



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.12.2024 № 1599-ПП

г. Красногорск

**О внесении изменений в документацию по планировке территории для строительства автомобильной дороги Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) в Раменском городском округе Московской области**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области», учитывая решение Градостроительного совета Московской области от 16.10.2024, Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в документацию по планировке территории для строительства автомобильной дороги Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) в Раменском городском округе Московской области, утвержденную постановлением Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1321-ПП «Об утверждении документации по планировке территории для строительства автомобильной дороги Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) в Раменском городском округе Московской области) (далее – изменения в документацию по планировке территории).

2. Комитету по архитектуре и градостроительству Московской области в семидневный срок со дня принятия настоящего постановления направить главе Раменского городского округа Московской области изменения в документацию по планировке территории.

3. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области

067537 \*

в Интернет-портале Правительства Московской области ([www.mosreg.ru](http://www.mosreg.ru))  
и на «Официальном интернет-портале правовой информации»  
([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

Первый Вице-губернатор  
Московской области – Председатель  
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Московской области  
от 18.12.2024 №1599-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в документацию по планировке территории для строительства  
автомобильной дороги Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)  
в Раменском городском округе Московской области**

В разделе 1 «Положение о размещении линейного объекта» проекта планировки территории:

1) абзацы первый – сорок первый изложить в следующей редакции:

«Наименование линейного объекта – автомобильная дорога Москва – Егорьевск – Тума – Касимов.

Документацией по планировке территории предусмотрено строительство участка автомобильной дороги Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) в Раменском городском округе Московской области по параметрам ИБ категории с 4 полосами движения. Начало участка строительства – от границы Раменского городского округа Московской области, конец участка – на примыкании к автомобильной дороге Москва – Егорьевск – Тума – Касимов.

Основные характеристики планируемой автомобильной дороги:

протяженность – 20,5 км (уточняется на последующей стадии проектирования);

категория – ИБ;

количество полос движения – 4;

ширина полосы движения – 3,75 м;

тип дорожной одежды – капитальный;

ширина центральной разделительной полосы – 2,8 – 4,2 м;

ширина обочины – 3,75 м;

ширина остановочной полосы – 2,5 м;

количество путепроводов – 13;

количество внеуличных пешеходных переходов – 1;

ширина тротуара (в зоне примыкания к существующей автомобильной дороге Москва – Егорьевск – Тума – Касимов в районе остановки общественного транспорта «52 км») – не менее 2,0 м;

классификация автомобильной дороги по значению – региональная.

По рассматриваемой автомобильной дороге не предусмотрено движение наземного городского пассажирского транспорта.

При подготовке документации по планировке территории линейного объекта в отношении транспортной инфраструктуры предусмотрены следующие мероприятия:

строительство транспортной развязки с автомобильной дорогой регионального значения Осеченки – Копнино;

строительство транспортной развязки с автомобильной дорогой регионального значения Западный обход г. Электроугли;

строительство транспортной развязки с автомобильной дорогой регионального значения Устиновка – Аксеново – Электроугли;

строительство путепроводов над железнодорожными путями Казанского направления Московской железной дороги;

строительство направленных съездов к автомобильной дороге регионального значения Егорьевское шоссе;

строительство транспортной развязки с автомобильной дорогой регионального значения Москва – Егорьевск – Тума – Касимов в районе д. Донино.

Строительство участка автомобильной дороги Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) в Раменском городском округе Московской области планируется осуществить в один этап.

Назначение планируемого линейного объекта – обеспечение движения на платной основе в Раменском городском округе.

При подготовке документации по планировке территории линейного объекта в отношении инженерной инфраструктуры предусмотрены следующие мероприятия:

наружное электроосвещение;

электроснабжение насосных станций;

электроснабжение систем ИТС;

электроснабжение систем транспортной безопасности;

сбор, отвод и очистка поверхностного стока;

организация рельефа;

реконструкция инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства строительных работ, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов.

В части инженерной инфраструктуры для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию линейного объекта предусмотрено строительство:

закрытой и открытой сети дождевой канализации;

восемнадцати очистных сооружений поверхностного стока;

самотечных сбросных коллекторов очищенных стоков;

водопропускных труб;

подпорных стенок;

сети наружного освещения;

трансформаторных подстанций 6(10)/0,4 кВ (ТП);

низковольтного оборудования сети наружного освещения (БРП);

линий электропередачи напряжением 6(10) кВ и 0,4 кВ.»;

2) таблицу 1 «Строительство объектов инженерной инфраструктуры» изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

### Строительство объектов инженерной инфраструктуры

| № п/п | Объекты инженерной инфраструктуры | Мероприятия   | Параметры планируемого развития инженерной инфраструктуры | Занимаемая территория, га |
|-------|-----------------------------------|---------------|---|---------------------------|
| 1     | 2                                 | 3             | 4   | 5                         |
| 1     | Электроснабжение                  |               |   |                           |
|       | Наружное освещение                |               |   |                           |
| 1.1   | трансформаторные подстанции       | строительство | 20 объектов   | 0,0412                    |
| 1.2   | сеть наружного освещения          | строительство | 36,864 км   | 3,2326                    |

| 1   | 2   | 3             | 4           | 5      |
|-----|---|---------------|-------------|--------|
|     | Электроснабжение объектов инфраструктуры автомобильной дороги   |               |             |        |
| 1.3 | кабельные линии электропередачи до ВРУ планируемых объектов инфраструктуры автомобильной дороги (КНС) | строительство | 26,61 км    | 0,7054 |
| 2   | Организация поверхностного стока  |               |             |        |
| 2.1 | очистные сооружения поверхностного стока с насосными станциями  | строительство | 18 объектов | 1,0162 |
| 2.2 | самотечные сбросные коллекторы очищенного стока   | строительство | 2,675 км    | 0,1605 |
| 2.3 | закрытая сеть дождевой канализации  | строительство | 47,489 км   | 2,5992 |
| 2.4 | водоотводные каналы, в том числе железобетонные лотки   | демонтаж      | 8,001 км    | 2,0003 |
|     |   | строительство | 12,267 км   | 3,0668 |
| 2.5 | водопропускные трубы  | демонтаж      | 2 объекта   | 0,005  |
|     |   | строительство | 29 объектов | 0,2055 |
| 2.6 | подпорные стенки  | строительство | 0,758 км    | 0,0379 |
| 2.7 | устройство русла  | строительство | -           | 2,3587 |

».

