



ЗАКОН МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Московской области «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области»

Статья 1

Внести в Закон Московской области № 191/2014-ОЗ «О регулировании дополнительных вопросов в сфере благоустройства в Московской области» (с изменениями, внесенными законами Московской области № 2/2016-ОЗ, № 70/2016-ОЗ, № 113/2016-ОЗ, № 28/2017-ОЗ, № 135/2017-ОЗ, № 184/2017-ОЗ, № 127/2018-ОЗ, № 139/2018-ОЗ, № 4/2019-ОЗ, № 80/2019-ОЗ, № 124/2019-ОЗ, № 143/2019-ОЗ, № 188/2019-ОЗ, № 204/2019-ОЗ, № 2/2020-ОЗ, № 11/2020-ОЗ, № 93/2020-ОЗ, № 96/2021-ОЗ, № 101/2021-ОЗ, № 176/2021-ОЗ, № 1/2022-ОЗ, № 19/2022-ОЗ, № 94/2022-ОЗ, № 136/2022-ОЗ, № 152/2022-ОЗ, № 209/2022-ОЗ, № 230/2022-ОЗ, № 255/2022-ОЗ, № 16/2023-ОЗ, № 67/2023-ОЗ, № 128/2023-ОЗ, № 251/2023-ОЗ, № 258/2023-ОЗ, № 270/2023-ОЗ, № 119/2024-ОЗ, № 130/2024-ОЗ, № 135/2024-ОЗ) следующие изменения:

1) в статье 4:

а) абзацы восьмой – одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«улица – территория общего пользования (общественная территория либо элемент улично-дорожной сети), находящаяся в пределах населенного пункта, обустроенная или приспособленная и используемая для движения пешеходов и (или) транспорта;

дорожное покрытие – верхняя часть дорожной одежды протяженных объектов (инженерно-технических, искусственных сооружений, сборных конструкций), предназначенных для движения пешеходов и транспорта, либо объектов благоустройства, обустроенных или приспособленных и используемых для движения пешеходов и транспорта, устраиваемая на дорожном основании, непосредственно воспринимающая нагрузки от транспортных средств и предназначенная для обеспечения заданных эксплуатационных требований и защиты дорожного основания от воздействия погодных-климатических факторов;

проезд – обустроенный или приспособленный и используемый для движения транспорта объект благоустройства в составе общественной территории, квартала (внутриквартальный проезд), дворовой территории (внутридворовый проезд), территории здания (группы зданий) общественного или производственного назначения либо элемент поперечного профиля элемента улицы или дороги, устраиваемый параллельно основной проезжей части, либо лесной проезд;

твердые покрытия – дорожное покрытие, плитка (мощение), монолитные или сборные цементобетонные, бетонные, асфальтобетонные покрытия, настилы и иные покрытия, за исключением мягких и газонных видов покрытий;»;

б) абзац двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«средства размещения информации – устройства (включая специальные, дорожные, домовые знаки) и оформление (включая вывески, таблички, стелы, стенды, пилоны), в том числе фасадов зданий, строений, сооружений, информационные щиты и указатели, предназначенные для распространения информации, за исключением рекламных конструкций;»;

в) дополнить абзацем следующего содержания:

«пешеходный мост – протяженный объект (мостовое сооружение), предназначенный для передвижения пешеходов, уборочной и специальной техники, велосипедистов и (или) средств индивидуальной мобильности.»;

2) в части 3 статьи 5:

а) пункт 4 дополнить словом «, светофоры»;

б) в пункте 12 слова «в том числе» исключить;

в) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13) покрытия (в том числе дорожные покрытия, наземные и надземные настилы (деревянные, металлические, из древесно-полимерного композита), грунтовые, резиновые, синтетические, дерновые, цементобетонные, бетонные, асфальтобетонные, асфальтовые, галечные, щебеночные, гравийные, песчаные покрытия и их смеси, покрытия из мульчи, коры, щепы, дробленой древесины, решетчатые покрытия, плитка (мощение), гранитный отсев, покрытия на основе минеральных вяжущих);

г) дополнить пунктами 13¹–13³ следующего содержания:

«13¹) вертикальная и горизонтальная разметки;

13²) элементы организации рельефа (в том числе берегоукрепление, геопластика), габионы;

13³) пешеходные переходы;»;

3) статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Улично-дорожная сеть

1. Улично-дорожная сеть муниципальных образований состоит из территорий общего пользования, обустроенных или приспособленных и используемых для движения пешеходов и (или) транспорта, а также протяженных объектов (инженерно-технических, искусственных сооружений,

сборных конструкций), предназначенных для движения пешеходов и транспорта.

Основными элементами улично-дорожной сети являются: аллеи, бульвары, магистрали, переулки, площади, проезды, проспекты, проулки, разъезды, спуски, тракты, тупики, улицы, шоссе, а также объекты инфраструктуры для велосипедного движения, пешеходные коммуникации.

Допускается благоустройство одного элемента улично-дорожной сети или его части (участка), нескольких элементов улично-дорожной сети или их частей (участков) как отдельно, так и в составе общественной территории либо территории, выделяемой по принципу визуально-пространственного восприятия.

При благоустройстве протяженных объектов (инженерно-технических, искусственных сооружений, сборных конструкций), предназначенных для движения пешеходов и транспорта, или их участков архитектурно-художественное оформление элементов обустройства и благоустройства участков автомобильных дорог общего пользования осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. При благоустройстве территорий общего пользования муниципальных образований для движения транспорта допускается проектирование и обустройство дорожного покрытия, дорожных одежд, земляного полотна, пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофоров, дорожных ограждений, искусственных неровностей, придорожных экранов, обочин, разделительных полос.

Проектирование и обустройство элементов улично-дорожной сети без приспособления для беспрепятственного доступа к ним и использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения, а также без установки программно-технических комплексов видеонаблюдения, их подключения в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным органом, не допускается.»;

4) статью 8 изложить в следующей редакции:

«Статья 8. Улицы и дороги

1. Улицы в населенных пунктах муниципальных образований подразделяются на: общественные территории и элементы улично-дорожной сети.

Дороги в муниципальных образованиях подразделяются на: парковые дороги, лесные дороги и элементы улично-дорожной сети.

Архитектурно-художественное оформление элементов обустройства и благоустройства участков автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ

«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

При осуществлении мероприятий по благоустройству лесов и лесных участков, осуществляемых при освоении лесов на основе комплексного подхода, создание лесных дорог осуществляется в соответствии с лесным законодательством и иными регулирующими лесные отношения нормативными правовыми актами.

2. В состав улицы и парковой дороги включаются следующие элементы благоустройства: покрытие, элементы сопряжения покрытий, элементы озеленения, системы наружного освещения, средства размещения информации (включая дорожные знаки).

Для организации дорожного движения в состав улиц и парковых дорог включаются следующие элементы благоустройства: дорожные ограждения, разметка, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы, светофоры, искусственные неровности, придорожные экраны, обочины, разделительные полосы.

Для движения пешеходов, размещения опор освещения, элементов благоустройства, озеленения в состав поперечных профилей улиц и парковых дорог, обустроенных или приспособленных и используемых для движения пешеходов и транспорта, включаются тротуары, отделяемые бортовым камнем и приподнимаемые над проезжей частью или обозначаемые разметкой (или отделяемые другим способом).

Для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в состав улиц и парковых дорог включаются велосипедные (велопешеходные) дорожки, отделяемые бортовым камнем и приподнимаемые над проезжей частью или обозначаемые разметкой (или отделяемые другим способом).

Проектирование и обустройство улиц и дорог без приспособления для беспрепятственного доступа к ним и использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения, а также без установки программно-технических комплексов видеонаблюдения, их подключения в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным органом, не допускается.

3. Виды и конструкции дорожного покрытия, дорожных одежд, земляного полотна улиц, обустраиваемых или приспособляемых для движения пешеходов и транспорта, проектируются с учетом категории улицы и обеспечением безопасности движения.

4. При озеленении улиц и парковых дорог подлежат соблюдению минимальные расстояния от зданий, сооружений, объектов, площадок до зеленых насаждений, установленные правилами благоустройства территории муниципального образования.»;

5) в пункте «б» части 1 статьи 74:

а) в абзаце первом слова «объектов инфраструктуры для велосипедного движения,» заменить словами «элементов улично-дорожной сети муниципального образования,»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставления объектов, указанных в подпункте «в» пункта 1 статьи 3 настоящего Закона, органам местного самоуправления или подведомственным им учреждениям по договору безвозмездного пользования для озеленения, ремонта, архитектурно-художественного оформления элементов обустройства и благоустройства автомобильных дорог.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор

Московской области

« 27 » ноября 2024 года

№ 219/2024-03

А.Ю. Воробьев



Принят постановлением
Московской областной Думы
от 14.11.2024 № 36/97-П