



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

14.09.2026 № 428-Р
Московская область

Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги «Согласование схем транспортного обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного моделирования»

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», постановлением Правительства Московской области от 25.04.2011 № 365/15 «Об утверждении Порядка разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг центральными исполнительными органами государственной власти Московской области, государственными органами Московской области», подпунктом 14 пункта 14 Положения о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, утвержденного постановлением Правительства Московской области от 21.02.2017 № 115/7 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области», а также в целях оптимизации предоставления государственных услуг Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области:

1. Утвердить Административный регламент предоставления государственной услуги «Согласование схем транспортного обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного моделирования» (далее – Услуга).

2. Признать утратившим силу распоряжение Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 09.02.2024 № 74-Р «Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги «Согласование схем транспортного обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного моделирования» и о признании утратившими силу некоторых распоряжений Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в сфере предоставления государственных услуг»

3. Организационному управлению Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в порядке, установленном постановлением Правительства Московской области от 13.10.2023 № 951-ПП «Об утверждении Порядка государственной регистрации нормативных правовых актов центральных исполнительных органов Московской области и Порядка ведения Реестра государственной регистрации нормативных правовых актов центральных исполнительных органов Московской области», обеспечить государственную регистрацию настоящего распоряжения.

4. Управлению правового и кадрового обеспечения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечить направление:

1) в прокуратуру Московской области копии настоящего распоряжения – в течение 5 рабочих дней со дня его регистрации;

2) в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Московской области копии настоящего распоряжения, а также сведений об источниках его официального опубликования в электронном виде посредством межведомственной системы электронного документооборота Московской области для включения в федеральный регистр нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации – в 7-дневный срок после его первого официального опубликования.

5. Управлению информационных технологий Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего распоряжения на официальном сайте Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области на Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

6. Управлению градостроительной политики и инвестиций Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в 7-дневный срок после оказания Услуги обеспечить направление результатов оказания Услуги в виде согласованной схемы транспортного обслуживания территорий посредством уведомления Министерства жилищной политики Московской области, Министерства энергетики Московской области и Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области.

7. Настоящее распоряжение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

8. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Гумова С.Д.

Министр транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области



М.И. Сибатулин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Министерства
транспорта и дорожной инфраструктуры
Московской области
от 14.09.2026 № 728-Р

**АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
предоставления государственной услуги
«Согласование схем транспортного обслуживания территорий,
разработанных на основании транспортного моделирования»**

I. Общие положения

1. Предмет регулирования административного регламента

1.1. Настоящий Административный регламент предоставления государственной услуги «Согласование схем транспортного обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного моделирования» (далее соответственно – Регламент, Услуга) регулирует отношения, возникающие в связи с предоставлением Услуги Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Ведомство).

1.2. Перечень условных обозначений и сокращений, используемых в Регламенте, приведен в Приложении 1 к Регламенту.

1.3. Ведомство вне зависимости от способа обращения заявителя за предоставлением Услуги, а также от способа предоставления заявителю результата предоставления Услуги направляет в Личный кабинет заявителя на ЕПГУ сведения о ходе выполнения запроса о предоставлении Услуги (далее – запрос) и результат предоставления Услуги.

1.4. Нормативные правовые акты, в соответствии с которыми предоставляется Услуга:

1.4.1. Постановление Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области».

1.4.2. Постановление Правительства Московской области от 21.02.2017 № 115/7 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области».

1.4.3. Постановление Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области».

2. Круг заявителей

2.1. Услуга предоставляется юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам либо их уполномоченным представителям, обратившимся в Ведомство с запросом (далее – заявитель).

2.2. Услуга предоставляется категории заявителя в соответствии с категориями (признаками) заявителей, указанными в Приложении 2 к Регламенту, сведения о которых размещаются в реестре услуг в государственной информационной системе Московской области «Цифровой регламент» и РПГУ (далее – категории (признаки) заявителей).

II. Стандарт предоставления Услуги

3. Наименование Услуги

3.1. Услуга «Согласование схем транспортного обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного моделирования».

4. Наименование центрального исполнительного органа Московской области, предоставляющего Услугу

4.1. Центральным исполнительным органом Московской области, предоставляющим Услугу, является Ведомство.

4.2. Непосредственное предоставление Услуги осуществляет структурное подразделение Ведомства – Управление градостроительной политики и инвестиций.

5. Результат предоставления Услуги

5.1. Результатом предоставления Услуги является:

5.1.1. Решение о предоставлении Услуги в виде документа «Уведомление о согласовании схемы транспортного обслуживания территорий, разработанной на основании транспортного моделирования», который оформляется в соответствии с Приложением 3 к Регламенту.

Формирование реестровой записи в качестве результата предоставления Услуги не предусмотрено.

5.1.2. Решение об отказе в предоставлении Услуги в виде документа, который оформляется в соответствии с Приложением 4 к Регламенту.

5.2. Перечень способов получения результата (результатов) предоставления Услуги:

5.2.1. в форме электронного документа в Личный кабинет на РПГУ. Результат предоставления Услуги (независимо от принятого решения) направляется в день его подписания заявителю в Личный кабинет на РПГУ в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица Ведомства;

5.2.2. в МФЦ в виде распечатанного на бумажном носителе экземпляра электронного документа. В любом МФЦ в пределах территории Московской области заявителю обеспечена возможность получения результата предоставления Услуги в виде распечатанного на бумажном носителе экземпляра электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица Ведомства. В этом случае работником МФЦ распечатывается из Модуля МФЦ ЕИС ОУ на бумажном носителе экземпляр электронного документа, который заверяется подписью уполномоченного работника МФЦ и печатью МФЦ;

5.2.3. в Ведомстве на бумажном носителе, по электронной почте либо почтовым отправлением в зависимости от способа обращения за предоставлением Услуги. В случае неистребования заявителем результата предоставления Услуги в Ведомстве на бумажном носителе в течение 30 (тридцати) календарных дней, результат предоставления Услуги направляется по электронной почте, почтовым отправлением по адресам, указанным в запросе.

6. Срок предоставления Услуги

6.1. Максимальный срок предоставления Услуги составляет 10 (десять) рабочих дней со дня регистрации запроса вне зависимости от категории (признаков) заявителя и способа подачи запроса.

7. Размер платы, взимаемой с заявителя при предоставлении Услуги, и способы ее взимания

7.1. Услуга предоставляется бесплатно.

8. Максимальный срок ожидания в очереди при подаче заявителем запроса и при получении результата предоставления Услуги

8.1. Максимальный срок ожидания в очереди при подаче заявителем запроса и при получении результата предоставления Услуги не должен превышать 11 минут.

9. Срок регистрации запроса

9.1. Срок регистрации запроса в Ведомстве в случае, если он подан:

9.1.1. в электронной форме посредством РПГУ до 16:00 рабочего дня – в день его подачи, после 16:00 рабочего дня либо в нерабочий день – на следующий рабочий день. При подаче запроса посредством РПГУ заявитель авторизуется на РПГУ посредством подтвержденной учетной записи в ЕСИА. При авторизации посредством подтвержденной учетной записи ЕСИА запрос считается подписанным простой электронной подписью заявителя (представителя заявителя, уполномоченного на подписание запроса);

9.1.2. лично в Ведомстве – в день обращения. При подаче запроса в Ведомство должностное лицо, государственный служащий, работник Ведомства устанавливает соответствие личности заявителя (представителя заявителя) документам, удостоверяющим личность, проверяет документы, подтверждающие полномочия представителя заявителя;

9.1.3. почтовым отправлением – не позднее следующего рабочего дня после его поступления. При подаче запроса почтовым отправлением в Ведомство должностное лицо, государственный служащий, работник Ведомства проверяет наличие копии документов, удостоверяющих личность заявителя (представителя заявителя), заверенных в соответствии с требованиями законодательства

Российской Федерации, устанавливает соответствие личности заявителя (представителя заявителя) документам, удостоверяющим личность, проверяет документы, подтверждающие полномочия представителя заявителя;

9.1.4. по электронной почте – не позднее следующего рабочего дня после его поступления. При подаче запроса по электронной почте в Ведомство, должностное лицо, государственный служащий, работник Ведомства проверяет запрос на наличие в нем реквизитов документов, удостоверяющих личность заявителя (представителя заявителя), устанавливает соответствие личности заявителя (представителя заявителя) документам, удостоверяющим личность, проверяет документы, подтверждающие полномочия представителя заявителя.

10. Требования к помещениям, в которых предоставляются Услуги

10.1. Требования к помещениям, в которых предоставляются Услуги, размещаются на официальном сайте Ведомства, РПГУ.

11. Показатели качества и доступности Услуги

11.1. Показатели качества и доступности Услуги размещаются на официальном сайте Ведомства, а также на РПГУ.

12. Требования к предоставлению Услуги, в том числе учитывающие особенности предоставления Услуги в МФЦ и особенности предоставления Услуги в электронной форме

12.1. Услуги, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления Услуги, отсутствуют.

12.2. Информационные системы, используемые для предоставления Услуги:

12.2.1. ВИС;

12.2.2. Модуль МФЦ ЕИС ОУ;

12.2.3. РПГУ.

12.3. Особенности предоставления Услуги в МФЦ.

12.3.1. Предоставление бесплатного доступа к РПГУ для подачи запросов, документов, необходимых для получения Услуги в электронной форме, а также получение результата предоставления Услуги в виде распечатанного на бумажном носителе экземпляра электронного документа осуществляется в любом МФЦ в пределах территории Московской области по выбору заявителя независимо от его места жительства или места пребывания (для физических лиц,

включая индивидуальных предпринимателей), либо места нахождения (для юридических лиц).

12.3.2. Предоставление Услуги в МФЦ осуществляется в соответствии Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее – Федеральный закон № 210-ФЗ), постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2012 № 1376 «Об утверждении Правил организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг», а также в соответствии с соглашением о взаимодействии, которое заключается между Ведомством и Государственным казенным учреждением Московской области «Центр компетенций госуправления» в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

12.3.3. Информирование и консультирование заявителей о порядке предоставления Услуги, ходе рассмотрения запросов, а также по иным вопросам, связанным с предоставлением Услуги, в МФЦ осуществляются бесплатно.

12.3.4. Перечень МФЦ Московской области размещен на РПГУ.

12.3.5. В МФЦ исключается взаимодействие заявителя с должностными лицами Ведомства.

12.3.6. При предоставлении Услуги в МФЦ, при выдаче результата предоставления Услуги в МФЦ работникам МФЦ запрещается требовать от заявителя предоставления документов, информации и осуществления действий, предусмотренных частью 3 статьи 16 Федерального закона № 210-ФЗ.

12.4. Особенности предоставления Услуги в электронной форме:

12.4.1. При подаче запроса посредством РПГУ заполняется его интерактивная форма в карточке Услуги на РПГУ с приложением электронных образов документов и (или) указанием сведений из документов, необходимых для предоставления Услуги.

12.4.2. Информирование заявителей о ходе рассмотрения запросов и готовности результата предоставления Услуги осуществляется бесплатно посредством Личного кабинета на РПГУ, сервиса РПГУ «Узнать статус заявления», информирование и консультирование заявителей также осуществляется по бесплатному единому номеру телефона Электронной приёмной Московской области +7 (800) 550-50-30.

12.4.3. Требования к форматам запросов и иных документов, представляемых в форме электронных документов, необходимых для предоставления государственных и муниципальных услуг на территории Московской области, утверждены постановлением Правительства Московской области от 31.10.2018 № 792/37 «Об утверждении требований

к форматам заявлений и иных документов, представляемых в форме электронных документов, необходимых для предоставления государственных и муниципальных услуг на территории Московской области».

13. Исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления Услуги

13.1. Исчерпывающий перечень документов, а также перечень способов подачи запроса и документов, необходимых для предоставления Услуги, приведены в Приложении 5 к Регламенту.

13.2. Форма запроса приведена в Приложении 6 к Регламенту.

13.3. Формы запроса о предоставлении Услуги и документов, необходимых для предоставления Услуги, приводятся в приложениях:

13.3.1. Моделирование транспортных потоков (на существующее положение территории и на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапов объекта) капитального строительства (не менее 2 вариантов) по форме, приведенной в Приложении 7 к Регламенту;

13.3.2. Схемы транспортного обслуживания территории, разработанные на основании каждого варианта моделирования транспортных потоков внешних и внутренних (при необходимости) транспортных связей (схема транспортного обслуживания территории на существующее положение территории и на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапов объекта) капитального строительства) по форме, приведенной в Приложении 8 к Регламенту.

14. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме запроса и документов, необходимых для предоставления Услуги, и исчерпывающий перечень оснований для приостановления предоставления Услуги или для отказа в предоставлении Услуги

14.1. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме запроса и документов, необходимых для предоставления Услуги:

14.1.1. заявителем представлен неполный комплект документов, необходимых для предоставления Услуги;

14.1.2. наличие противоречий между сведениями, указанными в запросе, и сведениями, указанными в приложенных к нему документах, в том числе:

отдельными графическими материалами, представленными в составе одного запроса;

отдельными текстовыми материалами, представленными в составе одного запроса;

отдельными графическими и отдельными текстовыми материалами, представленными в составе одного запроса;

сведениями, указанными в запросе и текстовыми, графическими материалами, представленными в составе одного запроса;

14.1.3. документы, необходимые для предоставления Услуги, утратили силу, отменены или являются недействительными на момент обращения с запросом;

14.1.4. представление электронных образов документов посредством РПГУ не позволяет в полном объеме прочитать текст документа и (или) распознать реквизиты документа;

14.1.5. обращение за предоставлением иной услуги;

14.1.6. документы содержат подчистки и исправления текста, не заверенные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

14.1.7. запрос подан лицом, не имеющим полномочий представлять интересы заявителя;

14.1.8. документы содержат повреждения, наличие которых не позволяет в полном объеме использовать информацию и сведения, содержащиеся в документах для предоставления Услуги;

14.1.9. поступление запроса, аналогичного ранее зарегистрированному запросу, срок предоставления Услуги по которому не истек на момент поступления такого запроса;

14.1.10. некорректное заполнение обязательных полей в форме запроса, в том числе интерактивного запроса на РПГУ (отсутствие заполнения, недостоверное, неполное либо неправильное, несоответствующее требованиям, установленным Регламентом);

14.1.11. подача запроса и иных документов в электронной форме, подписанных с использованием электронной подписи, не принадлежащей заявителю или представителю заявителя;

14.1.12. обращение за предоставлением Услуги без предъявления документа, позволяющего установить личность заявителя или представителя заявителя.

14.2. Решение об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления Услуги, оформляется в соответствии с Приложением 10 к Регламенту.

14.3. Основания для приостановления предоставления Услуги отсутствуют.

14.4. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении Услуги:

14.4.1. несоответствие категории заявителя кругу лиц, указанных в подразделе 2, Приложении 2 к Регламенту;

14.4.2. несоответствие документов, указанных в Приложении 5 к Регламенту, по форме или содержанию требованиям законодательства Российской Федерации;

14.4.3. наличие противоречивых сведений в запросе и приложенных к нему документах;

14.4.4. несоответствие информации, которая содержится в документах, представленных заявителем, сведениям, полученным в результате межведомственного информационного взаимодействия;

14.4.5. документы, указанные в подразделе 13 Регламента, предоставлены не в полном объеме;

14.4.6. пояснительная записка к схеме транспортного обслуживания территории и материалам моделирования не соответствует требованиям, указанным в Приложении 9 к Регламенту;

14.4.7. материалы моделирования транспортных потоков внешних (на существующее положение территории, на момент ввода в эксплуатацию объектов (этапов объектов) капитального строительства), не соответствуют требованиям, указанным в Приложении 9 к Регламенту;

14.4.8. схема транспортного обслуживания территории (на существующее положение территории, на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапа объекта) капитального строительства) не соответствует требованиям, указанным в Приложении 9 к Регламенту;

14.4.9. материалы анализа пассажирского транспорта общего пользования для существующего положения и каждого расчетного сценария не соответствуют требованиям Приложения 9 к Регламенту, в том числе не содержат оценку доступности, интервалов, времени ожидания, загрузки маршрутов и резерва провозной способности;

14.4.10. схема переустройства магистральных инженерных сетей и сооружений не соответствует требованиям, указанным в Приложении 9 Регламента;

14.4.11. схема оценки площади изъятия земельных участков не соответствует требованиям, указанным в Приложении 9 к Регламенту;

14.4.12. цифровой комплект материалов, включающий векторные пространственные данные, атрибутивные сведения, метаданные, исходные файлы транспортной модели и расчетные сценарии, не соответствует структуре, форматам и требованиям к системе координат, установленным Приложением 9 к Регламенту;

14.4.13. отсутствует микромодель узлов, пересечений и примыканий, включенных в область детального анализа в соответствии с критериями Приложения 9 к Регламенту, либо микромодель не позволяет проверить заявленные показатели и эффективность мероприятий;

14.4.14. схема транспортного обслуживания выполнена не на основании транспортного моделирования;

14.4.15. отстойно-разворотная площадка на конечной остановке для общественного транспорта не соответствует нормативам градостроительного проектирования Московской области и не обеспечивает одновременный отстой не менее чем 30% от суммарного выпуска транспортных средств на устанавливаемых маршрутах (в случае, если предусматривается установление новых маршрутов общественного транспорта с территории застройки);

14.4.16. основания для реализации мероприятий, предусмотренных схемой транспортного обслуживания, не соответствуют законодательству Российской Федерации и Московской области;

14.4.17. отсутствие согласия органа местного самоуправления муниципального образования Московской области на выполнение работ по строительству и/или реконструкции объектов дорожного хозяйства местного значения в случае, если данные мероприятия предусмотрены схемой транспортного обслуживания на момент ввода объектов (этапов объектов) капитального строительства;

14.4.18. наличие у заявителя действующей согласованной схемы транспортного обслуживания территории, за исключением наличия письменного обоснования органов государственной власти Московской области или органов местного самоуправления Московской области, обосновывающего корректировку схемы транспортного обслуживания территории, разработанной на основании транспортного моделирования;

14.4.19. использование земельного(ых) участка(ов), указанного(ых) в схеме транспортного обслуживания территории, в заявленных целях запрещено или ограничено законодательством Российской Федерации;

14.4.20. не представлен расчет парковочных мест в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;

14.4.21. не предусмотрена разработка документации по планировке территории для транспортных мероприятий по модернизации улично-дорожной сети с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации от 12.11.2020 № 1816;

14.4.22. необеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

14.4.23. размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

14.4.24. несоответствие решений схемы транспортного обслуживания утвержденным документам территориального планирования либо наличие неустраненного конфликта с предусмотренными такими документами объектами транспортной инфраструктуры и их территориями размещения;

14.4.25. расстояния между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта общего пользования в пределах территории населенных пунктов, указанные в схеме транспортного обслуживания территории, не соответствуют требованиям пункта 11.25 «СП 42.13330.2026. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

14.4.26. технические решения по присоединению (примыканию) к автомобильной дороге, указанные в схеме транспортного обслуживания территории, не соответствуют требованиям пункта 6.11 «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*»;

14.4.27. присоединение (примыкание), предлагаемое в схеме транспортного обслуживания территории, не обеспечивает условия видимости на автомобильной дороге, предусмотренные пунктами 5.2 и 5.3 «ГОСТ Р 58653-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования», «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*»;

14.4.28. диаметр разворотной площадки с центральным островком при организации конечного пункта для разворота транспортных средств наземного пассажирского транспорта общего пользования не соответствует

требованиям п. 11.11 «СП 42.13330.2026. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

14.4.29. дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки пассажирского транспорта общего пользования не соответствует требованиям пункта 11.24 «СП 42.13330.2026. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

14.4.30. установленная моделированием транспортных потоков расчетная интенсивность не соответствует расчетной интенсивности автомобильной дороги в соответствии с таблицей 4.3 «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*»;

14.4.31. пересечение планируемой застройки с обозначенными границами схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;

14.4.32. предлагаемые мероприятия не соответствуют необходимому комплексу работ по увеличению пропускной способности;

14.4.33. превышение коэффициентов загрузки автомобильных дорог и улично-дорожной сети, а также участков улично-дорожной сети, обеспечивающих въезд-выезд на внешние связи, движением на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапа объекта) капитального строительства в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» - для категории IA - 0,60; IB - 0,65; IB, II, III, IV, V - 0,70;

14.4.34. отсутствие в составе пояснительной записки обоснования возможности реализации мероприятий, включающего описание градостроительных, земельно-имущественных и иных ограничений, перечень необходимых изменений в документы территориального планирования и градостроительного зонирования, сведения о необходимости установления или изменения зон с особыми условиями использования территорий и вывод о необходимости подготовки документации по планировке территории линейного объекта, является основанием для отказа в предоставлении Услуги;

14.4.35. предлагаемые мероприятия по модернизации улично-дорожной сети не соответствуют законодательству Российской Федерации, нормативно-правовым актам, сводам правил и строительным нормам, и правилам;

14.4.36. разработка СТО выполнена не для всей территории, в отношении которой предусмотрена разработка Концепции или Мастер-плана;

14.4.37. не представлены согласования перечня мероприятий, предусмотренных в СТО, предлагаемых к включению в документы территориального планирования;

14.4.38. предлагаемые мероприятия по модернизации улично-дорожной сети не соответствуют режимам Правительства Московской области от 02.07.2026 № 774-ПП.

14.5. В Приложении 11 к Регламенту приведены основания, предусмотренные пунктами 14.1-14.4 Регламента с учетом категории (признаков) заявителя.

III. Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур

15. Перечень осуществляемых при предоставлении Услуги административных процедур

15.1. При предоставлении Услуги осуществляются следующие административные процедуры:

15.1.1. Профилирование заявителя.

15.1.2. Прием запроса и документов и (или) информации, необходимых для предоставления Услуги.

Срок осуществления процедуры – 1 (один) рабочий день.

15.1.3. Межведомственное информационное взаимодействие.

Срок осуществления процедуры – 2 (два) рабочих дня.

Межведомственные информационные запросы направляются в:

Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр). Наименование вида сведений (сервиса, витрины данных): выписка из ЕГРН.

15.1.4. Принятие решения о предоставлении (об отказе в предоставлении) Услуги.

Срок осуществления процедуры – 5 (пять) рабочих дней.

15.1.5. Предоставление результата предоставления Услуги.

Срок осуществления процедуры – 2 (два) рабочих дня.

IV. Способы информирования заявителя
об изменении статуса рассмотрения запроса

16. Перечень способов информирования заявителя
об изменении статуса рассмотрения запроса

16.1. Информирование заявителя об изменении статуса рассмотрения
запроса обеспечивается посредством направления уведомления:

16.1.1. в личный кабинет на РПГУ.

Приложение 1
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ПЕРЕЧЕНЬ
условных сокращений и обозначений

1. Условные сокращения:

1.1. GEN – статистический показатель, применяемый для оценки соответствия смоделированных и наблюдаемых транспортных потоков.

1.2. LOS – уровень обслуживания элемента транспортной сети.

1.3. V/C – отношение интенсивности транспортного потока к пропускной способности элемента транспортной сети.

1.4. Автомобильные дороги – автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, а также частные автомобильные дороги.

1.5. Автомобильные дороги Московской области – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

1.6. ВИС (ведомственная информационная система) – государственная информационная система «Единая информационная система обеспечения выполнения государственных функций и предоставления государственных услуг в сферах аккредитации, лицензионной и разрешительной деятельности».

1.7. ГПЗУ – градостроительный план земельного участка.

1.8. ЕГРН – выписка из Единого государственного реестра недвижимости.

1.9. ЕПГУ – федеральная государственная информационная система «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», расположенная в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть Интернет) по адресу: www.gosuslugi.ru.

1.10. ЕСИА – федеральная государственная информационная система «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

1.11. Личный кабинет – сервис РПГУ, позволяющий заявителю получать информацию о ходе обработки запросов, поданных посредством РПГУ.

1.12. МФЦ – многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в Московской области.

1.13. Модуль МФЦ ЕИС ОУ – модуль МФЦ Единой информационной системы оказания государственных и муниципальных услуг Московской области.

1.14. ОТ – пассажирский транспорт общего пользования.

1.15. РПГУ – государственная информационная система Московской области «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Московской области», расположенная в сети Интернет по адресу: www.uslugi.mosreg.ru.

1.16. СИМ – средства индивидуальной мобильности.

1.17. СТО – схема транспортного обслуживания территории.

1.18. Сеть Интернет – информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

1.19. УДС – улично-дорожная сеть.

1.20. ЦИО – центральные исполнительные органы Московской области.

2. Условные обозначения:

2.1. Способы подачи:

2.1.1. В (л) – лично в Ведомство.

2.1.2. В (п) – в Ведомство почтовым отправлением.

2.1.3. В (э) – в Ведомство по электронной почте.

2.1.4. РПГУ – посредством РПГУ.

2.2. Требования к документам:

2.2.1. Зк – заверенная в установленном законодательством Российской Федерации порядке копия документа.

2.2.2. ИФ – интерактивная форма.

2.2.3. К – копия.

2.2.4. Ор – оригинал документа.

2.2.5. Ор (для копирования В) – оригинал документа, для снятия с него копии, которая заверяется подписью должностного лица, государственного служащего, работника Ведомства (печатью Ведомства).

2.2.6. ПЭП – простая электронная подпись.

2.2.7. СП – собственноручная подпись.

2.2.8. Эд – электронный документ.

2.2.9. Эд (н) – электронный документ на электронном носителе (CD/DVD-диск, USB-накопитель) в формате переносимого документа (GeoJSON).

2.2.10. Эо (Эд) – электронный образ документа (или электронный документ).

2.3. Остальные обозначения:

2.3.1. Все – все категории заявителей.

2.3.2. П – представитель (возможна подача представителем).

Приложение 2
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

**ИДЕНТИФИКАТОРЫ
категорий (признаков) заявителей**

Таблица категорий (признаков) заявителей в случае, если целью обращения заявителя является «Получение согласования
схемы транспортного обслуживания объектов капитального строительства на территории Московской области»

№	Наименования отдельных признаков заявителей	Результат предоставления Услуги если целью обращения заявителя является «Получение согласования схемы транспортного обслуживания объектов капитального строительства на территории Московской области» А
1	юридические лица: обратившиеся в Ведомство с запросом о предоставлении Услуги	А1

2	индивидуальные предприниматели: обратившиеся в Ведомство с запросом о предоставлении Услуги	A2
3	физические лица – граждане Российской Федерации, иностранные граждане: обратившиеся в Ведомство с запросом о предоставлении Услуги	A3

Приложение 3
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ФОРМА
решения о предоставлении государственной услуги
«Согласование схем транспортного обслуживания территорий,
разработанных на основании транспортного моделирования»

(оформляется на официальном бланке Ведомства)

№ _____

Кому _____
(наименование заявителя)

(для граждан, индивидуальных
предпринимателей: фамилия, имя, отчество)

(для юридических лиц: полное наименование
организации, фамилия, имя, отчество
руководителя)

(почтовый индекс, адрес, телефон)

УВЕДОМЛЕНИЕ
о согласовании схемы транспортного обслуживания территорий,
разработанной на основании транспортного моделирования

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области рассмотрело
схему транспортного обслуживания территории, представленную с запросом от _____
№ _____ (далее - Схема) для размещения жилой застройки

(наименование объекта капитального строительства) адрес местоположения объекта:

(кадастровый номер земельного участка,

и согласовывает Схему.

квартал, площадь земельного участка)

(дополнительные сведения при необходимости)

Дополнительно информируем, что в случае необходимости возможно получение консультации у сотрудника Управления градостроительной политики и инвестиций по телефону

(контактный телефон сотрудника)

Должность уполномоченного
должностного лица Ведомства

И.О. Фамилия

Место для штампа ЭП

*В случае если сроки реализации строительства объектов капитального строительства, его очередей, сдвигаются на 18 месяцев и более и (или) произошло изменение транспортной ситуации, что подтверждено утвержденным проектом планировки территории, необходимо повторно согласовать Схему транспортного обслуживания территорий, разработанную на основании транспортного моделирования, в случае получения соответствующего уведомления от Ведомства.

Приложение 4
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ФОРМА

**решения об отказе в предоставлении государственной услуги
«Согласование схем транспортного обслуживания территорий,
разработанных на основании транспортного моделирования»
(оформляется на официальном бланке Ведомства)**

Кому: _____
(ФИО (последнее при наличии)
физического лица, индивидуального
предпринимателя или полное
наименование юридического лица)

Решение об отказе в предоставлении государственной услуги
«Согласование схем транспортного обслуживания территорий, разработанных
на основании транспортного моделирования»

В соответствии с _____ (указать наименование и состав реквизитов
нормативного правового акта Российской Федерации, Московской области,
в том числе административного регламента (далее – Регламент) на основании
которого принято данное решение) Министерство транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области (далее – Ведомство) рассмотрело запрос
о предоставлении государственной услуги «Согласование схем транспортного
обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного
моделирования» № _____ (указать регистрационный номер запроса)

(далее соответственно – запрос, государственная услуга) и приняло решение об отказе в предоставлении государственной услуги по следующему основанию:

Ссылка на соответствующий подпункт подраздела 14 Регламента, в котором содержится основание для отказа в предоставлении государственной услуги	Наименование основания для отказа в предоставлении государственной услуги	Разъяснение причины принятия решения об отказе в предоставлении государственной услуги

Вы вправе повторно обратиться в Ведомство с запросом после устранения указанного основания для отказа в предоставлении государственной услуги.

Дополнительно информируем:

(указывается информация, необходимая для устранения оснований для отказа в предоставлении государственной услуги, а также иная дополнительная информация при необходимости).

(уполномоченное
должностное лицо
Ведомства)

(подпись, фамилия,
инициалы)

«__» _____ 202__

Приложение 5
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ
документов, необходимых для предоставления
Услуги

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с законодательными или иными нормативными правовыми актами для предоставления Услуги, которые заявитель должен представить самостоятельно

№	Идентификаторы категорий (признаков) заявителей	Перечень необходимых для предоставления Услуги документов	Способы подачи документов, требования к представлению документов	Иные требования
1.	A1 - A3	Запрос по форме, приведенной в Приложении 6 к Регламенту	РПГУ – ИФ, ПЭП В (л) – Ор, СП В (п) – Ор, СП В (э) – Эо (Эд), СП	П, Все

2.	A1 - A3	Документ, подтверждающий полномочия представителя заявителя (в случае обращения представителя заявителя). Документом, подтверждающим полномочия представителя заявителя, является доверенность	РПГУ – Эо (Эд) В (л) – Ор (для копирования В) В (п) – Зк В (э) – Эо (Эд)	Все, П
3.	A1 - A3	Моделирование транспортных потоков (на существующее положение территории и на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапов объекта) капитального строительства (не менее 2 вариантов) по форме, приведенной в Приложении 7 к Регламенту	РПГУ – Эо (Эд) В (л) – Ор, СП В (п) – Ор, СП В (э) – Эо (Эд)	П, Все
4.	A1 - A3	Схемы транспортного обслуживания территории, разработанные на основании каждого варианта моделирования транспортных потоков внешних и внутренних (при необходимости) транспортных связей (схема	РПГУ – Эо (Эд) В (л) – Ор, СП В (п) – Ор, СП В (э) – Эо (Эд)	П, Все

		транспортного обслуживания территории на существующее положение территории и на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапов объекта) капитального строительства) по форме, приведенной в Приложении 8 к Регламенту		
5.	A1 - A3	Пояснительная записка, включающая раздел к схеме транспортного обслуживания, раздел общественный пассажирский транспорт, раздел моделирования требования к оформлению схемы транспортного обслуживания территории и материалов моделирования транспортных потоков в соответствии с Приложением 9 к Регламенту	РПГУ – Эо (Эд) В (л) – Ор (для копирования В), СП В (п) – Ор (для копирования В), СП В (э) – Эо (Эд)	П, Все
6.	A1 - A3	Картограммы маршрутов движения пассажирского транспорта общего пользования для каждого варианта схем транспортного обслуживания территории	РПГУ – Эо (Эд) В (л) – Ор (для копирования В), СП В (п) – Ор (для копирования В), СП В (э) – Эо (Эд)	П, Все

		(на существующее положение территории, на момент ввода в эксплуатацию объектов (этапов объектов) капитального строительства)		
7.	A1 - A3	Схемы оценки площади изъятия земельных участков: схемы оценки площади изъятия земельных участков на момент реализации мероприятий для каждого варианта схем транспортного обслуживания территории	РПГУ – Эо (Эд) В (л) – Ор (для копирования В), СП В (п) – Ор (для копирования В), СП В (э) – Эо (Эд)	П, Все
8.	A1 - A3	Схемы переустройства магистральных инженерных сетей и сооружений на момент реализации мероприятий для каждого варианта схем транспортного обслуживания территории	РПГУ – Эо (Эд) В (л) – Ор (для копирования В), СП В (п) – Ор (для копирования В), СП В (э) – Эо (Эд)	П, Все
9.	A1 - A3	Векторная цифровая карта, содержащая атрибутивные данные о схеме транспортного обслуживания, разработанной на основании транспортного моделирования	РПГУ – Эо (Эд) В (л) – Эд (н) В (п) – Эд (н) В (э) – Эо (Эд)	П, Все

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с законодательством или иными нормативными правовыми актами для предоставления Услуги, которые заявитель вправе представить по собственной инициативе, так как они подлежат представлению в рамках межведомственного информационного взаимодействия

№	Идентификаторы категорий (признаков) заявителей	Перечень необходимых для предоставления Услуги документов	Способы подачи документов, требования к представлению документов	Иные требования
1.	A1 - A3	Выписка из Единого государственного реестра недвижимости	РПГУ – Эд В (л) – К В (п) – К В (э) – Эд	П, Все

Приложение 6
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ФОРМА
запроса на предоставление государственной услуги
«Согласование схем транспортного обслуживания территорий,
разработанных на основании транспортного моделирования»

В Министерство транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области
от _____ (указать Ф.И.О. (последнее -
при наличии) физического лица,
индивидуального предпринимателя
или полное наименование - для юридического
лица) *
_____ (Ф.И.О. (последнее - при наличии)
представителя заявителя) *
_____ (указать реквизиты документа,
удостоверяющего личность заявителя,
представителя заявителя) *
_____ (указать реквизиты документа,
подтверждающего полномочия представителя
заявителя) *
_____ (указать почтовый адрес
(при необходимости), адрес электронной
почты и контактный телефон) *

Запрос
о предоставлении государственной услуги

Прошу предоставить государственную услугу «Согласование схем транспортного обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного моделирования» для получения согласования схемы транспортного обслуживания _____ (указать название объекта капитального строительства, адрес местоположения объекта, кадастровый номер земельного участка, квартала, площадь земельного участка).

К запросу прилагаю (указывается перечень документов, необходимых для предоставления государственной услуги, которые представляются заявителем согласно Административному регламенту) *:

1. _____.
2. _____.
3. _____.

заявитель (представитель заявителя)

подпись

расшифровка

Дата «__» _____ 20__

Место для штампа ЭП

Приложение 7
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ФОРМА
моделирования транспортных потоков

Моделирование транспортных потоков территории, расположенной по адресу:

(адрес объекта капитального строительства)
(при необходимости с указанием кадастровых номеров земельных
участков, год ввода жилой застройки
(этапа ввода жилой застройки)

Моделирование транспортных потоков подготавливается не менее чем для следующих сценариев: существующее положение; прогноз без реализации объекта; прогноз с реализацией объекта без компенсирующих мероприятий; прогноз с реализацией объекта после выполнения мероприятий. Отдельные расчеты выполняются для каждого этапа ввода и горизонтов +5 и +10 лет после полного ввода, а для крупных объектов — также +15 лет.

Моделирование выполняется в границах обоснованной зоны транспортного влияния объекта для утреннего и вечернего часов пик, а при наличии выраженной выходной или сезонной нагрузки — также для соответствующего расчетного периода. Учитываются автомобильное движение, пассажирский транспорт общего пользования, пешеходы, велосипедисты, средства индивидуальной мобильности, такси, посадка-высадка, доставка, грузовой и сервисный транспорт.

В форме указываются:

- 1) наименование и идентификатор расчетного сценария;
- 2) расчетный год, этап ввода и горизонт прогнозирования;
- 3) тип модели, программный комплекс и его версия;
- 4) дата и источники исходных данных;
- 5) расчетный период;
- 6) показатели калибровки и валидации, включая GEN и отклонение времени поездки;
- 7) интенсивность и состав движения, коэффициент загрузки, средняя и 95-перцентильная задержка, средняя и 95-перцентильная длина очереди, скорость, время поездки и уровень обслуживания;
- 8) пассажиропоток, интервал, время ожидания, загрузка и резерв провозной способности общественного транспорта;
- 9) пешеходные и велосипедные потоки;
- 10) перечень мероприятий и их количественный эффект.

Картограмма моделирования транспортных потоков, выполненная в соответствии с требованиями к оформлению схемы транспортного обслуживания территории и материалов моделирования, приведенными в приложении 9 к Административному регламенту

Условные обозначения

Приложение 8
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ФОРМА
схемы транспортного обслуживания территории

Схема	транспортного	обслуживания	территории,	расположенной	по	адресу:
(адрес объекта капитального строительства) (при необходимости с указанием кадастровых номеров земельных участков, год ввода жилой застройки (этапа ввода жилой застройки))						

Схема транспортного обслуживания территории подготавливается для каждого обязательного расчетного сценария: существующее положение; прогноз без реализации объекта; прогноз с реализацией объекта без компенсирующих мероприятий; прогноз с реализацией объекта после выполнения мероприятий. Отдельные схемы выполняются для каждого этапа ввода и горизонтов +5 и +10 лет после полного ввода, а для крупных объектов — также +15 лет. На каждой схеме указываются расчетный год, этап, идентификатор сценария и версия транспортной модели.

К каждой схеме прилагается перечень мероприятий с указанием: идентификатора; наименования; вида мероприятия; этапа и срока реализации; ориентировочной стоимости; земельных и инженерных ограничений; количественного эффекта по показателям транспортной модели.

На схеме дополнительно отображаются маршруты и остановочные пункты пассажирского транспорта общего пользования, пешеходные маршруты и переходы, велосипедная инфраструктура и маршруты средств индивидуальной мобильности, места посадки-высадки пассажиров, стоянки такси, зоны доставки и сервисного транспорта, парковки, маршруты доступности для маломобильных групп населения, а также границы тематических цифровых слоев и идентификатор расчетного сценария.

Картограмма схемы транспортного обслуживания, выполненная в соответствии с требованиями к оформлению схемы транспортного обслуживания и материалов моделирования, приведенными в приложении 9 к Административному регламенту		Профили существующих и планируемых автомобильных дорог, улиц и внутриквартальных проездов, прилегающих к планируемой жилой застройке.
Условные обозначения		

Приложение 9
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ТРЕБОВАНИЯ
к оформлению схемы транспортного обслуживания территории
и материалов моделирования транспортных потоков

Материалы СТО и транспортного моделирования должны состоять из текстовых, графических и машиночитаемых материалов и охватывать автомобильное движение, пассажирский транспорт общего пользования, пешеходное движение, велосипедный транспорт, средства индивидуальной мобильности, грузовой и сервисный транспорт.

Схема транспортного обслуживания территории и материалы моделирования транспортных потоков не подготавливаются в следующих случаях:

- планируется размещение застройки садоводческих некоммерческих товариществ и огороднических некоммерческих товариществ менее 100 земельных участков;
- планируется территория, предусмотренная под индивидуальную жилую застройку, состоящей из 100 и менее земельных участков;
- планируется территория, предусмотренная под блокированную жилую застройку, объемом вводимого жилья менее или равным 30 тыс. кв. м., либо населением менее или равным 500 чел.;
- застройка многоквартирных домов, вводимый объем жилья менее или равен 30 тыс. кв. м., либо населением менее или равным 500 чел.;

Схема транспортного обслуживания разрабатывается на стадии

согласования Градостроительной концепции и мастер-плана, и включает в себя предложения по устройству внешних транспортных связей рассматриваемой территории.

Схема транспортного обслуживания включает мероприятия по улучшению транспортной доступности планируемой застройки и обоснование возможности реализации предложенных мероприятий (анализ земельно-имущественных отношений, территориального планирования, ЗУОИТ).

В случае если объекты, предусмотренные схемой транспортного обслуживания, расположены за границами территории планируемой застройки, то необходимо приложить согласие органа местного самоуправления муниципального образования Московской области (или собственников земельных участков) на выполнение работ по строительству и/или реконструкции объектов дорожного хозяйства местного значения в случае, если данные мероприятия предусмотрены схемой транспортного обслуживания на момент ввода объектов (этапов объектов) капитального строительства.

В случае если объекты, предусмотренные схемой транспортного обслуживания, предусмотрены на территории участков третьих лиц, необходимо приложить согласие собственника земельного участка на размещение объекта.

I. Требования к оформлению схемы транспортного обслуживания территории

1. Схема транспортного обслуживания должна быть разработана на основании:

1) постановления Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;

2) документов территориального планирования муниципальных образований Московской области;

3) Моделирования транспортных потоков внешних транспортных связей.

2. Мероприятия по модернизации существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог должны быть разработаны на основании моделирования транспортных потоков, учитывать дополнительную нагрузку от размещения 2 кварталов планировочных единиц прилегающей застройки, объектов капитального строительства (этапов объектов) в т.ч., при развитии территорий, для которых ранее согласованы СТО/концепции/утверждены ДПТ, строящихся и планируемых МКД и исключать превышение предельных коэффициентов загрузки автомобильных дорог и улично-дорожной сети. Оценка выполняется

по совокупности показателей: интенсивность, коэффициент загрузки, задержка, очередь, скорость, время поездки, надежность общественного транспорта, безопасность и доступность. Использование только коэффициента загрузки не допускается.

3. Схема транспортного обслуживания территории разрабатывается в М 1:1000, М 1:2000 или М 1:5000 (для схем внешних связей) для существующего положения и для каждого этапа развития территории с отображением существующих и планируемых:

- 1) границ территории планируемой застройки;
- 2) улиц, дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров и велодорожек вне границ рассматриваемой территории, улично-дорожной сети местного, регионального или федерального значения (существующей и предусмотренной документами территориального планирования, в границах территории), транзитной улично-дорожной сети и маршрутов общественного транспорта, улично-дорожной сети с примыканием к автомобильным дорогам регионального или федерального значения в границах территории.

- 3) примыканий, организации общего подъезда к другим земельным участкам в случае устройства примыкания;

- 4) организации движения транспорта с обозначением мест предварительного расположения пешеходных переходов, светофоров, за границами рассматриваемой территории с возможным уточнением их местоположения и типа на последующих стадиях проектирования;

- 5) транспортных сооружений (эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, подземных и надземных пешеходных переходов);

- 6) остановочных пунктов (с отображением заездных карманов) всех видов транспорта общего пользования;

- 7) основных путей пешеходного движения, пешеходной связи и доступности в соответствии с потоками пешеходного движения и точками притяжения вне границ рассматриваемой территории;

- 8) проездов и скотопрогонов;

- 9) размеров (ширина полос движения, ширина тротуаров, длина переходно-скоростных полос, полос накопления, отгонов, радиусы примыканий);

- 10) переходно-скоростных полос в части локальных мероприятий для увеличения пропускной способности в узлах в части накопительных полос, левоповоротных съездов и т.д.;

- 11) поперечных профилей элементов, в том числе мест хранения автотранспорта, прилегающих к планируемой жилой застройке автомобильных

дорог и улиц;

12) железнодорожных путей (в случае, если расстояние от крайнего рельса железнодорожного пути до жилой застройки 100 метров и менее);

13) отстойно-разворотных площадок для пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих радиус разворота автобуса большого класса и одновременный отстой не менее чем 30% от суммарного выпуска транспортных средств на устанавливаемых маршрутах (в случае, если предусматривается установление новых маршрутов транспорта общего пользования с территории застройки). При отсутствии необходимости строительства планируемых отстойно-разворотных площадок, включить оценку возможность размещения на существующих отстойно-разворотных площадках дополнительного количества подвижного состава на существующих маршрутах общественного транспорта;

14) мест размещения платных (городских) мест хранения автотранспорта существующих и планируемых;

15) основных путей движения средств индивидуальной мобильности, связи и доступности в соответствии с потоками пешеходного движения и точками притяжения вне границ рассматриваемой территории;

II. Требования к оформлению картограммы маршрутов движения пассажирского транспорта общего пользования

4. Картограмма маршрутов движения пассажирского транспорта общего пользования разрабатывается для существующего положения и для каждого этапа развития территории с отображением существующих и планируемых:

1) границ территории планируемой застройки;

2) линий движения транспорта общего пользования, в том числе до ближайших железнодорожных станций и/или транспортно-пересадочных узлов;

3) предварительного положения на рассматриваемой территории отстойно-разворотных площадок наземного городского пассажирского транспорта (далее - НГПТ), существующих отстойно-разворотных площадок;

4) магистральные пути железнодорожного транспорта с обозначением мест остановочных пунктов;

5) остановочных пунктов (с отображением заездных карманов) всех видов транспорта общего пользования;

6) станции московского метрополитена (при наличии) существующей или предлагаемой связи;

- 7) маршрутов движения НГПТ, интервалы движения, пассажиропоток;
- 8) предлагаемых к организации маршрутов НГПТ;
- 9) условных обозначений элементов, отображаемых в картограммах маршрутов движения пассажирского транспорта общего пользования;
- 10) характеристик интенсивности пассажиропотока.

III. Требования к содержанию материалов моделирования транспортных потоков

5. Транспортное моделирование выполняется не менее чем для четырех обязательных сценариев: существующее положение; прогноз без реализации объекта; прогноз с реализацией объекта без компенсирующих мероприятий; прогноз с реализацией объекта после выполнения мероприятий. Для каждого этапа ввода формируется отдельный расчет. Дополнительно рассматриваются горизонты +5 и +10 лет после полного ввода, а для крупных объектов — +15 лет.

6. Моделирование транспортных потоков выполняется для транспортной инфраструктуры, задействованной в обслуживании района (внешние связи), с обоснованием по направлениям движения транспорта.

7. В качестве внешних транспортных связей необходимо принимать вылетные и хордовые магистрали федерального и регионального значения.

8. Разделы моделирования транспортных потоков включают:

- 1) существующее положение;
- 2) прогнозный сценарий без реализации объекта с учетом утвержденной и обеспеченной финансированием застройки и транспортных мероприятий;
- 3) прогнозный сценарий с реализацией объекта без компенсирующих мероприятий;
- 4) прогнозный сценарий с реализацией объекта после выполнения мероприятий;
- 5) сценарии каждого этапа ввода, а также горизонты +5 и +10 лет после полного ввода;
- 6) для крупных объектов — стресс-сценарии ограничения пропускной способности критического участка.

Расчеты выполняются для утреннего и вечернего часов пик; для объектов с выраженной выходной или сезонной нагрузкой — дополнительно для соответствующего расчетного периода. Спрос рассчитывается по видам передвижения: личный автомобиль, пассажирский транспорт общего пользования, пешеходное движение, велосипед, средства индивидуальной мобильности, такси, посадка-высадка, доставка, грузовой и сервисный

транспорт.

9. Микромоделирование выполняется для всех примыканий планируемой застройки, ближайших регулируемых и нерегулируемых узлов, а также иных узлов, на которых дополнительный поток объекта составляет не менее 5 процентов от существующей интенсивности либо изменяет режим работы. Модель должна учитывать геометрию, фазы регулирования, общественный транспорт, пешеходов, велосипедистов, средства индивидуальной мобильности, парковочные маневры и посадку-высадку. Для стохастической модели выполняется не менее 10 прогонов с различными начальными числами, результаты приводятся как средние и 95-процентильные значения.

10. Результаты оформляются в виде картограмм и таблиц по каждому сценарию. Указываются интенсивность и состав движения, коэффициент загрузки, средняя и 95-процентильная задержка, средняя и 95-процентильная длина очереди, скорость, время поездки, уровень обслуживания, пассажиропоток, загрузка общественного транспорта, пешеходные и велосипедные потоки. Для микромодели предоставляются видеофайлы или интерактивная визуализация каждого расчетного сценария.

11. На основании транспортного моделирования выполняется схема транспортного обслуживания:

- 1) схема существующего положения;
- 2) схема прогнозного положения без реализации объекта;
- 3) схема прогнозного положения с реализацией объекта без компенсирующих мероприятий;
- 4) схема прогнозного положения с реализацией объекта после выполнения мероприятий;
- 5) схемы по каждому этапу ввода и по дополнительным горизонтам +5 и +10 лет после полного ввода;

На схемах указываются мероприятия, срок ввода, стоимость, ответственный исполнитель и количественный эффект.

IV. Дополнительные требования к материалам моделирования транспортных потоков

12. Моделирование транспортных потоков должно быть выполнено на основании требований «Методических рекомендаций по использованию программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке программ комплексного развития транспортной

инфраструктуры поселений, городских округов» (одобрено на заседании НТС ОАО «НИИАТ» 08.12.2017) и «Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Использование программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при оценке эффективности проектных решений в сфере организации дорожного движения» (согласованы Министерством транспорта Российской Федерации 13.07.2017). Графические материалы с картограммами транспортных потоков из макромодели необходимо укомплектовать пояснительной запиской с описанием программного продукта, в котором проводится расчет и принципами на основании которых происходит перераспределение корреспонденций по видам транспорта и исходным файлом версией в расчетной программе.

12.1 Моделирование выполняется по воспроизводимой методике с раскрытием исходных данных, версии программного обеспечения, алгоритма распределения спроса, параметров выбора вида транспорта, стоимости поездки, пропускной способности и критериев сходимости. К материалам прилагаются исходные файлы модели, журнал сценариев и отчет о калибровке и валидации.

12.2. Для автомобильных потоков калибровка по контрольным сечениям и поворотным потокам должна обеспечивать значение GEN не более 5 как минимум для 85 процентов сравнений; случаи GEN более 10 подлежат отдельному обоснованию.

12.3. Смоделированное время поездки на контрольных маршрутах должно отличаться от наблюдаемого не более чем на 15 процентов либо на одну минуту — применяется большее из значений — как минимум для 85 процентов маршрутов.

12.4. Для пассажирского транспорта проверяются пассажиропотоки, интервалы, время поездки и загрузка. Для пешеходных и велосипедных потоков приводятся источники данных и проверка соответствия расчетных значений натурным обследованиям.

12.5. Исходные данные должны иметь дату, источник, описание метода получения, период наблюдения и оценку репрезентативности. При использовании больших данных, данных операторов связи, навигации или ИТС описываются метод обезличивания и ограничения применимости.

13. Разработка транспортной модели осуществляется с применением специализированного программного комплекса (PTV Visum или аналог), реализующего 4-шаговый алгоритм расчета интенсивности транспортных потоков.

14. В случае если реализация развития территории планируется в районе

с существующей высокой загрузкой прилегающих участков УДС и такая нагрузка превышает предельно допустимые значения, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», а именно для автомобильных дорог категории IА > 0,60, IБ > 0,65, IВ, II, III, IV, V > 0,70, в пояснительной записке необходимо указать ссылку на адрес сайта, содержащего файл с имитационным моделированием, позволяющим оценить объем мероприятий, необходимых для создания и развития транспортной инфраструктуры в целях обеспечения планируемой застройки.

14.1 Для оценки качества проектного решения используются совокупно коэффициент загрузки, средняя и 95-перцентильная задержка, средняя и 95-перцентильная длина очереди, время поездки и скорость на контрольных маршрутах, пропускная и провозная способность, количество остановок, надежность работы общественного транспорта и отсутствие блокирования смежных узлов. После реализации мероприятий должны выполняться следующие условия, если иные более строгие значения не установлены нормативными документами или техническим заданием:

1) коэффициент загрузки критических полос и направлений, как правило, не превышает 0,90;

2) 95-перцентильная очередь размещается в пределах доступной длины накопления и не блокирует смежный узел;

3) среднее время поездки на контрольных маршрутах не ухудшается более чем на 10 процентов относительно прогнозного сценария без объекта;

4) коммерческая скорость пассажирского транспорта общего пользования не снижается более чем на 5 процентов, а расчетная наполняемость не превышает целевую вместимость;

5) для участков с худшими показателями в существующем положении допускается сохранение показателя при наличии доказанного снижения суммарной задержки и отсутствии ухудшения безопасности.

V. Требования к содержанию пояснительной записки к схеме транспортного обслуживания территории и материалам моделирования транспортных потоков

15. Пояснительная записка должна состоять из следующих разделов:

1) исходные данные, методика, допущения, калибровка и валидация модели;

2) моделирование транспортного спроса и потоков по всем расчетным

сценариям;

- 3) пассажирский транспорт общего пользования;
- 4) пешеходное движение, велосипедный транспорт и средства индивидуальной мобильности;
- 5) парковки, такси, посадка-высадка пассажиров, доставка и сервисный транспорт;
- 6) безопасность дорожного движения и доступность для маломобильных групп населения;
- 7) схема транспортного обслуживания, перечень мероприятий, стоимость, сроки, ответственные исполнители;
- 8) цифровой комплект, метаданные и перечень передаваемых исходных файлов.

16. В разделе «Моделирование транспортных потоков» необходимо указать:

- 1) анализ моделирования транспортных потоков на существующее положение, на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапов объекта) капитального строительства;
- 2) обоснование всех принимаемых решений, а также выводы с обозначением всех технических характеристик предлагаемых мероприятий.

17. В разделе «Пассажирский транспорт общего пользования» приводятся:

- 1) анализ существующей маршрутной сети, остановочных пунктов, интервалов, времени ожидания, времени поездки, пересадок, коммерческой скорости и фактической загрузки подвижного состава;
- 2) прогноз пассажиропотоков по каждому расчетному сценарию с оценкой резерва провозной способности маршрутов, остановочных пунктов, станций и пересадочных узлов;
- 3) расчет необходимого изменения маршрутов, интервалов, класса и количества подвижного состава, потребности в выделенных полосах, остановочных пунктах и отстойно-разворотных площадках;
- 4) изохроны пешеходной доступности остановок и станций на 5, 10 и 15 минут с учетом фактической улично-дорожной сети, переходов, барьеров и требований доступности для маломобильных групп населения.

5) предложения по изменению действующих и/или организации новых маршрутов пассажирского транспорта общего пользования с расчетом необходимого количества и класса подвижного состава в случае, если необходимо изменение и/или организация новых маршрутов пассажирского транспорта общего пользования в целях транспортного обслуживания планируемой жилой застройки. На основании результатов предусматриваются

необходимые мероприятия.

18. В разделе «Схема транспортного обслуживания» необходимо указать:

1) очередность (диапазон) ввода в эксплуатацию жилой застройки с указанием объема жилого фонда, количества жилых домов, этажности и планируемой численности населения в увязке с транспортными мероприятиями. Количество размещаемых на рассматриваемой территории многоквартирных жилых домов и этажность указываются в информационных целях и возможны к уточнению на последующих этапах проектирования при сохранении типа застройки;

2) в случае, если по результатам моделирования транспортных потоков внешних и внутренних (при необходимости) транспортных связей будет выявлена потребность проведения мероприятий по модернизации существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог, необходимо указать данные мероприятия;

3) необходимо указать информацию о: сроках реализации мероприятий, ориентировочной стоимости их реализации на основании укрупненных нормативов цен, определенных Ведомством.

4) необходимо указать информацию об оценке стоимости изъятия земельных участков (частей земельных участков), определенной по результатам анализа объектов-аналогов;

5) необходимо указать информацию о: сроках реализации мероприятий по переустройству магистральных инженерных сетей, ориентировочной стоимости их реализации на основании укрупненных нормативов цен, определенных Государственным казенным учреждением Московской области «Агентство развития коммунальной инфраструктуры».

6) ориентировочная стоимость реализации мероприятий должна учитывать стоимость изъятия затрагиваемых для реализации мероприятий земельных участков (по результатам анализа объектов-аналогов) и стоимость переустройства инженерных коммуникаций;

7) организацию платных парковочных пространств за границами планируемой застройки в радиусе 3 квартала;

8) расчет необходимого количества и класса подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

19. В случаях размещения жилой застройки в границах охранных зон - схема транспортного обслуживания территории подлежит дополнительному согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти.

20. В случае если схемой транспортного обслуживания на момент ввода объектов (этапов объектов) капитального строительства предусмотрено

строительство и/или реконструкция объектов дорожного хозяйства местного значения за счет бюджетных средств, к пояснительной записке необходимо приложить согласие органа местного самоуправления муниципального образования Московской области, на территории которого расположены планируемые к строительству и/или реконструкции объекты дорожного хозяйства местного значения.

21. При прогнозировании перераспределения пассажиропотока на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапов объекта) капитального строительства принимается, что транспортом общего пользования воспользуется от 30% до 60% от общей планируемой численности населения. Доля поездок пассажирским транспортом общего пользования определяется транспортной моделью на основании обследований, данных оператора перевозок, параметров доступности, времени поездки, стоимости, частоты движения и характеристик застройки. Применение фиксированного диапазона без расчетного обоснования не допускается.

22. При расчете необходимого количества и класса подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования необходимо принимать следующую вместимость:

- 1) для автобусов большого класса - 64 пассажира;
- 2) для автобусов среднего класса - 43 пассажира;
- 3) для автобусов малого класса - 18 пассажиров;
- 4) для остальных транспортных средств согласно характеристикам.

Расчет провозной способности и требуемого выпуска выполняется по фактическим техническим характеристикам подвижного состава, предусмотренного перевозчиком или владельцем инфраструктуры, с учетом числа мест для сидения и стояния, целевой пиковой наполняемости, интервала движения, коэффициента выпуска, оборотного времени и резерва надежности. Фиксированные значения вместимости по типу транспортного средства без подтверждения актуальными данными не применяются.

23. Для железнодорожного транспорта используются действующие схемы составности, паспортная вместимость конкретного подвижного состава, фактическая или плановая частота движения и допустимая расчетная наполняемость, согласованные с владельцем инфраструктуры или перевозчиком.

При расчете наполняемости подвижного состава железнодорожного транспорта необходимо принимать следующую вместимость:

- 1) для поезда «Ласточка» - 2020 пассажиров (вместимость вагона - 202 пассажира, критическая загрузка вагона - 170% - 172 чел., 2000 чел. сидячих мест в составе 10 вагонов - 772 места, всего вагонов - 22 шт.);

2) для поезда «Иволга» - 2677 пассажиров (при загрузке 4,5/кв. м, критическая загрузка - 170% - 2277 чел.) (сидячих мест в составе 11 вагонов - 572 места, всего вагонов - 18 шт.);

3) для электропоезда постоянного тока ЭП2Д - 2353 пассажира (при загрузке 4,5 чел./кв. м, критическая загрузка - 170% - 2000 чел.) сидячих мест в составе 11 вагонов - 1006 мест).

4) для остальных поездов в соответствии с техническими характеристиками.

VI. Требования к оформлению схемы оценки площади изъятия земельных участков

24. Схема оценки площади изъятия земельных участков должна состоять из текстовой и графической части и должна быть разработана на основании:

- 1) схемы транспортного обслуживания;
- 2) схемы переустройства магистральных инженерных сетей и сооружений;
- 3) данных Единого государственного реестра недвижимости о зарегистрированных земельных участках.

25. Стоимость изъятия земельных участков оценивается по результатам анализа объектов-аналогов с учётом мероприятий по модернизации существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог, а также мероприятий по переустройству магистральных инженерных сетей и сооружений.

26. Схема изъятия земельных участков разрабатывается в М 1:1000 или М 1:2000 для каждого этапа развития территории с мероприятиями по модернизации внешней улично-дорожной сети и автомобильных дорог с отображением существующих и планируемых:

- 1) границ территории планируемой застройки;
- 2) улиц, дорог, тротуаров и велодорожек вне границ рассматриваемой территории;
- 3) примыканий, организации общего подъезда к существующим и планируемым земельным участкам в случае устройства примыкания;
- 4) площадей изымаемых земельных участков (частей земельных участков);
- 5) магистральных инженерных сетей и сооружений, предусматривающих изъятие существующих земельных участков.

VII. Требования к оформлению схемы переустройства магистральных инженерных сетей и сооружений

27. Схема переустройства магистральных инженерных сетей и сооружений должна состоять из текстовой и графической части и должна быть разработана с учётом мероприятий по модернизации внешней улично-дорожной сети и автомобильных дорог, предусматривающих переустройство магистральных инженерных сетей и сооружений.

28. Схема переустройства магистральных инженерных сетей и сооружений должна состоять из текстовой и графической части, разрабатывается в М 1:1000 или М 1:2000 для каждого этапа развития территории с мероприятиями по модернизации внешней улично-дорожной сети и автомобильных дорог, предусматривающими переустройство магистральных инженерных сетей и сооружений, с отображением существующих и планируемых:

- 1) границ территории планируемой застройки;
- 2) улиц, дорог, тротуаров и велодорожек вне границ рассматриваемой территории;
- 3) переустраиваемых магистральных инженерных сетей и сооружений.

VIII. Требования к оформлению векторной цифровой карты, содержащей атрибутивные данные о схеме транспортного обслуживания, разработанной на основании транспортного моделирования

29. Материалы векторных цифровых карт являются электронным документом в формате geojson или xml и должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiPolygon (площадные объекты);
- 2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона 1-2).

Таблица 1. Схема транспортного обслуживания, разработанная на основании транспортного моделирования

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	Число	Уникальный номер	Присваивается при загрузке на портал		да

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
applicant	Текст	Заявитель			да
developer	Текст	Застройщик			да
designer	Текст	Проектировщик			да
address	Текст	Адрес расположения застройки			да
kadnum	Текст	Кадастровые номера кадастровый квартала (при отсутствии)			да
numstages	Текст	Количество этапов ввода жилой застройки в эксплуатацию			да
areaga	Число	Площадь, га		га	да
population	Число	Численность населения, чел		чел	да
numbuildings	Число	Количество жилых домов			да
numfloors	Число	Этажность		этажей	да
areahousing	Число	Площадь жилья		кв.м	да
numcars	Число	Количество машино-мест	По РНГП расчет Без учета приобъектных	м/м	да
numwaste	Число	Количество мест отстоя	Расчетное количество мест отстоя для Застройки		да

30. Требования к виду содержащей атрибутивные данные об годе ввода (этапов ввода) жилой застройки в эксплуатацию с указанием численности

населения и машино-мест поэтапно, в соответствии с Таблицей 2.

Материалы атрибутивных данных должны удовлетворять следующим требованиям:

1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiPolygon (площадные объекты);

2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона1-2).

Таблица 2. Годы ввода (этапов ввода) жилой застройки в эксплуатацию с указанием численности населения и машино-мест поэтапно

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	Число	Уникальный номер			да
stage	Число	Этап №			да
yearentry	Число	Год ввода			да
population	Число	Численность населения		чел	да
numbuildings	Число	Количество жилых домов			да
explanation	Текст	Разъяснение			да
numfloors	Число	Этажность		этажей	да
areahousing	Число	Площадь жилья		кв.м	да
numcars	Число	Количество машино-мест		м/м	да
passengertraffic	Число	Объем генерируемого пассажиропотока		чел	да
usageit	Число	Доля использования ИТ		%	да
usageot	Число	Доля использования ОТ		%	да
note	Текст	Примечание			да

31. Требования к виду векторной цифровой карты, содержащей атрибутивные данные об автомобильных дорогах (мероприятия), в соответствии с Таблицей 3.

Материалы векторных цифровых карт должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiLineString (линии);
- 2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона1-2).

Таблица 3. Автомобильные дороги и улицы (мероприятия)

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	Число	Уникальный номер			да
name	Текст	Наименование мероприятия			да
stage	Число	Этап №			да
yearentry	Число	Год ввода			да
events	Текст	Тип мероприятия	Капитальный ремонт/ Строительство/ Реконструкция Локальные мероприятия		нет
duedate	Число	Срок исполнения мероприятия			да
width	Число	Ширина полосы		м	да
note	Текст	Примечание			да
numlanes	Число	Количество полос			да
length	Число	Протяженность		м	Да

32. Требования к виду содержащей атрибутивные данные о прочих мероприятиях, в соответствии с Таблицей 4.

Материалы атрибутивных данных должны удовлетворять следующим

требованиям:

- 1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiPoint (точки);
- 2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона1-2).

Таблица 4. Прочие мероприятия (СО/ОДД и т.п.) (при наличии)

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	Число	Уникальный номер			да
name	Текст	Наименование мероприятия			да
stage	Число	Этап №			да
duedate	Число	Срок исполнения мероприятия			да
execution	Текст	Статус исполнения			да
note	Текст	Примечание			да

33. Требования к виду содержащей атрибутивные данные о прочих мероприятиях, в соответствии с Таблицей 4.

Материалы векторных цифровых карт должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiPoint (точки);
- 2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона1-2).

Таблица 5. Остановки общественного транспорта

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	Число	Уникальный номер в пределах муниципального образования			да

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
name	Текст	Наименование остановки			
stage	Число	Этап №			
yearentry	Число	Год ввода			
events	Текст	Тип мероприятия	Капитальный ремонт/ Строительство/ Реконструкция Локальные мероприятия		
note	Текст	Примечание			

34. Требования к виду векторной цифровой карты, содержащей атрибутивные данные об отстойно-разворотных площадках, в соответствии с Таблицей 6.

Материалы векторных цифровых карт должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiPolygon (площадные объекты);
- 2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона1-2).

Таблица 6. Отстойно-разворотная площадка

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	Число	Уникальный номер			да
name	Текст	Наименование			да
stage	Число	Этап №			да
yearentry	Число	Год ввода			да
numplaces	Число	Количество мест отстоя	Не менее 5 всегда		да

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
area	Число	Площадь		кв.м	да
events	Текст	Тип мероприятия	Капитальный ремонт/ Строительство/ Реконструкция Локальные мероприятия		
note	Текст	Примечание			да

35. Требования к виду векторной цифровой карты, содержащей атрибутивные данные о парковках легковых автомобилей, в соответствии с Таблицей 7.

Материалы векторных цифровых карт должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiPoint (точки);
- 2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона1-2).

Таблица 7. Парковки легковых автомобилей

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	Число	Уникальный номер			да
stage	Число	Этап №			да
yearentry	Число	Год ввода			да
typeparking	Текст	Тип парковки	Временные / Постоянные		да
numseats	Число	Общее количество мест		м/м	да
note	Текст	Примечание			да

36. Требования к виду векторной цифровой карты, содержащей атрибутивные данные о тротуарах, в соответствии с Таблицей 8.

Материалы векторных цифровых карт должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiLineString (линии);
- 2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона1-2).

Таблица 8. Тротуар

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	Число	Уникальный номер			да
name	Текст	Наименование			да
stage	Число	Этап №			да
yearentry	Число	Год ввода			да
length	Число	Протяженность		м	да
width	Число	Ширина		м	да
events	Текст	Тип мероприятия	Капитальный ремонт/ Строительство/ Реконструкция Локальные мероприятия		
note	Текст	Примечание			да

37. Требования к виду векторной цифровой карты, содержащей атрибутивные данные о велодорожках, в соответствии с Таблицей 9.

Материалы векторных цифровых карт должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) допустимые типы геометрии в файлах: MultiLineString (линии);
- 2) векторные материалы тематических слоев должны быть представлены в системе координат WGS 84 / Pseudo Mercator - EPSG:3857/МСК-50 (Зона1-2).

Таблица 9. Велодорожка

Название поля	Тип данных	Описание	Справочник	Единица измерения	Обязательность
id	числовое	Уникальный номер			да
name	Текст	Наименование			да
stage	Число	Этап №			да
yearentry	Число	Год ввода			да
length	Число	Протяженность		м	да
width	Число	Ширина		м	да
events	Текст	Тип мероприятия	Капитальный ремонт/ Строительство/ Реконструкция Локальные мероприятия		
note	Текст	Примечание			да

Приложение 10
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ФОРМА

решения об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги «Согласование схем транспортного обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного моделирования» (оформляется на официальном бланке Ведомства)

Кому: _____
(ФИО (последнее при наличии)
физического лица, индивидуального
предпринимателя или полное
наименование юридического лица)

Решение об отказе в приеме документов,
необходимых для предоставления государственной услуги «Согласование схем
транспортного обслуживания территорий, разработанных на основании
транспортного моделирования»

В соответствии с _____ (указать наименование и состав реквизитов
нормативного правового акта Российской Федерации, Московской области,
в том числе административного регламента (далее – Регламент) на основании
которого принято данное решение) Министерство транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области (далее – Ведомство) рассмотрело запрос
о предоставлении государственной услуги «Согласование схем транспортного
обслуживания территорий, разработанных на основании транспортного
моделирования» № _____ (указать регистрационный номер запроса)
(далее соответственно – запрос, государственная услуга) и приняло решение

об отказе в приеме запроса и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, по следующему основанию:

Ссылка на соответствующий подпункт подраздела 14 Регламента, в котором содержится основание для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги	Наименование основания для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги	Разъяснение причины принятия решения об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Дополнительно информируем:

(указывается информация, необходимая для устранения причин отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, а также иная дополнительная информация при наличии).

(уполномоченное
должностное лицо
Ведомства)

(подпись, фамилия,
инициалы)

«__» ____ 202__

Приложение 11
к Административному
регламенту предоставления
государственной услуги
«Согласование схем транспортного
обслуживания территорий,
разработанных на основании
транспортного моделирования»

ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ
оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления Услуги, оснований
для приостановления предоставления Услуги или отказа в предоставлении Услуги

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме заявления и документов,
необходимых для предоставления Услуги

№	Перечень оснований	Идентификатор категорий (признаков) заявителей
1.	заявителем представлен неполный комплект документов, необходимых для предоставления Услуги	A1 - A3
2.	наличие противоречий между сведениями, указанными в запросе, и сведениями, указанными в приложенных к нему документах, в том числе: отдельными графическими материалами, представленными в составе одного	A1 - A3

	запроса; отдельными текстовыми материалами, представленными в составе одного запроса; отдельными графическими и отдельными текстовыми материалами, представленными в составе одного запроса; сведениями, указанными в запросе и текстовыми, графическими материалами, представленными в составе одного запроса	
3.	документы, необходимые для предоставления Услуги, утратили силу, отменены или являются недействительными на момент обращения с запросом	A1 - A3
4.	представление электронных образов документов посредством РПГУ не позволяет в полном объеме прочитать текст документа и (или) распознать реквизиты документа	A1 - A3
5.	обращение за предоставлением иной услуги	A1 - A3
6.	документы содержат подчистки и исправления текста, не заверенные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации	A1 - A3
7.	запрос подан лицом, не имеющим полномочий представлять интересы заявителя	A1 - A3
8.	документы содержат повреждения, наличие которых не позволяет в полном объеме использовать информацию и сведения, содержащиеся в документах для предоставления Услуги	A1 - A3
9.	поступление запроса, аналогичного ранее зарегистрированному запросу, срок предоставления Услуги по которому не истек на момент поступления такого запроса	A1 - A3
10.	некорректное заполнение обязательных полей в форме запроса, в том числе интерактивного запроса на РПГУ (отсутствие заполнения, недостоверное, неполное либо неправильное, несоответствующее требованиям, установленным Регламентом)	A1 - A3
11.	подача запроса и иных документов в электронной форме, подписанных с использованием электронной подписи, не принадлежащей заявителю или представителю заявителя	A1 - A3
12.	обращение за предоставлением Услуги без предъявления документа, позволяющего установить личность заявителя или представителя заявителя	A1 - A3

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении Услуги

№	Перечень оснований	Идентификатор категорий (признаков) заявителей
1.	несоответствие категории заявителя кругу лиц, указанных в подразделе 2, Приложении 2 к Регламенту	A1 - A3
2.	несоответствие документов, указанных в Приложении 5 к Регламенту, по форме или содержанию требованиям законодательства Российской Федерации	A1 - A3
3.	наличие противоречивых сведений в запросе и приложенных к нему документах	A1 - A3
4.	несоответствие информации, которая содержится в документах, представленных заявителем, сведениям, полученным в результате межведомственного информационного взаимодействия	A1 - A3
5.	документы, указанные в подразделе 13 Регламента, предоставлены не в полном объеме	A1 - A3
6.	пояснительная записка к схеме транспортного обслуживания территории и материалам моделирования не соответствует требованиям, указанным в Приложении 9 к Регламенту	A1 - A3
7.	материалы моделирования транспортных потоков внешних (на существующее положение территории, на момент ввода в эксплуатацию объектов (этапов объектов) капитального строительства), не соответствуют требованиям, указанным в Приложении 9 к Регламенту	A1 - A3
8.	схема транспортного обслуживания территории (на существующее положение территории, на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапа объекта) капитального строительства) не соответствует требованиям, указанным в Приложении 9 к Регламенту	A1 - A3
9.	материалы анализа пассажирского транспорта общего пользования для существующего положения и каждого расчетного сценария не соответствуют требованиям Приложения 9 к Регламенту, в том числе не содержат оценку доступности, интервалов, времени ожидания, загрузки маршрутов и резерва провозной способности	A1 - A3

10.	схема переустройства магистральных инженерных сетей и сооружений не соответствует требованиям, указанным в Приложении 9 Регламента	A1 - A3
11.	схема оценки площади изъятия земельных участков не соответствует требованиям, указанным в Приложении 9 к Регламенту	A1 - A3
12.	цифровой комплект материалов, включающий векторные пространственные данные, атрибутивные сведения, метаданные, исходные файлы транспортной модели и расчетные сценарии, не соответствует структуре, форматам и требованиям к системе координат, установленным Приложением 9 к Регламенту	A1 - A3
13.	отсутствует микромодель узлов, пересечений и примыканий, включенных в область детального анализа в соответствии с критериями Приложения 9 к Регламенту, либо микромодель не позволяет проверить заявленные показатели и эффективность мероприятий	A1 - A3
14.	схема транспортного обслуживания выполнена не на основании транспортного моделирования	A1 - A3
15.	отстойно-разворотная площадка на конечной остановке для общественного транспорта не соответствует нормативам градостроительного проектирования Московской области и не обеспечивает одновременный отстой не менее чем 30% от суммарного выпуска транспортных средств на устанавливаемых маршрутах (в случае, если предусматривается установление новых маршрутов общественного транспорта с территории застройки)	A1 - A3
16.	основания для реализации мероприятий, предусмотренных схемой транспортного обслуживания, не соответствуют законодательству Российской Федерации и Московской области	A1 - A3
17.	отсутствие согласия органа местного самоуправления муниципального образования Московской области на выполнение работ по строительству и/или реконструкции объектов дорожного хозяйства местного значения в случае, если данные мероприятия предусмотрены схемой транспортного обслуживания на момент ввода объектов (этапов объектов) капитального строительства	A1 - A3
18.	наличие у заявителя действующей согласованной схемы транспортного	A1 - A3

	обслуживания территории, за исключением наличия письменного обоснования органов государственной власти Московской области или органов местного самоуправления Московской области, обосновывающего корректировку схемы транспортного обслуживания территории, разработанной на основании транспортного моделирования	
19.	использование земельного(ых) участка(ов), указанного(ых) в схеме транспортного обслуживания территории, в заявленных целях запрещено или ограничено законодательством Российской Федерации	A1 - A3
20.	не представлен расчет парковочных мест в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования	A1 - A3
21.	не предусмотрена разработка документации по планировке территории для транспортных мероприятий по модернизации улично-дорожной сети с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации от 12.11.2020 № 1816	A1 - A3
22.	необеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»	A1 - A3
23.	размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	A1 - A3
24.	несоответствие решений схемы транспортного обслуживания утвержденным документам территориального планирования либо наличие неустраненного	A1 - A3

	конфликта с предусмотренными такими документами объектами транспортной инфраструктуры и их территориями размещения	
25.	расстояния между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта общего пользования в пределах территории населенных пунктов, указанные в схеме транспортного обслуживания территории, не соответствуют требованиям пункта 11.25 «СП 42.13330.2026. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»	A1 - A3
26.	технические решения по присоединению (примыканию) к автомобильной дороге, указанные в схеме транспортного обслуживания территории, не соответствуют требованиям пункта 6.11 «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*»	A1 - A3
27.	присоединение (примыкание), предлагаемое в схеме транспортного обслуживания территории, не обеспечивает условия видимости на автомобильной дороге, предусмотренные пунктами 5.2 и 5.3 «ГОСТ Р 58653-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования», «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*»	A1 - A3
28.	диаметр разворотной площадки с центральным островком при организации конечного пункта для разворота транспортных средств наземного пассажирского транспорта общего пользования не соответствует требованиям п. 11.11 «СП 42.13330.2026. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»	A1 - A3
29.	дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки пассажирского транспорта общего пользования не соответствует требованиям пункта 11.24 «СП 42.13330.2026. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»	A1 - A3
30.	установленная моделированием транспортных потоков расчетная интенсивность не соответствует расчетной интенсивности автомобильной дороги в соответствии	A1 - A3

	с таблицей 4.3 «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*»	
31.	пересечение планируемой застройки с обозначенными границами схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»	A1 - A3
32.	предлагаемые мероприятия не соответствуют необходимому комплексу работ по увеличению пропускной способности	A1 - A3
33.	превышение коэффициентов загрузки автомобильных дорог и улично-дорожной сети, а также участков улично-дорожной сети, обеспечивающих въезд-выезд на внешние связи, движением на момент ввода в эксплуатацию объекта (этапа объекта) капитального строительства в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» - для категории IA - 0,60; IB - 0,65; IB, II, III, IV, V - 0,70	A1 - A3
34.	отсутствие в составе пояснительной записки обоснования возможности реализации мероприятий, включающего описание градостроительных, земельно-имущественных и иных ограничений, перечень необходимых изменений в документы территориального планирования и градостроительного зонирования, сведения о необходимости установления или изменения зон с особыми условиями использования территорий и вывод о необходимости подготовки документации по планировке территории линейного объекта, является основанием для отказа в предоставлении Услуги	A1 - A3
35.	предлагаемые мероприятия по модернизации улично-дорожной сети не соответствуют законодательству Российской Федерации, нормативно-правовым актам, сводам правил и строительным нормам, и правилам	A1 - A3
36.	разработка СТО выполнена не для всей территории, в отношении которой предусмотрена разработка Концепции или Мастер-плана	A1 - A3

37.	не представлены согласования перечня мероприятий, предусмотренных в СТО, предлагаемых к включению в документы территориального планирования	A1 - A3
38.	предлагаемые мероприятия по модернизации улично-дорожной сети не соответствуют режимам Правительства Московской области от 02.07.2026 № 774-ПП	A1 - A3