ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.11.2026 № 1535-ПП

г. Красногорск

Об использовании сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» на платной основе

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 7 статьи 12.1 Закона Московской области № 230/2005-ОЗ «О Правительстве Московской области» Правительство Московской области постановляет:

1. Установить:

использование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» с характеристиками согласно приложению 1 к настоящему постановлению на платной основе со дня подписания акта о начале эксплуатации до 12 февраля 2049 года;

альтернативный бесплатный проезд транспортных средств по участкам автомобильных дорог с характеристиками согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru)

071866 *

и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области И.Н. Габдрахманов

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Управление координации подготовки и выпуска нормативных правовых актов

Приложение 1
к постановлению
Правительства
Московской области
от 20.11.2026 № 1535-ПП

ХАРАКТЕРИСТИКИ
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный», используемых на платной основе

1. Начальный и конечные пункты сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» (далее – сеть автомобильных дорог):

начальный пункт – Московская область, Ленинский городской округ, пересечение Варшавского шоссе с Расторгуевским шоссе (ПК 0+15,79);

конечный пункт – Московская область, городской округ Балашиха, пересечение сети автомобильных дорог с трассой М-12 «Восток» в районе Зенинского шоссе (ПК 437+81,97).

2. Перечень пересечений сети автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам:

№ п/п	ПК	Пересекаемый/ примыкающий объект	Вид пересечения	Примечание
1	0+15,79	Варшавское шоссе	Светофорно-регулируемое пересечение	С учетом проектного положения боковых проездов в составе реконструкции Варшавского шоссе
2	1+33,65	Местная УДС	Примыкание	Съезд во двор
3	1+48,20	Местная УДС	Примыкание	Съезд во двор
4	1+68,52	Местная УДС	Примыкание	Съезд во двор
5	2+18	Местная УДС	Светофорно-регулируемые примыкания справа и слева	С частичной организацией накопительных полос для левых и правых поворотов

№ п/п	ПК	Пересекаемый/ примыкающий объект	Вид пересечения	Примечание
6	5+60	Местная УДС	Примыкание	Съезд во двор
7	7+50,98	Местная УДС	Светофорно-регулируемое примыкание	С организацией накопительной полосы для левого поворота
8	8+80,69	Подъезд к частным домовладениям	Примыкание	Примыкание через общую ПСП, отделенную от основной проезжей части разделительной полосой, выполненной в разметке
9	9+09,37	Подъезд к частным домовладениям	Примыкание	Примыкание через общую ПСП, отделенную от основной проезжей части разделительной полосой, выполненной в разметке
10	9+59,80	Подъезд к частным домовладениям	Примыкание	Примыкание через общую ПСП, отделенную от основной проезжей части разделительной полосой, выполненной в разметке
11	10+61,52	Подъезд к частным домовладениям	Примыкание	Примыкание через общую ПСП, отделенную от основной проезжей части разделительной полосой, выполненной в разметке
12	11+14,60	Подъезд к частным домовладениям	Примыкание	Примыкание через общую ПСП, отделенную от основной проезжей части разделительной полосой, выполненной в разметке
13	13+82,91	Симферопольское шоссе (ФАД М-2 «Крым»)	Разноуровневая транспортная развязка (ТР1)	Развязка полного цикла с направленными и отнесенными

№ п/п	ПК	Пересекаемый/ примыкающий объект	Вид пересечения	Примечание
				левоповоротными съездами
14	14+75	Технологический съезд	Примыкание	-
15	17+94,61	Троицкая ул. (д. Жабкино)	Примыкание с ПСП	-
16	22+20	Съезд в СНТ «Дубрава-2»	Примыкание с ПСП	-
17	50+46,86	Спасский проезд	Пересечение в разных уровнях	Пересечение в зоне охраняемого природного ландшафта ЛС-1 ОКН «Усадьба Суханово, XIX в.»
18	53+76,22	Расторгуевское шоссе	Пересечение в разных уровнях	Пересечение в зоне охраняемого природного ландшафта ЛС-1 ОКН «Усадьба Суханово, XIX в.»
19	57+41,05	Съезд С-4	Примыкание с ПСП	Съезд в комплексе с боковыми проездами для организации местных транспортных связей
20	74+67	а/д «Расторгуево-Петрушино»	Пересечение в разных уровнях	Пересечение без подключения к основному ходу
21	75+55	Павелецкое направление МЖД	Пересечение в разных уровнях	-
22	76+70	ФАД М-4 «Дон»	Пересечение в разных уровнях	Пересечение без подключения к основному ходу
23	82+00	ул. Донбасская	Пересечение в разных уровнях	Развязка неполного цикла
24	84+93	ул. Ермолинская	Пересечение в разных уровнях	Пересечение без подключения к основному ходу
25	92+69	ул. Фокина	Пересечение в разных уровнях (тоннель)	Развязка неполного цикла с обеспечением связей через боковые

№ п/п	ПК	Пересекаемый/ примыкающий объект	Вид пересечения	Примечание
				проезды и светофорно-регулируемые примыкания
26	102+15	Улица б/н	Пересечение в разных уровнях	Пересечение без подключения к основному ходу
27	122+90,17	Каширское шоссе	Разноуровневая транспортная развязка (ТР2)	Тип «неполный клеверный лист» с боковыми проездами в створе Каширского шоссе
28	132+50,00	Автомобильная дорога МО РФ между военными городками №12 (н.п. Петровское) и №12А (н.п. Горки Ленинские)	Разноуровневое пересечение	Пересечение в разных уровнях без съездов
29	139+78,77	СБВ-ЛТКЖ	Разноуровневое пересечение	Разворотная петля
30	147+7,81	ФАД А-105	Разноуровневая транспортная развязка (ТР3)	Тип «неполный клеверный лист»
31	161+00,00	Людовинский пруд (р. Людовна)	Мостовой переход	С возможностью пропуска технологической дороги для эксплуатации нефтепровода
32	171+30,00	Экодук №1	Мостовой переход	С возможностью пропуска крупного рогатого скота
33	214+20,00	Подъезд к д. Богданиха	Разноуровневое пересечение	Пересечение в разных уровнях без съездов
34	216+30,60	Володарское шоссе	Разноуровневая транспортная развязка (ТР4)	Тип «неполный клеверный лист»
35	237+58,39	Съезд П-2	Разноуровневое пересечение	Тип «неполный клеверный лист»
36	237+89,01	Проектируемая а.д. «ФАД А-105-Молоковское шоссе – Андреевское - Нижнее Мячково»	Разноуровневая транспортная развязка (ТР5)	Тип «неполный клеверный лист»
37	241+90,00	Съезд С-4	Разноуровневое пересечение	Направленный петлевой левоповоротный съезд

№ п/п	ПК	Пересекаемый/ примыкающий объект	Вид пересечения	Примечание
38	243+72,58	А.д. подъезд к с. Андреевское	Разноуровневое пересечение	Пересечение в разных уровнях без съездов
39	245+96,03	р. Москва	Мостовой переход	-
40	247+20,00	Проектируемая а.д. «МКАД-Дзержинский-Лыткарино»	Разноуровневое пересечение	Пересечение с направленным левоповоротным съездом
41	261+15,17	Тураевское шоссе	Разноуровневая транспортная развязка (ТР6)	Тип «неполный ромб»
42	273+84,56	Лыткаринская железная дорога	Разноуровневое пересечение	Путепровод
43	298+95,27	Лыткаринское шоссе	Разноуровневая транспортная развязка (ТР7)	Тип «неполный ромб»
44	309+94,71	Экодук №2	Мостовой переход	С возможностью пропуска крупного рогатого скота
45	332+58,81	Съезд С-9	Разноуровневое пересечение	Пересечение в разных уровнях без съездов
46	333+03,12	ФАД М-5 «Урал»	Разноуровневая транспортная развязка (ТР8)	Пересечение в разных уровнях без съездов
47	333+27,86	Съезд С-7	Разноуровневое пересечение	Пересечение в разных уровнях без съездов
48	335+73,54	ФАД «Обход п. Октябрьский»	Разноуровневая транспортная развязка (ТР9)	Тип «неполный клеверный лист» с боковыми проездами в створе обхода п. Октябрьский
49	345+86,21	Разворотная петля ДЭП-4	Разноуровневое пересечение	Пересечение в разных уровнях без съездов
50	381+30	Егорьевское шоссе	Разноуровневая транспортная развязка	Развязка по типу «обжатый ромб» со светофорным регулированием на примыканиях к Егорьевскому шоссе
51	395+12,19	Перспективная местная УДС и а/д «Хлыстово – Мотяково – Новый Милет»	Примыкание справа с ПСП	-
52	398+32,53	Перспективная местная УДС и а/д «Хлыстово – Мотяково – Новый Милет»	Примыкание справа с ПСП	-

№ п/п	ПК	Пересекаемый/ примыкающий объект	Вид пересечения	Примечание
53	437+81,97	ФАД М-12 «Москва – Казань»	Разноуровневая транспортная развязка (ТР10)	Развязка полного цикла с направленными и отнесенными левоповоротными съездами

3. Технические характеристики сети автомобильных дорог:

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	IБ
2	Количество полос	шт.	4-6
3	Расчетная скорость движения	км/ч	120
4	Тип покрытия	-	Капитальный/ЩМА
5	Количество ИССО	шт.	64
6	Количество транспортных развязок	шт.	10

4. Протяженность сети автомобильных дорог – 44,8417 км.

Верно

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Управление координации подготовки и выпуска нормативных правовых актов

Приложение 2
к постановлению
Правительства
Московской области
от 20.11.2026№ 1535-ПП

ХАРАКТЕРИСТИКИ
участка автомобильной дороги, по которому осуществляется альтернативный бесплатный проезд транспортных средств

В качестве альтернативного бесплатного маршрута проезда транспортных средств по отношению к сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево – Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково – Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» предусматривается использование участка Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД) от транспортной развязки МКАД с Варшавским шоссе (33 километр МКАД) до Косинской эстакады (8 километр МКАД) с последующим движением по существующей сети автомобильных дорог общего пользования до точки назначения (либо до точки сопряжения с рассматриваемым направлением).

МКАД представляет собой многополосную магистральную автомобильную дорогу кольцевого типа общей протяжённостью 108,9 км.

Технические характеристики МКАД:

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	IA
2	Количество полос	шт.	5-6
3	Расчетная скорость движения	км/ч	150
4	Тип покрытия	-	Асфальтобетон
5	Количество транспортных развязок	шт.	47

МКАД представляет собой многополосную магистральную автомобильную дорогу кольцевого типа общей протяжённостью 108,9 км.

Максимально разрешённая скорость движения на участках МКАД устанавливается средствами организации дорожного движения и составляет до 100 км/ч. Использование МКАД обеспечивает возможность бесплатного проезда транспортных средств в обход платного участка с распределением

движения на радиальные направления улично-дорожной сети города Москвы и Московской области.

