ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.11.2026 № 1536-ПП

г. Красногорск

О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 24.08.2021 № 703/26 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)»

Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Московской области от 24.08.2021 № 703/26 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

2. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

071868 *

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области И.Н. Габдрахманов



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 20.11.2026 № 1536-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства Московской области от 24.08.2021 № 703/26 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)»

1. В абзаце втором пункта 1 слова «, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)» исключить.

2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области – министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Гарибяна А.П.».

3. В методике расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если

платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), утвержденной указанным постановлением:

в наименовании слова «, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)» исключить;

в пункте 1 слова «, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)» исключить;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2026 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый на основании официальной статистической информации по индексам потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации, публикуемой Федеральной службой государственной статистики, и прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, и рассчитывается по формуле:

$$Pmax_{i,N} = Pmax_{2026,N} \times ИПЦ_{2026} \times ... \times ИПЦ_{i-1},$$

где:

$Pmax_{i,N}$ – предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, для i-го года (рублей за километр);

ИПЦ – индекс потребительских цен начиная с 2026 года. При этом для расчета накопленного ИПЦ за прошедшие годы используются фактические

значения индексов, полученные на основании официальной статистической информации по индексам потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации, публикуемой Федеральной службой государственной статистики, а для расчета накопленного ИПЦ за будущие годы используются прогнозные значения индексов из прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.»;

дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8. Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области и объектам, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2021 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый на основании официальной статистической информации по индексам потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации, публикуемой Федеральной службой государственной статистики, и прогноза социально-экономического развития Российской Федерации. При этом для расчета накопленного ИПЦ за прошедшие на момент расчета годы используются фактические значения индексов, полученные на основании официальной статистической информации по индексам потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации, публикуемой Федеральной службой государственной статистики, а для расчета накопленного ИПЦ за будущие на момент расчета годы используются прогнозные значения индексов из прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.».

4. Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным или реконструированным на основании концессионных соглашений, утвержденное указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Московской области
от 24.08.2021 № 703/26
(в редакции постановления
Правительства Московской области
от 20.11.2026 № 1536-ПП)

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ
максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

Категория транспортного средства	Наименование категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств, без учета НДС	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений (рублей за километр) в ценах на 1 января 2026 г.*	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области и объектам, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений (рублей за проезд без учета расстояния) в ценах на 1 января 2021 г.**

1	2	3	4
1	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	35,08	47,4
2	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 м до 2,6 м	52,62	94,8
3	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	70,16	189,6
4	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	140,32	189,6

* Подлежит ежегодной индексации в соответствии с пунктом 7 методики расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение).

** Подлежит ежегодной индексации в соответствии с пунктом 8 методики расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение).».

Верно

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Управление координации подготовки и выпуска нормативных правовых актов