



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.08.2026 № 998-ПП

г. Красногорск

**О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 13.10.2025 № 1391-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства»**

Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Московской области от 13.10.2025 № 1391-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства».

2. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области ([www.mosreg.ru](http://www.mosreg.ru)) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2026 года.

Первый Вице-губернатор  
Московской области — Председатель  
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Московской области  
от 18.08.2026 № 998-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства Московской области**  
**от 13.10.2025 № 1391-ПП «Об утверждении нормативов финансовых**  
**затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных**  
**дорог регионального или межмуниципального значения Московской**  
**области на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов и правил**  
**расчета размера ассигнований бюджета Московской области**  
**на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог**  
**регионального или межмуниципального значения Московской области**  
**на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов и о признании**  
**утратившими силу некоторых постановлений Правительства**  
**Московской области в сфере дорожного хозяйства»**

1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:  
«7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить  
на заместителя Председателя Правительства Московской области  
Гарибьяна А.П.».

2. Таблицу 5 в нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт,  
ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или  
межмуниципального значения Московской области на 2026 год и на плановый  
период 2027 и 2028 годов, утвержденных указанным постановлением, изложить  
в следующей редакции:

«Таблица 5

Нормативы финансовых затрат  
на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального  
значения Московской области

| №<br>п/п | Наименование<br>норматива | Категории<br>автомобильных<br>дорог | Тип покрытия | Значение норматива по<br>годам, тыс. руб./м <sup>2</sup> |      |      |
|----------|---------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------|------|------|
|          |                           |                                     |              | 2026                                                     | 2027 | 2028 |
| 1        | 2                         | 3                                   | 4            | 5                                                        | 6    | 7    |

|   |                                                                                                                                                   |        |                     |       |       |       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|-------|-------|-------|
| 1 | Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (Н <sub>кат.рем</sub> ) | I(АБВ) | Усовершенствованный | 1,965 | 2,051 | 2,139 |
|   |                                                                                                                                                   | II     |                     | 2,016 | 2,105 | 2,196 |
|   |                                                                                                                                                   | III    |                     | 2,047 | 2,137 | 2,229 |
|   |                                                                                                                                                   | IV     |                     | 2,124 | 2,217 | 2,312 |
|   |                                                                                                                                                   | V      |                     | 2,106 | 2,199 | 2,294 |
|   |                                                                                                                                                   | IV     | Переходный          | 1,182 | 1,234 | 1,287 |
|   |                                                                                                                                                   | V      |                     | 1,200 | 1,253 | 1,307 |

».

3. В пункте 6 приложения к Правилам расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов, утвержденным указанным постановлением:

1) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«Q<sub>рем.i</sub> – периодичность выполнения i-ой работы при выполнении работы по ремонту автомобильных дорог;»;

2) в таблице 1:

строку 18 изложить в следующей редакции:

«

|    |                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------|
| 18 | Погрузка и транспортировка мусора от разборки бортового камня |
|----|---------------------------------------------------------------|

»;

строку 19 признать утратившей силу;

строку 44 признать утратившей силу;

строку 48 изложить в следующей редакции:

«

|    |                                         |
|----|-----------------------------------------|
| 48 | Укладка стыковочной ленты <sup>15</sup> |
|----|-----------------------------------------|

»;

дополнить строками 49-73 следующего содержания:

«

|    |                                                                                          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 49 | Замена автопавильонов                                                                    |
| 50 | Нанесение разметки на бортовой камень после замены на посадочных площадках <sup>16</sup> |
| 51 | Замена типовых дорожных знаков                                                           |
| 52 | Установка сигнальных столбиков                                                           |
| 53 | Устройство продольных шумовых полос методом фрезерования                                 |

|    |                                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 54 | Установка световозвращателей КД-3 <sup>17</sup>                                                                                        |
| 55 | Разборка бортового камня <sup>18</sup>                                                                                                 |
| 56 | Погрузка и транспортировка мусора от разборки бортового камня                                                                          |
| 57 | Установка бортовых камней бетонных БР 100.30.18                                                                                        |
| 58 | Установка бортовых камней бетонных БР 100.20.8                                                                                         |
| 59 | Досыпка обочин песчано-гравийной смесью <sup>19</sup>                                                                                  |
| 60 | Разборка асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров толщиной 5 см с механизированной погрузкой и транспортировкой на 20км           |
| 61 | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров из асфальтобетонной смеси тип А 5 ВЛ на битум нефтяной дорожный толщиной 5 см |
| 62 | Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фракции 20-40 на посадочных площадках                                                    |
| 63 | Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из щебня М-600 фракции 20-40                                                          |
| 64 | Разборка тротуаров из брусчатки с погрузкой вручную и транспортировкой на 20 км                                                        |
| 65 | Устройство тротуаров из брусчатки                                                                                                      |
| 66 | Разборка щебеночного основания и песчано-подстилающий слой на тротуаре <sup>20</sup>                                                   |
| 67 | Восстановление песчано-подстилающего слоя на тротуаре <sup>21</sup>                                                                    |
| 68 | Устройство водоотвода под тротуаром <sup>22</sup>                                                                                      |
| 69 | Устройство покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси А16вн нижний слой                                                          |
| 70 | Восстановление песчано-подстилающего слоя                                                                                              |
| 71 | Восстановление щебеночного основания из щебня М-600 фракции 20-40 толщиной 20 см                                                       |
| 72 | Замена водопропускной трубы (диаметром 0,5 м; 0,8 м; 1,0 м; 1,2 м; 1,5 м и 2 м)                                                        |
| 73 | Замена оголовков водопропускной трубы (диаметром 0,5 м; 0,8 м; 1,0 м; 1,2 м; 1,5 м и 2 м)                                              |

»;

сноски 1-14 изложить в следующей редакции:

«<sup>1</sup> Финансовые затраты на экспертизу качества выполненных работ ( $F_{\text{эсп}}$ ) рассчитаны в тысячах рублей на 1 кв. м по следующей формуле:

$$F_{\text{эсп}} = S_{\text{усов}} \times C_{\text{эсп}} \times Q_{\text{эсп}},$$

где:

$S_{\text{усов}}$  – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$C_{\text{эсп}}$  – стоимость одного квадратного метра по контрактам на оказание услуг по экспертизе качества выполненных работ по ремонту дорог, фактически исполненных без штрафных санкций в 2025 году;

$Q_{\text{эсп}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>2</sup> Финансовые затраты по установке и демонтажу временных информационных щитов ( $F_{\text{вр.щит.}}$ ) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{вр.щит.}} = L_{\text{ад.}} / K_{\text{прот.}} \times K_{\text{щит.}} \times C_{\text{вр.щит.}} \times Q_{\text{вр.щит.}},$$

где:

$L_{\text{ад.}}$  — протяженность ремонта автомобильных дорог (общая протяженность всей сети);

$K_{\text{прот.}}$  — средняя протяженность ремонта автомобильной дороги (1,5 км);

$K_{\text{щит.}}$  — количество временных информационных щитов (2 шт.);

$C_{\text{вр.щит.}}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{вр.щит.}}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>3</sup> Финансовые затраты по ограждению мест производства работ ( $F_{\text{огр.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{огр.}} = L_{\text{ад.}} / K_{\text{дл.зах.}} \times C_{\text{огр.}} \times Q_{\text{огр.}},$$

где:

$L_{\text{ад.}}$  — протяженность ремонта автомобильных дорог (общая протяженность всей сети);

$K_{\text{дл.зах.}}$  — усредненная длина захватки (каждые 250 метров);

$C_{\text{огр.}}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{огр.}}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>4</sup> Финансовые затраты по розливу битумной эмульсии ЭБДК-С ( $F_{\text{роз.бит.эм.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{роз.бит.эм.}} = S_{\text{усов.}} \times K_{\text{бит.эм.}} \times C_{\text{роз.бит.эм.}} \times Q_{\text{роз.бит.эм.}},$$

где:

$S_{\text{усов.}}$  — общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$K_{\text{бит.эм.}}$  — расход битумной эмульсии — 0,4 т/1000 м<sup>2</sup>;

$C_{\text{роз.бит.эм.}}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{роз.бит.эм.}}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>5</sup> Финансовые затраты по транспортировке битумной эмульсии ( $F_{\text{тр.бит.эм.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{тр.бит.эм.}} = S_{\text{усов.}} \times K_{\text{бит.эм.}} \times C_{\text{тр.бит.эм.}} \times Q_{\text{тр.бит.эм.}},$$

где:

$S_{\text{усов.}}$  — общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$K_{\text{бит.эм.}}$  — расход битумной эмульсии — 0,4 т/1000 м<sup>2</sup>;

$C_{\text{тр.бит.эм.}}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете

на укрупненные расценки;

$Q_{\text{тр.бит.эм.}}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>6</sup> Финансовые затраты по устройству выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа А16 Вн, ЦМА-16 ( $F_{\text{выр.сл.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{выр.сл.}} = S_{\text{усов.}} \times K_{\text{выр.сл.}} \times C_{\text{выр.сл.}} \times Q_{\text{выр.сл.}}$$

где:

$S_{\text{усов.}}$  — общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$K_{\text{выр.сл.}}$  — расход асфальтобетонной смеси — 40 т/1000 м<sup>2</sup>/70 т/1000 м<sup>2</sup>/90 т/1000 м<sup>2</sup>;

$C_{\text{выр.сл.}}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{выр.сл.}}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>7</sup> Финансовые затраты по устройству покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси типа А16 Вн, ЦМА-16 ( $F_{\text{покр.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{покр.}} = S_{\text{усов.}} \times C_{\text{покр.}} \times Q_{\text{покр.}}$$

где:

$S_{\text{усов.}}$  — общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$C_{\text{покр.}}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{покр.}}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>8</sup> Финансовые затраты по планировке обочин, откосов и полотна насыпей механизированным способом и вручную ( $F_{\text{планир.об.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{планир.об.}} = L_{\text{об.}} \times K_{\text{об.ср}} \times C_{\text{планир.об.}} \times Q_{\text{планир.об.}}$$

где:

$L_{\text{об.}}$  — общая протяженность обочин (укрепленных и неукрепленных);

$K_{\text{об.ср}}$  — средняя ширина обочин (0,5 м);

$C_{\text{планир.об.}}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{планир.об.}}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>9</sup> Финансовые затраты по устройству корыта под укрепление обочин автогрейдером и экскаватором ( $F_{\text{устр.кор.об.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.кор.об.}} = S_{\text{неукр.об.}} \times C_{\text{устр.кор.об.}} \times K_{\text{об.}} \times Q_{\text{неукр.об.}}$$

где:

$S_{\text{неукр.об.}}$  — общая площадь неукрепленных обочин;

$C_{\text{устр.кор.об.}}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете

на укрупненные расценки;

$K_{об.}$  — коэффициент приведения к  $m^3$  — 0,1 (необходимый расход материала = ширина 1 м x длина 1 м x толщина 0,1 м);

$Q_{неукр.об.}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>10</sup> Финансовые затраты по досыпке обочин щебнем, отфрезерованным материалом и ПГС с транспортировкой отфрезерованного материала к месту производства работ на 30 км ( $F_{дос.об.}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{дос.об.} = S_{укр.об.} \times C_{дос.об.} \times K_{об.} \times Q_{дос.об.},$$

где:

$S_{укр.об.}$  — общая площадь укрепленных обочин;

$K_{об.}$  — коэффициент приведения к  $m^3$  — 0,1 (необходимый расход материала = ширина 1 м x длина 1 м x толщина 0,1 м);

$C_{дос.об.}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{дос.об.}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>11</sup> Финансовые затраты по устройству корыта в земляном полотне экскаватором с вывозом грунта на 10 км ( $F_{устр.кор.}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{устр.кор.} = S_{усов.} \times C_{устр.кор.} \times K_{кор.} \times Q_{устр.кор.},$$

где:

$S_{усов.}$  — общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$C_{устр.кор.}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{кор.}$  — коэффициент приведения к  $m^3$  — 0,7 (необходимый расход материала = ширина 1 м x длина 1 м x толщина 0,7 м).

$Q_{устр.кор.}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>12</sup> Финансовые затраты по восстановлению песчано-подстилающего слоя ( $F_{восст.сл.}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{восст.сл.} = S_{усов.} \times C_{восст.сл.} \times K_{сл.} \times Q_{восст.сл.},$$

где:

$S_{усов.}$  — общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$C_{восст.сл.}$  — стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{сл.}$  — коэффициент приведения к  $m^3$  — 0,5 (необходимый расход материала = ширина 1 м x длина 1 м x толщина 0,5 м);

$Q_{восст.сл.}$  — периодичность выполнения работы.

<sup>13</sup> Финансовые затраты по демонтажу резинокордовых ИДН ( $F_{д.у.идн.}$ )

рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{д.у.идн.}} = L_{\text{идн.}} \times b_{\text{идн.рк.}} \times C_{\text{д.у.идн.}} \times Q_{\text{д.у.идн.}},$$

где:

$L_{\text{идн.}}$  – общая протяженность ИДН;

$b_{\text{идн.рк.}}$  – средняя ширина ИДН (0,9 м);

$C_{\text{д.у.идн.}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{д.у.идн.}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>14</sup> Финансовые затраты по устройству ИДН из асфальтобетонной смеси типа А 16 Вн с предварительным фрезерованием на глубину 5 см, транспортировкой крошки на 30 км и розливом битумной эмульсии ЭБКД С ( $F_{\text{устр.идн.аб.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.идн.абс.}} = L_{\text{идн.}} \times b_{\text{идн.абс.}} \times C_{\text{устр.идн.аб.}} \times Q_{\text{устр.идн.абс.}},$$

где:

$L_{\text{идн.}}$  – количество ИДН;

$b_{\text{идн.абс.}}$  – средняя ширина ИДН (5 м);

$C_{\text{устр.идн.аб.}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{устр.идн.абс.}}$  – периодичность выполнения работы.»;

дополнить сносками 15-22 следующего содержания:

«<sup>15</sup> Финансовые затраты на укладку стыковочной ленты ( $F_{\text{устр.сл.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.сл.}} = S_{\text{усов.}} \times b_{\text{сл.}} \times C_{\text{устр.сл.}} \times Q_{\text{устр.сл.}},$$

где:

$S_{\text{усов.}}$  – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$b_{\text{сл.}}$  – средняя ширина полосы (3,5 м);

$C_{\text{устр.сл.}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{устр.сл.}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>16</sup> Финансовые затраты по нанесению разметки на бортовой камень после замены на посадочных площадках ( $F_{\text{разм.бк.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{разм.бк.}} = N_{\text{а/пав.}} \times k_{\text{разм.бк.}} \times b_{\text{а/пав.}} \times C_{\text{устр.сл.}} \times Q_{\text{разм.бк.}},$$

где:

$N_{\text{а/пав.}}$  – общее количество автопавильонов;

$k_{\text{разм.бк.}}$  – бортовой камень к покраске (0,35м);

$b_{\text{а/пав.}}$  – ширина бортового камня у автопавильона (25 п.м.);

$C_{\text{устр.сл.}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{разм.бк.}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>17</sup> Финансовые затраты по установке световозвращателей КД-3 ( $F_{\text{КД-3}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{КД-3}} = N_{\text{пеш.}} \times k_{\text{КД-3}} \times C_{\text{КД-3}} \times Q_{\text{КД-3}},$$

где:

$N_{\text{пеш.}}$  – общее количество пешеходных переходов;

$k_{\text{КД-3}}$  – количество световозвращателей КД-3 на 1 пешеходный переход (12 шт.);

$C_{\text{КД-3}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{КД-3}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>18</sup> Финансовые затраты по разборке бортового камня ( $F_{\text{бк.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{бк.}} = L_{\text{бк.}} \times k_{\text{р.бк.}} \times C_{\text{р.бк.}} \times Q_{\text{бк.}},$$

где:

$L_{\text{бк.}}$  – общая протяженность тротуаров по каждой категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$k_{\text{р.бк.}}$  – количество сторон (2 стороны);

$C_{\text{р.бк.}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{бк.}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>19</sup> Финансовые затраты по досыпке обочин песчано-гравийной смесью ( $F_{\text{ПГС}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{ПГС}} = L_{\text{трот.}} \times b_{\text{ПГС.}} \times c_{\text{ПГС.}} \times C_{\text{ПГС}} \times Q_{\text{ПГС}},$$

где:

$L_{\text{трот.}}$  – общая протяженность тротуаров;

$b_{\text{ПГС.}}$  – ширина обочины (0,5 м);

$c_{\text{ПГС.}}$  – толщина обочины (0,1 м);

$C_{\text{ПГС}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{ПГС}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>20</sup> Финансовые затраты по разборке щебеночного основания и песчано-подстилающий слой на тротуаре ( $F_{\text{щебППСтр.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{щебППСтр.}} = S_{\text{трот.}} \times b_{\text{щебППСтр.}} \times C_{\text{щебППСтр.}} \times Q_{\text{щебППСтр.}},$$

где:

$S_{\text{трот.}}$  – общая площадь тротуаров;

$b_{\text{щебППСтр.}}$  – толщина слоя песка и щебня (0,27 м);

$C_{\text{щебППСтр.}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{щебППС.тр}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>21</sup> Финансовые затраты по восстановлению песчано-подстилающего слоя на тротуаре ( $F_{\text{восст.ППС.тр.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{восст.ППС.тр.}} = S_{\text{трот.}} \times b_{\text{толщ.тр.}} \times C_{\text{восст.ППС.тр.}} \times Q_{\text{восст.ППС.тр.}}$$

где:

$S_{\text{трот.}}$  – общая площадь тротуаров;

$b_{\text{толщ.тр.}}$  – толщина слоя (0,15 м);

$C_{\text{восст.ППС.тр.}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{восст.ППС.тр.}}$  – периодичность выполнения работы.

<sup>22</sup> Финансовые затраты по устройству водоотвода под тротуаром ( $F_{\text{устр.вод.тр.}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.вод.тр.}} = L_{\text{трот.}} \times l_{\text{тр.}} \times k_{\text{тр.}} \times C_{\text{устр.вод.тр.}} \times Q_{\text{устр.вод.тр.}}$$

где:

$L_{\text{трот.}}$  – общая протяженность тротуаров;

$l_{\text{тр.}}$  – длина трубы (2 м);

$k_{\text{тр.}}$  – количество труб на 1 км (2 трубы на 1 км);

$C_{\text{устр.вод.тр.}}$  – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q_{\text{устр.вод.тр.}}$  – периодичность выполнения работы.»;

3) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

| Категории дорог | тип А 16 Вн        | ЩМА 16             |
|-----------------|--------------------|--------------------|
|                 | % от общей площади | % от общей площади |
| I               | 0%                 | 100%               |
| II              | 0%                 | 100%               |
| III             | 0%                 | 100%               |
| IV              | 100%               | 0%                 |
| V               | 100%               | 0%                 |

»;

4) дополнить абзацем следующего содержания:

«Расчет норматива финансовых затрат на ремонт дорог разработан в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», а также периодичностью, приведенной в таблице 2<sup>1</sup> к настоящей Методике.»;

5) дополнить таблицей 2<sup>1</sup> следующего содержания:

# ПЕРИОДИЧНОСТЬ

проведения видов работ по ремонту автомобильных дорог  
общего пользования регионального или межмуниципального  
значения Московской области

| №<br>п/п | Элемент<br>дороги | Наименование работы                                                                                       | Ед. изм.            | К расчету нормативов (значения)                         |                                                         |   | Переходный<br>тип |
|----------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---|-------------------|
|          |                   |                                                                                                           |                     | Вне населенных<br>пунктов                               | В населенных пунктах                                    |   |                   |
| 1        | 2                 | 3                                                                                                         | 4                   | 5                                                       | 6                                                       | 7 |                   |
| 1        | Покрытие          | Экспертиза качества выполненных работ                                                                     | м <sup>2</sup>      | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 0 |                   |
| 2        | Покрытие          | Установка и демонтаж временных информационных щитов                                                       | шт.                 | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 0 |                   |
| 3        | Покрытие          | Ограждение мест производства работ                                                                        | 100 м               | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 0 |                   |
| 4        | Покрытие          | Фрезерование а/б покрытия глубиной до 5 см, ширина барабана 2000 мм                                       | 100 м <sup>2</sup>  | 1 (I-II-III кат.),<br>0,81 (IV кат.),<br>0,695 (V кат.) | 0,9 (I-II-III кат.),<br>0,85 (IV кат.),<br>0,7 (V кат.) | 0 |                   |
| 5        | Покрытие          | Фрезерование а/б покрытия глубиной до 10 см, ширина барабана 2000 мм                                      | 100 м <sup>2</sup>  | 0                                                       | 0,1 (I-II-III кат.)                                     | 0 |                   |
| 6        | Покрытие          | Розлив битумной эмульсии (ЭБДК-С)                                                                         | 100 т               | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 0 |                   |
| 7        | Покрытие          | Транспортировка битумной эмульсии                                                                         | 100 т               | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                  | 0 |                   |
| 8        | Покрытие          | Холодная регенерация асфальтобетонного покрытия на глубину 20 см (цемент и ЭБ)                            | 1000 м <sup>2</sup> | 0,04 (IV кат.),<br>0,005 (V кат.)                       | 0                                                       | 0 |                   |
| 9        | Покрытие          | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси тип А-16ВН (расход 40 т на 1000 м <sup>2</sup> ) | 100 т               | 0,85 (IV кат.),<br>0,7 (V кат.)                         | 0,85 (IV кат.),<br>0,7 (V кат.)                         | 0 |                   |
| 10       | Покрытие          | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси тип А-16ВН (расход 70 т на 1000м <sup>2</sup> )  | 100 т               | 0,1 (IV кат.),<br>0,2 (V кат.)                          | 0,1 (IV кат.),<br>0,2 (V кат.)                          | 0 |                   |
| 11       | Покрытие          | Устройство выравнивающего слоя                                                                            | 100 т               | 0,05 (IV кат.),                                         | 0,05(IV кат.),                                          | 0 |                   |

| 1  | 2        | 3                                                                                                                                                                         | 4                   | 5                        | 6                        | 7                |
|----|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
|    |          | из асфальтобетонной смеси тип А-16ВН<br>(расход 90 т на 1000м <sup>2</sup> )                                                                                              |                     | 0,1 (V кат.)             | 0,1 (V кат.)             |                  |
| 12 | Покрытие | Устройство покрытия толщиной 5 см<br>из асфальтобетонной смеси тип А-16ВН                                                                                                 | 1000 м <sup>2</sup> | 1 (IV-V кат.)            | 1 (IV-V кат.)            | 0                |
| 13 | Покрытие | Устройство выравнивающего слоя<br>из асфальтобетонной смеси ЦЩА-16                                                                                                        | 100 т               | 1 (I-II-III кат.)        | 1 (I-II-III кат.)        | 0                |
| 14 | Покрытие | Устройство покрытия толщиной 5 см<br>из асфальтобетонной смеси ЦЩА-16                                                                                                     | 1000 м <sup>2</sup> | 1 (I-II-III кат.)        | 1 (I-II-III кат.)        | 0                |
| 15 | Покрытие | Исправление профиля существующего<br>покрытия переходного типа с добавлением<br>нового материала М-600 фракция 20-40 из<br>расчета 25 м <sup>3</sup> /1000 м <sup>2</sup> | 1000 м <sup>2</sup> | 0                        | 0                        | 1 (IV-V кат.)    |
| 16 | Покрытие | Устройство покрытий толщиной 15 см при<br>укатке щебня М-600 фракции 20-40<br>с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа<br>(700 кгс/см <sup>2</sup> ) однослойных        | 1000 м <sup>2</sup> | 0                        | 0                        | 0,15 (IV-V кат.) |
| 17 | Покрытие | Устройство покрытий толщиной 18 см при<br>укатке щебня М-600 фракции 20-40<br>с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа<br>(700 кгс/см <sup>2</sup> ) однослойных        | 1000 м <sup>2</sup> | 0                        | 0                        | 0,8 (IV-V кат.)  |
| 18 | Покрытие | Устройство покрытий толщиной 20 см при<br>укатке щебня М-600 фракции 20-40<br>с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа<br>(700 кгс/см <sup>2</sup> ) однослойных        | 1000 м <sup>2</sup> | 0                        | 0                        | 0,05 (IV-V кат.) |
| 19 | Покрытие | Разборка бортового камня                                                                                                                                                  | 100 м               | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                |
| 20 | Покрытие | Погрузка и транспортировка мусора<br>от разборки бортового камня (БР 100.45.18)                                                                                           | 1 т                 | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                |
| 21 | Покрытие | Погрузка и транспортировка мусора<br>от разборки бортового камня (БР 100.30.15)                                                                                           | 1 т                 | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                |
| 22 | Покрытие | Установка бортовых камней бетонных БР<br>100.45.18                                                                                                                        | 100 м               | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                |
| 23 | Покрытие | Установка бортовых камней бетонных БР                                                                                                                                     | 100 м               | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                |

| 1  | 2        | 3                                                                                                                              | 4                   | 5                                    | 6                        | 7                                  |
|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
|    |          | 100.30.15                                                                                                                      |                     |                                      |                          |                                    |
| 24 | Покрытие | Разборка асфальтобетонных покрытий посадочных площадок толщиной 5 см с механизированной погрузкой и транспортировкой на 20 км  | 1000 м <sup>2</sup> | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 25 | Покрытие | Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр.20-40 на посадочных площадках                                                 | 1000 м <sup>2</sup> | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 26 | Покрытие | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси А5Вл толщиной 5 см                 | 100 м <sup>2</sup>  | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,6 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 27 | Обочина  | Планировка обочин. Планировка откосов и полотна насыпей механизированным способом                                              | 1000 м <sup>2</sup> | 0,9 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,9 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 28 | Обочина  | Планировка обочин. Планировка откосов и полотна насыпей вручную                                                                | 1000 м <sup>2</sup> | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 29 | Обочина  | Устройство корыта под укрепление обочин автогрейдером                                                                          | 1000 м <sup>3</sup> | 0,8 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,8 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 30 | Обочина  | Устройство корыта под укрепление обочин экскаватором                                                                           | 1000 м <sup>3</sup> | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 31 | Обочина  | Укрепление обочин отфрезерованным материалом с транспортировкой отфрезерованного материала к месту производства работ на 30 км | 1000 м <sup>2</sup> | 0,8 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,8 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 32 | Обочина  | Укрепление обочин щебнем                                                                                                       | 1000 м <sup>2</sup> | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 33 | Обочина  | Досыпка обочин ПГС                                                                                                             | 100 м <sup>3</sup>  | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 34 | Обочина  | Досыпка обочин щебнем                                                                                                          | 100 м <sup>3</sup>  | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 35 | Обочина  | Досыпка обочин отфрезерованным материалом с транспортировкой отфрезерованного материала к месту производства работ на 30 км    | 100 м <sup>3</sup>  | 0,8 (I-II-III-IV-V кат.)             | 0,8 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                  |
| 36 | Обочина  | Устройство корыта в земляном полотне экскаватором с вывозом грунта на 10 км                                                    | 1000 м <sup>3</sup> | 0,004 (III кат.),<br>0,016 (IV кат.) | 0                        | 0,016 (IV кат.),<br>0,025 (V кат.) |

| 1  | 2        | 3                                                                                                                                                                          | 4                   | 5                                                                         | 6                                                             | 7                                  |
|----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 37 | Обочина  | Восстановление песчано-подстилающего слоя                                                                                                                                  | 100 м <sup>3</sup>  | 0,025 (V кат.)<br>0,004 (III кат.),<br>0,016 (IV кат.),<br>0,025 (V кат.) | 0                                                             | 0,016 (IV кат.),<br>0,025 (V кат.) |
| 38 | Обочина  | Восстановление щебеночного основания из щебня М-600 фракции 20-40 толщиной 20 см                                                                                           | 100 м <sup>2</sup>  | 0,004 (III кат.),<br>0,016 (IV кат.),<br>0,025 (V кат.)                   | 0                                                             | 0                                  |
| 39 | Обочина  | Устройство покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси тип А-16ВН                                                                                                     | 1000 м <sup>2</sup> | 0,004 (III кат.),<br>0,016 (IV кат.),<br>0,025 (V кат.)                   | 0                                                             | 0                                  |
| 40 | Обочина  | Демонтаж открытого лотка водосбора                                                                                                                                         | 1 м <sup>3</sup>    | 0,85 (I-II-III-IV-V кат.)                                                 | 0,85 (I-II-III-IV-V кат.)                                     | 0                                  |
| 41 | Обочина  | Устройство водосборных сооружений с проезжей части из открытых лотков на обочине                                                                                           | 100 м <sup>3</sup>  | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                                                  | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                                      | 0                                  |
| 42 | Обочина  | Устройство прикромочного лотка                                                                                                                                             | 1000 м              | 0,75 (I-II-III-IV-V кат.)                                                 | 0,75 (I-II-III-IV-V кат.)                                     | 0                                  |
| 43 | Покрытие | Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту до 5 см                                                                                             | 1 колодец           | 0                                                                         | 0,0004 (II кат.),<br>0,0108 (III кат.),<br>0,0017 (IV кат.)   | 0                                  |
| 44 | Покрытие | Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту до 10 см                                                                                            | 1 колодец           | 0                                                                         | 0,0051 (II кат.),<br>0,0299 (III-IV кат.),<br>0,5833 (V кат.) | 0                                  |
| 45 | Покрытие | Замена металлического барьерного ограждения У-3                                                                                                                            | 100 м               | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                                                  | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                                      | 0                                  |
| 46 | Покрытие | Замена пешеходного ограждения                                                                                                                                              | 100 м               | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)                                                  | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)                                      | 0                                  |
| 47 | Покрытие | Демонтаж резинокордовых ИДН                                                                                                                                                | 1 м <sup>2</sup>    | 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)                                                  | 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)                                      | 0                                  |
| 48 | Покрытие | Устройство ИДН из асфальтобетонной смеси тип А 16 Вн с предварительным фрезерованием на глубину 5 см, транспортировкой крошки на 30 км и розливом битумной эмульсии ЭБКД С | 100 м <sup>2</sup>  | 3 (I-II-III-IV-V кат.)                                                    | 3 (I-II-III-IV-V кат.)                                        | 0                                  |
| 49 | Покрытие | Укладка стыковочной ленты                                                                                                                                                  | 100 м               | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                                    | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                                        | 0                                  |

| 1  | 2        | 3                                                                                                                            | 4                   | 5                        | 6                                         | 7 |
|----|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------------------|---|
| 50 | Покрытие | Замена автопавильонов                                                                                                        | 1 шт.               | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,5 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 51 | Покрытие | Нанесение разметки на бортовой камень после замены на посадочных площадках                                                   | 100 м <sup>2</sup>  | 1 (I-II-III-IV-V кат.)   | 1 (I-II-III-IV-V кат.)                    | 0 |
| 52 | Покрытие | Замена типовых дорожных знаков                                                                                               | 100 шт.             | 0,8 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,8 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 53 | Покрытие | Установка сигнальных столбиков                                                                                               | 100 шт.             | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                         | 0 |
| 54 | Покрытие | Устройство продольных шумовых полос методом фрезерования                                                                     | 1 км                | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                         | 0 |
| 55 | Покрытие | Установка световозвращателей КД-3                                                                                            | 100 шт.             | 0,5 (I-II-III-IV-V кат.) | 0                                         | 0 |
| 56 | Тротуары | Разборка бортового камня                                                                                                     | 100 м               | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 57 | Тротуары | Погрузка и транспортировка мусора от разборки бортового камня                                                                | 1 т                 | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 58 | Тротуары | Установка бортовых камней бетонных БР 100.30.18                                                                              | 100 м               | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 59 | Тротуары | Установка бортовых камней бетонных БР 100.20.8                                                                               | 100 м               | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 60 | Тротуары | Досыпка обочин песчано-гравийной смесью                                                                                      | 1000 м <sup>3</sup> | 0,3 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,3 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 61 | Тротуары | Разборка асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров толщиной 5 см с механизированной погрузкой и транспортировкой на 20км | 1000 м <sup>2</sup> | 0,3 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,3 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 62 | Тротуары | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров из асфальтобетонной смеси тип А 5 ВЛ на БНД толщиной 5 см           | 100 м <sup>2</sup>  | 0,3 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,3 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 63 | Тротуары | Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фр.20-40 на посадочных площадках                                               | 1000 м <sup>2</sup> | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 64 | Тротуары | Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из щебня М-600 фракции 20-40                                                | 100 м <sup>2</sup>  | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (I-II-III-IV-V кат.)                  | 0 |
| 65 | Тротуары | Разборка тротуаров из брусчатки с погрузкой вручную и транспортировкой на 20 км                                              | 100 м <sup>2</sup>  | 0                        | 0,25 (I-II-III кат.),<br>0,04 (IV-V кат.) | 0 |
| 66 | Тротуары | Устройство тротуаров из брусчатки                                                                                            | 100 м <sup>2</sup>  | 0                        | 0,25 (I-II-III кат.),                     | 0 |

| 1  | 2        | 3                                                                                | 4                   | 5                         | 6                         | 7               |
|----|----------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| 67 | Трогуары | Разборка щебеночного основания и ППС на тротуаре                                 | 1000 м <sup>3</sup> | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)  | 0,04 (IV-V кат.)          |                 |
| 68 | Трогуары | Восстановление песчано-подстилающего слоя на тротуаре                            | 100 м <sup>3</sup>  | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)  | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)  | 0               |
| 69 | Трогуары | Устройство водоотвода под тротуаром                                              | 100 мп              | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)  | 0,2 (I-II-III-IV-V кат.)  | 0               |
| 70 | Трубы    | Устройство покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси А16вн нижний слой    | 1000 м <sup>2</sup> | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (IV-V кат.) |
| 71 | Трубы    | Восстановление песчано-подстилающего слоя                                        | 1000 м <sup>3</sup> | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (IV-V кат.) |
| 72 | Трубы    | Восстановление щебеночного основания из щебня М-600 фракции 20-40 толщиной 20 см | 1000 м <sup>2</sup> | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (IV-V кат.) |
| 73 | Трубы    | Замена водопропускной трубы                                                      | 1 шт.               | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (IV-V кат.) |
| 74 | Трубы    | Замена оголовков круглых водопропускных труб                                     | 2 шт.               | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,05 (I-II-III-IV-V кат.) | 0,1 (IV-V кат.) |

».

