



КОМИТЕТ ПО ЦЕНАМ И ТАРИФАМ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

25.06.2024

Регистрационный № *1170-57/2024*

**КОМИТЕТ ПО ЦЕНАМ И ТАРИФАМ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24.06.2024 № *110-Р*

Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Московской области от 01.09.2011 № 938/35 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Московской области», Положением о Комитете по ценам и тарифам Московской области, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 01.11.2011 № 1321/46 «О формировании Комитета по ценам и тарифам Московской области» и на основании решения Правления Комитета по ценам и тарифам Московской области (протокол заседания Правления от 21.06.2024 № 18):

1. Утвердить прилагаемые Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области.

2. Признать утратившим силу:

распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 06.05.2013 № 44-Р «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области»;

распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 22.01.2014 № 3-Р «О внесении изменений в Методические указания по расчету тарифов

007309 *

на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области, утвержденные распоряжением Комитета по ценам и тарифам Московской области от 06.05.2013 № 44-Р»;

распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 31.07.2014 № 84-Р «О внесении изменений в Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области, утвержденные распоряжением Комитета по ценам и тарифам Московской области от 06.05.2013 № 44-Р»;

распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 26.12.2014 № 170-Р «О внесении изменений в Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области, утвержденные распоряжением Комитета по ценам и тарифам Московской области от 06.05.2013 № 44-Р»;

распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 17.12.2018 № 362-Р «О внесении изменений в Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области»;

распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 14.08.2019 № 222-Р «О внесении изменений в Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области».

3. Настоящее распоряжение подлежит размещению (опубликованию) на сайте Комитета по ценам и тарифам Московской области в Интернет-портале

Правительства Московской области и направлению в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Московской области.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по ценам и тарифам Московской области Новикову А.А.

И.о. председателя Комитета по ценам и тарифам
Московской области



А.А. Дозорова

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Комитета по ценам
и тарифам Московской области
от 24.06.2024 № 110-Р

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области

I. Общие положения

1. Настоящие Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Московской области (далее – Методические указания), разработаны в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Минтранса России от 20.12.2001 № АН-104-р «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом», Положением о Комитете по ценам и тарифам Московской области, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 01.11.2011 № 1321/46 «О формировании Комитета по ценам и тарифам Московской области».

2. Методические указания предназначены для использования органом регулирования при установлении тарифов на транспортные услуги и определяют порядок установления и расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта на подъездных

железнодорожных путях на территории Московской области (далее – тарифы на транспортные услуги).

3. Основные термины и определения:

промышленный железнодорожный транспорт – комплекс технических средств и сооружений железнодорожного транспорта необщего пользования, обеспечивающий транспортное обслуживание производственных процессов и предоставление транспортных услуг, а также связь с другими организациями и транспортом общего пользования;

железнодорожные пути необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания потребителей организациями промышленного железнодорожного транспорта или выполнения работ для собственных нужд;

организация промышленного железнодорожного транспорта – юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель, эксплуатирующие на праве собственности или на ином законном основании подъездные железнодорожные пути, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее – организация, регулируемая организация, ОПЖТ);

транспортные услуги ОПЖТ (далее – транспортные услуги) – услуги и работы по подаче и уборке вагонов, маневровой работе локомотива, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта потребителям на подъездных железнодорожных путях на основании соответствующих договоров;

потребители транспортных услуг ОПЖТ – физические и юридические лица, приобретающие транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта, на основании соответствующих договоров;

орган регулирования – центральный исполнительный орган Московской области, уполномоченный на установление тарифов на транспортные услуги;

отчетный период – период действия тарифов на транспортные услуги, за который ОПЖТ имеет подтвержденную в соответствии с законодательством Российской Федерации бухгалтерскую (финансовую) и иную отчетность, а также подтвержденные организацией объемные и эксплуатационные показатели его работы;

текущий период – период (год), в котором осуществляется финансово-хозяйственная деятельность ОПЖТ;

очередной период – период (год), следующий за текущим периодом;

РПГУ – государственная информационная система Московской области «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Московской области»;

расположенная в сети Интернет по адресу: www.uslugi.mosreg.ru;

Услуга – государственная услуга «Установление цен (тарифов) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта», предоставляемая органом регулирования.

4. Тарифы на транспортные услуги устанавливаются в разрезе видов работ и услуг в соответствии с пунктом 12 настоящих Методических указаний. Тарифы на транспортные услуги могут быть дифференцированы по объемам транспортных услуг, заявленным потребителями транспортных услуг, по родам грузов, типам вагонов, в зависимости от расстояния и объемов перевозок с соблюдением принципа возмещения экономически обоснованных расходов организации промышленного железнодорожного транспорта, непосредственно относящихся к оказываемым услугам.

Расчет тарифов на транспортные услуги осуществляется ОПЖТ исходя из всех заявленных потребителем объемов транспортных услуг.

5. Расчет и формирование тарифов на транспортные услуги основываются на принципе обязательности раздельного учета организациями объемов, доходов и расходов по видам регулируемой деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Ответственность за достоверность представленных в орган регулирования материалов несет регулируемая организация.

6. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления органом регулирования предельных максимальных тарифов (далее – тарифы) на транспортные услуги.

Указанные тарифы устанавливаются в отношении каждой ОПЖТ, осуществляющей свою деятельность на территории Московской области.

Тарифы для расчета с потребителями за оказанные транспортные услуги, устанавливаются распорядительным документом ОПЖТ на уровне, не превышающем установленных органом регулирования предельных максимальных тарифов.

7. Тарифы устанавливаются на срок не менее одного года.

Действие настоящего пункта не распространяется на решения органа регулирования по пересмотру тарифов, принятые:

- в рамках исполнения решений федерального органа исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов по результатам рассмотрения споров в досудебном порядке или по результатам рассмотрения разногласий;

- в рамках исполнения требований федерального органа исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов в рамках реализации полномочий

по государственному контролю (надзору) в области регулирования тарифов;

- в соответствии с вступившим в законную силу решением суда, устанавливающим обязанность органа регулирования пересмотреть тарифы.

8. Решение органа регулирования об установлении тарифов не имеет обратной силы.

9. При расчете тарифов учитываются результаты деятельности организации по итогам работы за отчетный период.

10. Установленные тарифы могут быть пересмотрены на основании заявления ОПЖТ или по решению органа регулирования в случае существенного изменения условий деятельности ОПЖТ при условии соблюдения требований пункта 7 Методических указаний.

В рамках реализации положений абзаца первого пункта 10 Методических рекомендаций орган регулирования вправе осуществлять мониторинг текущих издержек, инвестиционной деятельности ОПЖТ и объемов оказываемых ими транспортных услуг, а также запрашивать у ОПЖТ необходимые для пересмотра тарифов документы и материалы.

11. Орган регулирования применяет следующие методы регулирования тарифов:

- 1) метод экономически обоснованных расходов;
- 2) метод индексации.

Метод регулирования тарифов определяется органом регулирования с учетом предложений ОПЖТ.

Для ОПЖТ, в отношении которой органом регулирования ранее не устанавливались тарифы, применяется метод экономически обоснованных расходов.

12. Орган регулирования устанавливает следующие виды тарифов:

- 1) тариф на услуги по подаче и уборке вагонов;
- 2) тариф за маневровую работу локомотива.

13. Тариф на услуги по подаче и уборке вагонов устанавливается из расчета платы за 1 тонну перевезенных грузов (руб./т), или грузооборота, выраженного в тонно-километрах (руб./т x км), или исходя из количества перевезенных вагонов, выраженного в штуках (руб./вагон), или вагонооборота, выраженного в вагоно-километрах (руб./вагон x км) с учетом собственного потребления услуг.

ОПЖТ обязаны предоставить право выбора измерителя услуги по подаче и уборке вагонов потребителям транспортных услуг.

При установлении тарифа на подачу и уборку вагонов учитываются расходы ОПЖТ, связанные с перевозкой грузов по конкретным подъездным путям, по которым осуществляются перевозки, от станции примыкания до мест погрузки (выгрузки) и обратно по району обслуживания.

Прогноз объема перевозок осуществляется для каждого грузовладельца с подразделением по видам груза и маршрутам выполнения перевозок.

При прогнозировании объемов перевозок на очередной период используются:

- заявки потребителей услуг на перевозку грузов;
- прогнозы потребителей услуг о развитии своего производства;
- данные о фактических объемах транспортных услуг за отчетный период и динамике изменения объемов за последние три года.

Расчет объема перевозимого груза для каждого потребителя с учетом расстояния перевозки от оси выставочных путей станции примыкания ОАО «РЖД» или от станции ОПЖТ до фронта погрузки (выгрузки), включая собственный объем организации промышленного железнодорожного транспорта, производится в соответствии с приложениями 2, 3.

14. Тариф за маневровую работу, выполняемую локомотивом, принадлежащим ОПЖТ, не совмещенную по времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию заказчика, устанавливается исходя из расчета платы за 1 час маневровой работы локомотива.

К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, относятся:

- перестановка вагонов с одного места погрузки (выгрузки) на другое;
- перестановка вагонов на весы и под дозировку;
- уборка их после взвешивания и дозировки;
- погрузка или выгрузка груза при локомотиве и т.п.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом, принадлежащим ОПЖТ, в процессе подачи и уборки вагонов, отдельная плата не взимается, а данные расходы учитываются при установлении тарифа на услуги по подаче и уборке вагонов.

15. Для установления (пересмотра) тарифов ОПЖТ представляет в орган регулирования предложение об установлении тарифов, включающее следующие материалы:

- 1) заявление об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги, подписанное руководителем ОПЖТ или иным уполномоченным лицом;
- 2) пояснительную записку, содержащую обоснование необходимости установления (пересмотра) тарифов и описание транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях;
- 3) копии документов, подтверждающие право организации заниматься соответствующим видом деятельности (устав организации, копия договора с организацией или ветвевладельцем, по подъездному железнодорожному пути которых производится перевозка (подача и уборка) или пропуск вагонов, и иные документы);

4) утвержденный в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, единый технологический процесс работы подъездного железнодорожного пути;

5) копии правоустанавливающих документов на подъездные железнодорожные пути и подвижной состав, а также копии технических документов, в том числе:

- технического паспорта подъездных железнодорожных путей;

- схемы подъездных путей с указанием протяженности путей по каждому ветвевладельцу;

- ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);

- инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном железнодорожном пути (общая характеристика пользования с указанием категории железнодорожных путей, порядок подачи и уборки вагонов со станции на подъездные железнодорожные пути, маневровые работы);

б) основные технические показатели деятельности организации в соответствии с приложением 1;

7) сведения об объемах услуг, оказываемых организацией на подъездных железнодорожных путях, в том числе на собственное потребление, с расшифровкой плановых и фактических объемов оказываемых услуг по каждому потребителю услуг, с приложением копий договоров на оказание услуг, а в случае исполнения заказа, финансируемого из бюджетных средств, - копии договора с муниципальным или государственным заказчиком в соответствии с приложениями 2, 3;

8) расчет тарифов на транспортные услуги в соответствии с настоящими Методическими указаниями в соответствии с формами, приведенными в приложениях 4-19;

9) справку об использовании амортизационных отчислений;

10) расчет прибыли от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, включая расчет налогов и платежей, уплачиваемых из прибыли организации, согласно приложению 20;

11) основные показатели работы организации согласно приложению 21;

12) копии приказа и Положения об учетной политике организации в целях бухгалтерского и налогового учета;

13) копии налоговых деклараций по начисленным налогам за отчетный период и на последнюю отчетную дату текущего периода с отметкой налогового органа (в зависимости от выбранной системы налогообложения):

- налоговая декларация по налогу на прибыль организаций;

- налоговая декларация по налогу на имущество организаций;

- налоговая декларация по земельному налогу;

- налоговая декларация по транспортному налогу;
- уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения;
- налоговая декларация по единому налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы, на последнюю отчетную дату;
- уведомление об использовании права на освобождение от уплаты НДС;
- расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду;
- уведомление о размере страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев;

14) формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за отчетный период и на последнюю отчетную дату текущего периода по формам в соответствии с законодательством Российской Федерации с отметкой налогового органа:

- «Бухгалтерский баланс»;
- «Отчет о финансовых результатах»;
- «Отчет об изменениях капитала»;
- «Отчет о движении денежных средств»;
- оборотно-сальдовые ведомости, карточки по счетам: 01 «Основные средства», 02 «Амортизация», 10 «Материалы», 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательное производство», 25 «Общепроизводственные расходы», 26 «Общехозяйственные расходы», 68 «Расчеты по налогам и сборам», 70 «Расчеты с персоналом по оплате труда», 90 «Продажи» по видам услуг за отчетный и текущий период;
- справка о распределении прибыли;
- справка о доходах организации за базовый период по видам услуг;
- копии штатных расписаний;
- положения об оплате труда, приказы о выплатах премий, доплат и надбавок, включаемых в фонд оплаты труда;
- копии договоров о поставке материалов, топлива, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, об аренде имущества (оборудования, земельных участков), счетов-фактур, актов выполненных работ, а также расчеты арендных платежей на регулируемый период;
- ремонтные программы организации, планы ремонтов, графики проведения ремонтов, сметы, дефектные ведомости и др.

По инициативе ОПЖТ могут быть предоставлены иные документы и материалы.

16. Предложение об установлении тарифов с приложением материалов, указанных в пункте 15 Методических указаний, представляется в орган регулирования:

- путем заполнения интерактивной формы запроса на предоставление Услуги в карточке Услуги на РПГУ с приложением вышеуказанных электронных образов документов и (или) указанием сведений из документов;

- по электронной почте предоставляется электронный образ документа (или электронный документ), подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя организации либо его уполномоченным представителем;

- почтовым отправлением или лично с приложением документов в подлиннике или в форме копии, заверенной руководителем организации либо его уполномоченным представителем или нотариусом. Если к регулируемому виду деятельности имеет отношение только часть документа, представляется заверенная выписка из него.

Листы документов, представляемых на бумажном носителе, должны быть пронумерованы, прошиты, и на обороте последнего листа каждого из таких документов должна быть сделана запись о количестве прошитых и пронумерованных листов, которая заверяется подписью руководителя организации или уполномоченного лица (с приложением подтверждающих полномочия данного лица документов) и печатью этой организации (при наличии).

В целях обеспечения конфиденциальности предоставляемой информации на материальные носители (документы), имеющие коммерческую и служебную тайну, должны быть нанесены соответствующие грифы, предусмотренные действующим законодательством о коммерческой или иной охраняемой законом тайне.

Заявление и обосновывающие документы представляются в количестве 1 (одного) экземпляра.

II. Правила расчета финансовых потребностей организаций промышленного железнодорожного транспорта для оказания транспортных услуг

17. Финансовые потребности (планируемые расходы) по каждому виду работ и услуг ОПЖТ рассчитываются как сумма прямых и косвенных расходов.

Прямые расходы относятся непосредственно на соответствующий вид работ и услуг. Прямые расходы на отдельных этапах технологического процесса, связанные с двумя и более видами работ и услуг, распределяются по видам работ и услуг

пропорционально объему работ и услуг или фонду оплаты основного производственного персонала.

К прямым расходам относятся затраты на материалы, топливо, оплату труда производственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизационные отчисления, затраты на текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонт, аренду, лизинг, прочие расходы.

Распределение косвенных расходов по каждому виду работ и услуг регулируемой организации производится в соответствии с учетной политикой, принятой в организации, или пропорционально доходам от реализации товаров (работ, услуг).

К косвенным расходам относятся общепроизводственные и общехозяйственные расходы, в том числе расходы на налоги, относимые на себестоимость.

18. При определении экономически обоснованного размера финансовых потребностей (планируемых расходов) орган регулирования использует:

- 1) сведения об установленных тарифах (ценах), подлежащих государственному регулированию;
- 2) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;
- 3) официальную статистическую информацию, опубликованную Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Московской области, о рыночных ценах и тарифах, установленных на расчетный период регулирования, в том числе цены на топливо и сырье;
- 4) сведения о фактически понесенных и документально подтвержденных расходах организации;
- 5) прогнозные показатели, определенные в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, одобренном Правительством Российской Федерации (далее – прогнозный индекс).

19. Для определения расходов на оплату труда орган регулирования руководствуется территориальными отраслевыми тарифными соглашениями, коллективными договорами, фактическим объемом фонда оплаты труда за отчетный период, прогнозным индексом.

20. Прямые расходы.

20.1. Затраты на материалы.

Затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, железнодорожного пути, стрелочных переводов, поездов и других сооружений, необходимых для оказания

транспортных услуг.

Расчет затрат на материалы (Z_M) осуществляется исходя из необходимого количества видов материалов, запасных частей (V_{M3}) и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчета тарифа (C_{M3}), с учетом прогнозного индекса по формуле:

$$Z_M = V_{M3} \times C_{M3}$$

Расход материалов на текущее содержание и ремонт путей, стрелочных переводов, локомотивов (приложения 6, 7, 8 к Методическим указаниям) определяется в соответствии с нормативами, предусмотренными отраслевыми нормативными правовыми актами Российской Федерации и отраслевыми нормативными правовыми актами Московской области (далее – отраслевые НПА).

20.2. Затраты на топливо и смазочные материалы.

Расчет затрат на дизельное топливо для работы локомотивов (Z_T) осуществляется по каждой серии локомотивов исходя из объема работы локомотива в год (в часах), норм расхода топлива в зависимости от вида работы (поездная, маневровая) и цены топлива, действующей на момент расчета тарифа, с учетом прогнозного индекса по формуле:

$$Z_T = T_3 \times H \times C_T$$

где:

T_3 - количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

H - норма расхода дизельного топлива на поездной (маневровой) работе в час, кг/час.;

C_T - цена 1 тонны топлива (без НДС), руб./т.

Расчет расхода дизельного топлива (приложение 9 к Методическим указаниям) производится в соответствии с нормативами, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Затраты на смазочные материалы (приложение 9 к Методическим указаниям) определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, определяемой техническими характеристиками локомотивов, иных транспортных средств, и цены 1 тонны масла, действующей на момент расчета тарифа, с учетом прогнозного индекса.

20.3. Оплата труда основного производственного персонала.

Затраты включают в себя расходы на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным путям, а также по обслуживанию подвижного состава

и подъездных путей: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техническим обслуживанием локомотивов (монтеров пути, дежурных стрелочного поста, приемосдатчиков грузов, прочего производственного персонала).

Затраты на оплату труда определяются исходя из численности и среднемесячного размера заработной платы (приложения 10, 11 к Методическим указаниям).

20.3.1. Расчет нормативной численности персонала.

Нормативная численность персонала, занятого на грузоперевозках и работах по обслуживанию и эксплуатации подъездных железнодорожных путей, рассчитывается согласно нормативам, предусмотренным соответствующими отраслевыми НПА.

Нормативная численность машинистов локомотивов ($Ч_{л}$) рассчитывается исходя из необходимого количества локомотивов по формуле:

$$Ч_{л} = \frac{365 \times K \times Q_{л}}{\Phi_{год}} \times K_{зам},$$

где:

K - количество часов работы в сутки, час.;

$K_{зам}$ - коэффициент замещения, учитывающий время замещения работников на период очередного отпуска, болезни, выполнения государственных обязанностей (рассчитывается на предприятиях);

$\Phi_{год}$ - годовой фонд рабочего времени, час.;

$Q_{л}$ - количество локомотивов, которое определяется с учетом количества локомотиво-часов эксплуатации в год при круглосуточной работе по формуле:

$$Q_{л} = \frac{T_{эг}}{365 \times (24 - T_{з} - T_{п})},$$

где:

$T_{эг}$ - количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

24 - продолжительность суток (час.);

$T_{з}$ - норматив на экипировку;

$T_{п}$ - норматив на пересменку.

Нормативная численность помощников машиниста и составителей поездов определяется аналогично.

Нормативная численность рабочих на ремонт локомотивов каждой серии ($Ч_{с}$) рассчитывается исходя из локомотивного парка, количества ремонтов в год в соответствии с графиком планово-предупредительных ремонтов и вида ремонта (ТОЗ, ТР1, ТР2, ТР3) по следующей формуле:

$$Ч_c = Q_{л} \times 0,1 \times T_p,$$

где:

$Q_{л}$ - рабочий парк локомотивов, шт.;

T_p - норматив численности на ремонт 10 локомотивов, чел.;

0,1 - единица перевода норматива численности с 10 тепловозов к одному тепловозу.

Нормативы численности ремонтного персонала приведены в таблице 1.

Таблица 1

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ НА РЕМОНТЕ ЛОКОМОТИВОВ
(ЧЕЛ. НА 10 ЛОКОМОТИВОВ)**

№ п/п	Серия тепловозов	Техническое обслуживание ТОЗ	Виды текущего ремонта			Общая численность на годовую программу ремонта
			ТР1	ТР2	ТР3	
1	2	3	4	5	6	7
1	ТГМ1, ТГМ23	6,801	4,719	2,892	3,648	18,060
2	ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ3Б	7,283	4,261	4,406	7,960	23,910
3	ТГМ4, ТГМ4А	2,499	4,473	2,214	4,134	13,320
4	ТГМ6, ТГМ6А	2,619	4,038	1,632		8,289
5	ТГК, ТГК2	7,370	4,691	3,556	3,315	18,932
6	ТЭМ2	4,523	1,175	3,387	3,983	13,068
7	ТЭ3	4,455	3,373	2,919	5,191	15,938
8	ТУ4	2,52	6,400	2,000	3,100	14,020
9	ТУ5	3,04	7,040	3,054	4,670	17,804
10	ТУ6а	2,68	6,770	2,70	4,640	16,791
11	ТУ7	3,53	7,600	3,36	7,040	21,530
12	и т.д.					

Нормативная численность приемосдатчиков ($Ч_n$) рассчитывается по формуле:

$$Ч_n = \frac{365 \times K}{\Phi_{год}},$$

где:

K - количество часов рабочего времени в сутки, час.;

$\Phi_{год}$ - годовой фонд рабочего времени, час.

Нормативная численность рабочих на участке пути, к которым относятся монтеры пути, стрелочники, дежурные охраняемого стрелочного поста, определяется исходя из развернутой длины пути, количества стрелочных переводов и стрелочных постов:

1) Нормативы численности стрелочников для обслуживания стрелочных переводов определяются в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

**ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЕ НОРМЫ РАСХОДА РАБОЧЕЙ СИЛЫ
НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ
(ЧЕЛ. НА 1 СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД)**

Тип рельсов	Станционные, подъездные, узкоколейные и прочие пути	Примечание
1	2	3
p75 p65	0,18 ---- 0,06	1. Числитель - централизованные стрелочные переводы, знаменатель - нецентрализованные стрелочные переводы. 2. Поправочные коэффициенты для расчета норм расхода рабочей силы на содержание: - перекрестного стрелочного перевода - 2; - стрелочного перевода с подвижным и поворотным сердечником - 1,5; - глухого пересечения путей - 0,5; - башмакосбрасывателя - 0,2; - на головной и спускной частях сортировочной горки норма расхода рабочей силы на содержание стрелочных переводов и путей увеличивается в 2,8 раза
p50	0,20 ---- 0,07	
p43 и легче	0,21 ---- 0,08	

2) Нормативы численности монтеров пути определяются в соответствии с таблицами 3, 4.

Таблица 3

**ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЕ НОРМЫ РАСХОДА РАБОЧЕЙ СИЛЫ
(МОНТЕРЫ ПУТИ) НА СОДЕРЖАНИЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
(ЧЕЛ. НА 1 КМ РАЗВЕРНУТОЙ ДЛИНЫ)**

Тип рельсов	Приемоотправочные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью главных	Приемосдаточные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью менее 15 млн. т

	путей более 15 млн. т х км/км, а также на всех сортировочных, технологических и узловых станциях		х км/км, а также все другие пути на станциях независимо от грузонапряженности, в том числе подъездные, узкоколейные и прочие пути	
	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковой путь, железобетонные шпалы	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковой путь, железобетонные шпалы
1	2	3	4	5
р75	0,30	0,25	0,25	0,20
р65	0,35	0,30	0,30	0,25
р50	0,40	0,35	0,35	0,30
р43 и легче	0,45	0,40	0,40	0,35

Поправочные коэффициенты к нормам расхода рабочей силы на содержание подъездных путей, учитывающие местные эксплуатационные факторы, в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование факторов	Коэффициенты
1	2	3
1	Звеньевой путь на железобетонных шпалах	1,1
2	Кривые участки с радиусом 600 м и менее, составляющие более четверти км	1,15
3	Мосты и тоннели длиной 50 м и более и перевальные участки через горные хребты	1,1
4	Участки пути, подверженные постоянным заносам песком	1,1
5	Скорость движения грузовых поездов 90 км/час.	1,1
6	Угольные, рудные, торфяные, а также маршруты с удобрениями (более 30% графиковых поездов)	1,3
7	Просроченный капитальный ремонт пути	
	до 30%	1,2
	30-50%	1,4
	более 50%	2,0
8	Переложенные рельсы (вторая укладка)	1,2

3) Нормативная численность дежурных стрелочного поста определяется по формуле:

$$Ч_с = \frac{365 \times K}{\Phi_{год}} \times Q_{пост},$$

где:

К - количество часов работы в сутки, час.;

$\Phi_{год}$ - годовой фонд рабочего времени, час.;

$Q_{пост}$ - количество стрелочных постов.

Если эксплуатация подъездных путей и локомотивов осуществляется меньшей численностью производственного персонала, чем предусмотрено настоящими нормативами, и при этом соответствующие работы выполняются без нарушения правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то при расчете тарифов учитывается фактическая численность персонала.

20.4. Отчисления на социальные нужды.

Затраты включают обязательные отчисления от оплаты труда работников в размерах, установленных законодательством Российской Федерации.

20.5. Амортизационные отчисления.

Сумма амортизации основных средств регулируемой организации для расчета тарифов определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, по форме в соответствии с приложением 12.

20.6. Затраты на текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонты.

Затраты включают расходы на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (капитальный, средний, подъемочный) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами, в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов.

При заполнении формы, приведенной в приложении 13 к Методическим указаниям указывается количество локомотивов, количество километров путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, подлежащих техническому обслуживанию и ремонту (с указанием вида ремонта), сметная стоимость работ, осуществляемых собственными силами и силами сторонних организаций.

Необходимость проведения ремонта железнодорожных путей устанавливается исходя из периодичности ремонта путей согласно техническим условиям на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути, утвержденным отраслевыми НПА.

Затраты на текущее содержание (техническое обслуживание)

и ремонты подтверждаются сметами ремонтных работ, актами выполненных работ и т.п. На схеме подъездных железнодорожных путей указываются номер, длина пути, стрелочные переводы, подлежащие ремонту.

20.7. Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи.

Арендная плата, концессионная плата и лизинговый платеж включаются в расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень.

Экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налогов на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом.

Экономически обоснованный уровень не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата, концессионная плата или лизинговый платеж являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора.

В случае если договором аренды, концессионным соглашением или договором лизинга предусмотрены расходы регулируемой организации (арендатора, лизингополучателя, концессионера) на содержание и эксплуатацию полученного в аренду, концессию или лизинг имущества, указанные расходы учитываются в составе прочих прямых расходов в экономически обоснованном размере.

Расходы на лизинговые платежи формируются на основании условий заключенных ОПЖТ договоров, с учетом величины процентов по финансированию, не превышающей проценты по долговым обязательствам, включаемых в состав затрат в целях налогообложения исходя из положений пункта 1.2 части 1 статьи 269 Налогового кодекса Российской Федерации.

20.8. Прочие расходы.

В статье отражаются расходы, относящиеся к прямым расходам, за исключением расходов, указанных в пунктах 20.1-20.7 Методических указаний.

21. Косвенные расходы.

21.1. Общепроизводственные (цеховые) расходы.

Общепроизводственные (цеховые) расходы включают затраты на содержание аппарата оперативного руководства, прочего общепроизводственного (цехового) персонала, отчисления на социальные нужды, амортизацию основных фондов цехового назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение, водоотведение, используемые на общепроизводственные (цеховые) нужды (приложение 16 к Методическим указаниям).

21.2. Общехозяйственные расходы.

Общехозяйственные расходы включают затраты на оплату труда административно-управленческого персонала предприятия с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением предприятием в целом, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, плата за землю и другие налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству (приложение 18 к Методическим указаниям).

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы распределяются по всем видам деятельности ОПЖТ в соответствии с пунктом 17 Методических указаний (приложения 17, 19 к Методическим указаниям).

22. При установлении тарифов ОПЖТ органом регулирования учитывается размер корректировки необходимой валовой выручки (далее – НВВ) ОПЖТ, определенный в соответствии с данными бухгалтерской и статистической отчетности ОПЖТ за отчетный период.

При определении размера корректировки НВВ учитываются недополученные и (или) экономически необоснованные доходы, возникшие в связи с:

отклонением объемов оказанных транспортных услуг;

отклонением фактических значений прогнозного индекса;

отклонением фактических значений параметров деятельности ОПЖТ от учтенных органом регулирования при установлении тарифов на отчетный период;

изменением структуры затрат (увеличения/снижения удельного веса соответствующего элемента затрат) в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий, внедрением новой техники и оборудования, т.п.;

установлением органом регулирования избыточных и (или) непроизводительных расходов ОПЖТ.

23. Расчет прибыли, включаемой в тарифы на транспортные услуги.

23.1. Расчет прибыли выполняется в соответствии с приложением 20 к Методическим указаниям. Прибыль предусматривается в размерах, необходимых для покрытия обязательных платежей в бюджеты разных уровней и создания условий для развития организации промышленного железнодорожного транспорта.

23.2. При неиспользовании средств амортизационных отчислений на полное восстановление основных производственных фондов за отчетный период в расчет суммы необходимой прибыли не включаются статьи затрат на развитие производства и капитальные вложения.

23.3. Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

- капитальные вложения (инвестиции) на расширенное воспроизводство;
- прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения, включая затраты организаций на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с отраслевыми тарифными соглашениями, другими нормативными правовыми актами.

23.4. Расчет расходов инвестиционного характера, необходимых для финансового обеспечения, развития и модернизации промышленного железнодорожного транспорта, основан на среднесрочном (3-5 лет) или долгосрочном (свыше 5 лет) инвестиционном плане (программе) развития предприятия.

В него включаются:

- мероприятия по реализации проектов, направленных на замену изношенных фондов, совершенствование технологии производства, развитие мощностей;
- реконструкцию объектов, автоматизацию и диспетчеризацию и т.п.;
- перечень объектов, объем инвестиций, сроки их освоения, источники финансирования капитальных вложений, сроки и порядок возврата кредитов;
- технико-экономические обоснования или бизнес-план, подтверждающие эффективность предполагаемых вложений, срок окупаемости капитальных вложений.

При расчете инвестиций на развитие организации промышленного железнодорожного транспорта учитываются темпы развития производственной базы, инфраструктуры, наращивания объемов грузоперевозок потребителями транспортных услуг.

Прибыль производственного назначения ($\Pi_{и}$) определяется:

$$\Pi_{и} = O_{и} - A_{р} - D_{и},$$

где:

$O_{и}$ - объем требуемых инвестиций;

$A_{р}$ - амортизационные отчисления, в т.ч. сумма неиспользованных амортизационных отчислений в предыдущие периоды регулирования;

$D_{и}$ - привлеченные средства, кредитные ресурсы.

Размер величины прибыли учитывается при расчете тарифов при подтверждении и обосновании целесообразности проведения указанных затрат в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и с учетом нормативных (сравнительно индикативных) сроков окупаемости инвестиционных проектов в сфере железнодорожного транспорта.

24. При расчете тарифа учитывается рентабельность (не более 5% к сумме прямых производственных затрат), которая может быть направлена на улучшение транспортного обслуживания, развитие технической и технологической оснащенности, социальные выплаты и иные мероприятия, создание фондов целевого

назначения (накопления, потребления, социальной сферы), иные направления деятельности, предусмотренные уставом предприятия.

III. Расчет тарифов на транспортные услуги

1. Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов

25. Тариф на услуги по подаче и уборке вагонов ($T_{п}$) рассчитывается по формуле:

1) из расчета перевезенных грузов:

$$T_{п} = \frac{(З \pm З_{кор.}) * P + П}{V(О_{гр})}, \text{ руб./т, руб./тхкм,}$$

где:

З - затраты по перевозке грузов, руб.;

$З_{кор.}$ - величина корректировки затрат, производимой в соответствии с пунктом 22 Методических указаний;

P - рентабельность, применяемая согласно пункту 24 Методических указаний;

П - прибыль, руб.;

V - объем перевезенного груза (т);

$Q_{гр}$ - размер грузооборота (тхкм).

2) из расчета перевезенных вагонов:

$$T_{п} = \frac{(З \pm З_{кор.}) * P + П}{V(О_{ваг})}, \text{ руб./вагон; руб./вагонхкм}$$

где:

З - затраты по подаче и уборке вагонов, руб.;

$З_{кор.}$ - величина корректировки затрат, производимой в соответствии с пунктом 22 Методических указаний;

P - рентабельность, применяемая согласно пункту 24 Методических указаний;

П - прибыль, руб.;

V - количество перевезенных вагонов (вагон);

$Q_{ваг}$ - размер вагонооборота (вагон х км).

Затраты по подаче и уборке вагонов группируются по следующим статьям (приложение 4 к Методическим указаниям):

1) материалы;

2) топливо и смазочные материалы;

3) оплата труда;

4) отчисления на социальные нужды;

5) амортизационные отчисления;

- 6) аренда, концессионная плата, лизинг;
- 7) текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонт;
- 8) прочие расходы;
- 9) общепроизводственные расходы;
- 10) общехозяйственные расходы.

26. Тариф за маневровую работу локомотива (T_m) рассчитывается по формуле:

$$T_m = \frac{(Z \pm Z_{кор.}) * P + \Pi}{V_m}, \text{ руб./лок.-час}$$

где:

Z - затраты на выполнение маневровых работ, руб.;

$Z_{кор.}$ - величина корректировки затрат, производимой в соответствии с пунктом 22 Методических указаний;

P - рентабельность, применяемая согласно пункту 24 Методических указаний;

Π - прибыль, руб.;

V_m - совокупное время маневровых работ локомотива, лок.-час.

Затраты на выполнение маневровых работ группируются по следующим статьям (приложение 5 к Методическим указаниям):

- 1) материалы;
- 2) топливо и смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) аренда, концессионная плата, лизинг;
- 7) текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонт;
- 8) прочие расходы;
- 9) общепроизводственные расходы;
- 10) общехозяйственные расходы.

27. Сводные данные об основных показателях работы ОПЖТ представляются в соответствии с приложением 21.

28. Для расчета тарифов на транспортные услуги на очередной период принимается расчетный годовой объем транспортных услуг в натуральных показателях, определяемый исходя из производственного потенциала хозяйствующего субъекта, договоров, заявок потребителей транспортных услуг на перевозку грузов с учетом фактически выполненных объемов транспортных услуг за отчетный период и динамики изменения объемов за последние три года.

2. Расчет тарифов методом индексации

29. При установлении тарифов методом индексации тариф рассчитывается по формуле:

$$T_{i,j} = (T_{i-1,j} + (I_i - 1) dP_{i-1,j} +/- dB_{i,j} +/- dИ_{i,j}) \times V_{i-1,j} / V_{i,j},$$

где:

$T_{i-1,j}$ - величина тарифов на транспортные услуги по j -му регулируемому виду деятельности, установленная органом регулирования на $i-1$ -й год (при установлении тарифа на первый год периода регулирования в качестве $i-1$ -го года принимается базовый год – год, предшествующий периоду регулирования);

I_i - прогнозируемый Министерством экономического развития Российской Федерации индекс изменения потребительских цен в i -й год периода регулирования;

dP - прирост в тарифах i -го года на услуги регулируемой организации $i-1, j$ по j -му регулируемому виду деятельности удельных экономически обоснованных расходов предприятия;

dB - прирост в тарифах i -го года на услуги регулируемой организации i, j по j -му регулируемому виду деятельности удельных значений выпадающих доходов (со знаком «плюс») или полученного избытка (со знаком «минус»), выявленных по итогам предыдущих периодов, связанных в том числе с отклонениями фактического роста индекса потребительских цен и расходов на оплату продукции (услуг) организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности;

$dИ$ - прирост в тарифах i -го года на услуги регулируемой организации i, j по j -му регулируемому виду деятельности удельных расходов на финансирование капитальных вложений из прибыли, оплату налогов на прибыль, имущество и иных налогов (при изменении в базовом году ставок налогов - до установления тарифов);

V, V - объем услуг регулируемой организации по j -му регулируемому $i-1, j, j$ виду деятельности в натуральном выражении соответственно в $i-1$ -м и i -м годах

Приложение 1
к Методическим указаниям

Основные технические показатели деятельности организации промышленного
железнодорожного транспорта _____
(наименование организации)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Отчетный период (___ год)	Текущий период (___ год)	Очередной период (___ год)
1	2	3	4	5	6
1	Развернутая длина путей	км			
2	Эксплуатируемая протяженность путей	км			
3	Количество стрелочных переводов, в т.ч.	шт.			
3.1	централизованных	шт.			
3.2	нецентрализованных	шт.			
4	Количество переездов, в т.ч.	шт.			
4.1	автоматических	шт.			
4.2	ручных	шт.			
5	Количество локомотивов, в т.ч.	шт.			
5.1	собственных (по сериям)	шт.			
5.2	арендованных (по сериям)	шт.			
6	Количество локомотиво-часов	лок.-час.			
7	Количество локомотиво-часов маневровой работы	лок.-час.			
8	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Руководитель

(должность, наименование организации)

_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П.
(при наличии)

Приложение 2
к Методическим указаниям

Объем груза (грузооборот), перевозимого организацией промышленного железнодорожного транспорта

_____ /
(наименование организации)

№ п/п	Потребители	Расстояние, км	Отчетный период (__ год)		Текущий период (__ год)			Очередной период (__ год)		
			объем, тыс. тонн	грузооборот, тыс. т х км	объем, тыс. тонн	грузооборот, тыс. т х км	% изменения	объем, тыс. тонн	грузооборот, тыс. т х км	% изменения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Собственный грузооборот									
...									
2	Грузооборот по потребителям, в т.ч.									
...									
	Итого									

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____ /
(подпись) (ФИО)

М.П.
(при наличии)

**Приложение 3
к Методическим указаниям**

Объем груза (вагонооборот), перевозимого организацией промышленного железнодорожного транспорта

_____ /
(наименование организации)

№ п/п	Потребители	Расстояние, км	Отчетный период (__ год)		Текущий период (__ год)			Очередной период (__ год)		
			вагон, шт.	вагонооборот, ваг. х км	вагон, шт.	вагонооборот, ваг. х км	% изменения	вагон, шт.	вагонооборот, ваг. х км	% изменения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Собственный грузооборот									
...	...									
2	Грузооборот по потребителям, в т.ч.									
...	...									
	Итого									

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____ /
(подпись) (ФИО)

М.П.
(при наличии)

Приложение 4
к Методическим указаниям

Расчет тарифа на подачу и уборку вагонов
организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (____ год)	Текущий период (____ год)	Очередной период (____ год)
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.			
1.1	Материалы (приложения 6, 7, 8, к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.2	Топливо и смазочные материалы (приложение 9 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда (приложения 10, 11 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение 12 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.6	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи (приложение 14 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.7	Ремонт (приложение 13 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.8	Прочие расходы (приложение 14 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложения 16, 17 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложения 18, 19 к	тыс. руб.			

	Методическим указаниям)				
3	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4	Рентабельность	%			
		тыс.руб.			
5	Прибыль (приложение 20 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
6	Необходимая валовая выручка (п. 3 + п. 4 + п. 5)	тыс. руб.			
7	Объем груза	тыс. т			
8	Тариф на 1 т (п. 6 / п. 7)	руб.			
9	Грузооборот	тыс. т х км			
10	Тариф на 1 т х км (п. 6 / п. 9)	руб.			
11	Количество вагонов	ваг.			
12	Тариф на 1 вагон (п. 6 / п. 11)	руб.			
13	Вагонооборот	вагон х км			
14	Тариф на 1 вагон х км (п. 6 / п. 13)	руб.			

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

М.П.
(при наличии)

Приложение 5
к Методическим указаниям

Расчет тарифа за маневровую работу локомотива
организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (___ год)	Текущий период (___ год)	Очередной период (___ год)
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Материалы (приложения 6, 7, 8 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.2	Топливо и смазочные материалы (приложение 9 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда (приложения 10, 11 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение 12 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.6	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи (приложение 14 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.7	Ремонт (приложение 13 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
1.8	Прочие расходы (приложение 15 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложения 16, 17 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложения 18, 19 к	тыс. руб.			

	Методическим указаниям)				
3	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4	Рентабельность	%			
		тыс. руб.			
5	Прибыль (приложение 20 к Методическим указаниям)	тыс. руб.			
6	Необходимая валовая выручка (п. 3 + п. 4 + п. 5)	тыс. руб.			
7	Объем локомотиво-часов	тыс. лок.-час.			
8	Тариф на 1 лок.-час. (п. 6 / п. 7)	руб.			

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

М.П.
(при наличии)

**Приложение 6
к Методическим указаниям**

**Расчет материальных затрат на содержание пути
организации промышленного железнодорожного транспорта**

(наименование организации)

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма расхода на 1 км	Протяженность пути, км	Расход материалов на путь	Стоимость 1 единицы измерения (руб.)	Сумма расходов (руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Накладки двухголовые при рельсах	шт. --- кг					
2	Болты стыковые с гайками	шт. --- кг					
3	Подкладки для рельс	шт. --- кг					
4	Клеммы жесткие	шт. --- кг					
5	Болты клеммные	шт. --- кг					
6	Шпалы бетонные	шт.					
...	...						
	Итого						

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____/_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)

Приложение 8
к Методическим указаниям

Расчет материальных затрат на содержание стрелочных
организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма на 1 стрелочный перевод	Кол-во стрелочных переводов	Потребность в материалах на все стрелки	Стоимость 1 единицы измерения (руб.)	Сумма расходов (руб.)
1	2	3	4	5	6	5	7
1	Болты с гайками для крестовин и контррельс	шт. --- кг					
2	Брусья переводные	к-т					
3	Крестовины отдельные	шт.					
4	Шайбы пружинные	шт.					
5	Шурупы	шт. --- кг					
6	Остряки стрелочные	шт.					
...	...						
	Итого						

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____ /
(подпись) (ФИО)

М.П.
(при наличии)

Приложение 9
к Методическим указаниям

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы
организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (__ год)	Текущий период (__ год)	Очередной период (__ год)
1	2	3	4	5	6
1	Норма расхода топлива				
2	Количество локомотиво-часов	лок.-час.			
3	Расход дизельного топлива по сериям локомотивов (п. 1 х п. 2)	т			
4	Цена 1 тонны дизельного топлива (без НДС)	руб.			
5	Стоимость дизельного топлива (п. 3 х п. 4)	тыс. руб.			
6	Расход смазочных материалов	т			
7	Цена 1 тонны смазочных материалов (без НДС)	руб.			
8	Стоимость смазочных материалов (п. 6 х п. 7)	тыс. руб.			
9	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы (п. 5 + п. 8)	тыс. руб.			

Руководитель

(должность, наименование организации)

_____/_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П.
(при наличии)

Приложение 10
к Методическим указаниям

**Численность производственного персонала
организации промышленного железнодорожного транспорта**

(наименование организации)

№ п/п	Профессия	Отчетный период (___ год)	Текущий период (___ год)			Очередной период (___ год)
			Нормативная численность	Численность по штату	Фактическая численность	
1	2	3	4	5	6	7
1	Локомотивные бригады (машинисты, помощники)					
2	Ремонтники подвижного состава					
3	Составители поездов					
4	Приемосдатчик груза					
5	Дежурный стрелочного поста					
...	...					
	Прочие производственные работы					
	в т.ч.					
...	...					

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

Приложение 11
к Методическим указаниям

Расчет затрат на оплату труда производственного персонала
организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Наименование профессии	Численность , чел.	Среднемесячная зарплата на 1 работающего, руб.	ФОТ за месяц (гр. 3 х гр. 4), тыс. руб.	ФОТ за год (гр. 5 х 12), тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
	Отчетный период (___ год)				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики грузов				
6	Монтеры пути				
7	Дежурные стрелочного поста				
8	Дежурные по переезду				
	Прочий производственный персонал (расшифровать)				
...	...				
	Итого				
	Текущий период (___ год)				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики грузов				

6	Монтеры пути				
7	Дежурные стрелочного поста				
8	Дежурные по переезду				
	Прочий производственный персонал (расшифровать)				
...	...				
	Итого				
	Очередной период (__ год)				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики грузов				
6	Монтеры пути				
7	Дежурные стрелочного поста				
8	Дежурные по переезду				
	Прочий производственный персонал (расшифровать)				
...	...				
	Итого				

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____/_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)

Приложение 12
к Методическим указаниям

Расчет амортизационных отчислений организации промышленного железнодорожного транспорта

_____ /
(наименование организации)

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Амортизационная группа	Срок полезного использования	Норма амортизационных отчислений, % в мес.	Сумма амортизационных отчислений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
...	...							
...	...							

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____ /
(подпись) (ФИО)

М.П.
(при наличии)

Приложение 13
к Методическим указаниям

Расчет затрат на текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонт
организации промышленного железнодорожного транспорта

_____ *(наименование организации)*

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период	Текущи й период	Очередно й период
1	2	3	4	5	6
1	Количество локомотивов (по видам работ)	шт.			
1.1				
1.2	Сметная стоимость работ, в том числе	тыс. руб.			
1.2	выполняемых сторонними организациями	тыс. руб.			
1.2	...				
2	Путевая техника (по видам работ)	шт.			
2.1	...				
2.2	Сметная стоимость работ, в том числе	тыс. руб.			
2.2.	выполняемых сторонними организациями	тыс. руб.			
2.2	...				
3	Количество км путей, стрелочных переводов и т.д. (по видам работ)	км шт.			
3.1				
3.2	Сметная стоимость работ, в том числе	тыс. руб.			
3.3	выполняемых сторонними организациями	тыс. руб.			
3.3	...				
4	Итого	тыс. руб.			

Руководитель

_____ *(должность, наименование организации)*

_____/_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)

Приложение 17
к Методическим указаниям

Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг
организации промышленного железнодорожного транспорта

_____ (наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (____ год)	Текущий период (____ год)	Очередной период (____ год)
1	2	3	4	5	6
1	Доход от реализации товаров (работ, услуг), всего по организации	тыс. руб.			
2	Доход от реализации товаров (работ, услуг) по транспортной услуге	тыс. руб.			
3	Доля (п. 2 / п. 1), %				
4	Общепроизводственные расходы, всего по организации (25 счет)	тыс. руб.			
5	Общепроизводственные (накладные) расходы по услуге (п. 3 x п. 4)	тыс. руб.			

<*> Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг промышленного железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с пунктом 17 настоящих Методических указаний.

Руководитель

(должность, наименование организации)

_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)

Приложение 18
к Методическим указаниям

Расчет общехозяйственных расходов
организации промышленного железнодорожного транспорта

_____ *(наименование организации)*

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (__ год)	Текущий период (__ год)	Очередной период (__ год)
1	2	3	4	5	6
...	...	тыс. руб.			
...	...	тыс. руб.			
	Итого	тыс. руб.			

Руководитель

_____ *(должность, наименование организации)*

_____/_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)

Приложение 19
к Методическим указаниям

Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг
организации промышленного железнодорожного транспорта

_____ (наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (____ год)	Текущий период (____ год)	Очередной период (____ год)
1	2	3	4	5	6
1	Доход от реализации товаров (работ, услуг), всего по организации	тыс. руб.			
2	Доход от реализации товаров (работ, услуг) по транспортной услуге	тыс. руб.			
3	Доля (п. 2 / п. 1), %				
4	Общехозяйственные расходы, всего по организации (26 счет)	тыс. руб.			
5	Общехозяйственные (накладные) расходы по услуге (п. 3 x п. 4)	тыс. руб.			

<*> Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг промышленного железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с пунктом 17 настоящих Методических указаний.

Руководитель

(должность, наименование организации)

_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)

Приложение 20
к Методическим указаниям

Расчет прибыли организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (__ год)	Текущий период (__ год)	Очередной период (__ год)
1	2	3	4	5	6
1	Налоги и платежи за счет прибыли, из них:	тыс. руб.			
1.1	налог на прибыль	тыс. руб.			
1.2	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы	тыс. руб.			
2	Прибыль на нужды организации	тыс. руб.			
2.1	Расходы на развитие производства	тыс. руб.			
2.1.2	в т.ч. капитальные вложения	тыс. руб.			
2.2	Расходы на социальные нужды (расшифровать)	тыс. руб.			
2.2.1	...	тыс. руб.			
2.3	Прибыль на прочие цели (расшифровать)	тыс. руб.			
2.3.1	...	тыс. руб.			
3	Балансовая прибыль, всего: в т.ч.	тыс. руб.			
3.1	от реализации услуг по подаче и уборке вагонов	тыс. руб.			
3.2	от реализации услуг за маневровую работу	тыс. руб.			
3.3	от прочих видов деятельности	тыс. руб.			

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)

Приложение 21
к Методическим указаниям

**Основные показатели работы
организации промышленного железнодорожного транспорта**

(наименование организации)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Очередной период (год)
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность путей	км			
2	Объем перевезенного груза	тыс. т			
3	Грузооборот	тыс. т х км			
4	Количество вагонов	вагон			
5	Вагонооборот	вагон х км			
6	Маневровые работы	лок.-час.			
7	Доходы, всего	тыс. руб.			
	в том числе:				
	- подача и уборка вагонов	тыс. руб.			
	- маневровые работы	тыс. руб.			
	- другие виды деятельности	тыс. руб.			
8	Расходы, всего	тыс. руб.			
	в том числе:				
	- подача и уборка вагонов	тыс. руб.			
	- маневровые работы	тыс. руб.			
	- другие виды деятельности	тыс. руб.			
9	Рентабельность, всего	тыс. руб.			
	в том числе:				
	- подача и уборка вагонов	тыс. руб.			
	- маневровые работы	тыс. руб.			
10	Тариф на подачу и уборку вагонов	руб./т			

		руб./т х км			
		руб./ваг.			
		руб./ваг. х км			
11	Тариф за 1 час работы локомотива	руб./лок.-час.			
12	Количество потребителей услуг, всего	ед.			
	в том числе:				
	- подача и уборка вагонов	ед.			
	- маневровая работа	ед.			

Руководитель

_____ /
(должность, наименование организации)

_____/_____/_____
(подпись) (ФИО)

М.П. (при наличии)