



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.11.2015

№ 497-ПП

Мурманск

О внесении изменений в Порядок предоставления и расходования субсидий на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в Порядок предоставления и расходования субсидий на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 19.08.2015 № 359-ПП, изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 сентября 2015 года.

Врио Губернатора
Мурманской области

А. Тюкавин

Изменения

в Порядок предоставления и расходования субсидий на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат

1. Последний абзац пункта 7 изложить в редакции:

«Vпер.i - объем перевозок пассажиров (количество поездок в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный i-й организацией в отчетный период.».

2. Пункт 8 изложить в редакции:

«8. Объем выполненной работы (в городском сообщении - количество поездок пассажиров в единицах, в пригородном и междугородном сообщениях – пассажирооборот в пасс.-км) определяется следующим образом:

- при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов (талонов) на одну поездку в автобусе (троллейбусе) городского сообщения с кондуктором или без кондуктора количество поездок пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов (талонов);

- при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов (талонов) на одну поездку в автобусе пригородного или междугородного сообщения пассажирооборот определяется путем деления доходов от реализации разовых проездных билетов на тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствующем сообщении, установленный Правительством Мурманской области (ед. измерения – пассажиро-километры);

- при продаже по установленному тарифу проездных билетов длительного пользования объем выполненной работы определяется следующим образом:

в городском сообщении рассчитывается как произведение фактического количества проданных билетов на количество поездок в месяц, указанное в таблице;

в пригородном сообщении для проездных билетов длительного пользования (кроме единых социальных проездных билетов) определяется путем деления доходов от реализации проездных билетов на тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствующем сообщении, установленный Правительством Мурманской области; по единым социальным проездным билетам определяется как произведение количества реализованных билетов на количество поездок в месяц, указанное в таблице, и на средневзвешенную дальность ездки по

маршрутам, определенную по результатам ежегодного обследования пассажиров, пользующихся едиными социальными проездными билетами.

Таблица

Категория пассажиров, вид абонементного билета (месячные проездные билеты)	Учитываемое количество поездок пассажиров по проездным билетам длительного пользования за месяц в городском сообщении, единиц	Учитываемое количество поездок пассажиров по проездным билетам длительного пользования за месяц в пригородном сообщении, единиц
1 Для организаций	50	50
2. Для граждан	50	50
3. Для граждан единый (автобус + троллейбус)	60	-
4. Декадный билет	16	-
5. Для воспитанников, учащихся и студентов образовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения	30	30
6 Единый социальный проездной билет	30 *	

* - для транспортных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки в городском и пригородном сообщении, количество поездок на 1 ЕСПБ, указанное в таблице, распределяется по долям в соответствии с результатами ежегодного обследования пассажиропотока по ЕСПБ.

При применении автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам количество перевезенных пассажиров и пассажирооборот определяются по данным этой системы.».

3. Приложение № 1 к Порядку изложить в редакции:

Отчет

(наименование перевозчика)

о количестве реализованных проездных билетов и объеме субсидий на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, за _____ 2015 г.

Экономически обоснованный тариф (ЭОТ_i) <1> :

- городское сообщение _____ руб. ___ коп. за 1 поездку;
- пригородное сообщение _____ руб. ___ коп. за 1 пасс.- км;
- междугородное сообщение _____ руб. ___ коп. за 1 пасс.- км.

<1> ЭОТ_i - экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров в соответствующем сообщении для i-й организации, установленный уполномоченным органом государственной власти в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области

Тариф на перевозку пассажиров (УТ_{нас.}) <2>:

- городское сообщение _____ руб. ___ коп. за 1 поездку;
- пригородное сообщение _____ руб. ___ коп. за 1 пасс.- км;
- междугородное сообщение _____ руб. ___ коп. за 1 пасс.- км.

<2> УТ_{нас.} - тариф на перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования в соответствующем сообщении, установленный Правительством Мурманской области.

Размер разницы между экономически обоснованным тарифом на перевозку пассажиров в соответствующем сообщении для i-й организации и тарифом на перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования в соответствующем сообщении, установленным Правительством Мурманской области (Разн.) <3>:

- городское сообщение _____ руб. ____ коп.;
- пригородное сообщение _____ руб. ____ коп.;
- междугородное сообщение _____ руб. ____ коп.

<3> Разн - размер разницы между экономически обоснованным тарифом на перевозку пассажиров в соответствующем сообщении для 1-й организации и тарифом на перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования в соответствующем сообщении, установленным Правительством Мурманской области.

№	ПОКАЗАТЕЛИ	Количество реализованных проездных билетов, шт	Количество поездок пассажиров по проездным билетам длительного пользования, единиц<4>	Количество поездок пассажиров по данным АСКП, единиц <5>	Доходы от реализации проездных билетов, руб <6>	Объем выполненной работы, пасс - км <7>	Объем выполненной работы по данным АСКП, пасс - км <5>	Объем субсидий на возмещение недополученных доходов, руб <8>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Разовые проездные билеты (талоны)							
1 1	Городское сообщение		1		x	x	x	
1 2	Пригородное сообщение		1	x				
1 3	Междугородное сообщение		1	x				
2	Месячный проездной билет для организаций							
2 1	Городское сообщение				x	x	x	
2 2	Пригородное сообщение			x				
3	Месячный проездной билет для граждан на один вид транспорта							
3 1	Городское сообщение				x	x	x	
3 2	Пригородное сообщение			x				
4	Единые месячные проездные билеты для граждан (автобус+троллейбус)				x	x	x	
4 1	Городское сообщение				x	x	x	
5	Декадные проездные билеты для граждан				x	x	x	
5 1	Городское сообщение				x	x	x	

6	Льготные проездные билеты для воспитанников, учащихся и студентов образовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения							
6 1	Городское сообщение				x	x	x	
6 2	Пригородное сообщение			x				
7	Единые социальные проездные билеты				x			
7 1	Городское сообщение				x	x	x	
7 2	Пригородное сообщение				x			
8	ИТОГО:							

<4> Заполняется в случае отсутствия АСКП в соответствии с данными таблицы Порядка

<5> Заполняется в случае наличия автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) и определяется по данным АСКП

<6> По строкам 1 - 5 отражается выручка от реализации проездных документов по регулируемым тарифам, по строке 6.2 отражается доход от реализации льготных проездных билетов обучающимся очной формы обучения по полной стоимости, приведенный к количеству поездок, приходящихся на один проездной билет в соответствии с данными таблицы Порядка

<7> В случае отсутствия АСКП определяется для пригородного и междугородного сообщения

по строкам 1 – 6. гр 6 / УТнас.,

по строке 7: гр 3 * гр 4 * Д, где Д - средневзвешенная дальность ездки по маршрутам в пригородном сообщении, определенная по результатам обследования пассажиров, пользующихся едиными социальными проездными билетами.

<8> В случае отсутствия АСКП определяется следующим образом: городское сообщение гр 3 * гр 4 * Разн, пригородное и междугородное сообщение гр 7 * Разн. В случае наличия АСКП определяется следующим образом: городское сообщение гр 5 * Разн., пригородное и междугородное сообщение: гр 8 * Разн

Руководитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М П ».

10	Объем бюджетного ассигнования/лимиты на 2015 г (руб.)											
11	Предусмотрено в договоре на 2015 г (руб)											
12	Получено средств из областного бюджета за отчетный период (руб)											
13	Перечислено средств из областного бюджета за отчетный период (руб.)											
14	Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода (руб)											

Руководитель

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М П ».