



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18.11.2016

№ 571-ПП

Мурманск

**О внесении изменений в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:  
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП «О государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 05.10.2016 № 488-ПП), изменения согласно приложению.

**Врио Губернатора  
Мурманской области**

**А. Тюкавин**

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Пункт 8 приложения № 3 к Программе «Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений» (далее – Правила) изложить в редакции:

«8. Размер субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$S_{ai} = P_{ai} \times K, \text{ где:}$$

$S_{ai}$  - размер субсидии  $i$ -му муниципальному району на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

$P_{ai}$  - потребность в денежных средствах  $i$ -го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

$K$  - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета, который не должен превышать 90% от годовой потребности средств на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений.

Потребность в денежных средствах  $i$ -го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений определяется как произведение количества летных часов и стоимости летного часа за минусом выручки, полученной от перевозки пассажиров, сверхнормативного багажа и прочих доходов, полученных на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде, по следующей формуле:

$$P_{ai} = \text{Слет.час} \times V_{\text{лет.час.}i} - U_{\text{Тнас.}i} \times V_{\text{пер.нас.}i} - \text{Спер.}i \times V_{\text{пер.}i} - U_{\text{Тнас.}i} \times 1\% \times V_{\text{баг.нас.}i} - \text{Спер.}i \times 1\% \times V_{\text{баг.}i} - D_{\text{пр}}, \text{ где:}$$

$P_{ai}$  - объем субсидий на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе;

$\text{Слет.час}$  - стоимость летного часа, определенная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

$V_{\text{лет.час.}i}$  - фактическое количество летных часов на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе;

$U_{\text{Тнас.}i}$  - размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе;

$V_{пер.нас.i}$  - количество пассажиров, перевезенных за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе в отчетный период;

$S_{пер.i}$  - предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе;

$V_{пер.i}$  - количество пассажиров, перевезенных по предельной максимальной стоимости перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе в отчетный период;

$V_{баг.нас.i}$  - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе в отчетный период;

$V_{баг.i}$  - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе в отчетный период;

$D_{пр}$  - прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде.

В случае если показатель  $Ra_i$  имеет отрицательное значение, то субсидия на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений в отчетном периоде не предоставляется.

Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям ( $Scyб$ ), определяется по следующей формуле:

$Scyб = Sai_1 + Sai_2 + \dots + Sai_n$ , где:

$Sai_1, Sai_2, \dots, Sai_n$  - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

Полученные муниципальными образованиями суммы субсидий могут быть распределены между городскими и сельскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с методиками, разрабатываемыми муниципальными образованиями.

Параметры, используемые для расчета размера субсидий, не включают налог на добавленную стоимость.».

2. Приложение к Правилам «Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области, и об исполнении показателей результативности» изложить в редакции:

**«Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области, и об исполнении показателей результативности на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года»**

№ п/п	Наименование маршрута	Количество летных часов	Объем перевозок пассажиров и багажа, перевезенных за плату, установленную органами местного самоуправления			Размер платы за перевозку одного пассажира, установленный органами местного самоуправления, руб <2>	Объем перевозок пассажиров и багажа, перевезенных по предельной максимальной стоимости			Предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, руб <4>	Прочие доходы, в том числе субсидии, полученные на данных маршрутах, руб <5>	Фактическая потребность в субсидии (100%), руб <6>	Потребность в субсидии в размере 90% (софинансирование из областного бюджета), руб	Получено субсидии из областного бюджета, руб.	Произведено кассовых расходов на авиационное обслуживание жителей, руб		Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода, руб	
			количество пассажиров, чел <1>	количество детей от 2 до 12 лет (скидка 50%), чел	сверхнормативный багаж, кг		количество пассажиров, чел <3>	количество детей от 2 до 12 лет (скидка 50%), чел	сверхнормативный багаж, кг						областной бюджет	местный бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	гр.13 = Слет.час.*гр 3 - гр.4*гр.7- гр 5*гр 7*50 %- гр.6*гр.7*1% -гр 8*гр11- гр.9*гр.11*5 0%- гр10*гр.11*1 %-гр 12	гр 14 = гр 13*90%	15	16	17	гр.18=гр.14- гр 15	

<1> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных за плату, установленную органами местного самоуправления.

<2> Размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном i-м маршруте на территории i-го муниципального района (УТнас.i).

<3> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных по предельной максимальной стоимости, установленной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

<4> Предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном районе (Спер. $i$ ).

<5> Прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде (Дпр).

<6> Потребность в денежных средствах определяется как произведение количества летных часов и стоимости летного часа, определенной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, за минусом выручки, полученной от перевозки пассажиров, сверхнормативного багажа и прочих доходов, полученных на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде ( $Pa_i = \text{Слет.час} \times V_{\text{лет.час.}i} - U_{\text{Тнас.}i} \times V_{\text{пер.нас.}i} - \text{Спер.}i \times V_{\text{пер.}i} - U_{\text{Тнас.}i} \times 1\% \times V_{\text{баг.нас.}i} - \text{Спер.}i \times 1\% \times V_{\text{баг.}i} - \text{Дпр}$ ).

Глава муниципального района \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.»

\_\_\_\_\_