			
						2016	0,00	0,00			
						2017	29 190,8	24 812,2		4 378,6	
						2018	0,00	0,00			

						2019	0,00	0,00			
						2020	0,00	0,00			
						2021	0,00	0,00			
						2022	0,00	0,00			
9	Реконструкция участка проезда (моста) в нп Североморск-3	администрация ЗАТО г Североморск	249,2 п.м	2017	24 789,3	Всего	24 789,3	23 549,8		1239,5	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	24 789,3	23 549,8		1239,5	
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
10	Строительство автодороги в 4 микрорайоне	администрация г Полярные Зори	0,245 км	2017	11 549, 3	Всего	11 549, 3	6 549,3		5 000,0	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	11 549, 3	6 549,3		5 000,0	
						2018					
						2019					
						2020					





обеспечение потребностей населения в перевозках авиационным транспортом на местных воздушных линиях	10503,2	1923,3	1960,5	863,3	1316,7	1277,2	1238,9	1923,3	-
обеспечение доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных)	795,6	88,7	120,6	144,1	128,9	119,2	105,4	88,7	->

10. Приложение № 5 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 5  
к Программе

**Распределение субсидий по результатам конкурса на право заключения соглашения о получении в 2017 году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер субсидии после распределения, руб.
1	Кольский район, с.п. Териберка	28 098 918,98
2	Кольский район, с.п. Междуречье	21 086 230,72
3	Кольский район, с.п. Тулома	2 826 224,50
4	г.п. Умба	12 555 627,50
5	Ловозерский район, с.п. Ловозеро	12 452 304,62
6	ЗАТО г. Заозерск	21 204 332,00
7	г.п. Зеленоборский	5 676 890,40
8	г.п. Молочный	3 900 204,44
9	г.п. Кола	15 298 650,90
10	г.п. Ревда	9 133 511,00
11	г.п. Верхнетуломский	8 200 000,00
12	г. Заполярный	3 094 821,50
13	ЗАТО Александровск	20 366 038,32
14	г. Оленегорск	5 700 195,00
15	г.п. Кандалакша	28 047 637,62
16	г.п. Никель	14 166 590,00
17	г. Полярные Зори	6 549 280,00
18	ЗАТО г. Североморск	29 928 617,47
19	г. Мончегорск	12 522 757,58
20	г.п. Мурмаши	19 430 912,76
Итого:		280 239 745,31»

11. Приложение № 8 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 8  
к Программе

**Сведения о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленных на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	В том числе.									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	-	-	2939,6	2939,0	2932,6	2934,9	2934,9	2934,9	2934,9	2934,9	2934,9	2934,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	2018,8	1998,1	1998,1	2021,17	2021,17	2021,17	2021,17	2021,17	2021,17	2021,17
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	920,8	940,9	934,5	934,5	934,5	934,5	934,5	934,5	934,5	934,5
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км	98,90	45,03	0,55	0,00	1,27	15,99	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	10,00
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	87,70	40,26	0,55	0,00	0,00	14,71	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	10,00

	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,20	4,77	0,00	0,00	1,27	1,28	2,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	3,78	0,72	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	1,01	0,00	0,00	0,00	0,72	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	95,12	43,36	0,55	0,00	1,27	15,27	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	10,00
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	83,92	40,26	0,55	0,00	0,00	14,71	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	10,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		11,20	3,76	0,00	0,00	1,27	0,56	1,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	км	-	1024,66	87,66	100,85	99,86	133,59	117,6	92,6	87,6	97,6	97,6	97,6

	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	455,16	802,16	67,76	70,85	82,26	99,09	114,2	90,0	38,0	80,0	80,0	80,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	222,5	19,9	30,0	17,6	34,5	32,5	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе.	км	-	-	960,7	978,3	996,0	1013,6	1031,3	1048,9	1066,6	1084,2	1101,9	1119,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	659,9	665,3	677,3	689,3	701,3	713,3	725,3	737,3	749,3	761,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	300,8	313,0	318,7	324,3	330,0	335,6	341,3	346,9	352,6	358,2
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	%	-	6,4	32,4	33,0	33,6	34,2	34,8	35,4	36,0	36,6	37,2	37,8
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	6,4	33,7	34,3	34,9	35,5	36,1	36,7	37,3	37,9	38,5	39,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	6,4	31,1	31,7	32,3	32,9	33,5	34,1	34,7	35,3	35,9	36,5»

12. Приложение № 17 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 17  
к Программе

**Перечень мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту которых подлежат софинансированию за счет средств областного бюджета**

№ п.п.	Наименование муниципального образования, получателя субсидии	Наименование объекта	Год софинансирования работ за счет средств субсидий	Сумма предоставляемой субсидии, руб.
1.	г.п. Кандалакша	Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	2017	24 812 214,00
2.	ЗАО г. Североморск	Реконструкция участка проезда (моста) в нп Североморск-3	2017	23 549 797,00»