



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.09.2024 № 1045-ПП

г. Красногорск

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Московской области № 109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Московской области» Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области (далее – Методика).

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области в зависимости от типа размещаемых на них транспортных средств, исходя из рассчитанного на основании

Методики начального размера платы за пользование платной парковкой в размере 65 рублей:

- тип 1 (транспортные средства категорий «А» и «М») – 50 рублей в час;
- тип 2 (транспортные средства категории «В») – 100 рублей в час;
- тип 3 (транспортные средства иных категорий) – 195 рублей в час.

3. Органам местного самоуправления муниципальных образований Московской области руководствоваться Методикой, утвержденной пунктом 1 настоящего постановления, при расчете размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах местного значения, в отношении которых принято решение об использовании их на платной основе в соответствии с нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования Московской области.

4. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

5. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области – министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Гержика А.Д.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Московской области
от 24.09.2024 № 1045-ПП

МЕТОДИКА
расчета размера платы за пользование платными парковками
на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального
значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области

I. Общие положения

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области (далее – Методика) определяет правила расчета размера платы за пользование парковочным местом платной парковки на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области.

2. Методика разработана в соответствии с:

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ);

Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ);

Законом Московской области № 109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Московской области».

3. Для целей Методики используются следующие понятия и термины:

автомобильные дороги – автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Московской области;

владелец парковки – уполномоченный орган исполнительной власти Московской области или уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Московской области, во владении которых находится парковка;

парковочное место – элемент благоустройства автомобильной дороги, представляющий собой специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки одного транспортного средства на платной основе или без взимания платы;

парковка – парковка общего пользования, представляющая собой совокупность парковочных мест с общим режимом и условиями оплаты (в случае ее использования на платной основе);

типы транспортных средств – категории транспортных средств, установленные в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

тип 1 – транспортные средства категорий «А» и «М»;

тип 2 – транспортные средства категории «В»;

тип 3 – транспортные средства иных категорий;

абонемент – право пользования парковочным местом платной парковки пользователем платной парковки с применением понижающего коэффициента расчета авансового платежа за пользование платной парковкой на период 30 календарных дней или 365 календарных дней (предоставляется только для транспортных средств типа 1 и типа 2);

резидент – физическое лицо, использующее транспортное средство и владеющее:

на праве собственности жилым помещением в доме, который отнесен к жилой зоне;

долей в праве собственности на жилое помещение в доме, который отнесен к жилой зоне;

на основании договора социального найма жилого помещения либо договора найма служебного жилого помещения – жилым домом или квартирой в многоквартирном жилом доме, которые отнесены к жилой зоне;

на основании договора социального найма жилого помещения – жилым помещением, являющимся частью жилого дома или квартиры в многоквартирном жилом доме, которые отнесены к жилой зоне;

резидентское парковочное разрешение – право пользования парковочным местом платной парковки резидентом, проживающим по адресу, включенному в территорию жилой зоны, с применением понижающего коэффициента расчета авансового платежа за пользование платной парковкой на период 365 календарных дней (предоставляется только для транспортных средств типа 1 и типа 2;

парковочная зона – область платной парковки, дифференцируемая в зависимости от места расположения платной парковки: административная, специальная и жилая зоны на автомобильных дорогах;

административная зона – парковочная зона, расположенная на части территории населенного пункта, занятого нежилыми зданиями, сооружениями;

специальная зона – парковочная зона, расположенная в непосредственной близости от станций железнодорожного транспорта, в том числе конечных станций метрополитена, в целях организации парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети на автомобильных дорогах;

жилая зона – парковочная зона, расположенная на части территории населенного пункта, занятого жилыми зданиями, спортивными сооружениями, зелеными насаждениями и местами кратковременного отдыха населения, либо предназначенного для их размещения в будущем.

Понятия «парковка общего пользования», «платная парковка» и иные понятия и термины, используемые в Методике, применяются в значениях, определенных в Федеральном законе № 443-ФЗ, Федеральном законе № 257-ФЗ.

4. Расчет начального размера платы за пользование парковочным местом платной парковки рассчитывается по следующей формуле:

$$T_6 = \frac{1}{2} \times (C_{от} \times K_1 + D_{ср} \times K_2),$$

где:

T_6 – начальный размер платы за пользование парковочным местом платной парковки (руб./час);

$C_{от}$ – регулируемый тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, в случае если начальные остановочные пункты расположены в границах Московской области, в городском сообщении при оплате с использованием единой транспортной карты, иной транспортной карты с записанным на ней электронным приложением единой транспортной карты, банковской карты с записанным на ней электронным приложением единой транспортной карты, транспортной карты иного субъекта Российской Федерации, утвержденный Правительством Московской области (руб.);

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,7;

$D_{ср}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения в Московской области за прошедший год (по данным Росстата) (руб.);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,0015.

Полученное при расчете значение T_6 подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа кратного 5.

Пересмотр начального размера платы за пользование парковочным местом платной парковки допускается не чаще одного раза в год.

5. Расчет размера платы за пользование парковочным местом платной парковки на одно транспортное средство осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$T_{п} = T_6 \times T_в \times K_з \times K_{тр} \times K_{мр},$$

где:

$T_{п}$ - размер платы за пользование парковочным местом платной парковки (руб.);

$T_в$ – продолжительность парковочной сессии (час). Время учитывается за каждый полный и неполный час нахождения транспортного средства на парковочном месте платной парковки. Количество часов устанавливается в целых часах с округлением в большую сторону. В случае остановки транспортного средства на период менее 10 минут – плата не взимается. При нахождении транспортного средства на парковочном месте платной парковки во временных интервалах с разной стоимостью часа парковки, размер платы рассчитывается пропорционально времени нахождения транспортного средства на парковочном месте платной парковки в каждом временном интервале;

$K_з$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от уровня заполняемости. Устанавливается в следующих значениях:

1,5 – повышенный;

1,0 – обычный;

0,5 – пониженный;

$K_{тр}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковочным местом платной парковки в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств:

тип 1 – значение 0,5;

тип 2 – значение 1,0;

тип 3 – значение 2,0.

В случае невозможности определения типа транспортного средства или его отсутствия коэффициент $K_{тр}$ устанавливается равным тип 3;

$K_{мр}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от парковочной зоны:

административная зона – значение 1,0;

специальная зона – значение 0,6;

жилая зона – значение 0,5.

Полученное при расчете значение $T_{п}$ подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа кратного 5.

6. Под заполняемостью парковки понимается отношение максимального за период времени количества занятых транспортными средствами парковочных мест к количеству предусмотренных (организованных) парковочных мест без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для парковки без взимания платы транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Заполняемость парковки определяется с использованием технических средств, обеспечивающих мониторинг занятости парковки в автоматическом режиме (комплексов фотовидеофиксации, детекторов занятости, средств обработки видеоизображений).

При отсутствии технических средств оценка заполняемости парковки определяется путем проведения визуальных замеров.

В целях расчета достоверного значения уровня заполняемости парковки оценка заполняемости парковки проводится не менее двух раз в одни и те же дни недели (вторник, суббота) утром, днем, вечером и ночью и определяется путем усреднения полученных значений оценки по каждому временному интервалу.

Временные интервалы оценки заполняемости:

«утро»: 08.00 – 12.00,

«день-вечер»: 12.00 – 20.00,

«ночь»: 20.00 – 08.00.

Введение платы за пользование парковкой рекомендуется в случае, если в одном из временных интервалов наблюдаемое по данным оценки заполняемости значение заполняемости парковки превышает 85%.

Усреднение значений уровня заполняемости парковки владельцем парковки осуществляется по следующей формуле:

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^n N_{\max_i}}{n N_{\text{общ}}} \times 100\%, \text{ где}$$

Z – расчетный уровень заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале (%);

N_{\max_i} – среднее максимальное за i -й день оценки заполняемости количество занятых парковочных мест на парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации), единица;

$N_{\text{общ}}$ – количество предусмотренных (организованных) парковочных мест на парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации), единица;

$i = 1, \dots, n$ – количество дней, в течение которых осуществляется оценка заполняемости парковки (единица).

При первичном введении платы за пользование парковочным местом платной парковки значение коэффициента уровня заполняемости (K_z) устанавливается в значении «обычный» на все временные интервалы.

7. Пересмотр размера платы за пользование парковочным местом платной парковки проводится не чаще одного раза в три месяца на основании оценки заполняемости парковки после введения платы.

Рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70% до 85% (далее – рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного коэффициента (K_z).

По результатам оценки заполняемости парковки после введения платы владельцем парковки оценивается необходимость изменения коэффициента (K_z) исходя из следующих рекомендуемых условий:

при $70\% \leq Z \leq 85\%$ коэффициент (K_z) не изменяется;

при $Z > 85\%$ коэффициент (K_z) устанавливается повышенный;

при $Z < 70\%$ коэффициент (Кз) устанавливается пониженный.

8. Расчет размера платы за абонемент осуществляется по следующей формуле:

$$T_a = T_b \times K_{тр} \times K_{мп1} \times N_{ч} \times N_{м} \times K_{м},$$

где:

T_a – размер платы за абонемент (руб.);

$K_{мп1}$ – понижающий коэффициент, равный 0,5;

$N_{м}$ – количество дней, на которые рассчитывается размер платы за абонемент (30 - при расчете размера платы за абонемент за 30 календарных дней или 365 - при расчете платы за абонемент за 365 календарных дней).

$N_{ч}$ – количество платных часов в сутках, учитываемых при расчете платы, равный 24.

$K_{м}$ – коэффициент, равный 0,5 (при расчете размера платы за абонемент за 30 календарных дней) или 0,3 (при расчете размера платы за абонемент за 365 календарных дней);

9. Расчет размера платы за резидентское парковочное разрешение осуществляется по следующей формуле:

$$T_p = T_a \times K_3,$$

где:

T_p – размер платы за резидентское парковочное разрешение (руб.);

K_3 – социальный понижающий коэффициент равный, 0,035.

10. Полученные при расчете значения T_p , T_a подлежат округлению в сторону увеличения до целого числа кратного 100.

